



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 007-95/2017/48

Ljubljana, 16. 5. 2017

EVA 2017-2430-0002

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE
Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Zakon o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika (skrajšani postopek) – predlog za obravnavo – NOVO GRADIVO št. 1

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G in 65/14) je Vlada Republike Slovenije na _____ seji dne _____ sprejela naslednji

SKLEP

Vlada Republike Slovenije je določila besedilo Zakona o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika (EVA 2017-2430-0002) ter ga pošlje Državnemu zboru Republike Slovenije v obravnavo in sprejetje po skrajšanem postopku.

Priloga:

– predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika

Mag. Lilijana Kozlovič
GENERALNA SEKRETARKA

Prejemniki:

- Ministrstvo za infrastrukturo
- Uprava RS za pomorstvo
- Ministrstvo za finance
- Ministrstvo za javno upravo
- Ministrstvo za okolje in prostor
- Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo
- Služba Vlade RS za zakonodajo

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

Predlog zakona naj Državni zbor RS obravnava po skrajšanem postopku, ker vsebuje manj zahtevne spremembe in dopolnitve zakona, ki se nanašajo na določitev pravnih podlag za izdajo podzakonskih aktov, predvsem pravne podlage za delitev deleža koncesijske dajatve med lokalne skupnosti, na območju katerih se nahaja kopenski del koprskega tovrnega pristanišča, ter uskladitve zakona z drugimi zakoni in nekaj redakcijskih popravkov.

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- dr. Peter Gašperšič, minister za infrastrukturo
- Jure Leben, državni sekretar
- mag. Mirko Komac, generalni direktor Direktorata za letalski in pomorski promet
- Ivan Govše, sekretar, Vodja sektorja za pomorstvo
- Jadran Klinec, direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva: /

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

- dr. Peter Gašperšič, minister za infrastrukturo
- Jure Leben, državni sekretar
- mag. Mirko Komac, generalni direktor Direktorata za letalski in pomorski promet
- Ivan Govše, sekretar, Vodja sektorja za pomorstvo
- Jadran Klinec, direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo

– mag. Alenka Andrijašič, sekretar

5. Kratek povzetek gradiva:

Spremembe in dopolnitve Pomorskega zakonika so potrebne zaradi določitve splošne pravne podlage za izdajo podzakonskih aktov ministra, pristojnega za pomorstvo, ki se nanašajo na izvajanje nalog Uprave RS za pomorstvo, dopolnitve pravne podlage za izdajo podzakonskega akta vlade, ki se nanaša na izvajanje sistema za nadzor plovbe, in določitve pravne podlage za delitev deleža koncesijske dajatve med lokalne skupnosti, na območju katerih se nahaja kopenski del koprškega tovarnega pristanišča, ter uskladitve zakona z drugimi zakoni. Predlog vsebuje tudi nekaj redakcijskih popravkov.

Novo gradivo št. 1 je v skladu z navodili Generalnega sekretariata Vlade RS dopolnjeno v poglavju I. Uvod, 5. točka: Prikaz ureditve v drugih pravnih sistemih in prilagojenosti predlagane ureditve pravu Evropske unije. V zvezi s pripombo, da je zaradi presoje vpliva na gospodarstvo treba narediti MSP test, smo pridobili mnenje MGRT, in sicer: da glede na podatke, da zakon ne uvaja novih obveznosti za gospodarstvo, pač pa samo administrativno razbremenitev, ker se ukinja vpis manjših športnih čolnov (npr. supov), ki so namenjeni opravljanju gospodarske dejavnosti, izjemoma MSP test v takšnem primeru ni nujno potreben.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	DA
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR: /

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

Sprejetje gradiva ne prinaša bistvenih finančnih posledic za državni proračun in druga javnofinančna sredstva.

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: – pristojnosti občin, – delovanje občin, – financiranje občin.	NE
---	----

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje Mestni občini Koper in Občini Ankaran. Mestna občina Koper je predlagala skrajšanje roka za sprejetje podzakonskega akta vlade iz šestih na tri mesece. Občina Ankaran na gradivo ni posredovala pripomb.

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA
Datum objave: 31. 3. 2017	
Osnutek zakona je bil objavljen na E-demokraciji in spletni strani Ministrstva za infrastrukturo (http://www.mzi.gov.si). Zainteresirana javnost je lahko podala mnenja, predloge in pripombe do 14. 4. 2017. Mnenj, predlogov oziroma pripomb nismo prejeli.	

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	NE

dr. Peter Gašperšič
MINISTER

Priloga: predlog zakona



ZAKON
O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH POMORSKEGA ZAKONIKA

I. UVOD

1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJEM PREDLOGA ZAKONA

Pomorski zakonik je bil po večletnem usklajevanju sprejet v Državnem zboru Republike Slovenije na seji 23. marca 2001, objavljen pa v Uradnem listu RS, št. 26/01. Nato je bil spremenjen z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-A z dne 27. februarja 2002 (Uradni list RS, št. 21/02) in Zakonom o dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-B z dne 19. decembra 2003 (Uradni list RS, št. 2/04). Prvo uradno prečiščeno besedilo je bilo objavljeno v Uradnem listu RS, št. 37/04. Nato je bil spremenjen z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o potnih listinah državljanov Republike Slovenije – ZDL1A z dne 26. oktobra 2005 (Uradni list RS, št. 98/05) in Zakonom o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-C z dne 26. aprila 2006 (Uradni list RS, št. 49/06). Drugo uradno prečiščeno besedilo je bilo objavljeno v Uradnem listu RS, št. 120/06. Nato je bil sprejet Zakon o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-D z dne 26. oktobra 2010 (Uradni list RS, št. 88/10) in Zakon o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-E z dne 13. julija 2011 (Uradni list RS, št. 59/11). Zadnje spremembe in dopolnitve pa so bile sprejete v letu 2016, in sicer z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-F z dne 21. aprila 2016 (Uradni list RS, št. 33/16). Zadnje uradno prečiščeno besedilo je bilo objavljeno v Uradnem listu RS, št. 62/16.

Večina sprememb in dopolnitev je bilo potrebnih zaradi prilagajanja zakonodaji EU in mednarodni zakonodaji. S Pomorskim zakonikom se delno prenaša oziroma je ustvarjena pravna podlaga za prenos 18 direktiv EU v pravni red RS, ki so v celoti prenesene s podzakonskimi akti.

Tokratne spremembe in dopolnitve so potrebne zaradi določitve splošne pravne podlage za izdajo podzakonskih aktov ministra, pristojnega za pomorstvo, ki se nanašajo na izvajanje nalog Uprave RS za pomorstvo, dopolnitve pravne podlage za izdajo podzakonskega akta vlade, ki se nanaša na izvajanje sistema za nadzor plovbe, in določitve pravne podlage za delitev koncesijske dajatve med lokalne skupnosti, na območju katerih se nahaja kopenski del koprškega tovornega pristanišča. Določa, da je RS razlastitveni upravičenec na nepremičninah znotraj pristanišča v skladu s prostorskimi akti, za katere obstaja javni interes. Za usklajevanje določb o vpisu plovil za plovbo po morju in celinskih vodah se v Zakonu o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02) črtajo določbe o vpisu športnih veslaških čolnov in manjših čolnov z nizkim motornim pogonom, ki se na celinskih vodah uporabljajo v gospodarske namene. Predlog vsebuje tudi nekaj redakcijskih popravkov.

2. CILJI, NAČELA IN POGLAVITNE REŠITVE PREDLOGA ZAKONA

2.1 Cilji

Cilj predloga zakona je predvsem določitev splošne pravne podlage za izdajo podzakonskih aktov ministra pristojnega za pomorstvo, dopolnitev pravne podlage za izdajo podzakonskega akta vlade in določitev pravne podlage za delitev koncesijske dajatve med lokalne skupnosti, na območju katerih se nahaja kopenski del koprškega tovornega pristanišča, ter usklajevanje z drugimi zakoni in redakcijsko izboljšati besedilo.

2.2 Načela

Načela predloga zakona izhajajo tudi iz Resolucije o normativni ureditvi, in sicer:

- načelo sorazmernosti, ki zahteva presojo upravičenosti, nujnosti, primernosti in proporcionalnosti predpisovanja obveznosti z urejanjem družbenih razmerij in poseganjem v pravice za doseganje ciljev, ki jih ni mogoče doseči z drugimi blažjimi posegi,
- načelo poenostavitve, ki predpostavlja enostavne postopke z možnostjo uporabe modernih sredstev in brez nepotrebnih obremenitev, preglednost predpisov z razumno strukturo, pravilno in enotno uporabo strokovnih pojmov,
- načelo samoomejevanja, ki zahteva od zakonodajalca odgovorno odločitev za urejanje družbenih razmerij s predpisi in s tem poseganje v družbena razmerja in človekove pravice in svoboščine le v obsegu, ki je nujno potreben za doseg zastavljenih ciljev (legitimnost cilja, upravičenost posega).

2.3 Poglavitne rešitve

Določa se splošna pravna podlaga za izdajo podzakonskih aktov ministra, ki se nanašajo na izvajanje nalog Uprave RS za pomorstvo.

Po vzoru Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD,

66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15 in 30/16) se določi pravna podlaga za delitev deleža koncesijske dajatve med lokalne skupnosti, na območju katerih se nahaja kopenski del koprskega tovrnega pristanišča. V koncesijskem aktu za podelitev koncesije se določijo delež koncesijske dajatve in merila za delitev ter namenskost koncesijske dajatve. Uredba o upravljanju koprskega tovrnega pristanišča, opravljanju pristaniške dejavnosti, podelitvi koncesije za upravljanje, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture v tem pristanišču (Uradni list RS, št. 71/08, 32/11, 53/13 in 25/14) že ureja delitev deleža koncesijske dajatve med lokalne skupnosti, vendar brez pravne podlage. Določi, da je RS razlastitveni upravičenec na nepremičninah znotraj pristanišča v skladu s prostorskimi akti, za katere obstaja javni interes.

Dopolni se pravna podlaga za izdajo podzakonskega akta vlade, ki se nanaša na izvajanje sistema za nadzor plovbe (VTS – vessel traffic service), kot je določen z Uredbo o nadzoru pomorskega prometa (Uradni list RS, št. 94/10, 26/12 in 84/15).

Zaradi uskladitve ureditve vpisa čolnov celinske plovbe z morskimi čolni se v Zakonu o plovbi po celinskih vodah črtajo določbe, ki se nanašajo na vpis športnih veslaških čolnov in manjših čolnov z nizkim motornim pogonom, ki se na celinskih vodah uporabljajo v gospodarske namene.

Zakon o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-F je določil, da je zavarovanje z Zakonom o obveznih zavarovanjih v prometu (Uradni list RS, št. 93/07 – uradno prečiščeno besedilo in 40/12 – ZUJF) obvezno v času uporabe plovila oziroma plovbe, in ne za čas veljavnosti vpisnega lista, ki je v večini primerov pet let. Zato je potreben redakcijski popravek Zakona o obveznih zavarovanjih v prometu (Uradni list RS, št. 93/07, 40/12 – ZUJF in 33/16 – PZ-F).

Predlog zakona vsebuje tudi nekaj manjših redakcijskih popravkov.

3. OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA ZAKONA ZA DRŽAVNI PRORAČUN IN DRUGA JAVNA FINANČNA SREDSTVA

Sprejetje gradiva ne prinaša bistvenih finančnih posledic za državni proračun in druga javnofinančna sredstva.

4. NAVEDBA, DA SO SREDSTVA ZA IZVAJANJE ZAKONA V DRŽAVNEM PRORAČUNU ZAGOTOVLJENA, ČE PREDLOG ZAKONA PREDVIDEVA PORABO PRORAČUNSKIH SREDSTEV V OBDOBJU, ZA KATERO JE BIL DRŽAVNI PRORAČUN ŽE SPREJET

Za izvajanje zakona trenutno ni treba zagotoviti dodatnih finančnih sredstev v sprejetem državnem proračunu.

5. PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH IN PRILAGOJENOSTI PREDLAGANE UREDITVE PRAVU EVROPSKE UNIJE

Določbe, ki jih ureja ta zakon, niso posebej urejene v pravnem redu EU. Večina določb so redakcijske narave in take, ki ustvarjajo pravno podlago za sprejetje že sprejetih podzakonskih aktov vlade in ministra. Glede vsebinskih določb, ki se nanašajo na Republiko Slovenijo, ki je razlastitveni upravičenec na nepremičninah znotraj pristanišča v skladu s prostorskimi akti, in na ne vpisovanje manjših športnih čolnov, je ureditev v drugih državah sledeča:

– razlastitev:

HRVAŠKA

Na Hrvaškem je razlastitev urejena s splošnim Zakonom o razlastitvi in določitvi odškodnine (Zakonom o izvlaštenju i određivanju naknade), ki določa pogoje in postopek razlastitve za nepremičnine, ki so v interesu Republike Hrvaške. Področni Zakon o pomorskem dobru in morskih pristaniščih (Zakon o pomorskem dobru i morskim lukama) ne vsebuje določb o razlastitvi.

ITALIJA

V Italiji so določbe o razlastitvi pomorskega dobra v javnem interesu vsebovane v področnem Zakoniku o plovbi (Codice della navigazione).

FINSKA

Na Finskem so določbe o razlastitvi zemljišč urejene s splošnim Zakonom o rabi zemljišč za gradnjo objektov in o gradnji (Maankäyttö- ja rakennuslaki).

– vpis manjših športnih čolnov:

HRVAŠKA

Na podlagi Zakona o plovbi in pristaniščih celinske plovbe (Zakon o plovitbi i lukama unutranjih voda) se na Hrvaškem vpisujejo čolni nad 2,5 m dolžine in skupne moči motorja večjega od 5 kW, vendar pa so izvzeti kajaki, kanuji, deske za jadranje in podobno.

ČEŠKA

Vpis plovil celinske plovbe je na Češkem v skladu z Zakonom o celinski plovbi (Zákona o vnitrozemské plavbě) obvezen za plovila, katerih skupna tonaža presega 1000 kg, plovila z lastnim pogonom nad 4 kW in plovila, katerih skupna plovna površina presega 12 m².

FRANCIJA

Plovila za rekreacijo se v Franciji v skladu s določbami o vpisovanju plovil za rekreacijo na celinskih vodah (Arrêté du 15 octobre 2009 relatif aux conditions d'inscription, d'immatriculation et d'apposition de marques extérieures d'identité des bateaux de plaisance naviguant ou stationnant sur les eaux intérieures) lahko na zahtevo stranke vpišejo, če je plovilo daljše od 2,5 m in krajše od 5 m, in z motornim pogonom z močjo manj kot 4,5 kW.

6. PRESOJA POSLEDIC, KI JIH BO IMEL SPREJEM ZAKONA

6.1 Presoja administrativnih posledic

a) v postopkih oziroma poslovanju javne uprave ali pravosodnih organov:

Zaradi črtanja določb Zakona o plovbi po celinskih vodah, ki se nanašajo na vpis manjših veslaških čolnov in čolnov in manjših čolnov z nizkim motornim pogonom, ki se na celinskih vodah uporabljajo v gospodarske namene, se razbremeni delo upravnih enot.

b) pri obveznostih strank do javne uprave ali pravosodnih organov:

Zaradi črtanja določb Zakona o plovbi po celinskih vodah, ki se nanašajo na vpis manjših veslaških čolnov in čolnov in manjših čolnov z nizkim motornim pogonom, ki se na celinskih vodah uporabljajo v gospodarske namene, se stranke razbremeni z obveznostjo vpisa čolnov.

6.2 Presoja posledic za okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki, in sicer za: /

6.3 Presoja posledic za gospodarstvo, in sicer za:

Zaradi črtanja določb o vpisovanju športnih veslaških čolnov in manjših čolnov z nizkim motornim pogonom, ki se na celinskih vodah uporabljajo v gospodarske namene, se gospodarske subjekte razbremeni z obveznostjo vpisa čolnov.

6.4 Presoja posledic za socialno področje, in sicer za: /

6.5 Presoja posledic za dokumente razvojnega načrtovanja, in sicer za: /

6.6 Presoja posledic za druga področja: /

6.7 Izvajanje sprejetega predpisa:

a) Predstavitev sprejetega zakona:

Na spletni strani Ministrstva za infrastrukturo in Uprave RS za pomorstvo bodo predstavljene bistvene novosti zakona. Zakon ne prinaša takšnih novosti, da bi bila potrebna posebna predstavitev ciljnim skupinam ali širši javnosti.

b) Spremljanje izvajanja sprejetega predpisa:

Spremljanje izvajanja sprejetega predpisa je v pristojnosti Ministrstva za infrastrukturo in Uprave RS za pomorstvo.

6.8 Druge pomembne okoliščine v zvezi z vprašanji, ki jih ureja predlog zakona: /

7. Prikaz sodelovanja javnosti pri pripravi predloga zakona:

Osnutek zakona je bil objavljen na E-demokraciji in spletni strani Ministrstva za infrastrukturo (<http://www.mzi.gov.si>) 14 dni. Zainteresirana javnost je lahko podala mnenja, predloge in pripombe od 31. 3. do 14. 4. 2017. Mnenj, predlogov oziroma pripomb nismo prejeli.

8. Navedba, kateri predstavniki predlagatelja bodo sodelovali pri delu državnega zbora in delovnih teles

- dr. Peter Gašperšič, minister za infrastrukturo
- Jure Leben, državni sekretar
- mag. Klemen Potisek, državni sekretar
- mag. Mirko Komac, generalni direktor Direktorata za letalski in pomorski promet
- Ivan Govše, sekretar, Vodja sektorja za pomorstvo
- Jadran Klinec, direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo
- mag. Alenka Andrijašič, sekretar

II. BESEDILO ČLENOV

1. člen

V Pomorskem zakoniku (Uradni list RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo) se za drugim odstavkom 26. člena doda nov tretji odstavek, ki se glasi:

»Program strokovnega usposabljanja oziroma izpita, način preizkusa usposobljenosti, sestavo izpitne komisije, pristojbine in cene tiskovin ter podrobnejši način izvajanja nalog iz prvega odstavka tega člena predpiše minister ter določi plačilo za delo in povračilo stroškov izpitnih komisij.«.

2. člen

V tretjem odstavku 30. člena se črta besedilo »in jo odvajati«.

3. člen

V tretjem odstavku 32. člena se za drugim odstavkom doda nov tretji odstavek, ki se glasi: »V koncesijskem aktu za podelitev koncesije se določijo delež koncesijske dajatve, ki pripada lokalnim skupnostim, na območju katerih se nahaja kopenski del koprskega tovarnega pristanišča, in določi merila za delitev ter namenskost koncesijske dajatve.«.

V šestem odstavku se besedilo »znotraj pristanišča ali pristaniške infrastrukture« nadomesti z besedilom »ali pristaniške infrastrukture znotraj pristanišča v skladu s prostorskimi akti«.

Za šestim odstavkom se doda nov sedmi odstavek, ki se glasi:

»Republika Slovenija je razlastitveni upravičenec na zemljiščih ali pristaniški infrastrukturi znotraj pristanišča v skladu s prostorskimi akti, za katere obstaja javni interes.«.

4. člen

V sedmem odstavku 65. člena se za besedilom »šestega odstavka tega člena« doda besedilo »in način izvajanja sistema za nadzor plovbe (VTS)«.

5. člen

V šestem odstavku 65.a člena se besedilo »iz prvega odstavka tega člena« nadomesti z besedilom »iz prvega odstavka prejšnjega člena«.

6. člen

V tretjem odstavku 66. člena se besedilo »razreda A« črta.

7. člen

V drugem odstavku 987. člena se število »79« nadomesti s številom »77«.

8. člen

V Zakonu o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02) se v prvem odstavku 23. člena v 3. točki beseda »petih« nadomesti z besedo »treh«.

Drugi odstavek se črta.

Dosedanji tretji, četrti in peti odstavek postanejo drugi, tretji in četrti odstavek.

PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

9. člen

Vlada Republike Slovenije izda predpis iz prvega odstavka 3. člena tega zakona v šestih mesecih od uveljavitve tega zakona.

10. člen

Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati drugi odstavek 33.a člena Zakona o obveznih zavarovanjih v prometu (Uradni list RS, št. 93/07, 40/12 – ZUJF in 33/16 – PZ-F).

Dosedanji tretji, četrti in peti odstavek postanejo nov drugi, tretji in četrti odstavek.

11. člen

Ta zakon začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

III. OBRAZLOŽITEV

K 1. členu:

Določi se pravna podlaga za izdajo podzakonskih aktov ministra, ki se nanašajo na izvajanje nalog Uprave RS za pomorstvo.

K 2. členu:

Upravljelec pristanišča, ki oddaja privez jahti ali čolnu, pristojbine ne odreja hkrati s plačilom priveza za plovilo, zato se določba redakcijsko popravi.

K 3. členu:

Določijo se pravna podlaga za delitev deleža koncesijske dajatve med lokalne skupnosti, na območju katerih se nahaja kopenski del koprskega tovrnega pristanišča, in za določitev meril za delitev ter namenskost koncesijske dajatve. Izboljša se določba o predkupni pravici in določi, da je RS razlastitveni upravičenec na zemljiščih ali pristaniški infrastrukturi znotraj pristanišča v skladu s prostorskimi akti, za katere obstaja javni interes. Razlastitev in predkupna pravica se nanašata na zemljišča in pristaniško infrastrukturo tako znotraj koncesijskega območja pristanišča kot območja znotraj Državnega prostorskega načrta.

K 4. členu:

Dopolni se pravna podlaga za izdajo podzakonskega akta vlade za izvajanja sistema za nadzor plovbe (VTS – vessel traffic service), kot je določen z Uredbo o nadzoru pomorskega prometa.

K 5. členu:

Redakcijski popravek.

K 6. členu:

Določba se redakcijsko uskladi z določbo o uporabi samodejnega sistema identifikacije (AIS) za ribiška plovila.

K 7. členu:

Redakcijski popravek.

K 8. členu:

V Zakonu o plovbi po celinskih vodah se določbe o vpisu športnih veslaških čolnov in manjših čolnov z nizkim motornim pogonom poenotijo z določbami Pomorskega zakonika, kar pomeni, da se ta plovila ne vpisujejo, tudi če opravljajo gospodarsko dejavnost.

K 9. členu:

Določi se rok za sprejetje podzakonskega akta vlade iz 3. člena tega zakona.

K 10. členu:

Določi se, da z dnem uveljavitve tega zakona prenehajo veljati določbe drugega odstavka 33.a člena

Zakona o obveznih zavarovanjih v prometu, ki se nanašajo na dokaz o sklenjeni zavarovalni pogodbi, ki mora biti sklenjena za najmanj toliko časa, kolikor bo veljalo dovoljenje za plovbo. Gre za redakcijski popravek, saj je bila z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 33/16) sprejeta sprememba, da mora biti obvezno zavarovanje sklenjeno za čas uporabe čolna, in ne čas veljavnosti dovoljenja za plovbo.

K 11. členu:

Določi se začetek veljavnosti zakona naslednji dan po objavi v Uradnem listu RS, da lahko spremembe Zakona o plovbi po celinskih vodah začnejo veljati nemudoma.

IV. BESEDILO ČLENOV, KI SE SPREMINJAJO

Pomorski zakonik (Uradni list RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo):

26. člen

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo je pristojna za:

- posamezne naloge v zvezi z razvojem pristaniške infrastrukture, ki je v lasti Republike Slovenije;
- nadzor nad varnostjo plovbe, nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih voda;
- organiziranje radijske službe bedenja ter službe spremljanja ter nadzora plovbe;
- izdajanje dovoljenj za obratovanje pristanišč;
- urejanje pomorskega prometa;
- strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti, nad rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet ter nad rednim zbiranjem odpadkov s plovil;
- izdajanje soglasij za gradnjo in obnovo objektov na obali ali v morju z vidika varnosti plovbe;
- izdajanje dovoljenj za vodne prireditve in druge aktivnosti na vodi v območju pristanišča;
- izdajanje pilotskih izkaznic in vodenje registra pilotov;
- odrejanje obvezne pilotaže ter obvezne vleke plovil in določanje potrebnega števila vlačilcev za izvajanje vleke, gašenje in reševanje;
- izdajanje dovoljenj ladjam za poskusno vožnjo;
- ugotavljanje sposobnosti čolnov dolžine do 12 metrov za plovbo;
- ugotavljanje usposobljenosti oseb za upravljanje čolnov in ladij, izdajanje ustreznih listin, izvajanje strokovnih izpitov ter izdajanje pomorskih knjižic in vodenje evidenc o izdanih listinah;
- izdajanje dovoljenj za stalni privez, sidranje ali položitev plavajoče naprave na morsko dno, izdajanje dovoljenj za dviganje potopljenih stvari;
- sprejemanje zapisnika o rojstvu, smrti in sprejeti izjavi poslednje volje, ki jih sestavi poveljnik ladje;
- vodenje ladijskega registra in vodenje vpisnika morskih čolnov ter potrjevanje ladijskih knjig;
- izdajanje dovoljenj za prosti promet z obalo in izdajanje dovoljenj za odhod ladje;
- pobiranje pristojbine za uporabo objektov za varnost plovbe;
- izvajanje iskanja in reševanja na morju v skladu z veljavnimi predpisi;
- vodenje koordinacije državnih organov, ki izvajajo pristojnosti na morju.

Izvajanje nalog iz zadnje alineje prvega odstavka tega člena določi vlada z uredbo.

30. člen

Za uporabo objektov za varnost plovbe na pomorskih plovnih poteh plačujejo lastniki oziroma uporabniki plovil pristojbino.

Pristojbino iz prejšnjega odstavka plačujejo zavezanci Upravi Republike Slovenije za pomorstvo. Pristojbina za uporabo objektov za varnost plovbe je prihodek državnega proračuna.

Upravljalca pristanišča, ki oddaja privez jahti ali čolnu, ki nista vpisana v slovenski ladijski register, mora pobirati mesečno ali letno pristojbino in jo odvajati hkrati s plačilom priveza za plovilo.

Upravljalca pristanišča iz prejšnjega odstavka mora pobirati in odvajati pristojbino tudi, če jahti ali čolnu ne zaračunava plačila svojih storitev.

Upravljalca pristanišča nakazuje pobrano pristojbino na poseben račun, namenjen pristojbini za uporabo objektov za varnost plovbe, do 25. dne v mesecu za pretekli mesec in mora hkrati predložiti Upravi Republike Slovenije za pomorstvo mesečno poročilo, iz katerega mora biti razvidno število zavezancev in

znesek pobrane pristojbine.

Minister določi višino pristojbine za uporabo objektov za varnost plovbe ter pogoje in način plačila.

32. člen

Pristanišče je vodni in priobalni prostor, ki obsega sidrišče, grajene ali negrajene dele obale, valolome, naprave in objekte, ki so namenjeni za privezovanje, za zasidranje in varstvo ladij, za izgradnjo in vzdrževanje plovil, vkrcavanje in izkrcavanje oseb in tovora, skladiščenje in druga opravila z blagom, proizvodnjo, oplemenitenje, kontrolo in dodelavo blaga in za druge gospodarske aktivnosti, ki so s temi dejavnostmi v medsebojni gospodarski, prometni ali tehnološki zvezi. Grajeni deli obale, namenjeni za privezovanje ladij, vkrcavanje in izkrcavanje oseb in tovora, so operativne obale.

Grajene obale, akvatorij, valolomi, pristopi na pomole, naprave za privezovanje, dovozne poti, železniški tiri, vhodi, ograje, kanalizacijsko in vodovodno omrežje, elektroinstalacije, razsvetljava, drugi objekti, ki po namenu služijo varnosti plovbe in varnemu privezu ter nemotenemu izvajanju pristaniških dejavnosti in drugih aktivnosti, navedenih v prvem odstavku tega člena, ter telekomunikacijske instalacije so pristaniška infrastruktura.

Pristaniška infrastruktura brez akvatorija je last Republike Slovenije oziroma lokalne skupnosti ali oseb zasebnega prava. Republika Slovenija oziroma lokalna skupnost prepusti upravljanje, vodenje in razvoj pristaniške infrastrukture iz prejšnjega odstavka upravljalcu pristanišča s podelitvijo koncesije.

Dovozne poti, železniški tiri, vhodi, ograje, kanalizacijsko in vodovodno omrežje, elektro instalacije, razsvetljava in telekomunikacijske instalacije na območju koprskega tovrnega pristanišča, predstavljajo vložek premoženja Republike Slovenije v osnovni kapital Luke Koper, d.d.. Luka Koper d.d. mora ohranjati osnovno funkcijo teh objektov kot del pristaniške infrastrukture.

Pristaniška infrastruktura se uporablja za namen, kateremu služi in ne more biti del stečajne mase.

Republika Slovenija ali samoupravna lokalna skupnost je predkupni upravičenec pri nakupu zemljišč znotraj pristanišča ali pristaniške infrastrukture.

65. člen

Ladja, ki prihaja iz tujine in je namenjena v pristanišče Republike Slovenije, mora Upravi Republike Slovenije za pomorstvo prijaviti prihod, sporočiti podatke o ladji ter ji ob prihodu posredovati splošno izjavo, izjavo o tovoru, izjavo o ladijskih zalogah, izjavo o osebnih predmetih članov posadke, seznam članov posadke, zdravstveno izjavo in seznam potnikov. Ladja, ki prevaža nevarno blago, mora pred prihodom v pristanišče ali izplutjem iz pristanišča Republike Slovenije posredovati Upravi Republike Slovenije za pomorstvo tudi deklaracijo o nevarnem tovoru, ki jo v skladu s predpisi Evropske unije predpiše vlada. Vlada v skladu s predpisi Evropske unije določi podatke, ki jih mora ladja posredovati po elektronski poti v nacionalni sistem SafeSeaNet oziroma enotno okno, ki ga upravlja Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, in rok za prijavo prihoda ladje in posredovanje podatkov. Posredovani podatki so zaupni in se jih lahko uporablja le za namene in na način, ki jih v skladu s predpisi Evropske unije predpiše vlada. Podatki se hranijo elektronsko najmanj pet let od odhoda ladje iz pristanišča.

Ladji, ki prihaja iz tujine, ni dovoljen promet z drugimi ladjami, organi in osebami na obali, dokler ne dobi od Uprave Republike Slovenije za pomorstvo dovoljenja za prost promet z obalo.

Ko ladja odplove iz pristanišča v tujino, mora prijaviti odhod vsaj eno uro pred izplovitvijo in izročiti Upravi Republike Slovenije za pomorstvo izpisek iz seznama posadke in seznam potnikov samo za tiste osebe, ki so se vkrcale na ladjo ali izkrcale iz nje medtem, ko je bila ladja v pristanišču.

Na potniški ladji, ki izpluje iz pristanišča Republike Slovenije ali je namenjena v pristanišče Republike Slovenije, se mora voditi evidenco o številu vkrcanih oseb. Če je namembno pristanišče oddaljeno več kakor 20 morskih milj, pa morajo biti zbrani podatki o imenu, starosti in spolu vkrcanih oseb. Način vodenja in tehnične zahteve, predpiše minister v skladu s predpisi Evropske unije. Ladjar mora zbrane podatke hraniti tako dolgo, da so na voljo pristojnim organom, kadar je to potrebno za iskanje in reševanje ljudi na morju.

Ladja, ki vpluje v pristanišče Republike Slovenije, mora biti opremljena s samodejnim sistemom identifikacije (AIS), sistemom zapisovanja podatkov (VDR) in sistemom dolgega dometa za prepoznavanje in sledenje ladjam (LRIT) in jih mora uporabljati v skladu z mednarodnimi pogodbami in predpisi Evropske unije.

Ribiško plovilo, ki meri v dolžino več kot 15 metrov in pluje pod zastavo Republike Slovenije, mora biti opremljeno s samodejnim sistemom identifikacije (AIS) ne glede na to, kje se nahaja. Tuje ribiško plovilo, ki meri v dolžino več kot 15 metrov, mora biti opremljeno s samodejnim sistemom identifikacije (AIS), če ribari v notranjih morskih vodah ali teritorialnem morju Republike Slovenije ali iztovarja svoj ulov v pristanišču Republike Slovenije. Samodejni sistem identifikacije (AIS) mora ribiško plovilo uporabljati v skladu z mednarodnimi pogodbami in predpisi Evropske unije.

Vlada v skladu s predpisi Evropske unije podrobneje določi, katere ladje in ribiška plovila morajo biti opremljena v skladu s petim in šestim odstavkom tega člena, ter podrobneje predpiše naprave iz petega in šestega odstavka tega člena.

Plovilo, ki se uporablja pri obvezni pilotaži in vlačilec, ki se uporablja pri obvezni vleki, ali ki vleče plovilo z nevarnim tovorom zaradi vplutja ali izplutja v slovensko sidrišče ali pristanišče, mora biti opremljeno s samodejnim sistemom identifikacije (AIS), ki mora med obvezno pilotažo in obvezno vleko delovati.

65.a člen

Izjava o osebnih predmetih članov posadke iz prvega odstavka prejšnjega člena vsebuje naslednje podatke: ime in priimek, naziv, osebne predmete, ki se carinijo, ali so predmet prepovedi ali omejitev.

Seznam članov posadke iz prvega odstavka prejšnjega člena vsebuje naslednje podatke: ime in priimek, spol, naziv, državljanstvo, datum in kraj rojstva in vrsta ter serijska številka osebnega dokumenta, datum veljavnosti osebnega dokumenta in podatke o vizi.

Seznam potnikov iz prvega odstavka prejšnjega člena vsebuje naslednje podatke: ime in priimek, spol, državljanstvo, datum in kraj rojstva, vrsta in serijska številka osebnega dokumenta, datum veljavnosti, podatki o vizi, pristanišče vkrcanja in izkrcanja.

Priloga k zdravstveni izjavi iz prvega odstavka prejšnjega člena vsebuje naslednje podatke: ime in priimek, naziv, starost, spol, državljanstvo, pristanišče vkrcanja, vrsta bolezni, datum začetka simptomov, zdravila in terapije pacientu in morebitne pripombe.

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, pomorski inšpektorji, policija, organ, pristojen za carino, Statistični urad Republike Slovenije in zdravstveni inšpektorat imajo pri svojem delu pravico do neposrednega dostopa do podatkov iz tega člena, ki jih potrebujejo pri opravljanju svojih zakonsko določenih nalog. Tem organom zagotavlja Uprava Republike Slovenije za pomorstvo brezplačni dostop do podatkov z neposredno računalniško povezavo in uporabo ustrezne tehnologije.

Podatki iz tega člena se v skladu s predpisi Evropske unije posredujejo v sistem, ki je dostopen državam članicam Evropske unije ali Evropskega gospodarskega prostora. Koncesionar v koprskem tovarnem pristanišču, ki ima koncesijo iz četrtega odstavka 32. člena tega zakona, ima pravico dostopa do podatkov iz prvega odstavka tega člena, ki so potrebni za zagotavljanje varnega izvajanja pristaniških storitev in niso osebni podatki ali podatki, ki so poslovna skrivnost. Osebe, ki v pristanišču opravljajo naloge kontrole dostopa do pristanišča v skladu s predpisi o zagotavljanju zaščitnih ukrepov na ladjah in v pristaniščih, imajo možnost elektronsko preveriti, ali je oseba z določenim imenom in priimkom, ki vstopa ali izstopa iz pristanišča, na seznamu potnikov ali članov posadke.

Priloga k zdravstveni izjavi se posreduje v nacionalni sistem SafeSeaNet oziroma nacionalno enotno okno, če je to nujno zaradi ozdravitve člana posadke ali potnika, ki je hudo bolan ali v smrtni nevarnosti, ali zaradi preprečitve širjenja nalezljivih bolezni.

66. člen

Poveljnik domače ladje mora takoj po prihodu ladje iz drugega domačega pristanišča prijaviti Upravi Republike Slovenije za pomorstvo svoj prihod in odhod iz pristanišča v drugo domače pristanišče ter ob odhodu iz pristanišča sporočiti število vkrcanih oseb na ladji.

Potniška ladja v redni linijski plovbi ali križarjenju v teritorialnem morju in notranjih morskih vodah Republike Slovenije, prijavi odhod le v pristanišču, kjer se prične redna linija ali križarjenje in prijavi prihod v tistem pristanišču, kjer se potovanje na redni liniji ali križarjenju konča.

Potniška ladja v nacionalni plovbi mora biti opremljena s samodejnim sistemom identifikacije (AIS) razreda A in ga uporabljati v skladu s petim odstavkom 65. člena tega zakona.

987. člen

Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek oseba, ki se v pristanišču kopa ali v tovrnem pristanišču ribari (74. člen).

Z globo 400 eurov se kaznuje potapljač, ki ne označi območja potapljanja (79. člen).

Zakon o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02):

23. člen (vpisnik čolnov)

V vpisnik čolnov morajo biti vpisani vsi čolni, razen:

1. čolna, ki pripada ladji ali drugemu plovilu;
2. športnega veslaškega čolna;
3. čolna, krajšega od petih metrov, razen če ima motorni pogon z močjo nad 3,7 kW.

Če so čolni iz 2. in 3. točke prejšnjega odstavka namenjeni opravljanju gospodarske dejavnosti, morajo biti vpisani v vpisnik čolnov.

Čolni se vpisujejo v vpisnik, ki ga vodi upravna enota, na območju katere se čoln nahaja in uporablja.

Vpisnik čolnov je javna knjiga.

Vpisnik vojaških čolnov se vodi pri ministrstvu, pristojnem za obrambo.

Zakon o obveznih zavarovanjih v prometu (Uradni list RS, št. 93/07, 40/12 – ZUJF in 33/16 – PZ-F):

33.a člen

Lastnik čolna oziroma uporabnik čolna na motorni pogon z močjo večjo kot 3.7 kW, ki je vpisan v vpisnik morskih čolnov, ki ga vodi Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, mora skleniti pogodbo o zavarovanju odgovornosti za škodo, ki jo z uporabo čolna povzroči tretjim osebam zaradi smrti, telesne poškodbe in prizadetega zdravja (v nadaljnjem besedilu: zavarovanje odgovornosti za škodo povzročeno tretjim osebam z uporabo čolna), razen proti odgovornosti za škodo na stvareh, ki jih je sprejel v prevoz.

Zahtevi za vpis čolna v vpisnik morskih čolnov je potrebno priložiti dokaz o sklenjeni zavarovalni pogodbi, ki mora biti sklenjena za najmanj toliko časa, kolikor bo veljalo dovoljenje za plovbo.

Osebe, ki se prevažajo s čolnom, se ne štejejo za tretje osebe po tem zakonu.

Lastnik tujega čolna, ki prihaja v teritorialno morje ali notranje morske vode Republike Slovenije, mora imeti sklenjeno veljavno zavarovalno pogodbo o zavarovanju odgovornosti za škode iz prvega odstavka tega člena, če ni dana druga varščina za povrnitev škode ali če z mednarodno pogodbo ni drugače določeno.

Obveznost iz prvega odstavka tega člena ne velja za čolne oboroženih sil Republike Slovenije.

V. PREDLOG, DA SE PREDLOG ZAKONA OBRAVNAVA PO NUJNEM OZIROMA SKRAJŠANEM POSTOPKU

Predlog zakona naj Državni zbor RS obravnava po skrajšanem postopku, ker vsebuje manj zahtevne spremembe in dopolnitve zakona, ki se nanašajo na določitev pravnih podlag za izdajo podzakonskih aktov, predvsem pravne podlage za delitev deleža koncesijske dajatve med lokalne skupnosti, na območju katerih se nahaja kopenski del koprškega tovrnega pristanišča, ter uskladitve zakona z drugimi zakoni in nekaj redakcijskih popravkov.

VI. PRILOGE

/

