



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 74 00

F: 01 478 74 22

E: [gp.mop@gov.si](mailto:gp.mop@gov.si)

[www.mop.gov.si](http://www.mop.gov.si)

<b>Številka:</b>	<b>35007-1/2012-MOP/191</b>
<b>Ljubljana, dne</b>	4. 7. 2018
<b>GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE</b> <a href="mailto:gp.gs@gov.si">gp.gs@gov.si</a>	
<b>Zadeva:</b>	POROČILO O PROBLEMATIKI IN DINAMIKI PRIPRAVE DRŽAVNIH PROSTORSKIH NAČRTOV ZA OBDOBJE MAREC 2017 - MAJ 2018 S PREDLOGI UKREPOV ZA POSPEŠITEV POSTOPKOV NJIHOVE PRIPRAVE – predlog za obravnavo
1.	Predlog sklepov vlade:
Na podlagi šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 - uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10-ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13-ZDU-1G, 65/14 in 55/17) in drugega odstavka 56. člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 - uradno prečiščeno besedilo, 89/07 - odl. US, 126/07 - ZUP-E, 48/09, 8/10 - ZUP-G, 8/12 - ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14 in 51/16) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ... sprejela naslednje sklepe:	
1.	Vlada Republike Slovenije se seznanila s Poročilom o problematiki in dinamiki priprave državnih prostorskih načrtov za obdobje marec 2017 - maj 2018 s predlogi ukrepov za pospešitev postopkov njihove priprave.
2.	Vlada Republike Slovenije nalaga vsem ministrstvom, da v okviru opravljanja nalog iz svoje delovne pristojnosti upoštevajo prioritete državnih prostorskih načrtov, določene v poročilu iz prejšnje točke in zagotavljajo pripravo strokovnih gradiv, smernic in mnenj v skladu s predpisi, ki urejajo umeščanje prostorskih ureditev državnega pomena v prostor, predpisi, ki urejajo varstvo okolja, predpisi, ki urejajo varstvo narave in ob upoštevanju časovnic priprave državnih prostorskih načrtov.
3.	Vlada Republike Slovenije je sprejela ukrepe za pospešitev priprave državnih prostorskih načrtov, ki so navedeni v IV. točki poročila iz 1. točke tega sklepa, in nalaga ministrstvu, pristojnemu za prostor, da o realizaciji aktivnosti poroča enkrat letno, v začetku leta za preteklo leto.
<b>Prejmejo:</b>	
– Ministrstvo za okolje in prostor, <a href="mailto:gp.mop@gov.si">gp.mop@gov.si</a> ;	
– Ministrstvo za infrastrukturo, <a href="mailto:gp.mzi@gov.si">gp.mzi@gov.si</a> ;	
– Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, <a href="mailto:gp.mkgp@gov.si">gp.mkgp@gov.si</a> ;	
– Ministrstvo za kulturo, <a href="mailto:gp.mk@gov.si">gp.mk@gov.si</a> ;	
– Ministrstvo za finance, <a href="mailto:gp.mf@gov.si">gp.mf@gov.si</a> ;	
– Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, <a href="mailto:gp.mgrt@gov.si">gp.mgrt@gov.si</a> ;	
– Ministrstvo za obrambo, <a href="mailto:glavna.pisarna@mors.si">glavna.pisarna@mors.si</a> ;	

<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ministrstvo za notranje zadeve, <a href="mailto:gp.mnz@gov.si">gp.mnz@gov.si</a>;</li> <li>– Ministrstvo za zunanje zadeve, <a href="mailto:gp.mzz@gov.si">gp.mzz@gov.si</a></li> <li>– Ministrstvo za javno upravo, <a href="mailto:gp.mju@gov.si">gp.mju@gov.si</a></li> </ul>		
V vednost:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ministrstvo za finance (<a href="mailto:gp.mf@gov.si">gp.mf@gov.si</a>);</li> <li>– Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo (<a href="mailto:gp.svz@gov.si">gp.svz@gov.si</a>);</li> <li>– Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje (<a href="mailto:gp.ukom@gov.si">gp.ukom@gov.si</a>).</li> </ul>		
2.	Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v Državnem zboru RS z obrazložitvijo razlogov:	
3.a	Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Irena MAJCEN, ministrica,</li> <li>– Lidija STEBERNAK, državna sekretarka,</li> <li>– Barbara RADOVAN, generalna direktorica Direktorata za prostor, graditev in stanovanja,</li> <li>– Ana VIDMAR, vodja Sektorja za prostorsko načrtovanje.</li> </ul>		
3.b	Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:	
4.	Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora RS:	
5.	Kratek povzetek gradiva:	
<p>Poročilo o problematiki in dinamiki priprave državnih prostorskih načrtov za obdobje marec 2017 - maj 2018 s predlogi ukrepov za pospešitev postopkov njihove priprave sodi v okvir tekočih poslov Vlade RS.</p> <p>Gradivo je pripravljeno na podlagi sklepa Vlada Republike Slovenije št. 00403-1/2014/247 z dne 29. 7. 2015, ki ministrstvu, pristojnemu za prostor nalaga, da o realizaciji aktivnosti poroča enkrat letno, v začetku leta za preteklo leto.</p>		
6.	Presoja posledic:	
a)	na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike	NE
e)	na socialno področje	NE
f)	na dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja,</li> <li>– na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna,</li> <li>– na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij.</li> </ul>	NE
7.a	<b>Predstavitve ocene finančnih posledic, višjih od 40 000 EUR:</b>	
7.b	<b>Predstavitev ocene finančnih posledic, nižjih od 40 000 EUR:</b>	

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:		.
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:		NE
<ul style="list-style-type: none"> <li>- pristojnosti občin,</li> <li>- delovanje občin,</li> <li>- financiranje občin.</li> </ul>		
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Skupnosti občin Slovenije SOS: NE</li> <li>– Združenju občin Slovenije ZOS: NE</li> <li>– Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE</li> </ul>		
Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– v celoti,</li> <li>– večinoma,</li> <li>– delno,</li> <li>– niso bili upoštevani.</li> </ul>		
Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.		
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:		
<b>Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja</b>		<b>NE</b>
10.	Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA
11.	Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	NE

**Irena MAJCEN  
MINISTRICA**

**Priloge:**

- JEDRO GRADIVA 1: Poročilo o problematiki in dinamiki priprave državnih prostorskih načrtov za obdobje marec 2017-maj 2018 s predlogi ukrepov za pospešitev postopkov njihove priprave

## JEDRO GRADIVA 1:

### **POROČILO O PROBLEMATIKI IN DINAMIKI PRIPRAVE DRŽAVNIH PROSTORSKIH NAČRTOV ZA OBDOBJE MAREC 2017-MAJ 2018 S PREDLOGI UKREPOV ZA POSPEŠITEV POSTOPKOV NJIHOVE PRIPRAVE**

#### **I. Uvodne ugotovitve**

Po sprejemu Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor v letu 2010 (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 57/12), katerega namen je bil optimizacija in pospešitev umeščanja prostorskih ureditev državnega pomena v prostor, je Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: Vlada RS) obravnavala 7 poročil o celoviti problematiki in dinamiki priprave državnih prostorskih načrtov (v nadaljnjem besedilu: poročilo).

Ob vsakokratnem poročilu je podala tudi predloge ukrepov za pospešitev postopkov priprave državnih prostorskih načrtov (v nadaljnjem besedilu: DPN). V zvezi s tem je vsakič sprejela odločitve, s katerimi je določila nosilce in roke za izvedbo določenih ukrepov.

V okviru obravnave poročil je Vlada RS sprejela tudi prioritete glede aktivnosti in dinamiko priprave DPN. Za posamezne DPN je sprejela odločitev o dinamiki ali pa o mirovanju oziroma ustavitvi postopka (podrobnosti so razvidne iz posameznih poročil). Ob vsakokratni obravnavi je ministrstvu, pristojnemu za prostor, naložila, da o realizaciji aktivnosti v zvezi s problematiko in dinamiko priprave DPN redno poroča Vladi RS.

Vlada RS se je 15. 6. 2017 seznanila s Poročilom o problematiki in dinamiki priprave državnih prostorskih načrtov s predlogi ukrepov za pospešitev postopkov njihove priprave za obdobje april 2016–marec 2017.

S sklepom Vlade RS, št. 00403-1/2014/247 z dne 29. 7. 2015, je določila, da ministrstvo, pristojno za prostor o realizaciji aktivnosti poroča enkrat letno, v začetku leta za preteklo leto. V skladu s tem je pripravljeno tudi to poročilo, ki zajema obdobje od 1. marca 2017 do 31. maja 2018.

#### **II. Poročilo o pripravi državnih prostorskih načrtov (DPN) v obdobju marec 2017 - maj 2018**

Ob zadnjem, sedmem poročilu Vladi RS (sprejetem 15. 6. 2017) je bilo v pripravi **48 DPN**, in sicer:

- 5 za železniške ureditve,
- 18 za ureditve s področja cest,
- 3 za letališča,
- 8 za plinovode,
- 7 za daljnovode,
- 6 za elektrarne,
- 1 za vodnogospodarske ureditve.

Maja 2018 je bilo v pripravi 48 DPN in sicer:

- 3 za železniške ureditve,
- 20 za ureditve s področja cest,
- 3 za letališča,
- 7 za plinovode,
- 7 za daljnovode,
- 7 za elektrarne,

- 1 za vodnogospodarske ureditve.

Od 1. marca 2017 do 1. junija 2018 je Vlada RS na predlog MOP sprejela:

- **5 uredb o DPN:**
  - Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Maline do MMP Metlika in priključka Črnomelj jug (Uradni list RS, št. 70/17),
  - Uredbo o državnem prostorskem načrtu za prenosni plinovod M3/1 Ajdovščina–Šempeter pri Gorici (Uradni list RS, št. 6/18),
  - Uredba o državnem prostorskem načrtu za Varovano parkirišče Brdo zahod s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi (Uradni list RS, št. 12/18),
  - Uredba o državnem prostorskem načrtu za železniško progo Maribor–Šentilj (Uradni list RS, št. 16/18),
  - Uredba o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 × 110 kV Kamnik–Visoko (Uradni list RS, št. 31/18),
- **1 uredbo o spremembah in dopolnitvah uredbe o DPN:**
  - Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o državnem prostorskem načrtu za RTP 110/20 kV Dobruška vas (Uradni list RS, št. 26/17).
- **7 sklepov o pripravi DPN:**
  - Nov sklep o pripravi DPN za navezovalno cesto Zahodna obvoznica Maribor (13. 4. 2017),
  - Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za prenosni plinovod R15/1 Lendava–Ljutomer (8. 6. 2017),
  - Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za letališče Edvarda Rusjana Maribor (16. 11. 2017),
  - Sklep o pripravi DPN za vetrno elektrarno Ojstrica (8. 3. 2018),
  - Sklep o pripravi DPN za vetrno elektrarno Zajčica (8. 3. 2018),
  - Sklep o pripravi DPN za obvoznico Volče (30. 5. 2018),
  - Sklep o pripravi DPN za obvoznico Most na Soči (30. 5. 2018).
- **1 sklep o spremembah sklepa o pripravi DPN:**
  - Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja v koridorju obstoječe proge (ki nadomesti Sklep o začetku priprave državnega prostorskega načrta za novo železniško progo Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja z navezavo Letališča Jožeta Pučnika) (1. 3. 2018)
- **1 odlok o spremembah in dopolnitvah odloka o programu priprave:**
  - Odlok o spremembah in dopolnitvah odloka o programu priprave lokacijskega načrta za vplivno območje plazu Slano Blato v Občini Ajdovščina (21. 6. 2017).
- **1 sklep o potrditvi najustreznejše variante:**
  - Sklep o potrditvi najustreznejše rešitve za DPN za prenosni plinovod R15/1 Pince – Lendava (22. 2. 2018).
- **6 pobud občin za poseganje v območja DPN (soglasje ali zavrnitev soglasja Vlade RS po 43. členu ZUPUDPP)**
  - Soglasje k pobudi Občine Moravče za načrtovanje prostorskih ureditev lokalnega pomena v območju državnega lokacijskega načrta za daljnovod 2 x 110 kV Beričevo – Trbovlje (4. 5. 2017);

- Soglasje k pobudi Občine Postojna za načrtovanje prostorskih ureditev lokalnega pomena v območju lokacijskega načrta za avtocesto Razdrto–Fernetiči (18. 10. 2017);
- Soglasje k pobudi Občine Žalec za načrtovanje prostorskih ureditev lokalnega pomena v območju Državnega prostorskega načrta za prenosni plinovod M2/1 na odseku Rogaška Slatina–Trojane (30. 11. 2017);
- Soglasje k pobudi MO Ljubljana za načrtovanje prostorskih ureditev lokalnega pomena v območju Državnega prostorskega načrta za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova - Polhov Gradec (19. 4. 2018);
- Soglasje k pobudi Občine Trebnje za načrtovanje prostorskih ureditev lokalnega pomena v območju Državnega lokacijskega načrta za avtocesto na odseku Pluska–Ponikve (24. 5. 2018);
- Soglasje k pobudi Mestne občine Novo mesto za načrtovanje prostorskih ureditev lokalnega pomena v območju Državnega prostorskega načrta za del rekonstrukcije daljnovoda 2 × 110 kV Brestanica–Hudo in Lokacijskega načrta za avtocesto na odseku Hrastje–Lešnica (30. 5. 2018).

V postopku priprave DPN je MOP Direktorat za prostor, graditev in stanovanja organiziral naslednje **javne razgrnitve** z javnimi obravnavami:

- Osnutka DPN za 110 kV kablovod v MO Koper (22. 5. 2017 do 21. 6. 2017),
- Osnutka DPN in okoljskega poročila za prenosni plinovod R51C Kozarje-Vevče (5. 6. 2017 do 7. 7. 2017),
- študije variant in okoljskega poročila za državni prostorski načrt za prenosni plinovod R15/1 Lendava-Ljutomer (3. 5. 2018 do 5. 6. 2018).

V postopku priprave DPN je MOP Direktorat za prostor, graditev in stanovanja organiziral naslednji **javni seznantivi**:

- s spremenjenimi rešitvami državnega prostorskega načrta za železniško progo Maribor – Šentilj (2. 2. do 9. 3. 2017),
- s spremenjenimi rešitvami po javni razgrnitvi državnega prostorskega načrta za Varovano parkirišče Brdo-zahod (7. 12. do 15. 12. 2017).

V postopku priprave DPN je MOP Direktorat za prostor, graditev in stanovanja objavil naslednje **javne objave pobude**:

- DPN za vetrno elektrarno Ojstrica (24. 2. 2017 do 27. 3. 2017),
- DPN za vetrno elektrarno Zajčica (22. 3. 2017 do 26. 4. 2017),
- DPN za obvoznico Most na Soči (22. 12. 2017 do 31. 1. 2018, podaljšana do 21. 2. 2018),
- DPN za obvoznico Volče (22. 12. 2017 do 31. 1. 2018, podaljšana do 21. 2. 2018),
- DPN za daljnovod 2 x 110 kV RTP Ravne - RTP Mežica (8. 3. 2018 do 9. 4. 2018),
- DPN za vetrno elektrarno Plešivec (3. 4. 2018 do 3. 5. 2018).

Trenutno stanje priprave DPN za posamezne prostorske ureditve je prikazano v spodnji preglednici.

	Normalna dinamika DPN	Počasnejša dinamika DPN	DPN v mirovanju	Skupaj
železniške ureditve	1	1	1	3
cestne ureditve	7	12	1	20
letališča	3	-	-	3
plinovodi	4	1	2	7
daljnovodi	3	2	2	7
elektrarne	3	2	2	7
ostalo	-	-	1	1
<b>SKUPAJ</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>48</b>

### III. Analiza izvajanja postopkov priprave DPN za obdobje marec 2017–maj 2018

Analiza zajema podatke v časovnem obdobju od 1. marca 2017 do 31. maja 2018.

Na podlagi analize spremljanja priprave vseh DPN je bilo ugotovljeno, da dinamika priprave DPN, kljub številnim že izvedenim aktivnostim za pospešitev, v velikih primerih še vedno zaostaja za določenimi časovnicami.

Glavna razloga za odstopanja od načrtovane dinamike sta:

- realizacija nekaterih ukrepov za pospešitev priprave DPN, ki jih je Vlada RS sprejela ob obravnavi vsakokratnega poročila o DPN (Preglednica 1); slaba
- e niso narejene z upoštevanjem tveganj, saj je le teh ni mogoče realno oceniti; časovnic
- novi problemi, ki spremljajo pripravo DPN (Preglednica 2). zaznani

Glavne vsebinske skupine razlogov za odstopanje od načrtovane dinamike so:

- i ne zagotavljajo ustreznih strokovnih podlag pravočasno, pa naj bo to iz vsebinskih ali finančnih razlogov, investitorj
- na usklajevanja umeščanja prostorskih ureditev z varstvenimi resorji, tako vsebinsko kakor zaradi obstoječih varstvenih režimov in novonastalih režimov tekom postopka priprave DPN, tako na državni, kot na lokalni ravni (npr. v primerih ohranjanja narave, varstva kulturne dediščine, kmetijstva, upravljanja z vodami...); dolgotraj
- na usklajevanja v lokalnih okoljih za zagotovitev družbene sprejemljivosti (občine, civilne iniciative, javnosti), v zadnjem času pa so še posebej močna nasprotovanja civilnih iniciativ, prav tako so izražena navskrižja interesov (javnih in zasebnih), marsikdaj pa je izraženo izrazito nasprotovanje posameznikov in nevladnih organizacij. dolgotraj
- nepopolne ali nepravočasno izdelane strokovne podlage.

### IV. Sintezni predlog vseh ukrepov za pospešitev postopkov DPN

Na podlagi izvedene analize izvajanja postopkov priprave DPN za obdobje marec 2017–maj 2018 je za učinkovitejšo pripravo DPN treba realizirati:

- nerealizirane ali delno realizirane ukrepe, ki jih je sprejela Vlada RS ob obravnavi predhodnih poročil (junij 2012, oktober 2012, marec 2013, december 2013, julij 2014 in maj 2016, junij 2017) (Preglednica 1) in
- nove ukrepe, potrebne za odpravo novih problemov, zaznanih v obdobju od marca 2017 do maja 2018, ki spremljajo pripravo DPN (Preglednica 2).



**Preglednica 1 nerealizirani ali delno realizirani ukrepi**

Nosilec	Vrsta ukrepa – ob obravnavi in sprejemu predhodnih poročil	Predlagan nov ukrep	Predlagan rok za izvedbo
MOP	Priprava in sprejem <b>prenovljenih strateških razvojnih dokumentov</b> : Strategija prostorskega razvoja Slovenije <b>Državni prostorski red</b>	<b>Ukrep ostaja isti</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• V teku je priprava:</li> <li>- Strategije prostorskega razvoja Slovenije</li> <li>- DRP (glej ZUREP-2)</li> </ul>	2018
MOP	<b>Postopki umeščanja v prostor in dovoljevanja</b>	<b>Ukrep ostaja isti</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• V teku je priprava podzakonskih aktov na podlagi Zakona o urejanju prostora, Gradbenega zakona in Zakona o pooblaščenih arhitektih in inženirjih</li> </ul>	2018
MOP	Celovita vzpostavitev <b>prostorsko informacijskega sistema</b>	<b>Ukrep ostaja isti</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizacija v okviru izvajanja skupine projektov eProstor</li> </ul>	v celoti do 2021
MOP	<b>Področje urejanja voda:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• področje poplavne in erozijske ogroženosti</li> <li>• uskladitev splošnih smernic, pravilnika in zakona</li> <li>• dopolnitev manjkajočih podzakonskih aktov za področje ogroženosti na erozijskih, plazovitih in plazljivih območjih</li> </ul>	<b>Ukrep ostaja isti</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dopolnitev splošnih smernic DRSV iz avgusta 2017 z navedbo posebnih strokovnih podlag za fazo primerjave variant v zvezi s poplavami in z njimi povezano erozijo v skladu s sklepi ministice z dne 26.4.2018.</li> </ul>	2018

<b>MOP</b>	<b>Podnebne spremembe</b> Upoštevanje <b>prihodnjih podnebnih sprememb v okoljskih presoajah</b>	<b>Ukrep ostaja isti</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• V skladu z Direktivo 2014/52/EU je treba določiti nosilca urejanja prostora in pripraviti splošne smernice s tega področja.</li> </ul>	2018
<b>MZI (področje energije)</b>	Priprava in sprejem <b>prenovljenih strateških razvojnih dokumentov</b> (Energetski koncept Slovenije, Akcijski načrt za obnovljive vire energije)	<b>Ukrep ostaja isti</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprejem Resolucije o Energetskem konceptu Slovenije, ki ga je Vlada RS sprejela marca 2018, v državnem zboru RS in Akcijskega načrta za obnovljive vire energije</li> </ul>	2018
<b>MKGP</b>	<b>Poseganje na območja kmetijskih zemljišč in vrednotenje in ocenjevanje posegov na kmetijska zemljišča</b> z določitvijo sprejemljivosti mej posega	<b>Ukrep ostaja isti</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• S pripravo in usklajevanjem osnutka metodologije za ocenjevanje posegov na kmetijska zemljišča z določitvijo sprejemljivosti mej posega je treba nadaljevati.</li> </ul>	2019

**Preglednica 2 Novi problemi in ukrepi**

	Področje	Opis problematike	Predlagan način reševanja	Nosilec	Predlagan rok za izvedbo
<b>MOP DzO</b>	Zaščita pred <b>hrupom</b>	V primerih DPN, kjer je načrtovana tudi pasivna zaščita pred hrupom, prihaja do zapletov pri izdaji okoljevarstvenega soglasja, ker je pasivna zaščita v obstoječi Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa obravnavana nedosledno.	Dopolnitev in sprejem spremembe Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju ali oblikovanje nove uredbe.	MOP	2018
<b>MOP DzO</b>	Zaščita pred <b>akustičnim onesnaževanjem</b>	Poleg problematike slišnega hrupa javnost opozarja tudi na druge negativne vplive akustičnega onesnaževanja. Problematika infrazvoka ni zajeta v predpisih, ki urejajo hrup.	Dopolnitev v okviru Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju ali samostojem predpisu.	MOP	2019
<b>MOP DzO</b>	Zaščita pred prekomernim <b>elektromagnetnim onesnaževanjem</b>		Dokončanje in sprejem o Uredbe o elektromagnetnem polju v življenjskem okolju in Pravilnika o obratovalnem monitoringu elektromagnetnega polja v življenjskem okolju.	MOP	2018
<b>MzI, investitorji</b>	Vsebina pobud	Preozko zastavljena vsebina pobud	Pobude naj vsebujejo več variant (npr. pobude s področja prometa praviloma ne vsebujejo variant s posodobitviji obstoječih prometnih povezav...) in naj se praviloma izogibajo umeščanju v območjas pravnimi režimi	MzI	2018



**A. Prioritete DPN, kot so jih podali: Ministrstvo za infrastrukturo**, Direktorat za kopenski promet (dopis št.: 900-10/2011/395-02111217 z dne 17. 4. 2018), MzI Direktorat za letalski in pomorski promet, Sektor za letalstvo (dopis št.: 35008-1/2016/70-02011201 z dne 2.2. 2018), MzI Direkcija RS za infrastrukturo (dopis št.: 37165-6/2018/14 z dne 13.2 2018), MzI Direktorat za energijo ( dopis št.: 360-12/2012/77 00931292 z dne 6. 3. 2018)

- najpomembnejši DPN – 1. PRIORITETNA SKUPINA
- ostali pomembni DPN – 2. PRIORITETNA SKUPINA
- DPN v mirovanju – 3. PRIORITETNA SKUPINA
- DPN za ustavitev – 4. PRIORITETNA SKUPINA

Dodana je tudi skupina DPN, ki še niso v fazi pobude, so pa napovedani ali se pa zanje izvajajo aktivnosti v fazi *pred podajo pobude*. Predlagane so naslednje prostorske ureditve: razširitev AC obroča Ljubljane in vpadnih avtocest, obvoznica Letuš (v povezavi s sprejetim DPN za Šentrupert – Velenje jug, strateški mejni prehod Karavanke, hitra cesta MMP Dragonja - državna meja z Republiko Hrvaško.

**B. Dejanska dinamika priprave DPN** je v tem poročilu pri posameznih DPN opredeljena dodatno, označena je s tremi stopnjami dinamike (normalna dinamika, počasnejša dinamika, ni aktivnosti).

V spodnjih tabelah je postopek priprave opredeljen s tremi ključnimi Fazami postopka DPN (pobuda, študija variant in državni prostorski načrt), ki so pri opisih konkretnih DPN razdeljene še v podrobnejše faze.

Problem / pojasnilo vzrokov za zamude: navedeni so vzroki za zamude, ki so nastali v času do junija 2018

**Na podlagi hkratnega upoštevanja prioritet DPN, ki jih je podal pobudnik (pod A) in dejanske dinamike priprave DPN (pod B), so posamezni DPN, glede na načrtovano dinamiko njihove priprave, razporejeni v naslednje skupine:**

**Načrtovana dinamika priprave DPN (označeno z barvami v naslovni vrstici):**

- |  |
|--|
| • <b>normalna dinamika</b> - postopek priprave DPN poteka skladno s terminskim planom, ki ga pobudnik in investitor lahko prilagajata dinamiki posameznega projekta                        |
| • <b>počasnejša dinamika</b> - postopek priprave DPN poteka z večjimi ali manjšimi odstopanji od terminskega plana iz različnih razlogov (vsebinski, prostorski, finančni, organizacijski) |
| • <b>mirovanje</b> - postopek priprave DPN na podlagi odločitev pobudnika in/ali investitorja miruje.  |

OPOMBA: Glede na bistvene spremembe v dinamiki, se lahko razporeditev DPN v posamezno skupino spremeni oz. prilagodi.

## 1. ŽELEZNICE

<b>1.1.</b>	<b>DPN za Tivolski lok</b>
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	- najpomembnejši DPN – 1. prioriteta skupina
<b>Razlog za predlaganje 1. prioritete skupine s strani pobudnika</b>	- Evropski sporazum o najpomembnejših mednarodnih železniških progah – AGC - TEN-T Prednostni projekt št. 6 Slovenija - Strategija Razvoja prometa RS do leta 2020
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Počasnejša dinamika
<b>Vsebina projekta</b>	Direktna enotirna železniška povezava med dvotirno progo Ljubljana–Sežana in enotirno železniško progo Ljubljana–Jesenice (na delu med postajo Ljubljana Šiška in konča pri kopališčem Ilirija) z vsemi ureditvami, ki so potrebne za nemoteno delovanje obstoječega industrijskega kompleksa (Pivovarna Union).
<b>Leto pobude</b>	2015
<b>Casovnica</b>	Časovnica bo izdelana, ko bodo rešitve usklajene.
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Studija variant</b> - Sprejet je sklep o pripravi DPN, poteka priprava strokovnih podlag.
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	Postopek priprave DPN je podaljšan zaradi zahtevnega usklajevanja rešitev v obravnavanem prostoru.

<b>1.2. DPN za nadgradnjo železniške proge Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja v koridorju obstoječe proge</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	ostali pomembni DPN – 2. prioriteta skupina
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Normalna dinamika
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje nove dvotirne železniške proge med Ljubljano in Jesenicami (do državne meje z Republiko Avstrijo); preveriti naslov DPN dolžina proge približno 80 km
<b>Leto pobude</b>	2011, dopolnitev pobude 2016
<b>Časovnica</b> (načrtovano na VRS, oktober 2012 oz. ob začetku postopka priprave DPN)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- JR in JO PNV: januar 2014</li> <li>- Sklep o potrditvi PNV: avgust 2014</li> <li>- JR in JO DPN: september 2015</li> <li>- Sprejem uredbe o DPN: maj 2016</li> </ul>
<b>Časovnica</b> (realno pričakovano)	Časovnica bo pripravljena, ko bo znan obseg nadaljevanja projekta.
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Pobuda</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Postopek priprave DPN za žel. progo Ljubljana – Kranj - Jesenice z navezavo letališča Ljubljana, začel l. 2011, je bil ustavljen.</li> <li>- V letu 2016 je bila podana dopolnitev pobude za območje koridorja obstoječe železniške proge.</li> </ul>
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	Na predlog pobudnika in investitorja se, v skladu z dopolnitvijo pobude iz l. 2016, načrtovanje nadaljuje kot nadgradnja obstoječe železniške proge, brez navezave na letališče Jožeta Pučnika Ljubljana. Z Mzi DzKP je bilo v januarju 2016 dogovorjeno, da se preveri navezava severnega dela Kranja na obstoječo železniško progo in da Mzi pripravi pisno obrazložitev glede navezave na letališča na glavno mesto, ki bo preverjenav okviru priprave strokovnih podlag za regionalne železniške proge. Navezava na letališče bo preučena in izvedena naknadno, v okviru regionalne povezave z Ljubljano.

<b>1.3. DPN za ljubljansko železniško vozlišče</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	DPN v mirovanju – 3. prioriteta skupina
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Ni aktivnosti
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje novega ljubljanskega železniškega vozlišča s programi v smeri V. in X. koridorja.
<b>Leto pobude</b>	2010
<b>Časovnica</b> (načrtovano na VRS, oktober 2012 oz. ob začetku postopka priprave DPN)	Časovnica ni izdelana.
<b>Časovnica</b> (realno pričakovano)	Časovnica bo izdelana, ko bo sprejeta odločitev o nadaljevanju priprave tega DPN.
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Priprava DPN miruje.</b>
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	DPN se bo nadaljeval po izdelavi »koridorske študije« in predštudije upravičenosti za nadgradnjo regionalnih prog na področju LUR.

## 2. CESTE

<b>2.1.</b>	<b>DPN za hitro cesto Koper–Dragonja</b>
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	najpomembnejši DPN – 1. prioriteta skupina
<b>Razlog za predlaganje 1. prioritete skupine s strani pobudnika</b>	Dopis MZI – april 2018.
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Normalna dinamika
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje hitre ceste med Koperom in MMP Dragonja, povezava proti Hrvaški v zaledju somestja Koper–Izola–Piran, dolžine približno 17 km.
<b>Leto pobude</b>	2004
<b>Časovnica</b> (načrtovano na VRS, oktober 2012 oz. ob začetku postopka priprave DPN)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- JR in JO DPN: maj 2013</li> <li>- Sprejem uredbe o DPN: januar 2014</li> </ul>
<b>Časovnica</b> (realno pričakovano)	Realna časovnica bo izdelana, ko bo znan obseg morebitnih sprememb in dopolnitev osnutka DPN na podlagi pripomb in predlogov, podanih v času javne razgrnitve, od česar je odvisna morebitna ponovna/dodatna javna seznanitev s spremenjenimi rešitvami.
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Državni prostorski načrt</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Izdelava dopolnjenega osnutka DPN</li> </ul>
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dolgotrajno usklajevanje z MOP ARSO (vode)/DRSV zaradi določb 37. člena Zakona o vodah, v zvezi z lokacijami za odlaganje viškov izkopanega materiala. Kljub strokovno ustreznim rešitvam ter spremembi Zakona o vodah z namenom, da se ob ustrezni utemeljitvi omogoči odlaganje viškov materiala na vodnih in priobalnih zemljiščih, zaradi nedorečene metodologije ocenjevanja utemeljenosti posega ni bilo mogoče zagotoviti zadostnih kapacitet za odlaganje vsega materiala na optimalnih lokacijah, temveč je bilo treba poiskati drugačne, manj ugodne rešitve.</li> <li>- Priprava dodatnih strokovnih podlag za opredelitev do pripomb in predlogov, podanih v času javne razgrnitve.</li> </ul>



<b>2.2. DPN za avtocesto Postojna/Divača–Jelšane</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	najpomembnejši DPN – 1. prioriteta skupina
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Počasnejša dinamika
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje AC povezave med AC A1 in MMP Jelšane na jadransko-jonskem koridorju dolžine približno 38 km.
<b>Leto pobude</b>	2005
<b>Časovnica</b> (načrtovano na VRS, oktober 2012 oz. ob začetku postopka priprave DPN)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- JR in JO PNV: november 2013</li> <li>- Sklep o potrditvi PNV: junij 2014</li> <li>- JR in JO DPN: julij 2015</li> <li>- Sprejem uredbe o DPN: februar 2016</li> </ul>
<b>Časovnica</b> (realno pričakovano)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Realna časovnica bo izdelana ko bodo znani zaključki preveritve ukrepa rekonstrukcije obstoječega cestnega omrežja Postojna – Jelšane.</li> </ul>
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Študija variant</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zaključna faza izdelave ŠV.</li> <li>- Zaključen čezmejni postopek CPVO z Republiko Hrvaško.</li> <li>- Zaključna faza izdelave OP (pridobitev mnenja UNESCO glede vplivov posega na Škocjanske jame, ki so UNESCO dediščina)</li> <li>- Izdelava preveritve možnosti rekonstrukcije obstoječe cestne povezave Postojna – Jelšane, skladno z Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v RS.</li> </ul>
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Težavno umeščanje tras v prostor: od začetnih treh tras v treh koridorjih, se je v dolgotrajnejšem postopku, ki je zahteval dodatne strokovne podlage in dodatno usklajevanje z NUP, izkazalo, da je dejansko izvedljiva samo ena trasa.</li> <li>- Reševanje problematike ravnanja z odvečnim izkopnim materialom.</li> <li>- Usklajevanje v zvezi z mnenjem UNESCO.</li> <li>- Problematika potrjevanja ŠV/PIZ na Komisiji za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (v nadaljevanju:KIOP) -treba je bilo prilagoditi veljavno zakonodajo s tega področja.</li> <li>- Preveritev možnosti rekonstrukcije obstoječe cestne povezave Postojna – Jelšane, skladno z Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v RS.</li> </ul>

<b>2.3.</b>	<b>DPN za razširitev ljubljanskega AC obroča in vpadnih avtocest</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	najpomembnejši DPN – 1. prioriteta skupina	
<b>Razlog za predlaganje 1. prioritete skupine s strani pobudnika</b>	Dopis MzI – april 2018.	
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Projekt je še v fazi usklajevanja pobude.	
<b>Vsebina projekta</b>	Rešitev prometne problematike AC obroča Ljubljane in vpadnih avtocest.	
<b>Leto pobude</b>	2018	
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	- Priprava pobude.	
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	Ni zamud.	

<b>2.4.</b>	<b>DPN za povezovalno cesto Letuš (navezava na cesto Šentrupert-Velenje)</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	najpomembnejši DPN – 1. prioriteta skupina	
<b>Razlog za predlaganje 1. prioritete skupine s strani pobudnika</b>	Dopis MzI – april 2018.	
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Projekt je še v fazi usklajevanja pobude.	
<b>Vsebina projekta</b>	Povezovalna cesta Letuš naj bi navezala promet na cesto Šentrupert – Velenje jug.	
<b>Leto pobude</b>	2018	
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	- Priprava pobude.	
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	Ni zamud.	

<b>2.5. DPN za glavno cesto Ptuj–Markovci</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	najpomembnejši DPN – 1. prioriteta skupina
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Počasnejša dinamika
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje nove glavne ceste med Hajdino in Markovci (navezava na načrtovano, a še ne zgrajeno glavno cesto Markovci–Gorišnica)
<b>Leto pobude</b>	2006
<b>Časovnica</b> (ob začetku postopka priprave DPN)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- JR in JO PNV: julij 2007</li> <li>- Sklep o potrditvi PNV: oktober 2007</li> <li>- JR in JO DPN: februar 2009</li> <li>- Sprejem uredbe o DPN: december 2009</li> </ul>
<b>Časovnica</b> (realno pričakovano)	Realna časovnica bo izdelana, ko bo dokončno znan način nadaljevanja postopka.
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Študija variant</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- V letu 2007 sta bila izdelana OP in ŠV s PNV.</li> <li>- Odločba, da je treba izvesti postopek CPVO in presojo sprejemljivosti na varovana območja, je bila izdana maja 2006.</li> <li>- Postopek se na podlagi dopisa MzI (december 2015) in sklepa medministrskega sestanka (februar 2016) nadaljuje. Noveliran je bil dodatek za naravo in pridobljeno stališče ZRSVN (južne variante bi povzročile negativne vplive, zato naj se v nadaljnjih postopkih ne obravnavajo). Na podlagi nove prometne in prometno ekonomske študije bo MzI podal dopolnitev pobude in eventuelno predlagal morebitne nove variante.</li> </ul>
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nasprotovanje lokalnih skupnosti predlogu najustreznejše variante iz ŠV iz leta 2007.</li> <li>- Preverjanje dosedanjih načrtovalskih izhodišč oz. priprava novih, skladno s strateškimi in izvedbenimi dokumenti razvoja prometa v RS.</li> </ul>

2.6.	DPN za državno cesto med priključkom Slovenj gradec jug in Dravogradom z obvoznici
Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika	najpomembnejši DPN – 1. prioriteta skupina
Razlog za predlaganje 1. prioritete skupine s strani pobudnika	Dopis MzI – april 2018.
Dejanska dinamika priprave DPN	Ni aktivnosti
Vsebina projekta	Načrtovanje nove državne ceste od priključka Sl. Gradec jug do meje z občino Ravne na Kor., v dolžini približno 11,8 km, dvopasovne navezovalne ceste med Dravogradom in Otiškim vrhom v dolžini približno 3 km in dvopasovne obvozne ceste po južnem robu Dravograda v dolžini približno 2,3 km
Leto pobude	2004/2008
Casovnica (realno pričakovano)	Realna časovnica bo izdelana, ko bo znan način nadaljevanja postopka
Faza projekta priprave DPN	- <b>Državni prostorski načrt</b>
Problem / pojasnilo vzrokov za zamude	Postopek priprave DPN miruje. V izdelavi je študija glede posodobitve cestnih povezav, ki bo strokovna podlaga za nadaljevanje priprave DPN.

2.7.	DPN za državno cesto med MMP Holmec in priključkom Otiški vrh
Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika	najpomembnejši DPN – 1. prioriteta skupina
Razlog za predlaganje 1. prioritete skupine s strani pobudnika	Dopis MzI – april 2018.
Dejanska dinamika priprave DPN	Ni aktivnosti
Vsebina projekta	Načrtovanje nove državne ceste med mejo z občino Dravograd in MMP Holmec
Leto pobude	2004, 2008
Casovnica (realno pričakovano)	Realna časovnica bo izdelana, ko bo znan način nadaljevanja postopka
Faza projekta priprave DPN	- <b>Studija variant.</b>
Problem / pojasnilo vzrokov za zamude	Postopek priprave DPN miruje. V izdelavi je študija glede posodobitve cestnih povezav, ki bo strokovna podlaga za nadaljevanje priprave DPN.

<b>2.8. DPN za obvoznico glavne ceste G2-102 v Spodnji Idriji</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	ostali pomembni DPN – 2. prioriteta skupina
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Počasnejša dinamika
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje obvozne ceste glavne ceste za naselje Spodnja Idrija.
<b>Leto pobude</b>	2012
<b>Časovnica (realno pričakovano)</b>	Realna časovnica za faze po sprejemu sklepa o DPN bo izdelana, ko bo DRSI opravil fazo javnih naročil.
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Študija variant</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sklep o pripravi DPN sprejet na Vladi RS aprila 2015.</li> <li>- Pripravljene so projektne naloge za izdelavo ŠV/PIZ, IDP in OP.</li> </ul>
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	Investitor MzI DRSI ni imel zagotovljenih finančnih sredstev v proračunu.

<b>2.9. DPN za obvoznico glavne ceste G2-106 v Velikih Laščah</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	ostali pomembni DPN – 2. prioriteta skupina
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Počasnejša dinamika
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje obvozne ceste za naselje Velike Lašče.
<b>Leto pobude</b>	2013
<b>Časovnica (realno pričakovano)</b>	Realna časovnica bo izdelana po zaključku izdelave ŠV/PIZ in OP ter SP.
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Študija variant</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Izdelava strokovnih podlag in ŠV/PIZ za javno razgrnitev.</li> </ul>
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	Investitor MzI DRSI ni imel zagotovljenih finančnih sredstev v proračunu.

<b>2.10. DPN za rekonstrukcijo odseka Bača–Dolenja Trebuša</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	ostali pomembni DPN – 2. prioriteta skupina
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Počasnejša dinamika
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje 2 km odseka ceste s predorom in viaduktom v okviru 4. razvojne osi.
<b>Leto pobude</b>	2010
<b>Časovnica</b> (načrtovano na VRS, oktober 2012 oz. ob začetku postopka priprave DPN)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sklep o potrditvi PNV: oktober 2012</li> <li>- JR in JO DPN: junij 2013</li> <li>- Sprejem uredbe o DPN: januar 2014</li> </ul>
<b>Časovnica (realno pričakovano)</b>	Realna časovnica bo izdelana po zaključku izdelave SP za DPN.
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Državni prostorski načrt</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Izdelava strokovnih podlag za potrjeno varianto in DPN.</li> </ul>
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	Investitor MzI DRSI ni imel zagotovljenih finančnih sredstev v proračunu.

2.11. DPN za izgradnjo državne ceste R1-210 Cerkno–Hotavlje	
Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika	ostali pomembni DPN – 2. prioriteta skupina
Dejanska dinamika priprave DPN	Počasnejša dinamika
Vsebina projekta	Načrtovanje nove regionalne ceste med Gorenjo vasjo in Cerknim (del 4. razvojne osi).
Leto pobude	2006
Časovnica (realno pričakovano)	Časovnica bo izdelana, ko bodo znani izdelovalci in roki izdelave ŠV/PIZ.
Faza projekta priprave DPN	<b>Študija variant</b> - Izdelava predštudije, na podlagi katere bodo predlagane variante za primerjavo in vrednotenje. ŠV/PIZ bo izdelana na novo.
Problem / pojasnilo vzrokov za zamude	- Postopki izvedbe javnega naročanja - Naročilo in izdelava predštudije variant.

2.12. DPN za glavno cesto Šentjur–Dobovec	
Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika	ostali pomembni DPN – 2. prioriteta skupina
Dejanska dinamika priprave DPN	Počasnejša dinamika
Vsebina projekta	Načrtovanje glavne ceste (ponekod rekonstrukcija obstoječe) skozi Šentjur, Šmarje, Rogaško Slatino in Rogatec
Leto pobude	2008
Časovnica (načrtovano na VRS, oktober 2012 oz. ob začetku postopka priprave DPN)	- Sklep o potrditvi PNV: marec 2013 - JR in JO DPN: marec 2014 - Sprejem uredbe o DPN: september 2014
Časovnica (realno pričakovano)	časovnica bo pripravljena po potrditvi PNV na Vladi RS.
Faza projekta priprave DPN	<b>Študija variant</b> - V zaključni fazi je dopolnitev gradiva v skladu z nekaterimi preveritvami po javni razgrnitvi ŠV/PIZ in OP.
Problem / pojasnilo vzrokov za zamude	- Dodatne preveritve v okviru priprave stališč do pripomb z JR ŠV/PIZ, za katere je bilo treba izvesti dodatna javna naročila. - Investitor MZI DRSI ni imel zagotovljenih finančnih sredstev v proračunu.

2.13. DPN za navezovalno cesto Zahodna obvoznica Maribor	
Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika	ostali pomembni DPN – 2. prioriteta skupina
Dejanska dinamika priprave DPN	Počasnejša dinamika
Vsebina projekta	Načrtovanje nove štiripasovne ceste od križišča s Kardeljevo cesto do Hitre ceste, preko železniške proge Pragersko–Maribor, do avtoceste Slivnica–Pesnica.
Leto pobude	2008
Časovnica (načrtovano na VRS, oktober 2012 oz. ob začetku postopka priprave DPN)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- JR in JO PNV: junij, julij 2012</li> <li>- Sklep o potrditvi PNV: december 2012</li> <li>- JR in JO DPN: april 2013</li> <li>- Sprejem uredbe o DPN: december 2014</li> </ul>
Časovnica (realno pričakovano)	Časovnica bo izdelana po izboru izdelovalca DPN in PVO.
Faza projekta priprave DPN	<b>Državni prostorski načrt</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PNV je bil potrjen na Vladi RS maja 2016.</li> <li>- Vlada RS je aprila 2017 sprejela nov sklep o pripravi DPN.</li> <li>- Izveden je bil razpis za IDP in DPN.</li> </ul>
Problem / pojasnilo vzrokov za zamude	Dolgotrajno usklajevanje ŠV in OP (s področjem kmetijstva).

2.14. DPN za cesto Krško–Brežice	
Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika	ostali pomembni DPN – 2. prioriteta skupina
Dejanska dinamika priprave DPN	Počasnejša dinamika
Vsebina projekta	Načrtovanje nove cestne povezave med Krškim (od visokovodnega nasipa za NEK na levi strani Save) in Brežicami, tudi dostop do NEK in NSRAO.
Leto pobude	2006
Časovnica (načrtovano na VRS, oktober 2012)	Sprejem uredbe o DPN: maj 2014
Časovnica (realno pričakovano)	Časovnica bo izdelana, ko bo dogovorjen način nadaljnje priprave DPN in znani roki izdelave strokovnih gradiv naslednjih faz.
Faza projekta priprave DPN	<b>Državni prostorski načrt</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Izdelava strokovnih podlag za enovit DPN in izdelava OP (spremenjen potek trase v občini Brežice po javni razgrnitvi osnutka DPN).</li> </ul>
Problem / pojasnilo vzrokov za zamude	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Postopek priprave DPN je nekaj časa predvideval delitev na dva DPN. Na MzI je bila nato sprejeta usklajena odločitev pobudnika in investitorja, da se nadaljuje priprava enega DPN. MzI mora podati pisno stališče, da se DPN zaključi nedeljeno.</li> <li>- V izdelavi je idejni projekt za novo varianto 5 poteka obvozne ceste na območju občine Brežice, na podlagi pripomb z javne razgrnitve.</li> </ul>

<b>2.15. DPN za glavno cesto G2-108 na odseku Zgornji Hotič–Spodnji Hotič</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	ostali pomembni DPN – 2. prioriteta skupina
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Ni aktivnosti
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje obvoza glavne ceste mimo Zgornjega Hotiča, zaradi neustreznih elementov ceste
<b>Leto pobude</b>	2008
<b>Časovnica (načrtovano na VRS, oktober 2012 oz. ob začetku postopka priprave DPN)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- JR in JO PNV: julij 2014</li> <li>- Sklep o potrditvi PNV: januar 2015</li> <li>- JR in JO DPN: maj 2016</li> <li>- Sprejem uredbe o DPN: december 2016</li> </ul>
<b>Časovnica (realno pričakovano)</b>	V pripravi.
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Študija variant</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Javna razgrnitev ŠV in OP poteka od 7. 6. 2018- 7. 7. 2018.</li> </ul>
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Spreminjanje vsebine pobude.</li> <li>- Dolgotrajno usklajevanje glede potrebnosti izvedbe CPVO postopka.</li> <li>- Investitor MZI DRSI ni imel zagotovljenih finančnih sredstev v proračunu.</li> </ul>

<b>2.16. DPN za obvoznico Most na Soči</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	ostali pomembni DPN – 2. prioriteta skupina
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Normalna dinamika
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje obvoza glavne ceste mimo Mosta na Soči, zaradi neustreznih elementov ceste
<b>Leto pobude</b>	2018
<b>Časovnica (realno pričakovano)</b>	V pripravi.
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Študija variant</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sklep o pripravi DPN sprejet 30. 5. 2018</li> </ul>
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	Ni zamud.

<b>2.17. DPN za obvoznico Volč</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	ostali pomembni DPN – 2. prioriteta skupina
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Normalna dinamika
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje obvoza glavne ceste mimo Volč, zaradi neustreznih elementov ceste
<b>Leto pobude</b>	2018
<b>Časovnica (realno pričakovano)</b>	V pripravi.
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Študija variant</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sklep o pripravi DPN sprejet 30. 5. 2018</li> </ul>
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	Ni zamud.



<b>2.18. DPN za državno cesto med avtocesto A1 (Celje – Lopata) in avtocesto A2 (Novo mesto) (3. razvojna os, sredinski del)</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	ostali pomembni DPN – 2. prioriteta skupina
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Normalna dinamika
<b>Vsebina projekta</b>	- Načrtovanje nove državne ceste med avtocesto A1 in avtocesto A2 (Novo mesto).
<b>Leto pobude</b>	- 2006
<b>Časovnica (realno pričakovano)</b>	Realna časovnica bo izdelana, ko bo znan način nadaljevanja postopka.
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Študija variant</b> - Opravljena javna razgrnitev ŠV/PIZ in OP - Stališča do pripomb in predlogov z JR ŠV/PIZ in OP so objavljena
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	- Dopolnjevanje že izdelanih gradiv zaradi dolgotrajnejšega mirovanja postopka, ker DRSI ni imel zagotovljenih finančnih sredstev v proračunu. - Zahtevnejša organizacija in izvedba javne razgrnitve in javnih obravnav (poteka čez območje 20 občin). - V postopku celovite presoje vplivov na okolje so prejeta negativna mnenja na OP. - Družbena sprejemljivost prostorske ureditve zelo slaba na območju dveh občin.

<b>2.19. DPN za državno cesto med priključkom Črnomelj jug in MMP Vinica</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	ostali pomembni DPN – 2. prioriteta skupina
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Ni aktivnosti.
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje nove ceste med Črnomljem in MMP Vinica.
<b>Leto pobude</b>	2006
<b>Časovnica (realno pričakovano)</b>	Realna časovnica bo izdelana, ko bo znan način nadaljevanja postopka.
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Državni prostorski načrt</b> - Izdelana je ŠV s PNV (2008).
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	Mirovanje zaradi neznane stične točke z Republiko Hrvaško.

<b>2.20.</b>	<b>DPN za izgradnjo obvoznice Škofljica</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	DPN– 3. prioriteta skupina	
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Ni aktivnosti, projekt miruje	
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje nove obvozne ceste na glavni cesti G2-106 v dolžini približno 5.5 km.	
<b>Leto pobude</b>	2005	
<b>Časovnica (načrtovano na VRS, oktober 2012 oz. ob začetku postopka priprave DPN)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- JR in JO DPN: avgust 2013</li> <li>- Sprejem uredbe o DPN: december 2013</li> </ul>	
<b>Časovnica (realno pričakovano)</b>	Realna časovnica bo izdelana, ko bo znan način nadaljevanja postopka.	
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Študija variant</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Projekt miruje.</li> </ul>	
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	Problematika ostaja enaka, kot je opisana v predhodnem poročilu za obdobje april 2016–marec 2017, s katerim se je seznanila Vlada RS dne 15. 6. 2017.	

### 3. LETALIŠČA

3.1. DPN za letališče Portorož	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	- najpomembnejši DPN – 1. prioriteta skupina
<b>Razlog za predlaganje 1. prioritete skupine s strani pobudnika</b>	- Strategija prostorskega razvoja Slovenije (SPRS), 2004 - - Strategija Razvoja prometa RS do leta 2020 - Resolucija o Nacionalnem programu razvoja civilnega letalstva Republike Slovenije do leta 2020
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Počasnejša dinamika
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje podaljšanja vzletno pristajalne steze ter spremljajočih ureditev.
<b>Leto pobude</b>	2011
<b>Časovnica (načrtovano na VRS, oktober 2012 oz. ob začetku postopka priprave DPN)</b>	- JR in JO DPN: junij 2013 - Sprejem uredbe o DPN: januar 2014
<b>Časovnica (realno pričakovano)</b>	Časovnica bo izdelana, ko bodo znani izdelovalci in roki izdelave strokovnih gradiv.
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Študija variant</b> - Izdelava strokovnih podlag za ŠV/PIZ in DPN.
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	- Usklajevanje rešitev zaradi številnih omejitev v prostoru (poplavna problematika, Krajinski park Sečoveljske soline, območje Natura 2000, meja z RH, državna cesta, kulturna dediščina). - Kompleksna hidrološko hidravlična problematika, ki jo je treba prevrtili v strokovnih podlagah (poplavljanje Dragonje, Drnice in plimovanje morja).

<b>3.2. DPN za letališče Jožeta Pučnika Ljubljana</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	- najpomembnejši DPN – 1. prioriteta skupina
<b>Razlog za predlaganje 1. prioritete skupine s strani pobudnika</b>	- Strategija prostorskega razvoja Slovenije (SPRS), 2004 - - Strategija Razvoja prometa RS do leta 2020 - Resolucija o Nacionalnem programu razvoja civilnega letalstva Republike Slovenije do leta 2020 - EU uredba TEN-T (1315/13) - Glavni načrt (Master Plan) iz leta 2010
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Počasnejša dinamika
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje razvoja letališča in spremljajočih ureditev ter dejavnosti
<b>Leto pobude</b>	2013
<b>Casovnica (realno pričakovano)</b>	Časovnica bo izdelana, ko bodo znani izdelovalci in roki izdelave strokovnih gradiv.
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Studija variant / utemeljitev rešitve</b> - Priprava javnega naročila za izbor izdelovalcev strokovnih gradiv za DPN.
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	- Uskladitev zasnove državnih in lokalnih ureditev na območju letališča z načrti upravljavca oz. lastnika letališča. - Usklajevanje rešitev glede ustreznosti prometnih navezav do / z letališča (predvsem železnica).

<b>3.3. DPN za letališče Edvarda Rusjana Maribor</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	- najpomembnejši DPN – 1. prioriteta skupina
<b>Razlog za predlaganje 1. prioritete skupine s strani pobudnika</b>	- Strategija prostorskega razvoja Slovenije (SPRS), 2004 - - Strategija Razvoja prometa RS do leta 2020 - Resolucija o Nacionalnem programu razvoja civilnega letalstva Republike Slovenije do leta 2020
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Normalna dinamika
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje podaljšanja vzletno pristajalne steze ter spremljajočih ureditev in dejavnosti.
<b>Leto pobude</b>	2014
<b>Casovnica (realno pričakovano)</b>	Sprejem Uredbe o DPN: do konca 2018.
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Studija variant / utemeljitev rešitve</b> - Izdelane so strokovne podlage / idejne rešitve za DPN. - V izdelavi sta študija variant in okoljsko poročilo.
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	- Usklajevanje koncepta razvoja letališča in idejnih zasnov s potencialnim investitorjem. - Prilagajanje zasnov novim investicijskim projektom v neposredni bližini (Magna).

#### 4. PLINOVODI

4.1. DPN za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava (PCI)	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	- najpomembnejši DPN – 1. prioriteta skupina
<b>Razlog za predlaganje 1. prioritete skupine s strani pobudnika</b>	- Resolucija o Nacionalnem energetskega programu (2004) - Desetletni razvojni načrt prenosnega plinovodnega omrežja za obdobje 2015 do 2024 - Sodi med projekte skupnega evropskega interesa skladno z Uredbo (EU) št. 347/2013 o smernicah za vseevropsko energetskega infrastrukturo in je iz tega naslova zavezan pospešeni pripravi
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Normalna dinamika
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje prenosnega plinovoda R15/1 Pince–Lendava od usklajene stične točke na slovensko-madžarski meji do obstoječe merilno regulacijske postaje Lendava. Plinovod bo navezoval prenosni plinovod R 15 Kidričevo–Lendava na madžarski plinovodni sistem. Predstavlja 1. fazo projekta interkonekcije Madžarska–Slovenija.
<b>Leto pobude</b>	2015
<b>Časovnica</b>	- JR in JO osnutka DPN: avgust/september 2018 - Sprejem uredbe o DPN december 2018
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Osnutek DPN:</b> - Izdelava strokovnih podlag, osnutka DPN in PVO.
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	- Usklajevanje strokovnih podlag (DRSV), - Izvajanje čezmejne presoje vplivov na okolje.

<b>4.2. DPN za prenosni plinovod M1a/1 Interkonekcija Rogatec (PCI)</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	- najpomembnejši DPN – 1. prioriteta skupina
<b>Razlog za predlaganje 1. prioritete skupine s strani pobudnika</b>	- Strategija prostorskega razvoja Slovenije (SPRS), 2004 - Desetletni razvojni načrt prenosnega plinovodnega omrežja za obdobje 2016–2025 - Sodi med projekte skupnega evropskega interesa skladno z Uredbo (EU) št. 347/2013 o smernicah za vseevropsko energetska infrastrukturo in je iz tega naslova zavezan pospešeni pripravi
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Normalna dinamika
<b>Vsebina projekta</b>	Plinovod v skupni dolžini 3,8 km poteka od obstoječe MRP Rogatec do stične točke v dolini reke Sotle pri Rogatcu. Je del načrtovanega plinovodnega omrežja, ki se vključuje v projekte za razvoj s sosednjimi državami. Osnovni cilj je povečanje čezmejnega prenosa plina in zagotavljanje diverzifikacije uvoznih plinskih virov.
<b>Leto pobude</b>	2016
<b>Časovnica</b>	V pripravi.
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Študija variant:</b> - potrditev študije variant, - mnenje o okoljskem poročilu pred javno razgrnitvijo
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	Dolgotrajno ustklajevanje strokovnih podlag in rešitev s področja voda.

<b>4.3. DPN za prenosni plinovod R 15/1 Lendava–Ljutomer (PCI)</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	- najpomembnejši DPN – 1. prioriteta skupina
<b>Razlog za določitev 1. prioritete skupine s strani pobudnika</b>	- Strategija prostorskega razvoja Slovenije (SPRS), 2004 - Desetletni razvojni načrt prenosnega plinovodnega omrežja za obdobje 2016–2025 - Sodi med projekte skupnega evropskega interesa skladno z Uredbo (EU) št. 347/2013 o smernicah za vseevropsko energetska infrastrukturo in je iz tega naslova zavezan pospešeni pripravi
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Normalna dinamika
<b>Vsebina projekta</b>	21 km plinovoda od MRP Lendava do MRP Ljutomer predstavlja 2. fazo projekta interkonekcije Madžarska–Slovenija.
<b>Leto pobude</b>	2016
<b>Časovnica</b>	Sprejem uredbe o DPN decembra 2020
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	- <b>Javna razgrnitev študij variant in okoljskega poročila</b>
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	Ni zamude.

<b>4.4. DPN za prenosni plinovod R51C Kozarje–Vevče</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	najpomembnejši DPN – 1. prioriteta skupina
<b>Razlog za predlaganje 1. prioritete skupine s strani pobudnika</b>	Zagotavljanje zanesljive oskrbe širšega območja Ljubljane in sosednjih občin s sklenitvijo plinovodne zanke okrog Ljubljane, sledenje cilju SPRS o zanesljivem dolgoročnem in varnem napajanju distribucijskega plinovodnega omrežja in strateškim usmeritavam OPN MOL.
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Počasnejša dinamika
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje prenosnega plinovoda od obstoječe merilne regulacijske postaje Kozarje do predora Golovec, preko Golovca do obstoječega plinovodnega omrežja v bližini Vevč, dolžine približno 15 km, premera do vključno DN 300 mm, tlaka do vključno 30 bar.
<b>Leto pobude</b>	2010
<b>Casovnica (načrtovano na VRS, oktober 2012)</b>	- Sprejem uredbe o DPN: december 2014
<b>Casovnica (realno pričakovano)</b>	- Sprejem uredbe o DPN: september 2018
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Predlog DPN:</b> - Dopolnitev strokovnih podlag, predlog DPN.
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	Usklajevanje hidrološko-hidravlične študije z Direkcijo RS za vode pred potrditvijo poplavnih kart.

4.5. DPN za plinovode M8 Kalce–Jelšane	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	ostali pomembni DPN – 2. prioriteta skupina
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Ni aktivnosti
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje prenosnega plinovoda od Kalce do Jelšan, dolžine pribl. 59 km, premera do vključno DN 1200 mm, tlaka do vključno 100 bar. Načrtovanje MRP Kalce in MMRP Jelšane. Zagotovitev dodatne mednarodne plinovodne povezave.
<b>Leto pobude</b>	2009
<b>Časovnica (načrtovano na VRS, oktober 2012 oz. ob začetku postopka priprave DPN)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sklep o potrditvi PNV: avgust 2013</li> <li>- JR in JO DPN: januar 2015</li> <li>- Sprejem uredbe o DPN: september 2015</li> </ul>
<b>Časovnica (realno pričakovano)</b>	Nova časovnica bo izdelana po odločitvi ustavnega sodišča glede zakonitosti in ustavnosti Odloka o krajinskem parku Pivška presihajoča jezera.
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<p><b>Študija variant</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Postopek CPVO je bil 17. 3. 2016 zaključen z odločbo, da vplivi izvedbe plana na okolje niso sprejemljivi, ker trasa posega v območje, ki ga je občina Pivka zavarovala z Odlokom o krajinskem parku Pivška presihajoča jezera v katerem je gradnja infrastrukture v celoti izključena.</li> <li>-</li> <li>- Pripravljenec plana v zakonitem roku 60 dni ni podal pobude za začetek postopka prevlade javne koristi, v skladu z Zakonom o ohranjanju narave.</li> </ul>
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Občinski odlok o Krajinskem parku Pivška presihajoča jezera, ki ga je Občina Pivka sprejela maja 2014, onemogoča umestitev plinovoda po predlagani trasi, kot je izhajalo iz predloga v ŠV, saj ni mogoče pridobiti pozitivnega mnenja področja ohranjanja narave in pozitivne odločbe o sprejemljivosti vplivov plana.</li> <li>- Vlada RS je januarja 2016 na Ustavnem sodišču RS vložila zahtevo za oceno ustavnosti in zakonitosti zadevnega odloka. O zadevi še ni bilo odločano</li> </ul>



4.6. DPN za prenosni plinovod M10 Vodice - Rateče	
Dejanska dinamika priprave DPN	Ni aktivnosti
Vsebina projekta	Načrtovanje prenosnega plinovoda, dolžine pribl. 90 km, premera do vključno DN 1400 mm, tlaka do vključno 100 bar. Zagotovitev dodatne mednarodne plinovodne povezave.
Leto pobude	2010
Časovnica (načrtovano na VRS, oktober 2012 oz. ob začetku postopka priprave DPN)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- JR in JO PNV: januar 2013</li> <li>- Sklep o potrditvi PNV: julij 2013</li> <li>- JR in JO DPN: januar 2014</li> <li>- Sprejem uredbe o DPN: september 2014</li> </ul>
Faza projekta priprave DPN	<b>Študija variant</b> - Projekt začasno miruje.
Problem / pojasnilo vzrokov za zamude	Pobudnik je decembra 2015 seznanil koordinatorja, da podpira odločitev investitorja, da se začasno ustavi izvajanje pogodbenih aktivnosti, vezanih na pripravo DPN M10 Vodice–Rateče.

4.7. DPN za prenosni plinovod M9 Kidričevo–Vodice	
Dejanska dinamika priprave DPN	Ni aktivnosti
Vsebina projekta	Načrtovanje izgradnje prenosnega plinovoda od obstoječe KP Kidričevo do novo načrtovane KP Vodice, skupne dolžine od ca 110 km do 129 km (odvisno od variante), premera DN 1200 mm, tlaka do 100 bar.
Leto pobude	2013
Časovnica	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sklep o potrditvi PNV: junij 2016</li> <li>- Nadaljnji terminski plan bo izdelan, ko se bo investitor odločil za nadaljevanje postopke priprave.</li> </ul>
Faza projekta priprave DPN	<b>Državni prostorski načrt:</b> - Projekt začasno miruje.
Problem / pojasnilo vzrokov za zamude	Investitor je z dopisom sporočil, da zaradi poslovnih razlogov (pomanjkanje finančnih sredstev) po potrditvi najustreznejše variante na Vladi RS ne bo takoj nadaljeval z razpisi za izdelavo DPN.

## 5. DALJNOVODI

5.1. DPN za daljnovod 2 × 110 kV Trebnje–Mokronog–Sevnica	
Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika	- najpomembnejši DPN – 1. prioriteta skupina
Razlog za predlaganje 1. prioritete skupine s strani pobudnika	- Strategija prostorskega razvoja Slovenije (SPRS), 2004 - Desetletni načrt razvoja distribucijskega omrežja električne energije
Dejanska dinamika priprave DPN	Počasnejša dinamika
Vsebina projekta	Načrtovanje dvosistemskega 110 kV daljnovoda od RTP Trebnje do RTP Mokronog in do RTP Sevnica
Leto pobude	2011
Casovnica (načrtovano na VRS, oktober 2012 oz. ob začetku postopka priprave DPN)	- JR in JO PNV: junij 2013 - Sklep o potrditvi PNV: januar 2014 - JR in JO DPN: oktober 2015 - Sprejem uredbe o DPN: junij 2016
Časovnica (realno pričakovano)	- JR in JO DPN: avgust/september 2018 - Sprejem uredbe o DPN: junij 2019
Faza projekta priprave DPN	<b>Državni prostorski načrt:</b> - Izdelava strokovnih podlag, osnutka DPN in PVO po potrditvi najustreznejše variante na Vladi RS
Problem / pojasnilo vzrokov za zamude	Dolgotrajno usklajevanje predlaganih rešitev z lokalnimi skupnostmi in nosilci urejanja prostora (področje voda:DRSV, področje gozdarstva: ZGS)

5.2. DPN za daljnovod 2 × 110 kV RTP Ravne-RTP Mežica	
Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika	- najpomembnejši DPN – 1. prioriteta skupina
Razlog za predlaganje 1. prioritete skupine s strani pobudnika	- Strategija prostorskega razvoja Slovenije (SPRS), 2004 - Desetletni načrt razvoja distribucijskega omrežja električne energije
Dejanska dinamika priprave DPN	
Vsebina projekta	
Leto pobude	2018
Casovnica	-
Faza projekta priprave DPN	<b>Pobuda</b> - Izdelava analize smernic in priprava sklepa o pripravi DPN
Problem / pojasnilo vzrokov za zamude	

5.3. DPN za RTP Ravne s priključnim 220 kV daljnovodom	
Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika	- najpomembnejši DPN – 1. prioriteta skupina
Razlog za predlaganje 1. prioriteta skupine s strani pobudnika	- Strategija prostorskega razvoja Slovenije (SPRS), 2004 - Načrt razvoja prenosnega omrežja v republiki Sloveniji od leta 2013 do 2022
Dejanska dinamika priprave DPN	Normalna dinamika
Vsebina projekta	Načrtovanje RTP 220/110/(20) kV Ravne s priključnimi polji in priključnim 220 kV daljnovodom ter graditvijo in rekonstrukcijo 110 kV daljnovodnih povezav v Poslovni coni ravne na območju družbe Metal Ravne.
Leto pobude	2015
Časovnica ob sprejemu sklepa o postopku	- Sprejem sklepa o pripravi DPN: april 2016 - Javna razgrnitev ŠV in OP: september 2016 - Sklep o potrditvi PNV: april 2017 - JR in JO DPN: november 2017 - Sprejem uredbe o DPN: oktober 2018
Časovnica (realno pričakovano)	- Javna razgrnitev ŠV in OP: junij 2018 - Sklep o potrditvi PNV: januar 2019 - JR in JO DPN: november 2019 - Sprejem uredbe o DPN: oktober 2020
Faza projekta priprave DPN	<b>Pobuda</b> - Izdelava analize smernic in priprava sklepa o pripravi DPN
Problem / pojasnilo vzrokov za zamude	Usklajevanje poteka ene izmed variant preko območja kulturne dediščine in dogovor o načinu izvedbe priključka na območju RTP Ravne.

5.4. DPN za 110 kV kablovod v MO Koper	
Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika	ostali pomembni DPN – 2. prioriteta skupina
Dejanska dinamika priprave DPN	Počasnejša dinamika
Vsebina projekta	Prostorska umestitev 110 kV kablovoda na odseku od RTP Koper do jaška EKJ-V1.
Leto pobude	2014
Časovnica (realno pričakovano)	Sprejem uredbe o DPN: september 2018
Faza projekta priprave DPN	<b>Državni prostorski načrt</b> - Usklajevanje mnenj na predlog DPN, - Sprejem uredbe o DPN.
Problem / pojasnilo vzrokov za zamude	- Dolgotrajna izdelava strokovnih podlag in DPN. - Usklajevanje z Direkcijo RS za vode zaradi posega na vodno zemljišče.

5.5 DPN za daljnovod 2 × 110 kV Kočevje–Črnomelj	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	- DPN – 2. prioriteta skupina
<b>Razlog za predlaganje 1. prioritete skupine</b>	- Strategija prostorskega razvoja Slovenije (SPRS), 2004 - Desetletni načrt razvoja distribucijskega omrežja električne energije
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Počasnejša dinamika
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje dvosistemskega 110 kV daljnovoda od RTP Kočevje do RTP Črnomelj
<b>Leto pobude</b>	2011
<b>Časovnica (načrtovano na VRS, oktober 2012 oz. ob začetku postopka priprave DPN)</b>	- JR in JO PNV: februar 2014 - Sklep o potrditvi PNV: september 2014 - JR in JO DPN: julij 2015 - Sprejem uredbe o DPN: maj 2016
<b>Časovnica (realno pričakovano)</b>	- JR in JO DPN: termin bo določen po odločitvi Vrhovnega sodišča, kjer trenutno teče postopek zaradi pritožbe Vide Jerman Smolič zoper sodbo Upravnega sodišča. - Sprejem uredbe o DPN:
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Državni prostorski načrt:</b> - Izdelava osnutka DPN
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	Nasprotovanje in tožbe prebivalcev Črnomlja glede PNV in njihove zahteve za drugačno tehnično rešitev.

5.6. DPN za daljnovod 2 × 400 kV Beričevo–Divača (PCI)	
Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika	- Zaustavitev priprave DPN
Dejanska dinamika priprave DPN	<b>Postopek priprave miruje.</b>
Vsebina projekta	Načrtovanje dvosistemskega 400 kV daljnovoda dolžine cca 85 km od RTP Beričevo do RTP Divača.
Leto pobude	- 2010
Časovnica (načrtovano na VRS, oktober 2012 oz. ob začetku postopka priprave DPN)	- JR ŠV in OP: avgust 2013 - Sklep o potrditvi PNV: maj 2014 - JR in JO DPN: februar 2015 - Sprejem uredbe o DPN: december 2015
Časovnica	- Postopek priprave se bo nadaljeval, na podlagi obnovljene ali nove pobude ministrstva pristojnega za energijo.
Faza projekta priprave DPN	- <b>Miruje v fazi študije variant</b>
Problem / pojasnilo vzrokov za zamude	- Nasprotovanje civilnih iniciativ umestitvi daljnovoda v prostor, tako na severni kot južni varianti. - Neizvedljivost J variante zaradi varstvenih režimov ( UNESCO in NATURA 2000). - Investitor ELES d.o.o. je z dopisom 592/KD z dne 26. 5. 2016 obvestil MOP, da je zamrznil aktivnosti na projektu prehod 220 KV na 400 kV DV Beričevo- Divača - Pobudnik, MzI DzE je z dopisom 360-27/2011/133-00931292 z dne 3.7. 2017 sporočil, da zaustavlja postopek priprave DPN in umika pobudo.

5.7. DPN za daljnovod 2 × 400 kV Beričevo–Podlog	
Dejanska dinamika priprave DPN	Ni aktivnosti.
Vsebina projekta	Načrtovanje nadgradnje 220 kV omrežja na 400 kV omrežje na odseku od RTP Beričevo do RTP Podlog dolžine pribl. 65 km.
Leto pobude	- 2010
Faza projekta priprave DPN	- Sklep o postopku priprave DPN je bil sprejet še po ZPNačrt.
Problem / pojasnilo vzrokov za zamude	Nadaljevanje postopka priprave DPN je odvisno od napredovanja postopka priprave za DV 2 x 400 kV Beričevo- Divača, saj tvorita tehnološko celoto.

## 6. ELEKTRARNE

6.1. DPN za HE Hrastje Mota na Muri	
Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika	- najpomembnejši DPN – 1. prioriteta skupina
Razlog za predlaganje 1. prioritete skupine	- Strategija prostorskega razvoja Slovenije (SPRS), 2004 - Akcijski načrt za obnovljive vire energije za obdobje 2010-2020
Dejanska dinamika priprave DPN	Počasnejša dinamika
Vsebina projekta	Načrtovanje hidroelektrarn in spremljajočih ureditev na reki Muri, od potoka Kučnica, do avtocestnega mostu pri Vučji vasi.
Leto pobude	- 2012
Časovnica (načrtovano na VRS, oktober 2012 oz. ob začetku postopka priprave DPN)	- JR in JO PNV: november 2013 - Sklep o potrditvi PNV: junij 2014 - JR in JO DPN: julij 2015 - Sprejem uredbe o DPN: marec 2016
Časovnica (realno pričakovano)	Nadaljnja časovnica bo odvisna od odločitve o sprejemljivosti posega na okolje in odločitve investitorja ter pobudnika, ali se bosta, v primeru ugotovljene nesprejemljivosti, odločila za pričetek postopek prevlade javnega interesa energetike nad interesom varstva narave.
Faza projekta priprave DPN	<b>Študija variant</b> - Pridobivanje mnenja o ustreznosti okoljskega poročila (3 krog usklajevanja).
Problem / pojasnilo vzrokov za zamude	- Dolgotrajna izdelava strokovnih podlag (predvsem s področja ohranjanja narave, zaradi poseganja na območje Natura 2000) . - Večkratno dopolnjevanje OP v postopku pridobivanja mnenja o ustreznosti. - OP, ki ga je pripravil investitor, je rešitve ocenilo kot nesprejemljive z vidika Nature 2000 in nakazalo, da projekta ne bo mogoče izpeljati po členu 6.3 habitatne direktive in bodo potrebni dodatni postopki po členu 6.4 in upravičenosti do izjeme po členu 4.7 vodne direktive. -

<b>6.2. DPN za VE Ojstrica</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	najpomembnejši DPN – 1. prioriteta skupina
<b>Razlog za predlaganje 1. prioriteta skupine s strani pobudnika</b>	Akcijski načrt za obnovljive vire energije za obdobje 2010-2020
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Tekoča
<b>Vsebina projekta</b>	Vetrna elektrarna do 28 MW s spremljajočimi ureditvami na območju Ojstrice v občini Dravograd.
<b>Leto pobude</b>	2017
<b>Časovnica</b>	- JR ŠV in OP 2019
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	Izdelava posebnih strokovnih podlag, meritve vetra in popisi habitatov in vrst potrebnih za izdelavo ŠV in OP
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	<b>Ni zamude.</b>

<b>6.3. DPN za VE Zajčica</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	najpomembnejši DPN – 1. prioriteta skupina
<b>Razlog za predlaganje 1. prioriteta skupine s strani pobudnika</b>	Akcijski načrt za obnovljive vire energije za obdobje 2010-2020
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	- Tekoča
<b>Vsebina projekta</b>	Vetrna elektrarna do 30 MW s spremljajočimi ureditvami na območju hribov Zajčica, na Gavgah in Strmec v občini Divača.
<b>Leto pobude</b>	2017
<b>Časovnica</b>	- JR ŠV in OP 2020
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	Izdelava izdelava posebnih strokovnih podlag, meritve vetra in popisi habitatov in vrst za izdelavo ŠV in OP.
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	Ni zamude.

<b>6.4. DPN za VE Senožeška Brda</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	ostali pomembni DPN – 2. prioriteta skupina
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Ni aktivnosti
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje parka vetrnih elektrarn na območju Senožeških Brd
<b>Leto pobude</b>	2013
<b>Časovnica</b>	Časovnica bo izdelana, ko bo investitorja sklenil pogodbe z izdelovalci DPN in OP.
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Študija variant:</b> - Sklep o pripravi DPN je bil sprejet maja 2014.
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	- Nasprotovanja prebivalcev občine Divača umeščanju vetrnih elektrarn v prostor.

<b>6.5. DPN za VE Plešivec</b>	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	ostali pomembni DPN – 2. prioriteta skupina
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Pobuda je bila podana marca 2018. Časovnica še ni izdelana
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje parka vetrnih elektrarn na vzhodnem delu Bočkega pogorja
<b>Leto pobude</b>	2018
<b>Časovnica</b>	Časovnica še ni izdelana.
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	Analiza smernic
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	- Zamude še ni. Problem pri umeščanju se izkazuje zaradi več pravnih režimov o zavarovanju, zlasti zaradi občinskih odlokov o zavarovanju Krajinski park Boč - Plešivec in Boč- Donačka gora.



6.6. DPN za HE Suhadol, Trbovlje in Renke na srednji Savi	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	- najpomembnejši DPN – 1. prioriteta skupina
<b>Razlog za predlaganje 1. prioritete skupine s strani pobudnika</b>	- Strategija prostorskega razvoja Slovenije (SPRS), 2004 - Akcijski načrt za obnovljive vire energije za obdobje 2010-2020
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Ni aktivnosti
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje treh HE na spodnjem delu srednjega odseka Save (Renke, Trbovlje, Suhadol) s priključnimi 110 kV daljnovodi.
<b>Leto pobude</b>	2009
<b>Časovnica (načrtovano na VRS, oktober 2012 oz. ob začetku postopka priprave DPN)</b>	- JR in JO PNV: december 2013 - Sklep o potrditvi PNV: junij 2014 - JR in JO DPN: september 2014 - Sprejem uredbe o DPN: junij 2015
<b>Časovnica</b>	Časovnica bo izdelana, ko bodo investitorji podpisali pogodbo z izdelovalci DPN in OP.
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Studija variant:</b> - Sklep o pripravi DPN je bil sprejet avgusta 2013.
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	Investitor ni sklenil pogodbe z izdelovalci strokovnih podlag, DPN in OP. Zaradi poslovnega tveganja investitor do podpisa koncesijske pogodbe ne bo naročal dokumentacije za izdelavo prostorskega akta.

6.7. DPN za HE na litijskem in ljubljanskem odseku srednje Save	
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Ni aktivnosti
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje HE na litijskem in ljubljanskem odseku Save
<b>Leto pobude</b>	2013
<b>Časovnica</b>	Časovnica še ni bila izdelana. Investitor in pobudnik dajeta prednost umeščanju HE na dolvodnem odseku srednje Save ( HE Suhadol, Trbovlje, Renke)
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	Priprava sklepa o postopku priprave DPN
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	- Sklep o postopku priprave DPN je bil po obravnavi na prostorski konferenci oktobra 2014 dopolnjen in poslan v medresorsko usklajevanje, ki ni bilo uspešno, saj ni bilo mogoče pridobiti vseh podatkov s strani investitorjev drugih ureditev, ki naj bi se sočasno umeščale v odvisnosti od energetskih ureditev ( vodarske ureditve, ureditve lokalnega pomena, ki so neposredno vezane na rešitve energetskih ureditev) - V nadaljevanju se je investitor energetskih ureditev iz poslovnih razlogov odločil, da bo z nadaljevanjem aktivnosti na območju koncesije z a rabo vode za proizvodnjo električne energije na srednji Savi, počakal do podpisa koncesijske pogodbe.

## 7. OSTALE UREDITVE

7.1. DPN za zagotavljanje poplavne varnosti v Spodnji Savinjski dolini	
<b>Predlagana prioriteta skupina s strani pobudnika</b>	ostali pomembni DPN – 3. prioriteta skupina
<b>Dejanska dinamika priprave DPN</b>	Ni aktivnosti
<b>Vsebina projekta</b>	Načrtovanje ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti (10 suhih zadrževalnikov v Spodnji Savinjski dolini, ureditev dela Savinje in Bolske, ureditev odzemnih mest in začasnih deponij materiala za vgradnjo)
<b>Leto pobude</b>	2004
<b>Časovnica (načrtovano na VRS, oktober 2012 oz. ob začetku postopka priprave DPN)</b>	Sprejem uredbe o DPN: junij 2013
<b>Časovnica (realno pričakovano)</b>	Realna časovnica je v pripravi; zaključena bo, ko bo investitor sporočil odločitev o načinu nadaljevanja DPN, na podlagi izdelanih dopolnitev PSP ter preveritve izvedenih in načrtovanih ukrepov.
<b>Faza projekta priprave DPN</b>	<b>Državni prostorski načrt</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Izdelava/dopolnitev PSP za potrebe predloga DPN (področje kmetijskih zemljišč, preveritev ustreznosti vseh protipoplavnih ukrepov).</li> <li>- V postopku CPVO je bilo mnenje o ustreznosti OP izdano leta 2011.</li> </ul>
<b>Problem / pojasnilo vzrokov za zamude</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zamude v postopku naročanja in izdelava dodatnih SP za preveritev načrtovanih ukrepov.</li> <li>- Ni informacije investitorja, ali bo s projektom nadaljeval ali ne.</li> </ul>

**Kratice:**

---

<b>VRS</b>	Vlada Republike Slovenije
<b>MOP DzPGS</b>	Ministrstvo za okolje prostor Direktorat za prostor, graditev in stanovanja
<b>MOP DzO</b>	Ministrstvo za okolje in prostor Direktorat za okolje
<b>MOP DzVI</b>	Ministrstvo za okolje in prostor Direktorat za vode in investicije
<b>Mzi DzE</b>	Ministrstvo za infrastrukturo Direktorat za energijo
<b>Mzi DzKP</b>	Ministrstvo za infrastrukturo Direktorat za kopenski promet
<b>Mzi DRSI</b>	Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo
<b>MKGP</b>	Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano
<b>MJU</b>	Ministrstvo za javno upravo
<b>MOP ARSO</b>	Agencija Republike Slovenije za okolje
<b>NUP</b>	Nosilci urejanja prostora
<b>SSPVO</b>	Sektor za strateško presojo vplivov na okolje
<b>CPVO</b>	Celovita presoja vplivov na okolje
<b>DPN</b>	Državni prostorski načrt
<b>ŠV</b>	Študija variant
<b>DIIP</b>	Dokument identifikacije investicijskega projekta
<b>PIZ</b>	Predinvesticijska zasnova
<b>PNV</b>	Predlog najustreznejše variante
<b>OP</b>	Okoljsko poročilo
<b>SP</b>	Strokovne podlage
<b>JR</b>	Javna razgrnitev
<b>JO</b>	Javna obravnava
<b>HH študija</b>	Hidrološko-hidravlična študija
<b>VVO</b>	Vodovarstveno območje
<b>OVS</b>	Okoljevarstveno soglasje