|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: 004-6/2015/143 | | | | | | | |
| Ljubljana, 20. 10. 2017 | | | | | | | |
| EVA (če se akt objavi v Uradnem listu RS) | | | | | | | |
| GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE  [Gp.gs@gov.si](mailto:Gp.gs@gov.si) | | | | | | | |
| ZADEVA: Uvrstitev novega projekta v veljavni načrt razvojnih programov 2017 - 2020- predlog za obravnavo | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Predlog sklepov vlade: | | | | | | | | | | | | | |
| Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2017 in 2018 (Uradni list RS, št. 80/16) je Vlada Republike Slovenije na …. redni seji dne ... ... 2017 pod točko … sprejela naslednji  **SKLEP**   1. V veljavni načrt razvojnih programov 2017-2020 se, skladno s priloženo tabelo, uvrsti nov projekt 2551-17-0009 z nazivom »Napovedi za splošno letalstvo«.   Mag. Lilijana Kozlovič  GENERALNA SEKRETARKA  Sklep prejmejo:  - Ministrstvo okolje in prostor  - Vlada Republike Slovenije  - Ministrstvo za finance  - Agencija Republike Slovenije za okolje | | | | | | | | | | | | | |
| **2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:** | | | | | | | | | | | | | |
| / | | | | | | | | | | | | | |
| **3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:** | | | | | | | | | | | | | |
| Irena Majcen, ministrica  mag. Joško Knez, generalni direktor Agencije Republike Slovenije za okolje | | | | | | | | | | | | | |
| **3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:** | | | | | | | | | | | | | |
| / | | | | | | | | | | | | | |
| **4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:** | | | | | | | | | | | | | |
| / | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Kratek povzetek gradiva: | | | | | | | | | | | | | |
| Agencija Republike Slovenije za okolje (ARSO) se je kot partner prijavila na razpis projektov centraliziranega programa IPE 2016 – kohezija; Instrument za povezovanje Evrope (Connecting Europe Facility) 2016 in sicer za projekt eGAFOR. Program CONNECTING EUROPE FACILITY; Single European Sky – SESAR je finančni inštrument, ki ga upravlja in financira Innovation and Networks Executive Agency (INEA) prekoEvropske komisije. Vodilni partner je Croatia Control Ltd, Rudolfa Fizira 2,10410 Velika Gorica,Croatia.  Celotna vrednost projekta eGAFOR je 1.949.000 EUR. ARSO je soudeležen s skupno vrednostjo 118.000,00 EUR, od tega je lastni prispevek 17.700,00 EUR ter prispevek EU 100.300,00 EUR.  Projekt traja od 3.7. 2017 do 31. 12. 2020.  Namen projekta je pripraviti strokovne in tehnične podlage ter razviti tehnološke rešitve za sinhronizirano in vsebinsko usklajen produkt, ki bo za področje srednje in vzhodne Evrope nudil meteorološko podporo izvajanju letalskih operacij na nižjih nivojih letenja (LLF). Končni produkt bo čezmejno usklajen, kar pomeni, da bo vsebina informacije konsistentna tudi na mejnem območju.  Vsi partnerji projekta bodo za pripravo produkta uporabljali na novo razvito orodje oziroma platformo, kar bo omogočalo enostavno izdelavo harmoniziranega produkta, ki bo obsegal ozemlje vseh 7 držav partnerjev projekta. | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Presoja posledic za: | | | | | | | | | | | | | |
| a) | javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih | | | | | | | | | | DA | | |
| b) | usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije | | | | | | | | | | NE | | |
| c) | administrativne posledice | | | | | | | | | | NE | | |
| č) | gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij | | | | | | | | | | DA | | |
| d) | okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki | | | | | | | | | | DA | | |
| e) | socialno področje | | | | | | | | | | NE | | |
| f) | dokumente razvojnega načrtovanja:   * nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja * razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna * razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij | | | | | | | | | | NE | | |
| 7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:  Sredstva za financiranje aktivnosti so zagotovljena s prerazporeditvijo iz proračunske postavke 153296. | | | | | | | | | | | | | |
| I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Tekoče leto (t) | | t + 1 | | t + 2 | | | | | | t + 3 |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (**–**) prihodkov državnega proračuna | | | 12.478,00 EUR | | 18.717,00EUR | | 24.905,00EUR | | | | | | 44.200,00EUR |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (**–**) prihodkov občinskih proračunov | | |  | |  | |  | | | | | |  |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (**–**) odhodkov državnega proračuna | | |  | |  | |  | | | | | |  |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (**–**) odhodkov občinskih proračunov | | |  | |  | |  | | | | | |  |
| Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (**–**) obveznosti za druga javnofinančna sredstva | | |  | |  | |  | | | | | |  |
| II. Finančne posledice za državni proračun | | | | | | | | | | | | | |
| II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene: | | | | | | | | | | | | | |
| Ime proračunskega uporabnika | | Šifra in naziv ukrepa, projekta | | Šifra in naziv proračunske postavke | | | | Znesek za tekoče leto (t) | | | | | Znesek za t + 1 |
| Agencija RS za okolje | | 2551-17-0009 Napovedi za splošno letalstvo | | 170256 Projekt eGAFOR - EU | | | |  | | | | |  |
| Agencija RS za okolje | | 2551-17-0009 Napovedi za splošno letalstvo | | 170257 Projekt eGAFOR - slovenska udeležba | | | |  | | | | |  |
| SKUPAJ | | | | | | | |  | | | | |  |
| II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo: | | | | | | | | | | | | | |
| Ime proračunskega uporabnika | | Šifra in naziv ukrepa, projekta | | Šifra in naziv proračunske postavke | | Znesek za tekoče leto (t) | | | | | | Znesek za t + 1 | |
| Agencija RS za okolje | | 2523-11-0019 Spremljanje in napovedovanje vremena in podnebja | | 153298 Meteorološki monitoring | | 3.000,00 EUR | | | | | | 33.700,00 EUR | |
|  | |  | |  | |  | | | | | |  | |
| SKUPAJ | | | | | | 3.000,00 EUR | | | | | | 33.700,00 EUR | |
| II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna: | | | | | | | | | | | | | |
| Novi prihodki | | | | Znesek za tekoče leto (t) | | | | | Znesek za t + 1 | | | | |
|  | | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | |  | | | | |  | | | | |
| SKUPAJ | | | |  | | | | |  | | | | |
| **7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:**  (Samo če izberete NE pod točko 6.a.)  **Kratka obrazložitev** | | | | | | | | | | | | | |
| **8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:** | | | | | | | | | | | | | |
| Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:   * + pristojnosti občin,   + delovanje občin,   + financiranje občin. | | | | | | | | | | NE | | | |
| Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:   * Skupnosti občin Slovenije SOS: NE * Združenju občin Slovenije ZOS: NE * Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE | | | | | | | | | | | | | |
| **9. Predstavitev sodelovanja javnosti:** | | | | | | | | | | | | | |
| Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja: | | | | | | | | | | NE | | | |
| Glede na vsebino ni potrebno predhodno obveščanje javnosti. | | | | | | | | | | | | | |
| **10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:** | | | | | | | | | | NE | | | |
| **11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:** | | | | | | | | | | NE | | | |
| IRENA MAJCEN  MINISTRICA | | | | | | | | | | | | | |

PRILOGE:

* Priloga 1: Obrazložitev
* Priloga 2
* Priloga 3: Izpis obrazca 3 iz MFERAC
* Priloga 4: Mnenje Ministrstva za finance

**PRILOGA 1**

**OBRAZLOŽITEV**

Meteorološka podpora (MET) za izvajanje letalskih operacij na nižjih nivojih letenja (LLF) je slabo definirana v mednarodnih konvencijah in predpisih. Posledično je MET podpora v Evropi razdrobljena in ni poenotena, tako po vsebini kot obliki.

Kar se varnosti letenja tiče pa so LLF operacije zelo »vremensko občutljive«, ker z zrakoplovi pogosto upravljajo ljubiteljski piloti, ki nimajo dovolj izkušenj in tudi oprema letal je slabša v primerjavi s komercialno aviacijo.

Regionalna delovna telesa Mednarodne organizacije za civilno letalstvo (ICAO) so v okviru dela projektnih skupin poskušala poiskati rešitve za harmonizacijo produktov, vendar konkretnih rezultatov ni.

Posamezne države srednje in vzhodne Evrope operativno pripravljajo različne napovedi za LLF letenje. Napovedujejo se vremenske razmere na tako imenovanih zračnih poteh (route), ki na obmejnih območjih segajo lahko tudi na področje sosednjih držav. Ker posamezne zračne poti niso usklajene med državami, se za isto področje pripravljajo različni produkti, z upoštevanjem različnih kriterijev, ki so časovno in tudi vsebinsko neusklajeni. LLF letenja preko meja držav je veliko, zato neusklajeni produkti prestavljajo tudi manjšo stopnjo zanesljivosti in varnosti LLF letenja.

Projekt se v grobem deli na dve fazi:

1.Opredelitvena faza, ki zajema:

a. vsebino novega eGAFOR produkta,

b. tehnične zahteve za vmesnik, ki bo omogočal skupinsko izdelavo eGAFOR produkta,

c. izhodne formate eGAFOR produkta za uporabnike.

2. Implementacijska faza – vzpostavitev sistema za operativno skupinsko izdelavo novega eGAFOR produkta.

Projekt temelji na štirih temeljih:

1. Operativno čezmejno sodelovanje – letalski meteorologi bodo morali čezmejno usklajevati vsebino napovedi.

2. Skupen razvoj:

a. potrebno bo definirati nov eGAFOR produkt v sodelovanju z uporabniki,

b. potrebno bo razviti in uskladiti procedure in metode dela za izdelavo novega eGAFOR produkta.

3. Skupna nabava – potrebno bo pridobiti dva programska paketa:

a. za izdelavo eGAFOR produkta,

b. za objavo in distribucijo eGAFOR produkta.

4. Usposabljanje in izobraževanje:

a. usposabljanje vseh letalskih meteorologov, ki bodo operativno pripravljali nov produkt,

b. usposabljanje uporabnikov, ki bodo uporabljali nov produkt.

Ambicije segajo preko regije v kateri so trenutni partnerji projekta. V kolikor se bodo rešitve pokazale kot dobre in bodo operativno zaživele, bo projektna skupina po končanem projektu ponudila znanje in ekspertizo za širitev produkta na celotno ozemlje držav članic EU. S tem bi na EU nivoju dosegli harmonizacijo, kar bi bil zelo velik uspeh.

Celotna vrednost projekta eGAFOR je 1.949.000,00 EUR. ARSO je soudeležen s skupno vrednostjo 118.000,00 EUR, od tega je lastni prispevek 17.700,00 EUR ter prispevek EU 100.300,00 EUR.