

**JAVNA AGENCIJA ZA  
CIVILNO LETALSTVO  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
-CAA-**

**LETNO POROČILO  
2017**





NAMENOMA PRAZNO



JAVNA AGENCIJA ZA CIVILNO LETALSTVO  
REPUBLIKE SLOVENIJE

**LETNO POROČILO IN POSLOVNO  
POROČILO JAVNE AGENCIJE ZA  
CIVILNO LETALSTVO REPUBLIKE  
SLOVENIJE 2017**

Odgovorna oseba agencije: Rok Marolt, direktor  
Predsednik Sveta agencije: Franc Žmavc

**Ljubljana, februar 2018**



NAMENOMA PRAZNO



# KAZALO

<b>1 UVOD</b> .....	<b>7</b>
<b>1.1 Osnovni podatki o Javni agenciji za civilno letalstvo Republike Slovenije</b>	<b>7</b>
<b>1.2 Poslanstvo agencije</b> .....	<b>8</b>
<b>1.3. Naloge in pristojnosti agencije</b> .....	<b>9</b>
<b>1.4 Organizacija agencije</b> .....	<b>11</b>
<b>1.5 Viri za delovanje agencije</b> .....	<b>12</b>
1.5.1 Človeški viri .....	12
<b>2 NALOGE ZARADI NESKLADIJ UGOTOVLJENIH V MEDNARODNIH INŠPEKCIJAH</b> .....	<b>15</b>
<b>2.1 NESKLADJA UGOTOVLJENA V MEDNARODNIH INŠPEKCIJAH</b> .....	<b>15</b>
2.1.1 Področje plovnosti (AIR) .....	15
2.1.2 Področje licenciranja osebja (FCL) in letalskih simulacijskih naprav (FSTD).....	16
2.1.3 Področje letalske medicine (MED) .....	16
2.1.4 Področje letalskih operacij (OPS) .....	16
2.1.5 Področje preverjanj na ploščadi (RAMP).....	17
2.1.6 Področje varovanja civilnega letalstva .....	17
2.1.7 Področje navigacijskih služb zračnega prometa .....	18
2.1.8. Področje letališč in vzletišč.....	18
<b>2. 2 Odprava neskladij</b> .....	<b>18</b>
2.2.2 Odprava neskladij s področja plovnosti .....	19
2.2.3 Odprava neskladij s področja licenciranja osebja in letalskih simulacijskih naprav .....	20
2.2.4 Odprava neskladij s področja letalske medicine .....	20
2.2.5 Odprava neskladij s področja letalskih operacij .....	20
2.2.6 Odprava neskladij na področju preverjanj na ploščadi .....	21
2.2.7 Odprava neskladij s področja navigacijskih služb zračnega prometa .....	21
2.2.8 Odprava neskladij s področja varovanja civilnega letalstva.....	21
2.2.9 Odprava neskladij s področja letališč in vzletišč .....	21
2.2.10 Odprava ICAO neskladij .....	21
<b>3 NALOGE V ZVEZI Z UPRAVLJANJEM VARNOSTI IN SKLADNOSTI</b> .....	<b>23</b>
<b>4 NALOGE V ZVEZI Z NADZOROM</b> .....	<b>27</b>
<b>4.1 Certifikacijski postopki in druge upravne zadeve ter stalni nadzor in nadzor varnosti</b> .....	<b>27</b>
4.1.1 Področje plovnosti.....	27
4.1.2 Področje letalskih operacij in osebja .....	32
4.1.3 Področje letališč in vzletišč .....	43
4.1.4 Področje navigacijskih služb zračnega prometa .....	45



4.1.5	Področje varovanja civilnega letalstva .....	53
<b>5.</b>	<b>NADZOR NAD IZVAJANJEM LETALSKIH PREDPISOV IN PREKRŠKOVNI POSTOPKI .....</b>	<b>55</b>
5.1	Področje plovnosti .....	55
5.2	Področje letalskih operacij in licenciranja osebja .....	56
5.3	Področje letališč in vzletišč .....	56
5.4	Področje navigacijskih služb zračnega prometa .....	57
5.5	Področje varovanja civilnega letalstva .....	57
5.6	Preverjanja na ploščadi v zvezi z zrakoplovi operatorjev pod regulativnim nadzorom druge države .....	58
<b>6</b>	<b>MEDNARODNE AKTIVNOSTI .....</b>	<b>59</b>
<b>7</b>	<b>PROGRAM PRIPRAVE STROKOVNIH PODLAG ZA SPREJEM IN SPREMEMBE LETALSKIH PREDPISOV .....</b>	<b>63</b>
<b>8</b>	<b>OPREDELITEV LASTNIH DEJAVNOSTI IN DRUGIH DEJAVNOSTI AGENCIJE .....</b>	<b>66</b>
<b>9</b>	<b>FINANČNO POROČILO .....</b>	<b>67</b>
9.1	Finančno poročilo agencije 2017 – po denarnem toku .....	67
9.1.1	PREJEMKI po denarnem toku .....	67
9.1.2	IZDATKI po denarnem toku .....	68
9.2	Finančno poročilo agencije za leto 2017 – po nastanku poslovnega dogodka .....	69
9.2.1	PRIHODKI po nastanku poslovnega dogodka .....	69
9.2.2	ODHODKI po nastanku poslovnega dogodka .....	71
9.3	Področja dela ter porazdelitev časovnih in finančnih virov .....	72
9.3.1	Porazdelitev časovnih (število razpoložljivih efektivnih ur) virov agencije v letu 2017 .....	72
9.4	Vsebinska in stroškovna opredelitev nalog, ki se financirajo iz državnega proračuna za leto 2017 .....	74
<b>10</b>	<b>RAČUNOVODSKO POROČILO .....</b>	<b>79</b>
10.1	POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM .....	79
10.1.1	UVOD .....	79
10.1.2	POJASNILA K POSTAVKAM BILANCI STANJA .....	80
10.1.3	Pojasnila k postavkam IZKAZA PRIHODKOV IN ODHODKOV določenih uporabnikov za obdobje od 01.01.2016 do 31.12.2016 – zaračunani odhodki in prihodki .....	84



10.1.4	POJASNILA K POSTAVKAM IZKAZA PRIHODKOV IN ODHODKOV DOLOČENIH UPORABNIKOV PO NAČELU DENARNEGA TOKA .....	88
<b>10.2</b>	<b>Računovodski izkazi .....</b>	<b>90</b>
<b>11</b>	<b>ZAKLJUČEK .....</b>	<b>91</b>
<b>PRILOGA 1:</b>	<b>RAČUNOVODSKI IZKAZI .....</b>	<b>92</b>
<b>PRILOGA 2:</b>	<b>POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA.....</b>	<b>110</b>
<b>PRILOGA 3:</b>	<b>POROČILO O MNENJU UPORABNIKOV STORITEV JAVNE AGENCIJE ZA CIVILNO LETALSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE .....</b>	<b>113</b>



## 1. Uvod

Letno poročilo agencije za leto 2017 temelji na podlagi sprejetega programa dela in finančnega načrta za leto 2017 - rebalans, ki ga je Svet agencije obravnaval in sprejel na svoji 69. dopisni seji dne 30.05.2017 in h kateremu je dne 05.06.2017 podal soglasje tudi Minister za infrastrukturo.

### 1.1 Osnovni podatki o Javni agenciji za civilno letalstvo Republike Slovenije

<b>Naziv:</b>	<b>Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije</b>
<b>Skrajšani naziv:</b>	<b>Agencija za civilno letalstvo</b>
<b>Angleški naziv:</b>	<b>Civil Aviation Agency</b>
<b>Kratica:</b>	<b>CAA</b>
<b>Sedež:</b>	<b>Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana</b>
<b>Matična številka:</b>	<b>3933083000</b>
<b>Davčna številka:</b>	<b>62730436</b>
<b>Šifra proračunskega uporabnika:</b>	<b>16586</b>
<b>Podračun številka:</b>	<b>011006000036204</b> <b>z nazivom AGENCIJA ZA CIVILNO LETALSTVO</b>
<b>Šifra dejavnosti po 4. členu ZPRS-1</b>	<b>84.110</b> <b>Splošna dejavnost javne uprave – glavna dejavnost</b>
<b>Šifra institucionalnega sektorja po 5. členu ZPRS-1:</b>	<b>011001</b> <b>Nefinančne družbe pod javnim nadzorom</b>
<b>Telefonska številka:</b>	<b>+386 1 244 66 00</b>
<b>Številka faksa:</b>	





	<b>+386 1 244 66 99</b>
<b>Elektronska pošta:</b>	
	<a href="mailto:info@caa.si">info@caa.si</a>
<b>Spletna stran:</b>	
	<a href="http://www.caa.si">www.caa.si</a>
<b>Odgovorna oseba agencije:</b>	
	<b>Rok Marolt, direktor</b>
<b>Predsednik Sveta agencije:</b>	
	<b>Franc Žmavc</b>
<b>Člani Sveta agencije:</b>	
	<b>1. Franc Žmavc</b>
	<b>2. mag. Aleksander Čičerov</b>
	<b>3. Aleksander Jože Štrukelj</b>
	<b>4. dr. Maja Meško</b>
	<b>5. Zdravko Stare</b>

## 1.2 Poslanstvo agencije

Agencija je letalski upravni, strokovni, regulativni, nadzorni in prekrškovni organ Republike Slovenije na področju letalskih predpisov in pravnih aktov, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji, na področjih:

- varnosti letenja in komercialnih letalskih operacij, letališč in upravljanja zračnega prometa,
- varovanja civilnega letalstva,
- varnosti v zvezi z drugimi letalskimi dejavnostmi, osebjem in napravami, ki se uporabljajo v civilnem letalstvu,
- operativne licence,
- drugih nalog nadzora varnosti, določenih z izvedbenimi predpisi Evropske unije, vlade in ministra, pristojnega za promet, razen nadzora nad izvajanjem letalskih predpisov in prekrškovnih postopkov, ki jih organi Evropske unije izvajajo neposredno,
- druge dejavnosti na letalskem področju, če je to v skladu z zahtevami za izvajanje osnovnih dejavnosti agencije, določenih s predpisi, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji, in je tako določeno v ustanovitvenem aktu agencije (prvi odstavek 179.i člena Zakona o letalstvu).



### **1.3. Naloge in pristojnosti agencije**

Naloge agencije, izhajajoč iz 8. člena Sklepa o ustanovitvi so:

*(1) Agencija mora pri izvrševanju svojih nalog sprejeti vse ukrepe, ki so potrebni za doseg ciljev na področju upravnih, regulativnih in nadzornih nalog, pri tem pa mora v okviru svojih pristojnosti prispevati k uresničevanju ciljev in usmeritev, namenjenih spodbujanju varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa.*

*(2) Agencija poleg nalog iz 179.i člena Zakona o letalstvu opravlja še naslednje naloge:*

- na zahtevo ministrstva, pristojnega za promet, daje strokovna mnenja v zadevah na področju iz svoje pristojnosti;*
- izvaja raziskave za izboljšanje letalske varnosti;*
- predlaga spremembe letalskih predpisov in drugih pravnih aktov na področju letalske varnosti.*

*(3) Pristojnosti in naloge agencije se ne nanašajo na pristojnosti in naloge, ki jih v skladu z Zakonom o letalstvu ter predpisi o državni upravi, javnih finančah in zunanjih zadevah izvaja ministrstvo, pristojno za promet, ter na pristojnosti in naloge, ki jih v skladu s predpisi Evropske unije neposredno izvajata Evropska komisija in Evropska agencija za varnost v letalstvu.*

*(4) Pristojnosti in naloge agencije, ki jih izvaja agencija v skladu z veljavnimi predpisi s področja civilnega letalstva, ter lastna tržna dejavnost se izvajajo tudi v tujini.*

*(5) Agencija lahko izvaja tudi lastno tržno dejavnost.*

*(6) Naloge stalnega nadzora, nadzora nad izvajanjem letalskih predpisov in druge operativne naloge zagotavljanja letalske varnosti, ki so v pristojnosti agencije, agencija zagotavlja 24 ur na dan, 7 dni v tednu.*

Naloge v zvezi z nadzorom in upravljanjem varnosti se opravljajo v okviru:

- strokovnih nalog,
- nalog odločanja v upravnih zadevah,
- regulativnih nalog ter
- nadzornih in prekrškovnih nalog.

Letalska specifika je, da se naloge odločanja v upravnih zadevah izvajajo kot certifikacijski postopki in druge upravne zadeve. Stalni nadzor in varnostni nadzor se izvaja kot samostojna naloga nadzora varnosti, nadzora nad izvajanjem letalskih predpisov in prekrškovna naloga pa se izvaja kot samostojna naloga ali kot del nalog stalnega nadzora in nadzora varnosti, če nadzorovani subjekti ne izpolnjuje predpisanih zahtev.



Načeloma se naloge certificiranja in druge upravne zadeve, stalni nadzor in varnostni nadzor, nadzor nad izvajanjem predpisov in prekrškovni postopki izvajajo na naslednji način:

**Tabela 1: Pregled nalog**

<b>Naloge</b>	<b>Način izvajanja (postopki/procesi)</b>	<b>Opombe</b>
Certificiranje <sup>1</sup> in druge upravne zadeve <sup>2</sup>	Postopki po Zakonu o splošnem upravnem postopku (ZUP), če s posameznimi materialnimi predpisi ni določeno drugače. Za izvajanje predpisov EU so bistveni tudi nadzorniški priročniki, ki pa ne morejo urejati postopkovnih pravil.	Praviloma so v materialnih predpisih določene izjeme glede rokov.
Stalni nadzor <sup>3</sup> in varnostni nadzor <sup>4</sup>	Imetnika licence oz. dovoljenja se preverja, če pri izvajanju privilegijev iz licence ali dovoljenja stalno izpolnjuje pogoje pod katerimi mu je bilo dovoljenje oz. licenca izdano. Zahteve za izvajanje stalnega nadzora predpisujejo EU predpisi.	Vsako področje ima svoj cikel, vsebine se opredelijo v nadzorniških priročnikih.  Posebnosti so določene v materialnih predpisih.
Nadzor nad izvajanjem predpisov	Ni jasne ločnice med stalnim nadzorom in inšpekcijskim nadzorom oz. nadzorom nad izvajanjem predpisov. V okviru inšpekcijskega nadzora, kakor tudi v okviru stalnega se izvaja nadzor nad spoštovanje zakonodaje (lahko EU ali nacionalne). Mehanizem inšpekcijskega nadzora se uporablja tudi v primeru prijave ali drugih pokazateljev, ki kažejo na sum o nepravilnostih.	Izvaja se v skladu z Zakonom o letalstvu, Zakonom o inšpekcijskem nadzoru in Uredbo o izvajanju nadzora varnosti zrakoplovov iz tretjih držav, ki pristajajo na letališčih v Republiki Sloveniji (t.i. SAFA)
Prekrškovni postopki	Praviloma se sankcionirajo nepravilnosti, ki se ugotovijo v okviru: -nadzora nad izvajanjem predpisov, -stalnega ali varnostnega nadzora, -prijave -policijskega zapisnika Idr.  ... In katere so opredeljene kot prekršek (in je za njih predpisana sankcija)	-Izvajajo se v skladu z Zakonom o letalstvu, Zakonom o inšpekcijskem nadzoru in -Zakonom o prekrških.

<sup>1</sup> "**Certifikacija**" pomeni vse oblike priznavanja skladnosti proizvoda, dela ali naprave, organizacije ali osebe z veljavnimi zahtevami, vključno z določbami te uredbe in njenimi izvedbenimi predpisi, pa tudi izdajo ustreznih certifikatov, ki potrjujejo takšno skladnost (Uredba (ES) št. 216/2008). "**Stalni nadzor**" pomeni naloge, ki se jih opravlja zaradi preverjanja, ali se izpolnjujejo pogoji, pod katerimi je bil certifikat izdan, kadar koli v obdobju veljavnosti certifikata, ter prav tako sprejetje zaščitnih ukrepov (Uredba (ES) št. 216/2008).

<sup>2</sup> **Upravna zadeva** je odločanje o pravici, obveznosti ali pravni koristi fizične ali pravne osebe oziroma druge stranke na področju upravnega prava (ZUP), ki ni opredeljena kot certifikacija.

<sup>3</sup> "**Stalni nadzor**" pomeni naloge, ki se jih opravlja zaradi preverjanja, ali se izpolnjujejo pogoji, pod katerimi je bil certifikat izdan, kadar koli v obdobju veljavnosti certifikata, ter prav tako sprejetje zaščitnih ukrepov (Uredba (ES) št. 216/2008).

<sup>4</sup> Pristojni organi izvajajo **varnostni nadzor** kot del njihovega nadzora zahtev, ki veljajo za navigacijske službe zračnega prometa in tudi za ATFM in ASM ter druge funkcije omrežja, z namenom, da se spremlja varno izvajanje teh dejavnosti in preverja, ali so izpolnjeni veljavni varnostni predpisi in ureditve za njihovo izvajanje (Uredba (EU) št. 1034/2011).



Agencija pri izvajanju teh nalog sodeluje tudi z drugimi nadzornimi organi in Evropsko komisijo.

## **1.4 Organizacija agencije**

Agencija ima organ nadzora: svet agencije, ki ga sestavlja pet članov, izmed katerih je eden predsednik.

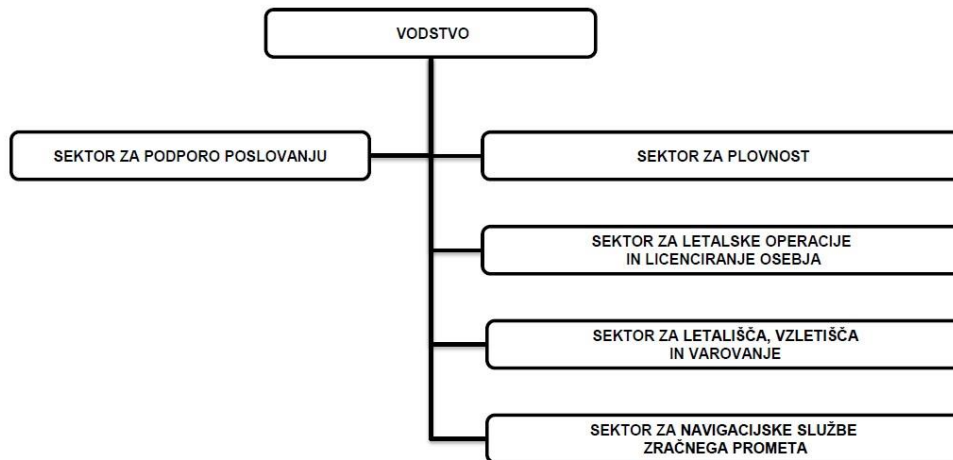
Za strokovno, učinkovito, racionalno in usklajeno izvrševanje nalog ter za učinkovit notranji nadzor nad opravljanjem nalog na posameznih ožjih delovnih področjih iz pristojnosti agencije, ki so glede na naravo, vrsto in način opravljanja medsebojno povezane, so v agenciji organizirane naslednje notranje organizacijske enote:

- Vodstvo
- Sektor za podporo poslovanju
- Sektor za plovnost
- Sektor za letalske operacije in licenciranje osebja
- Sektor za letališča, vzletišča in varovanje
- Sektor za navigacijske službe zračnega prometa.

Javna agencija za civilno letalstvo ima vzpostavljen sistem upravljanja letalske varnosti in skladnosti. Za zagotovitev optimalnega delovanja agencije se funkcija upravljanja varnosti in skladnosti (safety and compliance manager) opravlja neposredno pod vodstvom direktorja, medtem ko funkcijo podpore osebi odgovorni za sistem upravljanja varnosti in skladnosti (safety manager assistant) opravljajo vodje sektorjev in po potrebi drugi zaposleni, vsi po posebnem pooblastilu direktorja. Naloge so razvidne iz priročnika za upravljanje varnosti in skladnosti agencije. Agencija ima tudi več pogodbenih sodelavcev, zlasti za področje licenciranja letalskega osebja, ter zunanji računovodski servis in storitve informacijsko-komunikacijske tehnologije (IKT).



**Diagram 1: Organigram agencije**



Glede organizacijske sheme ni posebne pravne ureditve. Letalski predpisi EU, kakor tudi priporočila in standardi mednarodne organizacije za civilno letalstvo (ICAO) načeloma določajo, da država članica določi organ, organ pa vzpostavi dokumentirane postopke in organizacijsko strukturo. Seveda so pri tem lahko omejitve finančni viri, ki bi jih organ mora upoštevati. Iz navedenih razlogov bi morala biti organizacija in sistemizacija agencije funkcijska, izvedena po temeljnih procesih.

Pomemben korak v letu 2016 je bila reorganizacija Javne agencije za civilno letalstvo RS, sprememba iz matrične organiziranosti se je pokazala kot dobra, kar se kaže v jasnih razmejitvah nalog posameznih sektorjev in posledično posameznikov znotraj sektorjev.

Svet Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije je 29.02.2016 na 58. dopisni seji sprejel nov Akt o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (v nadaljevanju: Akt), usklajen z relevantno zakonodajo in s ciljem krepitve medsektorskega oz. medpodročnega sodelovanja, procesne usmerjenosti delovanja, zagotavljanja kakovosti ter krepitve internega sistema vodenja. V letu 2017 sta bili sprejeti dve spremembi v katalogu delovnih mest Akta o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest.

## **1.5 Viri za delovanje agencije**

### **1.5.1 Človeški viri**

Na dan 31.12.2017 je bilo v agenciji po zbirnem kadrovskem načrtu 62,7 zaposlenih, (od tega ena zaposlitev za polovični delovni čas in ena zaposlitev za 20 % delovnega časa). V okviru plač za leto 2017 so bili planirani stroški za 64 zaposlenih, kot dovoljuje Zbirni kadrovski načrt oseb javnega prava



Po strukturi so na agenciji zaposlene naslednje kategorije osebja:

**Tabela 2: Zaposleni**

<b>Kategorija</b>	<b>Število na dan 31.12.2016</b>	<b>Število na dan 30.06.2017</b>	<b>Število na dan 31.12.2017</b>
Letalski nadzorniki	25,5	25,5	27,5
Nadzorniki	19,2	19,2	20,2
Drugo osebje	14	16	15
Nadomeščanje	2	/	/
<b>Skupaj</b>	<b>58,7 + 2 nadomeščanje</b>	<b>60,70</b>	<b>62,70</b>

Ob ustanovitvi agencije je bilo ugotovljeno, da je za izvajanje nalog Javne agencije za civilno letalstvo RS potrebno 69 zaposlitev, pri čemer je bila ena zaposlitev začasno prenesena na Ministrstvo za zunanje zadeve. V strategiji razvoja 2012-2016 je bilo planirano, da bo agencija do leta 2016 zaposlovala 49 letalskih nadzornikov in nadzornikov. Evropska komisija je sprejela predvideno število zaposlitev kot zadostno, pod pogojem, da se bodo določene naloge certificiranja oddale tudi usposobljenim subjektom, ker število predvidenih zaposlitev ne zadostuje za izvajanje vseh predpisanih nalog glede na število zrakoplovov, letalskega osebja in obsega letalskih dejavnosti v Republiki Sloveniji. Ker pa to ni bilo realizirano v celoti, niti se določene naloge niso oddale zunanjim usposobljenim subjektom je Evropska komisija pričela postopek pred Evropskim sodiščem glede neizvajanja nekaterih EU Uredb.

Od ustanovitve do danes pa je agencija dobila tudi dodatne naloge na podlagi novih uredb EU glede certificiranja zrakoplovov, plovnosti in okoljske ustreznosti<sup>5</sup>, stalne plovnosti<sup>6</sup>, letalskih operacij<sup>7</sup>, licenciranja letalskega osebja<sup>8</sup> in pravil v zraku<sup>9</sup>, navigacijskih služb zračnega prometa, načrt izvedbe za navigacijske službe zračnega prometa (vključno z nadzornim delom agencije, ki predstavlja za ta segment nacionalni nadzorni organ NSA) in funkcij omrežja ter letališč. Agencija mora zagotoviti tudi zadostno število kompetentnih ljudi za implementacijo novih predpisov EU za področje aerodromov, zračnih operacij z baloni, spremembe uredbe o poročanju o dogodkih v civilnem letalstvu, o skupnem načrtu

<sup>5</sup> Uredba Komisije (EU) št. 748/2012 z dne 3. avgusta 2012 o določitvi izvedbenih določb za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov in naprav glede plovnosti in okoljske ustreznosti ter potrjevanje projektivnih in proizvodnih organizacij (UL L št. 224 z dne 21. 8. 2012, str. 1)

<sup>6</sup> Uredba Komisije (EU) št. 1321/2014 z dne 26. novembra 2014 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami

<sup>7</sup> Uredba Komisije (EU) št. 965/2012 z dne 5. oktobra 2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 296 z dne 25. 10. 2012, str. 1)

<sup>8</sup> Uredba Komisije (EU) št. 1178/2011 z dne 3. novembra 2011 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalsko osebje v civilnem letalstvu v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 311 z dne 25. 11. 2011, str. 1), kot je bila spremenjena z Uredbo Komisije (EU) št. 290/2012 z dne 30. marca 2012 (UL L št. 100 z dne 5. 4. 2012, str. 1)

<sup>9</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 923/2012 z dne 26. septembra 2012 o določitvi skupnih pravil zračnega prometa in operativnih določb v zvezi z navigacijskimi službami in postopki zračnega prometa ter spremembi Izvedbene uredbe (EU) št. 1035/2011 in uredb (ES) št. 1265/2007, (ES) št. 1794/2006, (ES) št. 730/2006, (ES) št. 1033/2006 in (EU) št. 255/2010 (UL L št. 281 z dne 13. 10. 2012, str. 1)



zaračunavanja storitev navigacijskih služb zračnega prometa (Uredba (EU št 391/2013), o izvedbenih načrtih navigacijskih služb zračnega prometa (Uredba (EU) št. 390/2013) idr. ki so bili sprejeti za FAB CE s strani Evropske komisije v oktobru 2015.

Povprečna razpoložljivost osebja v agenciji v letu 2017 je bila 61,78 zaposlenega.

**Tabela 3: Razpoložljivost zaposlenih v letu 2017**

<b>Kategorija</b>	<b>Število dni 2017</b>	<b>%</b>	<b>Opombe</b>
Razpoložljivi delovni dnevi agencije	15.383	100,00	<i>V letu 2017 je bilo 249 razpoložljivih delovnih dni.</i>
Dopusti	1.858	12,08	
Bolniški stalež	533	3,46	
Usposabljanje	402	2,61	
Nepredvidene aktivnosti	80	0,52	
<b>Efektivni delovni dnevi agencije</b>	12.510	81,33	



## **2 NALOGE ZARADI NESKLADIJ UGOTOVLJENIH V MEDNARODNIH INŠPEKCIJAH**

### **2.1 Neskladja ugotovljena v mednarodnih inšpekcijah**

Agencija je v letu 2016 prioriteto pristopila k odpravi neskladij ugotovljenih prioriteto s strani EASA, čeprav so vsa neskladja iz USOAP inšpekcije ICAO, ki je bila v Sloveniji v letu 2010, še odprta. Rezultat systemskega pristopa in trdega dela se kaže v zaprtju vseh EASA neskladij med obdobjem 2006 do 2015 in 15.2.2017 tudi umik predsodnega postopka proti Republiki Sloveniji, ki je bil pričel v letu 2015.

Republika Slovenija in posredno Agencija za civilno letalstvo, ima odprta neskladja, glede implementacije standardov in priporočene prakse mednarodne organizacije za civilno letalstvo ICAO (19 ICAO dodatkov, ki pokrivajo vsa področja dela). V zvezi z nivojem implementacije zgoraj naštetih standardov in glede na veliko število neskladij, je Minister za infrastrukturo 26. maja 2016 imenoval delovno skupino za koordinacijo odprave ICAO neskladij, v kateri so imenovani tudi trije predstavniki iz Agencije za civilno letalstvo. Delovna skupina je bila ustanovljena s sklepom št. 542-25/2016/1 za obdobje 18 mesecev.

Večina dela delovne skupine je bilo opravljeno v letu 2017, delovna skupina pa je 31.01.2018 izdala Končno poročilo o delu in ga posredovala Ministru za infrastrukturo. Problematika reševanja neskladij iz USOAP ICAO inšpekcije je podrobneje opisana v poglavju 2.2.

EASA Standardizacijske inšpekcijske skupine za področje plovnosti (AIR), letalskih operacij (OPS), licenciranja letalskega osebja (FCL), letalskih simulatorjev (FSTD), letalske medicine (MED) in navigacijskih služb zračnega prometa (ANS) (področje letališč (ADR) bo EASA pričela nadzorovati v letu 2018) redno obiskujejo Agenciji, saj je v zadnjih letih v povprečju prišlo tudi do 4 inšpekcije za različna področja. Tako je v letu 2017 obiskalo Agencijo za civilno letalstvo 5 EASA standardizacijskih inšpekcij za različna področja. Status za posamezno področje je naveden v nadaljevanju.

#### **2.1.1 Področje plovnosti (AIR)**

Vsa ugotovljena neskladja s strani EASA na področju plovnosti so bila odpravljena do z EASA dogovorjenega roka. Na področju plovnosti ni odprtih neskladij iz obdobja 2006 do 2017, ugotovljenih s strani standardizacijske inšpekcije EASA. Zadnja, odprta neskladja, ki so imela rok odprave dve leti so bila zaprta decembra 2017.

Vsa neskladja se vodijo v aplikaciji DNA, kjer lahko spremljamo njihov status in zgodovino.

Ponoven standardizacijski nadzor s strani EASA je bil izveden od 29.01.2018 do 02.02.2018.





### **2.1.2 Področje licenciranja osebja (FCL) in letalskih simulacijskih naprav FSTD)**

Na področju licenciranja osebja v letu 2017 ni bilo EASA standardizacijskih nadzorov. Aktivnosti na področju so potekale v smeri odprave neskladij s strani standardizacijskega nadzora v letu 2016. Ostale aktivnosti na področjih odobrenih organizacij za usposabljanje, izvajanja teoretičnih izpitov, licenc letalskega osebja so potekala brez posebnosti. Poleg tekočih zadev je bilo veliko manjših sprememb zakonodaje predvsem zaradi velike količine predpisov in nekaterih neskladij znotraj nje same. V praksi je to pomenilo veliko manjših sprememb notranjih procedur in kontrolnih seznamov predvsem za potrebe certifikacije.

Velik napredek je bil narejen na področju urejanja dokumentacije, za kar se uporablja računalniški sistem DNA, ki omogoča kontrolirano okolje politik, postopkov in procedur.

Skupno sta bili na področju licenciranja osebja odprti dve neskladji razreda D.

Na področju letalskih simulacijskih naprav za usposabljanje (FSTD) je bil v septembru 2017 opravljen standardizacijski nadzor EASA FSTD.SI.09.2017 na katerem so bila odkrita tri neskladja stopnje kategorije C, kar predstavlja manjša, večinoma administrativna odstopanja od zahtev iz EU Uredb in nimajo vpliva na varnost. Agencija je podala tudi obsežne komentarje na ugotovitve EASA inšpekcije, s čimer smo uspeli zmanjšati obseg ugotovljenih neskladij.

V zvezi z neskladji smo pripravili načrt korektivnih ukrepov (CAP), ki je bil s strani EASA sprejet in se bo izvajal v letu 2018.

### **2.1.3 Področje letalske medicine (MED)**

Na področju letalske medicine so bila vsa neskladja, ki so jih podale EASA Inšpekcijske skupine odpravljena.

Poleg tega se je na področju zelo povečala kakovost dela, saj smo uspeli z notranjo organizacijo dela povečati aktivnosti in kvaliteto v zvezi z izdelavo notranjih politik, procedur in kontrolnih seznamov za potrebe certifikacije in nadzora prejete dokumentacije.

### **2.1.4 Področje letalskih operacij (OPS)**

V mesecu aprilu 2017 je bila opravljena celovita standardizacijska inšpekcija (referenčna številka OPS.SI.04.2017), katere namen je bil pregledati dejansko implementacijo pri odpravi ugotovljenih neskladij iz leta 2015 (referenčna številka OPS.SI.12.2015), ki so se navezovale predvsem na uvedbo in izvajanje učinkovitega sistema upravljanja skladnosti in letalske varnosti ter ugotoviti sposobnost CAA o izvajanju letalske regulative na področju komercialnih in nekomercialnih letalskih operacij.



Kot izhaja iz zaključnega poročila celovite standardizacijske inšpekcije, je bilo ugotovljeno zelo dobro stanje pri kompetentnosti in izkušnjah zaposlenih na sektorju, motivaciji in pripravljenosti za stalne izboljšave ter implementaciji sistema spremljanja skladnosti. Izboljšave pa so potrebne pri procedurah/kontrolnih seznamih (predvsem na spremenjenih delih regulative), preverjanju za odobritve FTL in CRM programov usposabljanja, preverjanju skladnosti sistemov upravljanja, mase in težišča zrakoplovov, programov usposabljanja letalskega osebja in omejitev letalskega delovnega časa.

Skupno so bile med celovito standardizacijsko inšpekcijo ugotovljene tri neskladnosti in sicer dve tipa D in ena tipa C. Odprava neskladij poteka v skladu z odobrenim načrtom korektivnih ukrepov (CAP) s strani EASA, katerega zaključek je načrtovan do sredine leta 2018.

### **2.1.5 Področje preverjanj na ploščadi (RAMP)**

V mesecu juniju 2017 je EASA opravila celovito standardizacijsko inšpekcijo na področju preverjanj na ploščadi (RAMP) RAMP.SI.06.2017. Glavni elementi presoje so bili: implementacija zakonodaje za RAMP področje in posledično urejenost notranjih procedur, usposobljenost letalskih nadzornikov in nadzornikov, ki izvajajo nadzor ter opazovanje izvajanja RAMP inšpekcij s strani agencije.

Pri tem so ugotovili profesionalen odnos nadzornikov, ki opravljajo inšpekcije in transparentnost v delovanju agencije. Izboljšave so potrebne pri implementaciji evropskega programa RAMP nadzorov, predvsem za tiste operaterje, ki spadajo v kategorijo kritičnih, pri kvaliteti dejanske izvedbe inšpekcij in navodil za izvajanje inšpekcij, kakor tudi na sam način načrtovanja inšpekcij

Skupno so bile med celovito standardizacijsko EASA inšpekcijo RAMP.SI.06.2017 ugotovljene tri neskladnosti (dva razreda C in eden razreda D). Odprava neskladij poteka v skladu z odobrenim načrtom korektivnih ukrepov s strani EASA, katerega zaključek je načrtovan do sredine leta 2018. V skladu z odobrenim načrtom korektivnih ukrepov se je s 01.02.2018 imenoval novi nacionalni RAMP koordinator v teku pa so izvajanja usposabljanja na terenu (OJT). V zvezi s tem je bil v decembru 2017 podpisan sporazum o usposabljanju OJT z italijanskimi letalskimi civilnimi oblastmi ENAC.

### **2.1.6 Področje varovanja civilnega letalstva**

Neskladja na področju varovanja civilnega letalstva s strani Evropske Konference civilnega letalstva (ECAC) so bila ugotovljena pri nadzoru meseca avgusta 2017.

Za ugotovljena neskladja inšpekcije Evropske Konference civilnega letalstva ECAC je Javna agencija za civilno letalstvo RS izdelala akcijski načrt, ter ga dne 14.11.2017 poslala na ECAC.



Evropska Konferenca civilnega letalstva (ECAC) je v večjem delu sprejela in potrdila zapisano v akcijskem načrtu ter se strinjala z že izvedenimi korektivnimi ukrepi. V zvezi z dvema izvedenima ukrepoma je Evropske Konference civilnega letalstva, dne 22.12.2017 zahtevala dodatno pojasnitev izvedenih ukrepov. Zadevni ukrepi so bili dodatno razjasnjeni organizaciji ECAC z dopisom dne 8.1.2018.

Po odobritvi oziroma strinjanju z dodatnimi pojasnili s strani ECAC bodo odpravljena vsa neskladja ugotovljena v mesecu avgusta 2017.

### **2.1.7 Področje navigacijskih služb zračnega prometa**

V oktobru 2017, je bila področju navigacijskih služb zračnega prometa izvedena usmerjena EASA inšpekcija ANS.SI.10.2017, ki je nadzorovala ustreznost implementacije ukrepov iz potrjenega načrta korektivnih ukrepov iz zadnje EASA inšpekcije, ki je bila v letu 2015. Obenem so v sodelovanju z ICAO preverjali tudi določena protokolna vprašanja in način implementacije le teh iz zahtev določenih ICAO aneksov. Ta inšpekcija spada na področje reševanja odprave neskladij ICAO USOAP inšpekcije.

### **2.1.8. Področje letališč in vzletišč**

EASA Standardizacijska TEST inšpekcija, ki je bila v Sloveniji v oktobru 2017 (ADR.SI.10.2017) je ugotovila 9 neskladij, od tega 4 razreda C in 5 razreda D.

V skladu s »Follow-up actions« je bil EASA-i v decembru 2017 posredovan načrt odprave neskladij razreda D, načrt odprave neskladij razreda C pa konec januarja 2018. Z EASA smo se dogovorili o potrebnih dopolnitvah in spremembah obeh načrtov korektivnih ukrepov, ki bodo poslani na EASA v končno potrditev februarja 2018.

## **2. 2 Odprava neskladij**

Evropska Komisija je oktobra 2014 Republiko Slovenijo posredovala t.i. EU PILOT 6990/14/MOVE v katerem je Republiko Slovenijo prosila za odgovor, pojasnila ter načrt odprave neskladij, nekatera se ponavljajo že od leta 2005 (neskladja ugotovljena na podlagi poročil EASA Standardizacijskih inšpekcij), v nasprotnem primeru lahko sproži postopek za ugotavljanje kršitev v skladu s členom 258 Pogodbe Skupnosti. Glede na zavrnitev predlaganih ukrepov, je Evropska komisija v septembru 2015 poslala uradni opomin – kršitev št. 2015/2066.

Na podlagi uradnega opomina št 2015/2066 in očitkov je bil izdelan akcijski načrt, ki je sestavljen iz dveh delov:

1. Sistemске aktivnosti in ukrepi (vsi ti ukrepi so bili realizirani in implementirani ) ter



2. Izvedba ukrepov, ki se neposredno nanašajo na odpravo očitanih neskladij, to je 14415-C, 18051-D, 18048-D, 18036-D, 18038-D, 1981-C in 3753-C ter 18045-D. Vsa ta neskladja je zadnja inšpekcijska skupina za področje plovnosti (AIR.SI.06.2016) v juniju 2016 podrobneje pregledala in predlagala zaprtje 3 od skupno 7 neskladij. V letu 2017 pa je EASA zaprla še preostala odprta neskladja iz področja plovnosti

Oba zgoraj omenjena akcijska načrta sta bila v letu 2016 in 2017 v celoti realizirana. Tudi vsa odprta neskladja iz obdobja 2012 do 2014 so bila v celoti odpravljena, tako, da je Evropska komisija spomladi leta 2017 ustavila predsodni postopek, EASA pa je konec januarja in začetek februarja 2018 verificirala ustreznost implementacije vseh teh ukrepov in potrdila dobro delo, ki je bilo opravljeno od leta 2015 naprej.

Status reševanja neskladij iz USOAP ICAO inšpekcije je podrobneje opisana v nadaljevanju (poglavje 2.2.10)

## 2.2.2 Odprava neskladij s področja plovnosti

Odprava neskladij ugotovljenih s strani standardizacijskih nadzorov EASA je v letu 2017 potekala po zastavljenih načrtih in predvidenih rokih. Kot je bilo že omenjeno so bila do konca leta 2017 vsa odprta neskladja iz inšpekcij iz leta 2015 in 2016 v celoti realizirana in odpravljena, kar je potrdila tudi zadnja EASA standardizacijska inšpekcija, ki je bila v Sloveniji med 29.01. in 02.02.2018 (AIR.SI.02.2018)

Za odpravo neskladij ugotovljenih med standardizacijsko EASA inšpekcijo se na področju plovnosti uporablja informacijsko orodje DNA. Ta omogoča nadzor nad statusom ugotovljenega neskladja, delegiranje ugotovitev nadzora tako podjetjem kot zaposlenim na agenciji, ki so zadolženi za odpravo neskladij ugotovljenih s standardizacijskim nadzorom.

Trenutno so vsa neskladja zaprta.

Šifra	Stopnja	Naziv	Rok izvedbe	Status	Naloga
EASA-AIR-000079	C	SI #19277 Action 3	15.11.2017	v izvajanju	During next 24 month period perform review of all Part 145 organizations according to more detailed compliance review process.
EASA-AIR-000047	C	SI #19278 Action 3	15.11.2017	v izvajanju	During next 24 month oversight cycle to perform review of all Part 145 organizations holding indirect approval privilege for Capability List and Certifying staff list according to renewed procedure. SI UNC#19084; 19086 will be delegated to undertaking (already in process!).



EASA-AIR-000050	C	SI #19283 Action 3	15.11.2017	v izvajanju	CAA will further investigate referenced non-compliances for each organisation during 24 month.
EASA-AIR-000184	C	SI #19820 Action 3	31.12.2017	v izvajanju	Three new airworthiness inspectors will be trained for CAMO and Part -145 organisations approval and continued oversight.

V mesecu marcu 2017 je Agencija za civilno letalstvo, sektor za plovnost v Šenčurju organiziral posvet na temo začetne in stalne plovnosti, na katerem je bilo obravnavanih 12 različnih tem s področja plovnosti. Povabljeni so bili predstavniki CAMO in vzdrževalnih organizacij ter predstavniki letalskih klubov. S posvetom smo zaprli nekatera EASA neskladja. S strani udeležencev ter EASA, ki podpira tovrstno sodelovanje z industrijo smo prejeli zelo pozitiven odziv, zato bo Agencija za civilno letalstvo nadaljevala s to dobro prakso tudi v prihodnosti. Tako se namerava na področju plovnosti v letu 2018 organizirati posvet s področja začetne in stalne plovnosti.

### **2.2.3 Odprava neskladij s področja licenciranja osebja in letalskih simulacijskih naprav**

Neskladja, ugotovljena med standardizacijsko EASA inšpekcijo FCL.SI.11.2016, so bila v celoti odpravljena v letu 2017 in sicer glede števila zaposlenih in metodologija za izračun potrebnega števila zaposlenih (FTE) ter glede programa usposabljanja po načinu (zero flight time training) ZFTT (kontrola notranjih postopkov in kontrolnih seznamov za zagotovitev skladnosti z vsebinskimi zahtevami dela ORA v zadevah potrjevanja programov usposabljanja).

Na področju letalskih simulacijskih naprav za usposabljanje FSTD.SI.09.2017 so ugotovljena tri neskladja kategorije C. Načrt korektivnih ukrepov je bil s strani EASA že sprejet in predvideva odpravo neskladij do 31.10.2018.

### **2.2.4 Odprava neskladij s področja letalske medicine**

Na področju letalske medicine ni več odprtih neskladij s strani standardizacijske EASA inšpekcije iz preteklega obdobja.

### **2.2.5 Odprava neskladij s področja letalskih operacij**

Na področju je ostalo od 29 aktivnosti za odpravo 11 neskladij standardizacijske EASA inšpekcije še nekaj aktivnosti, ki so se v največji meri nanašala na stalni nadzor imetnikov spričevala letalskega prevoznika. Vse aktivnosti so bile izvedene in neskladja odpravljena. Kot posledica periodične standardizacijske EASA inšpekcije v mesecu aprilu 2017 (OPS.SI.04.2017) so bila dana 3 neskladja. Plan korektivnih ukrepov predvideva njihovo odpravo do 30.06.2018.



### **2.2.6 Odprava neskladij na področju preverjanj na ploščadi**

Na področju so bila neskladja prejšnje standardizacijske EASA inšpekcije iz leta 2013 odpravljena.

Kot posledica periodične standardizacijske EASA inšpekcije v juniju 2017 (RAMP.SI.06.2017) so bila dana tri neskladja in sicer pri implementaciji evropskega programa RAMP nadzorov, predvsem za tiste operaterje, ki spadajo v kategorijo rizičnih, ter pri kakovosti dejanske izvedbe inšpekcij in procedurah ter navodilih za izvajanje inšpekcij. Neskladja se nanašajo tudi na sistem načrtovanja nadzorov, katerega se bo v skladu s CAP popolnoma obnovilo v letu 2018. Posledično to pomeni tudi celovita nadgradnja RAMP inšpekcijskega priročnika.

### **2.2.7 Odprava neskladij s področja navigacijskih služb zračnega prometa**

V okviru usmerjenega standardizacijskega nadzora so bile ugotovljena tri neskladja razreda C, pri čemer je bilo eno neskladje odpravljeno že med samim nadzorom, za preostali dve pa se je do začetka februarja 2018 izdelal načrt korektivnih ukrepov, za katere pričakujemo morebitne pripombe EASA na omenjeni CAP, ter potrditev v februarju 2018.

### **2.2.8 Odprava neskladij s področja varovanja civilnega letalstva**

Na področju varovanja civilnega letalstva so bila vsa ugotovljena neskladja Evropske Komisije odpravljena. Naslednja inšpekcija Evropske Komisije bo izvedena v februarju 2018.

### **2.2.9 Odprava neskladij s področja letališč in vzletišč**

Agencija je posredovala na EASA »Načrt korektivnih ukrepov odprave neskladij«. Po potrditvi predlaganih aktivnosti, bomo neskladja odpravljali v skladu z načrtom.

### **2.2.10 Odprava ICAO neskladij**

Na področju odprave ICAO neskladij iz USOAP inšpekcije, ki je bila v letu 2010) so bili nujno potrebni ukrepi izboljšav, zato je v maju 2016 minister za infrastrukturo imenoval delovno skupino za koordinacijo odprave ICAO neskladij. V skladu s sklepom je delovna skupina končala z delom z rokom, določenim v sklepu, to je 18 mesecev po imenovanju, kar pomeni 26.11.2017. Delovna skupina



je po posameznih področjih pregledala načrt korektivnih ukrepov CAP in tudi vnesla v spletno aplikacijo ICAO (online framework OLF).

PODROČJE	PREDVIDENI ROKI	REALIZACIJA	VALIDACIJA PRED VNOSOM V OLF
LEG	28.02.2017	REALIZIRANO	REALIZIRANO
ORG	28.02.2017	REALIZIRANO	REALIZIRANO
PEL	28.02.2017	REALIZIRANO	REALIZIRANO
OPS	28.02.2017	REALIZIRANO	REALIZIRANO
AIR	31.03.2017	REALIZIRANO	REALIZIRANO
AGA	31.03.2017	REALIZIRANO	REALIZIRANO
ANS	31.03.2017	REALIZIRANO	REALIZIRANO
AIG	31.03.2017	REALIZIRANO	REALIZIRANO

Vnos v OLF je zahteval veliko administrativnega dela, ki ga je v celoti izvedla Agencija za civilno letalstvo. Vnos podatkov v omenjeno OLF je bil zaključen v avgustu 2017. ICAO je bil uradno obveščen, da lahko prične s pregledovanjem vnesenih podatkov. 17.oktobra 2017 je potekal v okviru EASA Standardizacijske inšpekcije tudi delni nadzor (IVA) 15 protokolnih vprašanj (PQ) za področje ANS. Po odzivih EASA so bili IVA in odgovori na neskladja predhodno pozitivno sprejeti. EASA je gradivo z vsemi dokazili posredovala na ICAO.

Status neskladij po področjih na dan 08.01.2018 je naslednji:

AREA	SKUPNO NESKLADIJ	IMPLEMENTED	CAP	% IMP	% CAP
LEG	13	5	8	38,46%	61,54%
ORG	6	6	0	100,00%	0,00%
PEL	13	10	3	76,92%	23,08%
OPS	38	22	16	57,89%	42,11%
AIR	38	29	9	76,32%	23,68%
AIG	62	25	37	40,32%	59,68%
ANS	22	9	13	40,91%	59,09%
AGA	90	69	21	76,67%	23,33%
Skupaj	282	175	107	/	/

Opomba: *Implemented* pomeni predlog RS, da se neskladje zapre, *CAP* pomeni, da neskladje ostane odprto in da se bo lahko zaprlo šele z vsebinskimi aktivnostmi v letu 2018.

Skupno je ostalo 107 odprtih neskladij iz CAP-a Delovna skupina je predlagala zaprtje 175 neskladij od začetnih 282.

Z pospešenimi aktivnostmi bo potrebno nadaljevati tudi v letih 2018 in 2019, ko je predviden naslednji ICAO nadzor (ICVM).



### **3 NALOGE V ZVEZI Z UPRAVLJANJEM VARNOSTI IN SKLADNOSTI**

Zagotavljanje letalske varnosti v Agenciji za civilno letalstvo ni samo prioriteta, ampak tudi vrednota. Agencija letalsko varnost zagotavlja z/s:

- aktivnim sodelovanjem pri aktivnostih povezanih z Global Aviation Safety Plan (GASP) in European Plan for Aviation Safety (EPAS) ter posledično pri aktivnostih povezanih z Državnim programom upravljanja letalske varnosti in Slovenskim načrtom upravljanja varnosti v civilnem letalstvu (zagotavljanje ključnih podatkov o letalski varnosti);
- odpravo ICAO neskladij iz leta 2010, kar bo imelo za posledico večjo skladnost delovanja letalskih organov in letalske industrije v Republiki Sloveniji z mednarodno zakonodajo;
- z aktivnim vključevanjem v delo delovnih skupin, ki jih vodi EASA: (Member States Advisory Body (MAB), Technical Bodies (TeBs), Network of Analysts (NoA), Safety Promotion Network (SPN)...);
- z aktivnim vključevanjem v delo delovnih skupin, ki jih vodi Evropska komisija: Air Safety Committee (ASC);
- spremljanjem in vrednotenjem indikatorjev letalske varnosti, trendov in opozorilnih vrednosti;
- izvajanjem internih presoj o skladnosti;
- regulativnimi aktivnostmi (izdaja plovnostno-tehničnih zahtev, operativno-tehničnih zahtev, direktiv o varnosti, priročnikov za delo nadzornega osebja agencije, certifikacijskih specifikacij, sprejemljivih načinov skladnosti in navodil, sodelovanje pri prenovi Zakona o letalstvu);
- odločanjem o upravnih zadevah, nadzornih in prekrškovnih postopkih;
- revizijami Priročnika za upravljanje skladnosti in letalske varnosti – Compliance Monitoring and Safety Management System Manual (CMSMSM) - dokumentiranje, redno posodabljanje in spremljanje skladnosti upravljanja agencije za doseganje skladnosti z Uredbo št 216/2008, njenimi izvedbenimi pravili ter aplikabilnimi zahtevami;
- stalnimi izboljšavami sistema poročanja o dogodkih;
- stalnim izobraževanjem zaposlenih s področja njihovega dela;
- stalnim izobraževanjem in osveščanjem zaposlenih s področja sistema upravljanja letalske varnosti (safety management system).

Zgoraj opisane naloge se opravljajo stalno, opravljajo se v vseh notranjih organizacijskih enotah agencije, tako horizontalno, kot vertikalno, medtem ko se koordinacija teh nalog opravlja na najvišjem, to je na vodstvenem nivoju.

Agencija je pristojni organ za izvajanje in nadzor nad izvajanjem Uredbe 376/2014, ki med drugim določa, da morajo nacionalni organi podatke o dogodkih,



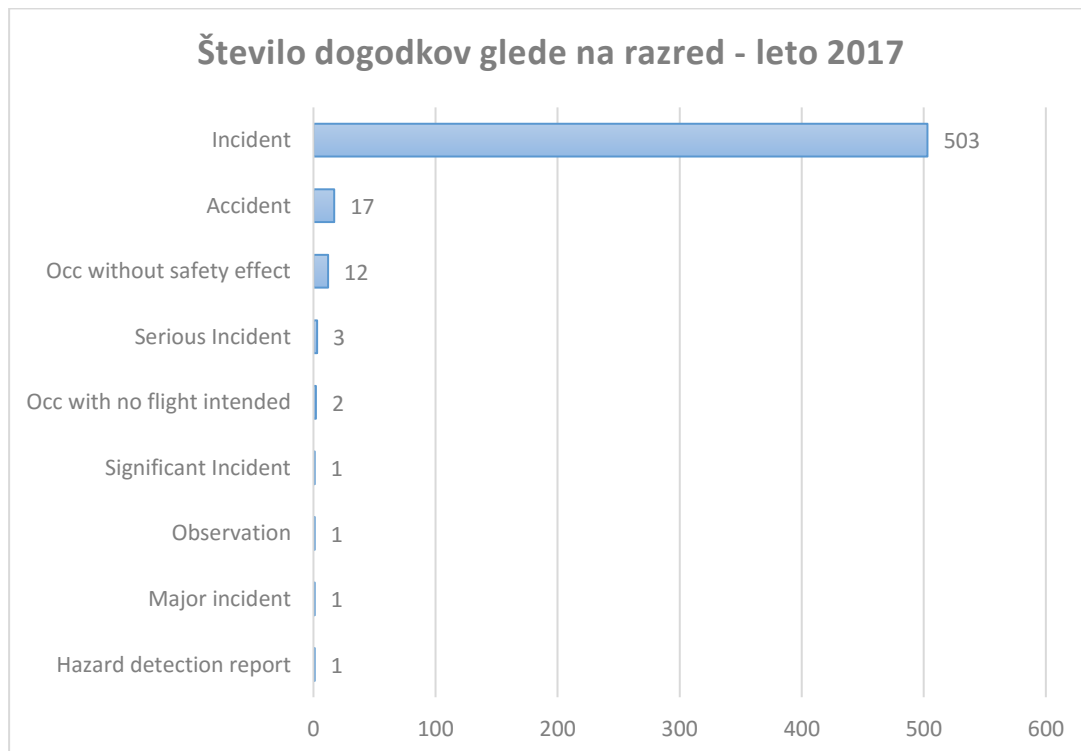


iz svojih nacionalnih baz redno prenašati v evropsko podatkovno zbirko. V letu 2017 je bilo veliko časa namenjenega urejanju nacionalne podatkovne zbirke in pripravi podatkov za prenos. Razlog za to je, da je agencija ob prenosu pristojnosti iz preiskovalnega organa na agencijo, podatkovno bazo, prevzela v veliki meri nepopolno.

Zaradi organizacijskih sprememb v agenciji, zaradi nove zakonodaje na evropski ravni ter zaradi določnejšega opisa zagotavljanja skladnosti v agenciji, sta bili v letu 2017 sprejeti dve spremembi Priročnika za upravljanje letalske varnosti in skladnosti (Compliance Monitoring and Safety Management System Manual), in sicer:

- verzija 4, datum sprejema: 10.03.2017, datum začetka veljavnosti: 10.03.2017,
- verzija 5, datum sprejema: 05.06.2017, datum začetka veljavnosti: 05.06.2017.
- verzija 6, datum sprejema: 08.01.2018, datum začetka veljavnosti: 08.01.2018.

V nadaljevanju je prikazanih nekaj statističnih podatkov glede poročanja o dogodkih v civilnem letalstvu za leto 2017. Prikazani so podatki, kot so shranjeni v CAA bazi na dan 18.01.2018, zato se bodo razlikovali od podatkov, ki jih bomo po zaključeni obdelavi in analizi prikazali v Letnem poročilu o letalski varnosti za leto 2017.



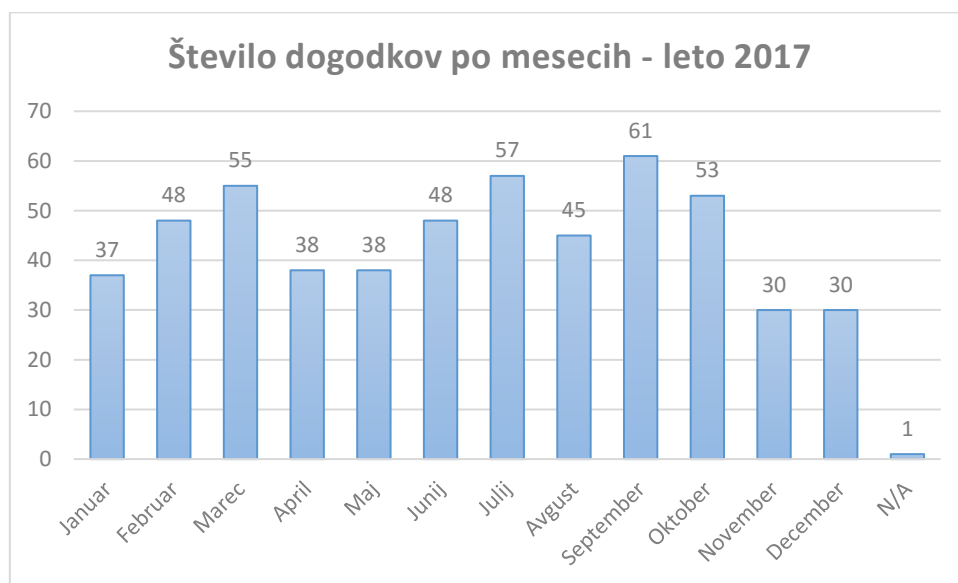
Graf 1: Razred dogodkov – leto 2017



Skupaj je torej na dan 18.01.2018 v CAA bazi 541<sup>10</sup> dogodkov (graf 1). Največ dogodkov se razvršča v razred incident (503). Beležimo 17 nesreč (accident), od tega je bilo 9 nesreč jadralnih padalcev.

V letu 2017 beležimo 17 nesreč in 2 smrtne žrtvi, in sicer:

- jadralno padalo: 9 nesreč (obvestila prejeta s strani Policije in SIA)
- padalo: 2 nesreči (2 smrtne žrtvi, ena v Sloveniji, ena na Madžarskem)
- žirokopter: 2 nesreči (ena nesreča - žirokopter v nemškem registru – kraj nesreče Madžarska –Trixy Aviation d.o.o. lastnik atesta tipa žirokopter)
- ULN (I C052, S5 PBP, OE-CST): 3 nesreče
- Pilatus (S5 CEI): 1 nesreča (v Italiji).



Graf 2: Dogodki po mesecih – leto 2017

Kot je razvidno iz grafa 2, se je največ dogodkov zgodilo v mesecu septembru (61), juliju (57), marcu (55) in oktobru (53). Varnostno poročilo (Hazard detection report), ki smo ga prejeli v okviru prostovoljnega sistema poročanja, se ne nanaša na določen mesec, temveč na daljše časovno obdobje.

V letu 2017 smo na področju upravljanja letalske varnosti in skladnosti:

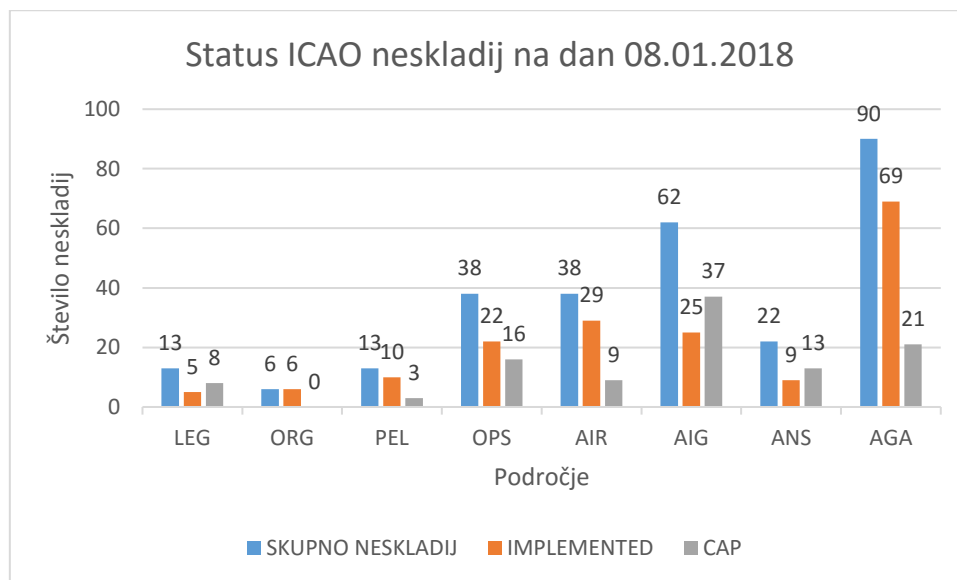
- zaključili z vnosom predloga korektivnih ukrepov v ICAO bazo podatkov (ICAO on-line framework);
- v največji možni meri izvedli korektivne ukrepe iz prejšnje točke;

<sup>10</sup> Število poročil in število dogodkov se ne ujemata, ker mora v nekaterih primerih, v skladu z Uredbo (EU) št. 376/2014, o istem dogodku poročati več poročevalcev.



AREA	SKUPNO NESKLADIJ	IMPLEMENTED	CAP	% IMP	% CAP
LEG	13	5	8	38,46%	61,54%
ORG	6	6	0	100,00%	0,00%
PEL	13	10	3	76,92%	23,08%
OPS	38	22	16	57,89%	42,11%
AIR	38	29	9	76,32%	23,68%
AIG	62	25	37	40,32%	59,68%
ANS	22	9	13	40,91%	59,09%
AGA	90	69	21	76,67%	23,33%
Skupaj	282	175	107	/	/

Tabela 4: Status ICAO neskladij na dan 08.01.2018



Graf 4: Status ICAO neskladij na dan 08.01.2018

- sistem poročanja o dogodkih ponovno pregledali, z namenom priprave na EASA standardizacijsko inšpekcijo, pri čemer je eden izmed pomembnejših ukrepov prenos podatkov iz nacionalne podatkovne baze v evropsko, ki se bo dejansko zgodil v letu 2018;
- zaključili s prvim krogom internih presoj (izvedba v letih 2016 in 2017);
- skupaj s pristojnim ministrstvom pripravili Slovenski načrt upravljanja varnosti v civilnem letalstvu, z upoštevanjem GASP, EPAS in internih podatkov o letalski varnosti;
- skupaj s pristojnim ministrstvom začeli sodelovati v delovnih skupinah Evropske Komisije, v povezavi z Air Safety List;
- aktivno sodelovali pri prenovi Zakona o letalstvu;
- vodili oz. sodelovali pri akcijah ozaveščanja o letalski varnosti (droni, trki s pticami...);
- v agenciji kot celoti, izboljšali razumevanje ciljev in namena upravljanja letalske varnosti in skladnosti.



## **4 NALOGE V ZVEZI Z NADZOROM**

### **4.1 Certifikacijski postopki in druge upravne zadeve ter stalni nadzor in nadzor varnosti**

#### **4.1.1 Področje plovnosti**

Na področju plovnosti se opravljajo naloge skladno s predpisi, ki veljajo za države članice, katere implementacijo in izpolnjevanje zahtev nadzira EASA in na podlagi nacionalnih predpisov; Zakona o letalstvu in pravilnikov, ki urejajo posamezna področja civilnega letalstva.

Strokovno področje plovnosti skupaj z drugimi strokovnimi področji (letalske operacije in licenciranje osebja) pokriva tudi sporazume o prenosu odgovornosti med državami članicami. Ti sporazumi podrobneje definirajo kakšna je razmejenost med nalogami države registra zrakoplova in države operaterja zrakoplova, torej gre za določitev prenosa odgovornosti.

Evropski predpisi na področju civilnega letalstva so urejeni s t.i. osnovno uredbo, UREDBA (ES) št. 216/2008 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA, z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu in razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES in področje začetne in stalne plovnosti je urejeno z izvedbenima predpisoma:

- UREDBO KOMISIJE (EU) št. 748/2012 z dne 3. avgusta 2012 o določitvi izvedbenih določb za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov in naprav glede plovnosti in okoljske ustreznosti ter potrjevanje projektivnih in proizvodnih organizacij;
- UREDBA KOMISIJE (EU) št. 1321/2014 z dne 26. novembra 2014 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami. Omenjena Uredba ustrezno ureja v svojih prilogah več področij, kot so:
  - Priloga I: Del-M
  - Priloga II: Del 145
  - Priloga III: Del 66 in
  - Priloga IV: Del 147
  - Priloga V: Del T

Skladno z zahtevami, citiranimi evropskimi uredbami in nacionalno zakonodajo, so na področju plovnosti izdani certifikati organizacijam in licence letalsko tehničnemu osebju, ki so predstavljeni v spodnji tabeli.



**Tabela 5: Pregled organizacij**

ORGANIZACIJE IN LICENCE		Število 30.06. 2014	Število 30.6.20 15	Število 31.12.20 16	Število 30.06.20 17	Število 31.12.2017
<b>Vzdrževalne organizacije</b>	Uredba št. 2042/2003 - Del 145	17	18	16	16	15
	Uredba št. 2042/2003 - Del M-F	2	2	2	2	2
<b>Organizacije za vodenje stalne plovnosti</b>	Uredba št. 2042/2003 - Del M-G	23	23	22	21	19
<b>Organizacije za usposabljanje tehničnega osebja</b>	Uredba št. 2042/2003 - Del 147	4	3	2	2	2
<b>Proizvodne organizacije</b>	ZLet	1	1	1	1	1
	Uredba (ES) št. 748/2012	3	4	3	3	2
<b>Organizacije za projektiranje</b>	ZLet	1	2	1	1	1
<b>SKUPAJ</b>		<b>51</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>42</b>

**Tabela 6: Pregled licenc tehničnega osebja**

<b>Licence tehničnega osebja</b>	Uredba št. 2042/2003 - Del 66	377	405	421	431	443
	Izdane na podlagi nacionalnih predpisov	39	43	45	45	45
<b>SKUPAJ</b>		<b>416</b>	<b>448</b>	<b>466</b>	<b>476</b>	<b>488</b>



**Tabela 7: Pregled obračunanih identov Tarife za izvajanje storitev CAA v 2017 na področju plovnosti**

Ident	Naziv	Količina
AIR-10-3A-T-01	CAMO - vodenje stalne plovnosti - Potrdilo po Del M poddel G	2
AIR-10-3A-T-02	CAMO - vodenje stalne plovnosti - Jadralna letala, jadralna letala z motorjem in baloni	1
AIR-10-3A-T-06	CAMO - vodenje stalne plovnosti - Letala od 5.701 do 27.000 kg MTOM	2
AIR-10-3A-T-08	CAMO - vodenje stalne plovnosti - Letala nad 70.000 kg MTOM	1
AIR-10-3A-T-09	CAMO - vodenje stalne plovnosti - Helikopterji do 3.175 kg MTOM in en motor	2
AIR-10-3A-T-10	CAMO - vodenje stalne plovnosti - Helikopterji nad 3.175 kg MTOM	2
AIR-10-3D-T-01	Sprememba obsega potrdila po Del M Poddela G	19
AIR-11-3-T-04	Certifikacija zrakoplovov - Priznanje nacionalnega certifikata tipa	2
AIR-11-3-T-06	Certifikacija zrakoplovov - Potrditev načrta spremembe ali popravila	1
AIR-11-3-T-07	Certifikacija zrakoplovov - Izdaja Mode S-kode in/ali sprememba podatkov o lastniku/uporabniku	23
AIR-11-3-T-08	Certifikacija zrakoplovov - Izdaja ELT-kode in/ali sprememba podatkov o lastniku/uporabniku	15
AIR-11-3-T-10	Certifikacija zrakoplovov - Spričevalo o hrupu	17
AIR-11-3-T-11	Certifikacija zrakoplovov - velika sprememba nacionalnega certifikata tipa certifikacija zrakoplova (atest)	1
AIR-12-3-T-01	Gradnja zrakoplovov - Izdaja dovoljenja za amatersko gradnjo	4
AIR-12-3-T-03	Gradnja zrakoplovov - Nacionalno dovoljenje za proizvodnjo	1
AIR-12-3-T-06	Gradnja zrakoplovov - Sprememba potrdila 21G	1
AIR-13-3A-T-04	Vzdrževanje zrakoplovov - Potrdilo po Del 145 - Razred A1 Letala od 55.001 do 100.000 kg MTOM	2
AIR-13-3A-T-08	Vzdrževanje zrakoplovov - Potrdilo po Del 145 - Razred A3 Helikopterji z več motorji ali nad 3.175 kg MTOM	1
AIR-13-3A-T-09	Vzdrževanje zrakoplovov - Potrdilo po Del 145 - Razred A4 Zrakoplovi drugi kot A1, A2 ali A3	1
AIR-13-3B-T-01	Vzdrževanje zrakoplovov - Potrdilo po Del 145 - Razred B1 - turbinski motorji	0
AIR-13-3-T-02	Vzdrževanje zrakoplovov - Potrdilo po Del 145 - Sprememba obsega potrdila po Del 145	8
AIR-13-3-T-03	Vzdrževanje zrakoplovov - Potrdilo po Del 145 - Potrditev nove lokacije linijske postaje	1
AIR-14-3-T-12	Izobraževalna organizacija - MTO - Pregled in potrditev MTOE	5
AIR-14-3-T-13	Izobraževalna organizacija - MTO - Potrditev lokacije ali podizvajalca v tujini	2
AIR-15-2-T-02	Licence letalsko tehničnega osebja po Del-66 - Potrditev poročila Examination Credit Report	4
AIR-15-2-T-03	Licence letalsko tehničnega osebja po Del-66 - Izdaja licence po DEL-66	32
AIR-15-2-T-04	Licence letalsko tehničnega osebja po Del-66 - Izdaja licence zaradi vpisa nove kategorije, podkategorije ali izbrisa omejitve	22
AIR-15-2-T-05	Licence letalsko tehničnega osebja po Del-66 - Izdaja licence zaradi vpisa novega tipa	111
AIR-15-2-T-06	Licence letalsko tehničnega osebja po Del-66 - Izdaja licence zaradi podaljšanja veljavnosti	26
AIR-15-2-T-08	Licence letalsko tehničnega osebja po Del-66 - Opravljanje izpita za vpis tipa Letala do 5.700 kg MTOM in enomotorni helikopterji	1
AIR-15-2-T-11	Licence letalsko tehničnega osebja po Del-66 - Priprava izpitnega vprašanja	30



AIR-16-2-T-01	Register zrakoplovov - Rezervacija registrske oznake	17
AIR-16-2-T-03	Register zrakoplovov - Vpis letala v register za zrakoplove do 2.750 kg MTOM	9
AIR-16-2-T-04	Register zrakoplovov - Vpis letala v register za zrakoplove nad 2.750 kg MTOM	4
AIR-16-2-T-05	Register zrakoplovov - Sprememba lastništva ali uporabnika	38
AIR-16-2-T-06	Register zrakoplovov - Sprememba podatkov lastnika ali uporabnika	3
AIR-16-2-T-07	Register zrakoplovov - Izpis letala iz registra za zrakoplove do 2.750 kg MTOM	21
AIR-16-2-T-08	Register zrakoplovov - Izpis letala iz registra za zrakoplove nad 2.750 kg MTOM	3
AIR-16-2-T-09	Register zrakoplovov - Potrdilo o nevpisu v register	50
AIR-16-2-T-11	Register zrakoplovov - Vpis v bremenski list	5
AIR-16-2-T-12	Register zrakoplovov - Izpiski iz lastninskega in bremenskega lista	16
AIR-16-2-T-13	Register zrakoplovov - Preverjanje najemne pogodbe, odločba o odobritvi podaljšanja najemne pogodbe	4
AIR-17-3-T-01	Potrditev pogodbe	7
AIR-17-3-T-04	Potrditev Technical Log	4
AIR-17-3-T-05	Potrditev vodilnega osebja v potrjenih organizacijah (EASA Form 4)	25
AIR-17-3-T-06	Razne odločbe, potrdila, odobritve itd.	5
AIR-17-3-T-08	Tehnična knjiga zrakoplova	16
AIR-17-3-T-09	Tehnična knjiga motorja	6
AIR-17-3-T-10	Tehnična knjiga propelerja	6
AIR-17-3-T-11	Operativni dnevnik zrakoplova	100
AIR-17-3-T-12	Knjiga balona	1
AIR-9-4A-T-01	Izdaja spričevala ali potrdila o pregledu plovnosti Jadrlna letala, jadrlna letala z motorjem in baloni	71
AIR-9-4A-T-02	Izdaja spričevala ali potrdila o pregledu plovnosti LSA in ELA1 ter druga letala do 1.200 kg MTOM	17
AIR-9-4A-T-03	Izdaja spričevala ali potrdila o pregledu plovnosti Letala od 1.201 do 2.730 kg MTOM	3
AIR-9-4A-T-06	Izdaja spričevala ali potrdila o pregledu plovnosti Letala od 27.001 do 70.000 kg MTOM	2
AIR-9-4A-T-08	Izdaja spričevala ali potrdila o pregledu plovnosti Helikopterji do 3.175 kg MTOM in en motor	3
AIR-9-4A-T-09	Izdaja spričevala ali potrdila o pregledu plovnosti Helikopterji nad 3.175 kg MTOM	1
AIR-9-4B-T-04	Izdaja potrdila o pregledu plovnosti na podlagi priporočila Letala od 2.731 do 5.700 kg MTOM	2
AIR-9-4B-T-05	Izdaja potrdila o pregledu plovnosti na podlagi priporočila Letala od 5.701 do 27.000 kg MTOM	2
AIR-9-4B-T-09	Izdaja potrdila o pregledu plovnosti na podlagi priporočila Helikopterji nad 3.175 kg MTOM	1
AIR-9-4C-T-01	Izdaja ali podaljšanje plovnosti za Aneks II zrakoplove - Motorni zmaj	16
AIR-9-4C-T-02	Izdaja ali podaljšanje plovnosti za Aneks II zrakoplove- ULN in drugi zrakoplovi	116
AIR-9-4C-T-03	Izdaja ali podaljšanje plovnosti za Aneks II zrakoplove - žirokopterji	3
AIR-9-4D-T-01	Potrditev pogojev za letenje pred izdajo dovoljenja za letenje EASA	16
AIR-9-4D-T-02	Izdaja dovoljenja za letenje EASA	32
AIR-9-4D-T-03	Nacionalno dovoljenje za tehnični let	5
AIR-9-4D-T-04	Izdaja izvoznega spričevala ali izjava o plovnosti letala za izvoz	11



AIR-9-4E-T-01	Program vzdrževanja plovnosti zrakoplovov - Jadralna letala jadralna letala z motorjem in baloni	4
AIR-9-4E-T-02	Program vzd. plovnosti zrakoplovov- LSA in ELA1 ter druga letala do 1.200 kg MTOM	11
AIR-9-4E-T-03	Program vzdrževanja plovnosti zrakoplovov - Letala od 1.201 do 2.730 kg MTOM	4
AIR-9-4E-T-04	Program vzdrževanja plovnosti zrakoplovov - Letala od 2.731 do 5.700 kg MTOM	2
AIR-9-4E-T-06	Program vzdrževanja plovnosti zrakoplovov - Letala od 27.001 do 70.000 kg MTOM	2
AIR-9-4E-T-08	Program vzdrževanja plovnosti zrakoplovov - Helikopterji do 3.175 kg MTOM in en motor	5
AIR-9-4E-T-09	Program vzdrževanja plovnosti zrakoplovov - Helikopterji nad 3.175 kg MTOM	1
AIR-9-4E-T-12	Sprememba programa vzdrževanja plovnosti zrakoplova - Jadralna letala in baloni Jadralna letala, jadralna letala z motorjem in baloni	4
AIR-9-4E-T-13	Spr. programa vzd. plovnosti zrak.- LSA in ELA1 ter druga letala do 1200 kg MTOM	7
AIR-9-4E-T-14	Spr. programa vzdrževanja plovnosti zrakoplova - Letala od 1201 do 2730 kg MTOM	1
AIR-9-4E-T-16	Spr. programa vzdrževanja plovnosti zrakoplova- Letala od 5701 do 27.000 kg MTOM	2
AIR-9-4E-T-17	Spr. programa vzd. plovnosti zrakoplova - Letala od 27.001 do 70.000 kg MTOM	3
AIR-9-4E-T-20	Spr. programa vzdrževanja plovnosti zrakoplova - Helikopterji nad 3175 kg MTOM	1

V Register zrakoplovov je vpisano naslednje število zrakoplovov in letalnih naprav; ki so zabeležene v tabeli št. 8.

**Tabela 8: Pregled zrakoplovov in letalnih naprav**

Oznake vrstic	Število 31.12.2017
Balloon/baloni	31
Gliders/ jadralna letala	128
Gyroplane/žiroplan	1
Large Aeroplane/velika letala (nad 5700kg)	24
Large Helicopter/veliki helikopterji (nad 3175kg)	5
Microlight- ULN (do 472,5kg)	93
Motor Glider/ jadralna letala na motorni pogon	18
Powered Hang Glider/ motorni zmaj	20
Small Aeroplanes/ mala letala	159
Small Helicopter/mali helikopterji	17
<b>Skupaj</b>	<b>496</b>

Glede stalnega nadzora in nadzora nad izvajanjem letalskih predpisov na tem področju dela agencije, je v bilo letu 2017 predvideno in izvedeno naslednje število nadzorov prikazanih v tabeli št. 9:





**Tabela 9: Pregled stalnih nadzorov in nadzorov nad izvajanjem predpisov v letu 2017**

Predmet nadzora		JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AVG	SEP	OKT	NOV	DEC	Σ
Organizacije za vzdrževanje	PLAN	1	1	2	2	0	2	0	0	2	1	1	0	12
		1	1	2	2	0	2	0	0	2	1	1	0	12
	REAL	1	1	2	2	0	2	0	1	3	1	1	0	14
		1	1	2	2	0	2	0	0	2	1	2	1	14
Organizacije za stalno plovnost	PLAN	2	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1	1	9
		2	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1	1	9
	REAL	2	0	1	1	1	1	0	0	2	0	1	2	11
		2	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0	2	10
Proizvodne in projektivne organizacije	PLAN	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
		0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
	REAL	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	4
		0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	4
Org. za usposabljanja osebja za plovnost	PLAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
	REAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3
ACAM	PLAN	1	2	2	2	2	2	0	2	2	2	2	1	20
	REAL	1	2	2	2	2	2	0	2	2	2	2	1	20
Plovnost zrakoplovov	PLAN	0	1	1	7	11	3	7	2	2	0	0	0	34
	REAL	0	1	1	7	11	3	7	2	3	1	1	2	39
SKUPAJ	PLAN	7	5	11	17	17	11	7	4	10	6	8	3	106
	REAL	7	5	11	17	17	11	7	5	13	7	11	11	122
<b>STALNI NADZOR</b>														
<b>INŠPEKCIJSKI NADZOR</b>														

#### 4.1.2 Področje letalskih operacij in osebja

Na področju se opravljajo naloge v zvezi z letalskim osebjem in drugim strokovnim osebjem, letalskimi šolami, teoretičnimi in praktičnimi izpiti letalskega in drugega strokovnega osebja, letalskimi operacijami in opravljanjem dejavnosti letalskega prevoza ter preverjanje zrakoplovov na ploščadi RAMP (SAFA/SACA/SANA).

**Tabela 10: Licence, dovoljenja in spričevala**

	Stanje 31.12.2014	Stanje 30.06.2015	Stanje 31.12.2016	Stanje 31.12.2017
Licenca prometnega pilota letala (FCL)	276	257	263	280
Licenca poklicnega pilota letala (FCL)	472	324	335	355



	<b>Stanje 31.12.2014</b>	<b>Stanje 30.06.2015</b>	<b>Stanje 31.12.2016</b>	<b>Stanje 31.12.2017</b>
Licenca športnega pilota letala (FCL)	619	873	771	833
Licenca pilota lahkega zrakoplova – LAPL(A) (FCL)	/	1	9	10
Licenca prometnega pilota helikopterja (FCL)	45	48	50	51
Licenca poklicnega pilota helikopterja (FCL)	60	79	74	71
Licenca športnega pilota helikopterja (FCL)	35	57	47	48
Licenca pilota jadralnega letala	492	502	546	578
Licenca pilota lahkega zrakoplova LAPL(S) (FCL)	/	8	11	13
Dovoljenje pilota ultralahke letalne naprave	578	585	632	673
Dovoljenje padalca	577	581	538	210*
Dovoljenje pilota jadralnega padala	1447	1467	1582	1640
Dovoljenje pilota jadralnega zmaja	158	159	164	169
Licenca pilota balona	52	51	53	54
Potrdilo kabinskega osebja	176	217	257	257
<b>SKUPAJ</b>	<b>4987</b>	<b>5209</b>	<b>5332</b>	<b>5242</b>

\* V skladu z novim Pravilnikom o padalstvu (Uradni list RS, št. 32/2016)

V zvezi z letalskim osebjem se izvajajo tudi naloge glede organizacij za usposabljanje in medicinskih centrov:

**Tabela 11: Spričevala in dovoljenja organizacij in centrov**

	Število 31.12.2014	Število 30.06.2015	Število 31.12.2016	Stanje 31.12.2017
ATO	29	28	32	33
TC (strokovno osebje)	3	3	2	2
TC (letalsko osebje)	19	18	17	17
Letalski medicinski center	1	1	1	3
<b>SKUPAJ</b>	<b>52</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>55</b>



**Tabela 12: Pregled obračunanih identov Tarife za izvajanje storitev CAA v 2017 na področju licenciranja osebja**

Ident	Naziv	Količina
FCL-18-2-T-01	Administrativni strošek pri izvedbi izpitov	29
FCL-18-3-T-01	Teoretični izpit za PPL (A)/(H)/(S)/(B)/(As) - izpitna pola	789
FCL-18-3-T-03	Teoretični izpit za ATPL (A) - izpitna pola	564
FCL-18-3-T-05	Teoretični izpit za ATPL/IR (H) - izpitna pola	9
FCL-18-3-T-06	Teoretični izpit za IR (A)/(H)/(As)/EIR - izpitna pola	5
FCL-18-5-T-01	Praktično preverjanje za PPL (A)/(H)/(As)/SPL/BPL	91
FCL-18-5-T-02	Praktično preverjanje za CPL (A)/(H)/(As)	8
FCL-18-5-T-03	Praktično preverjanje za ATPL (A)/(H)/MPL	8
FCL-18-5-T-04	Praktično preverjanje za IR/SE (A)/(H)/EIR/CB-IR	36
FCL-18-5-T-05	Praktično preverjanje za IR/ME (A)/(H)	17
FCL-18-5-T-06	Praktično preverjanje za CR (A)/TMG	258
FCL-18-5-T-07	Praktično preverjanje za CR (A) z IR	48
FCL-18-5-T-08	Praktično preverjanje za TR SPA (nekompleksno letalo)	6
FCL-18-5-T-09	Praktično preverjanje za TR SPA z IR (nekompleksno letalo)	24
FCL-18-5-T-10	Praktično preverjanje za TR MPA	171
FCL-18-5-T-11	Praktično preverjanje za TR SEP(H)	19
FCL-18-5-T-13	Praktično preverjanje za TR SET(H)	46
FCL-18-5-T-14	Praktično preverjanje za TR SET(H) z IR	10
FCL-18-5-T-15	Praktično preverjanje za TR MET(H), z MTOM vključno do 3175 kg	13
FCL-18-5-T-16	Praktično preverjanje za TR MET(H) z IR, z MTOM vključno do 3175 kg	9
FCL-18-5-T-17	Praktično preverjanje za TR MET(H), z MTOM nad 3175 kg	6
FCL-18-5-T-18	Praktično preverjanje za TR MET(H) z IR, z MTOM nad 3175 kg	32
FCL-18-5-T-19	Praktično preverjanje za FI (A)/(H)	63
FCL-18-5-T-20	Praktično preverjanje za CRI (A)	1
FCL-18-5-T-21	Praktično preverjanje za TRI SPA/SPH	2
FCL-18-5-T-22	Praktično preverjanje za TRI MPA/MPH	31
FCL-18-5-T-25	Praktično preverjanje za prvo izdajo poobl. za izpraševalca, z dodeljeno vlogo	4
FCL-18-5-T-26	Praktično preverjanje za razširitev poobl. izpraševalca z novo vlogo izpr.	15
FCL-18-5-T-30	Preizkus znanja angleškega jezika na zahtevo stranke	110
FCL-18-5-T-31	Praktično preverjanje za angleški jezik (R/T – radiotelefonija)	17
FCL-18-5-T-32	Intervju za priznanje tuje listine o znanju angleškega jezika	5
FCL-18-5-T-33	Podaljšanje ratinga brez praktičnega preverjanja strokovne usposobljenosti	80
FCL-18-5-T-34	Praktično preverjanje za LAPL(A)/(H)/(S)/(B)	1
FCL-18-5-T-35	Praktično preverjanje za IRI (A)/(H)	6
FCL-18-5-T-38	Preverjanje strokovnosti za ohranjanje privilegijev licence LAPL(A)/(H)/(S)/(B)	1
FCL-18-5-T-39	Preverjanje strokovnosti za razširitev privilegijev na komercialne operacije (S)/(B)	2
FCL-18-5-T-45	Praktično preverjanje za TR MET(H)	5



FCL-18-5-T-46	Praktično preverjanje za TR MET(H) z IR	28
FCL-18-5-T-47	Praktično preverjanje za FI (S)/(B)	10
FCL-18-5-T-49	Preverjanje pogojev za podaljšanje ratinga CR/SEP, TMG na podlagi naleta	85
FCL-18-5-T-50	Preverjanje pogojev za podaljšanje potrdila inštruktorja brez izvedbe ocene usposobljenosti	4
FCL-18-5-T-54	Potrdilo izpraševalca za letala in helikopterje za izdajo potrdila	1
FCL-18-5-T-55	Potrdilo izpraševalca za letala in helikopterje za podaljšanje, obnovo ali razširitev potrdila	11
FCL-18-5-T-58	Preizkus znanja letalske frazeologije na zahtevo stranke	22
FCL-18-7-T-01	Za podaljšanje ratinga na terenu z vpisom v licenco s strani izpraševalca	967
FCL-18-8-T-01	Izdaja licence PPL (A)/(H)/(As)/SPL/BPL	90
FCL-18-8-T-02	Izdaja licence CPL (A)/(H)/(As)	13
FCL-18-8-T-03	Izdaja licence ATPL (A)/(H)/MPL	20
FCL-18-8-T-04	Izdaja ratinga IR(SE, ME)/EIR/CB-IR	23
FCL-18-8-T-05	Izdaja ratinga CR (A)/TMG	20
FCL-18-8-T-06	Izdaja ratinga TR SPA	8
FCL-18-8-T-07	Izdaja ratinga TR SPH	2
FCL-18-8-T-08	Izdaja ratinga TR MPA	32
FCL-18-8-T-09	Izdaja ratinga TR MPH	2
FCL-18-8-T-10	Izdaja ratinga FI/IRI/CRI/TRI/SFI/MCCI/STI/MI/FTI	25
FCL-18-8-T-15	Izdaja pooblastila za vleko jadralnih letal/reklamnih sporočil	2
FCL-18-8-T-16	Izdaja pooblastila za vpis stopnje znanja angleškega jezika	95
FCL-18-8-T-17	Izdaja pooblastila za vpis angleške radiotelefonije (R/T)	10
FCL-18-8-T-18	Verifikacija pilotske licence na zahtevo imetnika pilotske licence	42
FCL-18-8-T-19	Validacija tuje licence - komercialni privilegiji	2
FCL-18-8-T-22	Izdaja licence LAPL(A)/(H)/(S)/(B)	3
FCL-18-8-T-23	Izdaja ratinga za nočno letenje	22
FCL-18-8-T-25	Izdaja ratinga za vleko jadralnih letal/reklamnih sporočil	8
FCL-18-8-T-26	Vpis razširitve privilegija licence, potrdila ali ratinga	67
FCL-18-8-T-27	Izbris omejitve licence, ratinga ali potrdila	12
FCL-18-8-T-28	Zamenjava države izdaje licence	17
FCL-18-8-T-29	Ponovna izdaja licence iz administrativnih razlogov ali drugih razlogov na zahtevo stranke	46
FCL-18-8-T-30	Odobritev tujega izpraševalca v primerih izdaje licence, ratinga ali potrdila	51
FCL-18-8-T-32	Vpis ratinga, spričevala, potrdila, pooblastila ali certifikata	72
FCL-18-8-T-35	Izdaja, podaljšanje ali obnova ratinga za razred s tujim izpraševalcem, vključno z IR	10
FCL-18-8-T-36	Izdaja, podaljšanje ali obnova ratinga za tip s tujim izpraševalcem, vključno z IR	69
FCL-18-8-T-37	Izdaja licence na podlagi preverjanja usposobljenosti s tujim izpraševalcem	7
FCL-18-8-T-39	Odobritev izjeme za odstopanje od bistvenih zahtev do dveh mesecev	7
FCL-19-3A-T-02	Teoretični izpit za pilota ULN	12
FCL-19-3A-T-04	Teoretični izpit za padalca	13
FCL-19-3A-T-05	Teoretični izpit za jadralnega padalca JP	54
FCL-19-3A-T-06	Teoretični izpit za jadralnega zmaja JZ	3



FCL-19-3A-T-07	Teoretični Izpit za pridobitev pooblastila	20
FCL-19-3A-T-08	Teoretični izpit - Pilot ULN za ustrezno vrsto naprave (pridobitev dovoljenja) izpitna pola	10
FCL-19-3A-T-10	Teoretični izpit - Pilot ULN – pooblastilo učitelja letenja za vrsto naprave- izpitna pola	11
FCL-19-3A-T-13	Teoretični izpit - Pilot ULN – pooblastilo za letenje v kontroliranem zračnem prostoru - izpitna pola	4
FCL-19-3A-T-14	Teoretični izpit - Dovoljenje padalca kategorije A	14
FCL-19-3A-T-17	Teoretični izpit - Pooblastilo vzdrževalca padal 1	6
FCL-19-3A-T-20	Teoretični izpit - Zamenjava tujega dovoljenja padalca	2
FCL-19-3A-T-21	Teoretični izpit - Obnova dovoljenja	10
FCL-19-3A-T-22	Teoretični izpit - Pilot jadralnega padala - izpitna pola	128
FCL-19-3A-T-24	Teoretični izpit - Pooblastilo pilota tandem z letalno napravo - izpitna pola	14
FCL-19-3B-T-02	Praktično preverjanje za pilota ULN - licenca	27
FCL-19-3B-T-04	Praktično preverjanje za padalca - licenca	14
FCL-19-3B-T-05	Praktično preverjanje za jadralnega padalca JP - licenca	59
FCL-19-3B-T-06	Praktično preverjanje za jadralnega zmaja JZ - licenca	2
FCL-19-3B-T-08	Praktično preverjanje za pilota ULN - pooblastilo	2
FCL-19-3B-T-11	Praktično preverjanje za jadralnega padalca JP - pooblastilo	10
FCL-19-3B-T-13	Praktično preverjanje za vsako pooblastilo	2
FCL-19-3B-T-15	Praktično preverjanje za pilota ULN - obnova	1
FCL-19-3B-T-21	Praktično preverjanje - Pilot ULN za ustrezno vrsto naprave (pridobitev dovoljen	12
FCL-19-3B-T-22	Praktično preverjanje - Pilot ULN za drugo vrsto naprave	1
FCL-19-3B-T-23	Praktično preverjanje - Pilot ULN - pooblastilo učitelja letenja za ustrezno vrs	1
FCL-19-3B-T-25	Praktično preverjanje - Pilot ULN - pooblastilo za letenje v kontroliranem zračnem prostoru	6
FCL-19-3B-T-26	Praktično preverjanje - Pilot ULN - preverjanje za obnovo ali podaljšanje dovoljenja	7
FCL-19-3B-T-27	Praktično preverjanje - Dovoljenje padalca kategorije A	14
FCL-19-3B-T-28	Praktično preverjanje - Dovoljenje padalca kategorije B	2
FCL-19-3B-T-29	Praktično preverjanje - Dovoljenje padalca kategorije C	1
FCL-19-3B-T-30	Praktično preverjanje - Dovoljenje padalca kategorije D	2
FCL-19-3B-T-32	Praktično preverjanje - Pooblastilo vzdrževalca padal 1	6
FCL-19-3B-T-35	Praktično preverjanje - Obnova dovoljenja padalca	8
FCL-19-3B-T-36	Praktično preverjanje - Obnova pooblastila padalca	1
FCL-19-3B-T-37	Praktično preverjanje - Dovoljenje padalca na podlagi dovoljenja pridobljenega v drugi državi na podlagi ustrezne listine	2
FCL-19-3B-T-38	Praktično preverjanje - Pilot jadralnega padala	21
FCL-19-3B-T-40	Praktično preverjanje - Pooblastilo pilota tandem z letalno napravo	2
FCL-19-3C-T-02	Izdaja licence za pilota ULN	30
FCL-19-3C-T-04	Izdaja licence za padalca	61
FCL-19-3C-T-05	Izdaja licence za jadralnega padalca JP	41
FCL-19-3C-T-06	Izdaja licence za jadralnega zmaja JZ	4
FCL-19-3C-T-07	Izdaja vsakega pooblastila	27
FCL-19-3C-T-09	Podaljšanje licence za pilota ULN	31
FCL-19-3C-T-12	Podaljšanje licence za jadralnega padalca JP	1



FCL-19-3C-T-14	Podaljšanje vsakega pooblastila	25
FCL-19-3C-T-16	Obnova licence za pilota ULN	1
FCL-19-3C-T-21	Obnova vsakega pooblastila	1
FCL-19-3C-T-22	Izdaja listine - Pilot ULN - dovoljenje	16
FCL-19-3C-T-23	Izdaja listine - Pilot ULN - vpis druge vrste naprave v dovoljenje pilota ULN	1
FCL-19-3C-T-24	Izdaja listine - Pilot ULN - pooblastilo učitelja naprave	2
FCL-19-3C-T-26	Izdaja listine - Pilot ULN - pooblastilo za letenje v kontroliranem zračnem prostoru	8
FCL-19-3C-T-28	Izdaja listine - Pilot ULN - podaljšanje ali obnova dovoljenja	40
FCL-19-3C-T-29	Izdaja listine - Pilot ULN - vpis opombe v dovoljenje	12
FCL-19-3C-T-30	Izdaja listine - Dovoljenje padalca kategorije A	14
FCL-19-3C-T-31	Izdaja listine - Dovoljenje padalca kategorije B	11
FCL-19-3C-T-32	Izdaja listine - Dovoljenje padalca kategorije C	11
FCL-19-3C-T-33	Izdaja listine - Dovoljenje padalca kategorije D	17
FCL-19-3C-T-36	Izdaja listine - Pooblastilo vzdrževalca padal 1	6
FCL-19-3C-T-39	Izdaja listine - Dovoljenje za izvajanje tandemskih skokov za plačilo	4
FCL-19-3C-T-43	Izdaja listine - Pilot jadralnega padala	28
FCL-19-3C-T-44	Izdaja listine - Pilot jadralnega zmaja	2
FCL-19-3C-T-45	Izdaja listine - Pooblastilo pilota tandem z letalno napravo	6
FCL-19-3C-T-48	Izdaja listine - Posebno pooblastilo učiteljem letenja z letalno napravo iz tujine	4
FCL-19-3C-T-49	Izdaja listine - Podaljšanje pooblastila pilota tandem z letalno napravo	3
FCL-19-4A-T-04	Teoretični izpit za pridobitev pooblastila	2
FCL-19-4A-T-06	Teoretični izpit za upravljavca brezpilotnih zrakoplovov	36
FCL-19-4B-T-01	Izdaja potrdila kabinskega osebja	1
FCL-19-4B-T-02	Izdaja licence za letalskega dispečerja	1
FCL-19-4B-T-08	Podaljšanje licence za letalskega dispečerja	6
FCL-19-4B-T-15	Izdaja potrdila upravljavca brezpilotnih zrakoplovov	25
FCL-20-3-T-31	Priročniki za usposabljanje - TR/MPA, TR/SPA (kompleksno, visokozmogljivo), TR/MET(H) (SP,MP), MPL - ATO Kategorija 3	1
FCL-20-3-T-45	Potrdilo inštruktorja za tip (TRI), inštruktorja za letenje na simulatorju (SFI) in inštruktorja za preizkusno letenje (FTI) - ATO Kategorija 3	1
FCL-20-3-T-57	Odobritev nove izdaje priročnika organizacije za usposabljanje ATO Kategorija 3	2
FCL-20-3-T-61	Odobritev nove izdaje priročnika za usposabljanje - ATO Kategorija 3	9
FCL-20-4-L-05	ATO kat. 1 - letna	4
FCL-20-4-T-05	Naprava za simuliranje letenja (FFS)	13
FCL-20-4-T-08	Odobritev priročnikov usposabljanja za posebne primere	4
FCL-20-4-T-13	Druge letalske šole - sprememba dovoljenja	7
FCL-20-4-T-15	ATO kat. 2 - prva izdaja	1
FCL-20-4-T-22	ATO kat. 2 - sprememba dovoljenja	10
FCL-20-4-T-23	ATO kat. 3 - sprememba dovoljenja	3
FCL-20-4-T-28	ATO kat. 1 - dodatni modul	54
FCL-21-3-T-01	AeMC - prva izdaja za razred 1, razred 1/2/LAPL, kabinsko osebje, razred 3, drugo osebje	1
FCL-21-3-T-06	AME - razširitev privilegijev iz razreda 2/LAPL, kabinsko osebje, drugo osebje v razred 1/2/LAPL, kabinsko osebje, razred 3, drugo osebje	1



FCL-22-2-T-03	Kateri koli dokument, potrdilo, izpis, duplikat na zahtevo stranke	186
---------------	--	-----

Na področju letalskih operacij in operativnih licenc je število zadev sledeče:

**Tabela 13: Pregled obračunanih identov Tarife za izvajanje storitev CAA v 2017 na področju letalskih operacij**

Ident	Naziv	Količina
OPS-23-10-T-04	Sprememba AOC - Letala z MTOM med 2.731 in 5.700 kg - dodatni zrakoplov	0,25
OPS-23-10-T-05	Sprememba AOC - Letala z MTOM med 5.701 in 27.000 kg - dodatni zrakoplov	6
OPS-23-10-T-06	Sprememba AOC - Letala z MTOM med 27.001 in 70.000 kg - dodatni zrakoplov	1
OPS-23-10-T-16	Sprememba AOC - Letala z MTOM med 5.701 in 27.000 kg - dodatni tip	1
OPS-23-10-T-27	Sprememba AOC - Letala z MTOM med 5.701 in 27.000 kg - novo področje	1
OPS-23-10-T-38	Sprememba AOC - Letala z MTOM med 5.701 in 27.000 kg - začasno področje	1
OPS-23-5-T-05	Izdaja AOC - Letala z MTOM med 5.701 in 27.000 kg - najtežji tip A1 in A2	1
OPS-23-5-T-10	Izdaja AOC - Helikopterji z MTOM nad 3.175 kg - najtežji tip A1 in A2	0,7
OPS-23-5-T-19	Izdaja AOC - Enomotorni helikopterji z MTOM do vključno 3.175 kg dodatni tip A1 in A2	0,7
OPS-23-5-T-29	Izdaja AOC - Letala z MTOM nad 70.000 kg - najtežji tip A1 ali A2	1,35
OPS-23-5-T-38	Izdaja AOC - Letala z MTOM med 5.701 in 27.000 kg - dodatni tip A1 ali A2	1
OPS-24-10-T-04	Posebna pooblastila - MNPS - prvi tip	0,6
OPS-24-10-T-19	Posebna pooblastila - EFB - prvi tip	1
OPS-24-10-T-22	Posebna pooblastila - AWOPS - dodatni zrakoplov	1,6
OPS-24-10-T-23	Posebna pooblastila - LVTO - dodatni zrakoplov	0,6
OPS-24-10-T-26	Posebna pooblastila - RVSM - dodatni zrakoplov	4,6
OPS-24-10-T-28	Posebna pooblastila - P-RNAV - kompleksna motorna letala - dodatni zrakoplov	1,6
OPS-24-10-T-32	Posebna poobl.- P-RNAV, RNAV(GPS) APCH, RNP 0.3 - kompleksna letala - dodatni zra	1
OPS-24-10-T-37	Prevoz nevarnega blaga (Dangerous Goods) - dodatni zrakoplov	3,6
OPS-24-10-T-40	Posebna pooblastila - EFB - dodatni zrakoplov	2
OPS-24-14-T-02	Najem zrakoplova z osebjem - »Wet Lease In« - najem zrakoplovov iz držav EU	2
OPS-24-15-T-01	Sprejemljivost osebja za izvajanje usposabljanja in normiranih odgovornih oseb (Acceptance of Training Personnel and nominated postholders, quality managers, Accountable manager,...)	2
OPS-24-15-T-02	Simulatorji letenja - odobritev uporabe (User Approval)	6
OPS-24-15-T-06	Izjema od tehničnih predpisov in upravnih postopkov (Exemption)	4
OPS-24-15-T-10	Potrditev odgovornega vodje (Accountable Manager)	3
OPS-24-15-T-11	Preveritev primernosti nominirane osebe (Nominated Persons)	6



OPS-24-15-T-17	Presoja PBN operacij	1
OPS-24-5-T-09	Področje operacij – eno področje (MTOM do 5.700 kg) - prvi zrakoplov	0,7
OPS-24-5-T-10	Področje operacij – eno področje (MTOM 5.700 kg ali več) - prvi zrakoplov	1
OPS-24-5-T-16	Področje operacij – WW (MTOM 5.700 kg ali več) - prvi zrakoplov	0,75
OPS-24-5-T-17	Področje operacij – eno področje (MTOM do 5.700 kg) - dodatni zrakoplov	0,7
OPS-24-5-T-18	Področje operacij – eno področje (MTOM 5.700 kg ali več) - dodatni zrakoplov	3
OPS-24-5-T-21	Področje operacij – EUR še dve področji ali več (MTOM do 5.700 kg) -dodatni zrak	1
OPS-24-5-T-22	Področje operacij – EUR še dve področji ali več (MTOM 5.700 kg ali več) dodatni zrakoplov	4
OPS-24-5-T-24	Področje operacij – WW (MTOM 5.700 kg ali več) - dodatni zrakoplov	1,6
OPS-24-8-T-01	Posebne odobritve - CAT II/III - prvi zrakoplov	1,75
OPS-24-8-T-02	Posebne odobritve - LVTO, LTS CAT I, OTS CAT II - prvi zrakoplov	1,9
OPS-24-8-T-04	Posebne odobritve - MNPS - prvi zrakoplov	0,75
OPS-24-8-T-05	Posebne odobritve - RVSM - prvi zrakoplov	0,75
OPS-24-8-T-08	Prevoz nevarnega blaga - letala (Dangerous Goods - DG) - prvi zrakoplov	0,75
OPS-24-8-T-14	Posebne odobritve - CAT II/III - dodatni zrakoplov	3
OPS-24-8-T-15	Posebne odobritve - LVTO, LTS CAT I, OTS CAT II - dodatni zrakoplov	3
OPS-24-8-T-17	Posebne odobritve - MNPS - dodatni zrakoplov	1
OPS-24-8-T-18	Posebne odobritve - RVSM - dodatni zrakoplov	2
OPS-24-9-T-01	Operacije strmega prileta (Steep Approach) - prvi zrakoplov	1
OPS-24-9-T-11	Helikopterske operacije do območja javnega interesa/z njega (Helicopter operations to/from a Public Interest Site) - prvi zrakoplov	1
OPS-24-9-T-18	EFB sprememba strojne opreme - prvi zrakoplov	1
OPS-24-9-T-23	Operacije strmega prileta (Steep Approach) - dodatni zrakoplov	3
OPS-24-9-T-33	Helikopterske operacije do območja javnega interesa/z njega (Helicopter operations to/from a Public Interest Site) - dodatni zrakoplov	1
OPS-24-9-T-37	EFB vpis novega letala (tip že vpisan v AOC-EFB) - dodatni zrakoplov	2
OPS-26-3-T-01	Operativna licenca - prva izdaja - Operatorji zrakoplovov z manj kot 10 tonami MTOM in/ali z manj kot 20 sedeži	1
OPS-26-3-T-02	Operativna licenca - prva izdaja - Operatorji zrakoplovov z več kot 10 tonami MTOM in/ali z več kot 20 sedeži	1
OPS-27-6-T-01	Dovoljenja - SE-letala z MTOM do vključno 1.500 kg - najtežji zrakoplov	1
OPS-27-6-T-03	Dovoljenja - ME-letala z MTOM do 2.730 kg - najtežji zrakoplov	0,5
OPS-27-6-T-04	Dovoljenja - Letala z MTOM med 2.731 in 5.700 kg - najtežji zrakoplov	0,5
OPS-27-6-T-08	Dovoljenja - Helikopterji z MTOM med 2.001 in 3.175 kg - najtežji zrakoplov	0,5
OPS-27-6-T-09	Dovoljenja - Helikopterji z MTOM nad 3.175 kg - najtežji zrakoplov	0,5





OPS-27-6-T-14	Dovoljenja - Letala z MTOM med 2.731 in 5.700 kg - ostali zrakoplovi	1
OPS-27-6-T-19	Dovoljenja - Helikopterji z MTOM nad 3.175 kg - ostali zrakoplovi	1
OPS-27-7-T-02	Pooblastila - E101 (izvenletališki vzleti/pristanki) za helikopterje	0,5
OPS-27-7-T-03	Pooblastila - Dela v zraku A8	3
OPS-27-7-T-04	Pooblastila - E102 (dela v zraku na višini letenja, nižji od predpisane)	1
OPS-27-7-T-05	Pooblastila - E103 (transport zunanjega tovora)	0,5
OPS-27-7-T-08	Pooblastila - E107 (snemanje in fotografiranje iz zraka) brez predelav letala	2
OPS-27-7-T-09	Pooblastila - E107 (snemanje in fotografiranje iz zraka) s predelavo letala	0,5
OPS-27-9-T-01	Sprememba dovoljenja za izvajanje letalskih dejavnosti	1
OPS-27A-4-T-01	Dovoljenja - jadralna padala in jadralni zmaji ter padala	10
OPS-27B-4-T-01	Brezpilotni zrakoplovi - Število zrakoplovov (a)	57,8
OPS-27B-4-T-02	Brezpilotni zrakoplovi - posamezno dovoljenje po zrakoplovu (b)	17,8
OPS-27B-4-T-03	Brezpilotni zrakoplovi - kategorija C (c)	2,2
OPS-27B-4-T-04	Brezpilotni zrakoplovi - kategorija D (d)	1
OPS-29-2II-T-01	Izvenletališki pristanki s helikopterjem (do 1 tedna na določeno lokacijo)	6
OPS-29-2II-T-02	Izvenletališki pristanki s helikopterjem (letna dovoljenja na določeno lokacijo)	1
OPS-29-2I-T-01	Letalske prireditve - Padalci	1
OPS-29-2I-T-03	Letalske prireditve - Jadralni padalci	10
OPS-29-2I-T-04	Letalske prireditve - Jadralni zmaji	2
OPS-29-2I-T-05	Letalske prireditve - Modelarji	5
OPS-29-2I-T-06	Letalske prireditve - Balonarji	5
OPS-29-2I-T-08	Letalske prireditve - Miting z akrobatskim letenjem, kjer so prisotni gledalci	6
OPS-29-2I-T-09	Letalske prireditve - Posamični akrobatski nastopi	2
OPS-29-2I-T-10	Letalske prireditve - nekomercialne - Padalci	3
OPS-29-2I-T-11	Letalske prireditve - nekomercialne - Jadralna letala	2
OPS-29-2I-T-14	Letalske prireditve - nekomercialne - Modelarji	7
OPS-29-2I-T-16	Let. prireditve - nekom.- Miting brez akrob.letenja, kjer so prisotni gledalci	5
OPS-29-2I-T-17	Let. prireditve - nekom.- Miting z akrob.letenjem, kjer so prisotni gledalci	1
OPS-29-2I-T-18	Letalske prireditve - nekomercialne - Posamični akrobatski nastopi	1

Glavne naloge na področju letalskih operacij obsegajo certifikacijo, stalni nadzor in nadzor nad izvajanjem predpisov ter pripravo strokovnih gradiv in postopkov za komercialne in nekomercialne operacije s kompleksnimi in nekompleksnimi zrakoplovi, tehnične zahteve za komercialni zračni prevoz z letali in helikopterji ter zahteve za operacije, ki zahtevajo posebno dovoljenje.

Na področju se je implementirala sprememba Uredbe (EU) št. 965/2012 in sicer v delu, ki se nanaša na specializirane operacije (Part-SPO) po Uredbi (EU) št.



379/2014, kar je bilo do sedaj urejeno z nacionalnimi predpisi. Prav tako se že uporabljajo postopki in nadzor nekomercialnih zračnih operacij s kompleksnimi zrakoplovi na motorni pogon (Part-NCC) in nekomercialnih zračnih operacij z zrakoplovi, ki niso kompleksni, na motorni pogon (Part-NCO) po Uredbi (EU) št. 800/2013. Vse organizacije, ki so doslej na podlagi nacionalnih spričeval za opravljanje dejavnosti izvajale dela v zraku, so sedaj zavezana predpisu Part-SPO. Omenjeno pomeni, da za večino teh organizacij ni več potreben certifikacijski proces za izdajo dovoljenja ampak opravljajo dejavnost na podlagi njihove deklaracije. Certifikacijski proces ostaja samo za dejavnosti, ki jih je agencija proglasila za dejavnosti z visoko stopnjo tveganja. Ker se torej večina dejavnosti opravlja na podlagi deklaracije ali brez nje, je nujno potrebno povečati nadzor agencije nad izvajanjem SPO, NCC in NCO operacijami. S tem v zvezi je potrebno upoštevati tudi operaterje, za katere je pristojna letalska oblast v drugi MS ali celo izven EU, ampak izvajajo dejavnost v RS.

V letu 2016 je pričela veljati Uredba (EU) št. 83/2014 v zvezi z omejitvami delovnega časa in letalskega delovnega časa posadk, ki na novo ureja navedeno področje. Pri implementaciji je še vedno nekaj težav saj gre za specifično materijo, ki zahteva visok nivo usposobljenosti, predvsem v delu navedene uredbe, ki v širšem smislu zajema tudi upravljanje tveganj, povezanih z utrujenostjo (Fatigue Risk Management) in glede na zahteve ICAO Doc. 9966 zahteva kompleksen pristop.

Uspešno smo implementirali Pravilnik o padalstvu, skladno s katerim je bilo potrebno prenoviti vse licence, potrdila izpraševalcev, sezname za izvajanje izpitnih skokov ter ostale zahteve glede na pravilnik.

Zelo veliko aktivnosti je agencija izvajala pri implementaciji Uredbe o sistemih brezpilotnih zrakoplovov. V ta namen je agencija izdala Sprejemljive načine usklajevanja in navodila k Uredbi o sistemih brezpilotnih zrakoplovov, kjer je na celovit način uredila področje. Glede na razširjenost in množičnost brezpilotnih aktivnosti v RS je evidentno, da bo potrebno v drugi polovici leta povečati nadzor nad izvajalci omenjene dejavnosti. S tem v zvezi agencija izvaja tudi teoretična usposabljanja in aktivnosti v zvezi s promocijo in informiranjem javnosti.

Pričakujemo, da bo EASA v doglednem času uredila enoten predpis za certifikacijo in nadzor UAV ter usposabljanje upravljalcev (»pilotov«) UAV; kar je sedaj, kot rečeno, prepuščeno nacionalnim predpisom, saj je pritisk tega dela letalske industrije v evropskem delu, vse večji.

Na področju licenciranja letalskega osebja je bilo potrebno zaključiti s prenovo sistema za opravljanje teoretičnih izpitov oziroma ažurirati baze izpitnih vprašanj za teoretične izpite pilotov PPL (A,H), pilote balonov, pilote jadralnih padal, pilote ultralahkih letalnih naprav in padalcev. Prav tako aktivno sodelujemo in uporabljamo evropsko bazo izpitnih vprašanj za teoretični del izpita višjih pilotskih licenc.

Na področju letalske R/T smo uspešno uvedli uporabo slovenskega jezika. Imetniki letalskih licenc z že vpisanim privilegijem R/T v slovenskem jeziku so namreč agenciji dolžni demonstrirati zadovoljiv nivo znanja.



Na področju letalskih šol ne pričakujemo večjih sprememb glede števila le-teh, dokler se evropska zakonodaja ne spremeni v delu, ki bo omogočala aeroklubom in primerljivim subjektom, vzpostavitev enostavnejših organizacij za izvajanje usposabljanja letalskega osebja (DTO). Po tem dogodku bo število ATO najbrž drastično padlo, saj bo pomenilo vzpostavitev stanja, kot je bilo pred zahtevami za ATO.

Na področju simulatorjev letenja (FSTD) je agencija v letu 2016 zaradi pomanjkanja lastnega strokovno usposobljenega kadra najela zunanje strokovnjake za nadzor simulatorjev letenja. Zaradi načrtovanega nadzora s strani EASA na tem področju v drugi polovici leta 2017 se je sodelovanje z zunanjimi strokovnjaki nadaljevalo v smislu pomoči pri strokovnih zadevah predvsem v času nadzora.

Stalni nadzor in nadzor nad izvajanjem predpisov na področju tehničnih zahtev in upravnih postopkov za letalsko osebje v civilnem letalstvu (licenciranje osebja in organizacij) je v letu 2017 potekal po naslednjem časovnem okviru:

**Tabela 14: Nadzori na področju FCL v letu 2017**

Predmet nadzora		JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AVG	SEP	OKT	NOV	DEC	Σ
Letalske šole (vključuje vzorčenje letov in nadzor teoretičnih predavanj)	PLAN	3	4	6	6	7	7	3	2	7	5	3	2	55
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
	REAL	2	0	3	2	1	1	4	5	1	1	2	0	22
		0	0	0	0	0	0	6	4	0	3	3	0	16
Izpraševalci	PLAN	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	30
	REAL	0	1	2	0	2	1	2	0	2	5	2	0	17
Zdravniki	PLAN	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	14
		1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	7
	REAL	0	2	3	4	3	1	0	0	1	3	3	0	20
		0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	4
SAFA	PLAN	3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	2	65
	REAL	4	2	8	2	6	3	3	6	5	10	10	4	63
Piloti, padalci in kabinsko osebje	PLAN	5	5	5	6	10	10	10	10	10	6	5	5	87
	REAL	0	3	3	3	0	0	21	19	4	10	2	1	66
SKUPAJ	PLAN	17	20	23	23	28	28	24	23	29	22	19	14	270
	REAL	6	8	19	11	12	6	37	34	15	33	22	5	208
<b>STALNI NADZOR</b>														
<b>NADZOR NAD IZVAJANJEM PREDPISOV</b>														

Stalni nadzor in nadzor nad izvajanjem predpisov na področju tehničnih predpisov in upravnih postopkov na področju civilnega letalstva (spričevala letalskih prevoznikov), operativnih licenc in letalskih dejavnosti sta potekala po naslednjem časovnem okviru:



**Tabela 15: Nadzori na področju OPS v letu 2017**

Predmet nadzora		JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AVG	SEP	OKT	NOV	DEC	Σ
Letalski operatorji (AOC)	PLAN	3	6	6	7	7	5	2	2	5	7	7	4	61
	REAL	1	8	28	9	8	2	0	0	3	1	1	0	61
Prevozniki (OL)	PLAN	1	0	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0	12
	REAL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Letalske dejavnosti in prireditve	PLAN	1	2	2	3	3	3	2	0	3	2	2	1	24
		0	0	0	1	1	1	6	6	4	0	0	0	19
	REAL	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	6
		0	0	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	6
SKUPAJ	PLAN	5	8	8	11	21	9	10	8	13	9	9	5	116
	REAL	2	8	30	9	10	4	2	3	4	1	1	0	74
<b>STALNI NADZOR</b>														
<b>NADZOR NAD IZVAJANJEM PREDPISOV</b>														

Nadzor nad izvajanjem predpisov (inšpekcijski nadzor) ni planiran in se izvaja na osnovi poročil o dogodkih in drugih informacij, povezanih z varnostjo in skladnostjo prevoznika s predpisi. Letalski operatorji – imetniki AOC so podrobno preverjeni skozi stalni nadzor, poleg tega so na terenu podvrženi SAFA inšpekciji, ki tukaj ni zajeta. Število inšpekcijskih nadzorov je zato izključno vezano na ad-hoc nadzore, ki pa so vezani na posamezne dogodke iz katerih izhaja potreba po inšpekcijskem nadzoru, teh dogodkov pa v planu ni mogoče predvideti.

Nadzor operativnih licenc se vrši najmanj enkrat letno po oddaji letnih poročil, sicer pa se izvaja konstantno v sklopu letnega nadzora pri finančno kritičnih operatorjih.

Glede na ureditev evropske zakonodaje, ki se uporablja od jeseni 2016 in pomladi 2017 je potrebno v letu 2018 povečati število inšpekcij na področju NCC, NCO in SPO, saj na teh področjih ni certifikacijskega postopka in posledično stalnega nadzora. Glede na predlog EASA standardizacijske inšpekcije, da se vrši premalo nenapovedanih stalnih nadzorov, bo v naslednjih letih (kolikor bo glede na razpoložljivost letalskih nadzornikov mogoče) izvedenih več tovrstnih nadzorov.

#### 4.1.3 Področje letališč in vzletišč

Na tem področju se opravljajo naloge v zvezi z letališči in vzletišči, ovirami za zračni promet in s tem povezano prostorsko ureditvijo ter pravicami invalidnih oseb in oseb z omejeno mobilnostjo v zračnem prevozu.

V letu 2017 se je reševalo 787 upravnih zadev ter izvajalo druga dela in naloge, ki izhajajo iz vsebine in področja dela letališč in vzletišč (sodelovanje v delovnih skupinah, spremljanje domače in mednarodne zakonodaje in tehnologije itd.).



Število certifikacijskih postopkov in drugih upravnih zadev po strokovnih vsebinah:

**Tabela 16: Pregled obračunanih identov Tarife za izvajanje storitev CAA v 2017 na področju letališč in vzletišč**

Ident	Naziv	Količina
AGA-30-4-T-06	Vzletišča - OD prva izdaja	25
AGA-30-4-T-25	Vzletne točke in pristajalna mesta - vpis v evidenco	1
AGA-30-6-T-02	Postavitev/delovanje/prepoved delovanja naprav ali sistemov	1
AGA-30-7-T-01	Letalske šole za usposabljanje letališkega strokovnega osebja	3
AGA-30-8-T-01	Pridobitev enega pooblastila za letališko strokovno osebje in izdaja licence	30
AGA-30-8-T-02	Naslednje pooblastilo in vpis v licenco	14
AGA-30-8-T-03	Podaljšanje vsakega pooblastila	200
AGA-30-8-T-04	Obnova vsakega pooblastila	6

Druge podporne naloge, ki se izvajajo v okviru področja, so:

**Tabela 17: Podporne naloge**

	Št. opravljenih storitev 2016	Predvideno št. postopkov/zadev 2017	Realizacija 2017
Vzdrževanje baz podatkov	11	10	9
Udeležba pri tehničnih pregledih po ZGO	4	5	4
Ažuriranje AIP	12	12	12
Vodenje evidenc in vpisnika	12	15	13
<b>Skupaj</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>38</b>

Naloge stalnega nadzora so pretežno vezane na naslednje objekte letalske infrastrukture:

**Tabela 18: Vpisnik in evidenca**

	Število objektov 31.12.2014	Število objektov 30.06.2015	Število objektov 31.12.2016	Število objektov 31.12.2017
Javna mednarodna letališča	3	3	3	3
Javna letališča	13	13	13	13
Heliporti	2	2	3	3
Vzletišča	26	26	27	27
Vzletne točke in pristajalna mesta	37	38	40	48
<b>Skupaj</b>	<b>81</b>	<b>82</b>	<b>86</b>	<b>94</b>



Stalni nadzor in nadzor nad izvajanjem predpisov na področju letališč in vzletišč so potekala po časovnem okviru, kot je to prikazano v tabeli 19:

**Tabela 19: Pregled nadzorov na področju letališč in vzletišč v letu 2017**

Predmet nadzora		JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AVG	SEP	OKT	NOV	DEC	Σ
Mednarodna letališča	PLAN	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
	REAL	3	4	6	5	2	3	3	0	6	2	4	2	40
		1	1	2	0	0	1	3	0	1	2	3	0	14
Javna letališča	PLAN	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
	REAL	2	3	1	2	1	3	1	1	1	1	2	0	18
		0	2	3	0	1	2	1	0	1	0	0	0	10
Vzletišča	PLAN	0	0	2	2	2	3	2	2	3	2	2	0	20
		0	0	1	1	2	2	1	1	1	1	0	0	10
	REAL	0	0	1	2	3	2	1	2	1	2	0	1	15
		0	0	1	1	4	3	1	0	0	1	1	0	12
Letalske šole	PLAN	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
		0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	REAL	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	3
		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
SKUPAJ	PLAN	4	5	8	7	8	10	7	7	8	7	7	4	82
	REAL	6	10	14	11	11	15	10	3	11	8	10	4	113
<b>STALNI NADZOR</b>														
<b>NADZOR NAD IZVAJANJEM PREDPISOV</b>														

Postopek certifikacije letališča Jožeta Pučnika Ljubljana je bil zaključen decembra 2017.

#### 4.1.4 Področje navigacijskih služb zračnega prometa

Na področju navigacijskih služb zračnega prometa se opravljajo naloge skladno z EU predpisi, ki veljajo za države članice, katere implementacijo in izpolnjevanje zahtev nadzira EASA, ICAO standardi ter skladno z nacionalnimi predpisi; Zakonom o letalstvu in pravilnikov, ki urejajo posamezna področja civilnega letalstva.

Evropski predpisi na področju civilnega letalstva so urejeni s t.i. osnovno uredbo, UREDBA (ES) št. 216/2008 in za področje navigacijskih služb zračnega prometa še z več izvedbenimi predpisi (preko 30 EU predpisov – osnovna uredba in 5 izvedbenih uredb ter 4 uredbe enotnega evropskega neba SES z več kot 20 izvedbenimi uredbami).



Poglavitne naloge, ki izhajajo iz EU predpisov so certificiranje izvajalcev navigacijskih služb zračnega prometa in stalni nadzor v zvezi s tem, certificiranje organizacij za usposabljanje kontrolorjev zračnega prometa in stalni nadzor v zvezi s tem, nadzor nad spremembami funkcionalnega ATM sistema, izdajanje licenc za kontrolorje zračnega prometa, priprava izvedbenih načrtov za posamezno referenčno obdobje in spremljanje indikatorjev za posamezno leto (ta naloga se izvaja nacionalno kakor tudi na nivoju FAB CE), potrjevanje, spremljanje in nadzorovanje stroškovne učinkovitosti certificiranih izvajalcev zračnega prometa, kakor tudi nadzor na pravilnostjo stroškovnih baz. Eden od pomembnih segmentov je tudi nadzor nad urejanjem zračnega prostora in letalskih procedur.

V okviru področja navigacijskih služb zračnega prometa se izvajajo tudi usklajevanje akcij iskanja in reševanja za civilno letalstvo. Glavni dokument za to področje je poleg ICAO Standarda (dodatek št. 12 k Čikaški konvenciji) še Državni načrt zaščite in reševanja ob letalski nesreči (ZiR). Z namenom ureditve področja je minister dne 16. 3. 2017 s sklepom ustanovil medresorsko delovno skupino s področja iskanja in reševanja zrakoplovov. Člani skupine so se v letu 2017 sestali na več delovnih sestankih s ciljem, da se izvede strokovna analiza stanja in se pripravijo strokovne podlage, pri čemer je bila identificirana potreba po izvedbi naslednjih nalog:

- pregled in posodobitev Zakona o letalstvu, Zakona o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa
- predlog Uredbe o določitvi načina izvajanja službe iskanja in reševanja za civilno letalstvo,
- predlog predpisa, ki bo urejal upravljanje oddajnikov signala na kraju nesreče (ELT, EPIRB, PLB),
- predlog posodobitve Državnega načrta ZiR ob nesreči zrakoplova,
- predlog Operativnega SAR plana,
- predlog (posodobitve) načrtov ukrepanja posameznih organizacij/služb,
- predlog Programa usposabljanja osebja, ki izvaja vodstvene in operativne naloge na področju izvajanja službe iskanja in reševanja za civilno letalstvo,
- predlog čezmejnega sporazuma s sosednjimi državami in RCC predlog objave informacije v Zborniku letalskih informacij,
- obveščanja ICAO, COSPAS-SARSAT o morebitnih spremembah SPOC, RCC, RCR idr., predlog spremembe drugih pravnih aktov pripravi strokovne podlage, MZI predlog programa).

Hkrati predstavniki agencije aktivno sodelujejo v regionalnem SAR odboru, kateremu je v letu 2017 predsedovala Srbija. Slovenija bo temu odboru predsedovala v letu 2019. Aktivnosti regionalnega SAR odbora so podrobneje opisane v poglavju 6 »Mednarodno sodelovanje«.

CAA je skupaj z Ministrstvom za infrastrukturo v letu 2016 pričela z urejanjem področja in zbiranjem digitalnih podatkov o terenu in ovirah (eTOD), kot je to zahtevano z ICAO standardi Priloge 15 in za namen izvajanja Uredbe Komisije (EU) o zahtevah glede kakovosti letalskih podatkov in letalskih informacij za enotno evropsko nebo (uredba komisije EU št. 73/2010 z dne 26. januarja 2010).

V okviru projekta so bile izvedene naslednje naloge:



- a) zagotovilo se je podatke o terenu in ovirah za Območje 1 in za Območje 2 letališča Ljubljana ,
- b) podatke o ovirah za Območje 1 se je objavilo v Zborniku letalskih informacij,
- c) pripravljene so bile osnovne smernice in navodila za vzpostavitev in upravljanje digitalne zbirke ovir in terena za namen civilnega letalstva:
  - NAČRT IMPLEMENTACIJE eTOD V SLOVENIJI za zagotavljanje digitalnih podatkov o terenu in ovirah za potrebe civilnega letalstva, prva izdaja, 5. 5. 2017
  - NAVODILO za zagotavljanje digitalnih podatkov o ovirah za potrebe civilnega letalstva, prva izdaja, 9. 5. 2017
  - NAVODILO UPRAVLJALCU AERODROMA za zagotavljanje digitalnih podatkov o terenu in ovirah za potrebe civilnega letalstva, prva izdaja, 9. 5. 2017,
- d) pripravile so se strokovne podlage in v uradnem listu objavil naslednji predpis:  
UREDBA o izvajanju Uredbe Komisije (EU) o zahtevah glede kakovosti letalskih podatkov in letalskih informacij za enotno evropsko nebo (Uradni list RS, št. 60/2017 z dne 27.10.2017)
- e) izvedlo se je ozaveščanje deležnikov na nacionalnem nivoju:
  - seznanitvena delavnica za predstavnike MzI, KZPS, CAA – dne 29.3.2017,
  - seznanitvena strokovno-tehnična delavnica za predstavnike obratovalcev aerodromov, MoP, MzI, idr. – dne 11. 5. 2017,
  - obvestila obratovalcu aerodroma LJLJ, SPLNI, MzI idr.,
  - objava obvestila in izdanih dokumentov na spletni strani CAA,
  - objava podatkov v Zborniku letalskih informacij – AIP,
  - obvestilo ICAO (izvedel MzI).

Velik obseg nalog z namenom implementacije eTOD v Sloveniji je že zaključen. Sledi še izvedba nalog kot so:

- sodelovanje z obratovalci letališč pri izdelavi eTOD za Area 3 in Area 4,
- vzpostavitev mehanizma za namen vzdrževanja podatkov,
- ciklično vzdrževanje in verificiranje podatkov eTOD za Area 1 in Area 2 (Letališče LJU) in
- vodenje arhiva.

V skladu z 11. odstavkom 5. člena Uredbe o izvajanju Uredbe (EU) o zahtevah glede kakovosti letalskih podatkov in letalskih informacij za enotno evropsko nebo (Uradni list RS, št. 60/17) je minister za infrastrukturo izdal sklep, s katerim se Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana določi kot letališče, ki se redno uporablja za mednarodni civilni zračni promet za namen zagotavljanja digitalnih podatkov o terenu in ovirah. Skladno z 14. členom zadevne uredbe je upravljavec letališča, ki ga minister določi (v skladu z enajstim odstavkom 5. člena te uredbe) agenciji dolžan zagotoviti digitalne podatke o terenu in ovirah (iz prvega in drugega odstavka 9. člena zadevne uredbe). Upravljalci letališč so dolžni zadevne podatke agenciji zagotoviti v 6 mesecih po prejemu sklepa o določitvi letališč, ki se redno uporabljajo za mednarodni civilni zračni promet.





V prvi polovici 2016 se je pristopilo k izvedbi nalog z namenom implementacije **pravil letenja**, določenih z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 923/2012, kot je bila spremenjena z Izvedbeno Uredbo Komisije (EU) št. 2016/1185. Z namenom učinkovite implementacije je bila na nivoju agencije oblikovana delovna skupina za implementacijo zahtev. V okviru tega projekta so bile izvedene naslednje naloge:

- analiza sprememb, ki jih prinaša Uredba (EU) št. 2016/1185,
- priprava Plana implementacije,
- priprava predloga spremembe Operativno-tehnične zahteve (OTZ) o določitvi dodatnih skupnih pravil letenja in operativnih določb ter postopkov v zvezi z navigacijskimi službami zračnega prometa,
- identifikacija potreb po določitvi izjeme za izvajanje posebnih operacij in obveščanje EASA,
- identifikacija nalog, ki jih Uredba (EU) št. 2016/1185 nalaga državi in pristojnemu organu, predlog ureditve posameznih nalog,
- varnostna analiza sprememb, določitev & izvedba popravljalnih ukrepov,
- predlog sprememb, o katerih MzI uradno obvesti ICAO,
- identifikacija potrebnih sprememb AIP & priprava predloga sprememb za objavo v AIP,
- posodobitev vsebin na CAA spletni strani,

ozaveščanje javnosti, idr. Nadalje bile izdane Certifikacijske specifikacije o oblikovanju in določanju postopkov instrumentalnega letenja in drugih pogojev za vzletanje in pristajanje zrakoplovov (Uradni list RS, št. 41/2017) Specifikacije natančno določajo pogoje in zahteve, ki jih mora izpolnjevati organizacija, ki izdeluje, oblikuje in določa instrumentalne postopke ter pogoje njihove objave.

V letu 2017 so bile prav tako izdelane in objavljene Certifikacijske specifikacije za letalske karte, namenjene objavi v zborniku letalskih informacij (Uradni list RS, št. 49/2017), ki določajo zahteve za izdelavo, vzdrževanje in spreminjanje letalskih kart, postopek preverjanja organizacije, dovoljenje in druge zahteve, ki jih mora izpolnjevati organizacija. .

Na podlagi nacionalnih predpisov se izvaja certificiranje letalskih šol za usposabljanje letalskega in drugega strokovnega osebja navigacijskih služb zračnega prometa ter izdajanje licenc in dovoljenj za delo operativnemu osebju.

Naloge, ki se nanašajo na operativno osebje, ki opravlja naloge v navigacijskih službah zračnega prometa, se izvajajo v zvezi z naslednjim številom imetnikov licenc in dovoljenj letalskega in drugega strokovnega osebja:

**Tabela 20: Licence in dovoljenja**

	<b>Število 31.12.2014</b>	<b>Število 31.12.2015</b>	<b>Število 31.12.2016</b>	<b>Število 30.06.2017</b>	<b>Število 31.12.2017</b>
Licenca kontrolorja zračnega prometa	106	109	103	103	102
Licenca učenca	0	0	0	6	6



kontrolorja zračnega prometa					
Licenca osebja službe letalske meteorologije	29	29	30	30	30
Dovoljenje pomočnika kontrolorja letenja	43	42	41	40	41
Dovoljenje delavca v zrakoplovnih informacijskih službah	11	11	11	11	13
Dovoljenje tehničnega osebja kontrole letenja	55	55	56	56	54
<b>Skupaj</b>	<b>244</b>	<b>244</b>	<b>241</b>	<b>246</b>	<b>246</b>

Poleg vseh ostalih nalog na strokovnem področju v sektorju za navigacijske službe zračnega prometa podaljšujemo dovoljenja za delo letalskima šolama ter spremljamo stalno skladnost organizacije za usposabljanje.

**Tabela 21: Dovoljenja za delo letalskih šol in organizacij za usposabljanje**

	<b>Število 31.12.2014</b>	<b>Število 31.12.2015</b>	<b>Število 31.12.2016</b>	<b>Število 30.06.2017</b>	<b>Število 31.12.2017</b>
Letalska šola (nacionalno)	2	2	2	2	2
Organizacija za usposabljanje (EU)	1	1	1	1	1

Imetnici dovoljenja za delo letalske šole sta Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o., in Agencija Republike Slovenije za okolje. Dovoljenje se praviloma podaljšuje za obdobje 12 mesecev, v lanskem letu pa jima je bilo prvič podaljšano za obdobje dveh let. V prvi polovici leta je bila podaljšana veljavnost dovoljenja letalski šoli Agencije Republike Slovenije za okolje, v drugi polovici pa letalski šoli Kontrole zračnega prometa Slovenije, d.o.o.. Agencija pri omenjenih subjektih izvaja stalni nadzor in nadzor nad izvajanjem predpisov.



**Tabela 22: Certifikacijski postopki in druge upravne zadeve**

	<b>PLAN 2017</b>	<b>Realizacija 30.06.2017</b>	<b>Realizacija 31.12.2017</b>
Podaljšanje veljavnosti dovoljenja za delo letalski šoli	2	1	2
Podaljšanje veljavnosti oz. sprememba* certifikata organizacije za usposabljanje	1	1* (po novem velja neomejeno)	1* (po novem velja neomejeno)
Podaljšanje veljavnosti dovoljenja izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa	1	0	1
Izdaja/podaljšanje veljavnosti licenc (učenca) ATCO, izdaja dodatnega ratinga/pooblastila, izdaja začasnega pooblastila	110	78	148
Izdaja/podaljšanje veljavnosti licenc MET	19	18	20
Izdaja/podaljšanje veljavnosti dovoljenj TOKL (ATSEP)	35	31	40
Izdaja/podaljšanje veljavnosti dovoljenj ZIS	1	1	3
Izdaja/podaljšanje veljavnosti dovoljenj pomočnikom kontrolorjev letenja	13	5	13
Potrditev priročnikov, navodil za delo izvajalcem navigacijskih služb zračnega prometa	5	1	2
Potrditev priročnikov za usposabljanje, načrtov usposabljanja oz. navodil za izvedbo usposabljanja, učnih vsebin letalskim šolam	5	0	0
Potrditev priročnikov za usposabljanje, načrtov usposabljanja v enotah, sheme usposobljenosti v enoti, učnih vsebin organizaciji za usposabljanje	5	3	6
Druge aktivnosti (obnova, ponovna izdaja ali priznanje tuje licence/dovolj., izdaja dodatnega pooblastila, sklep o izpitu ipd.)	50	16	23
Najave načrtovanih sprememb funkcionalnega sistema v zvezi z varnostjo	35	18	35
Potrditev (izdaja odločbe) načrtovanih sprememb funkcionalnega sistema v zvezi z varnostjo	5	2	8
<b>SKUPAJ</b>	<b>299</b>	<b>173</b>	<b>302</b>

Naloge, ki se nanašajo na certificiranje izvajalcev navigacijskih služb zračnega prometa in nadzor varnosti, se izvajajo pri naslednjih subjektih:

**Tabela 23: Subjekti certificiranja**

<b>Izvajalec</b>	<b>Službe</b>	<b>Opombe</b>
Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o.	ATS, AIS, CNS	
Agencija Republike Slovenije za okolje	MET	



Stalni nadzor in nadzor nad izvajanjem predpisov na področju navigacijskih služb zračnega prometa je potekal po naslednjem časovnem okviru:

**Tabela 24: Pregled nadzorov na področju navigacijskih služb v letu 2017**

Predmet nadzora		JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AVG	SEP	OKT	NOV	DEC	Σ	
<b>Navigacijske službe zračnega prometa</b>	PLAN	0	0	4	4	5	4	3	4	5	3	3	2	37	
		0	0	2	2	2	3	2	3	1	5	1	2	23	
	REAL	1	2	6	1	6	2	3	3	3	3	9	9	0	45
		0	0	6	2	5	0	2	0	1	6	7	0	29	
<b>Organizacija za usposabljanje / Letalska šola</b>	PLAN	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	
		0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	
	REAL	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
<b>SKUPAJ</b>	PLAN	1	1	6	6	7	8	6	7	6	8	4	4	64	
	REAL	2	2	12	3	12	2	5	3	4	15	16	1	77	
<b>STALNI NADZOR</b>															
<b>NADZOR NAD IZVAJANJEM PREDPISOV</b>															

Na strokovnem področju je posebna pozornost namenjena verifikaciji skladnosti države in izvajalcev navigacijskih služb zračnega prometa s standardi ICAO. S tem namenom se izvaja poglobljen nadzor, v okviru katerega se planira do konca leta 2018 preveriti skladnost z vsemi standardi, kot jih določajo naslednje priloge h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu:

- Priloga 2 o pravilih letenja
- Priloga 3 o meteoroloških službah za mednarodno zračno plovbo;
- Priloga 4 o letalskih navigacijskih kartah
- Priloge 10 o letalskih telekomunikacijah:
  - Zvezek I o pripomočkih za radijsko navigacijo (6. izdaja, julij 2006, vključno z vsemi spremembami do št. 85);
  - Zvezek II o komunikacijskih postopkih, vključno s postopki za navigacijske službe zračnega prometa (PANS)
  - Zvezek III o komunikacijskih sistemih
  - Zvezek IV o nadzornem radarju in sistemih za preprečevanje trčenja
  - Zvezek V o uporabi radijskega spektra za zračni promet
- Priloga 11 o službah zračnega prometa
- Priloga 14 o letališčih v izdajah:
  - Zvezek I o načrtovanju in delovanju letališč in
  - Zvezek II o heliportih (v delu, ki se nanaša na delo METEO službe)
- Priloga 15 o letalskih informacijskih službah

Na področju se bo stremelo k povečanju učinkovitosti izvajanja nalog (predvsem v smislu povečanja števila nadzorov) ter načrtovanja nadzorov na podlagi ocene tveganj (Risk based oversight).



Področje navigacijskih služb zračnega prometa je nosilec aktivnosti pri koordinaciji in izdelavi dokumenta LSSIP (Local Single Sky Implementation Plan – Lokalni načrt implementacije enotnega neba). Aktivnost poteka v tesni koordinaciji z deležniki, ki so obvezni poročati, to so Ministrstvo za infrastrukturo, Vojaški letalski organ, Agencija Republike Slovenije za okolje, Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o., in Fraport Slovenija, d.o.o.. Dokument je bil potrjen s strani deležnikov v marcu 2017, objavljen pa je bil aprila 2017.

Izdelava načrta izvedbe za drugo referenčno obdobje (Performance Plan for Reporting Period 2 - PP RP 2), ki se pripravlja na podlagi Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 390/2013 z dne 3. maja 2013 o določitvi načrta izvedbe za navigacijske službe zračnega prometa in funkcije omrežja in Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 391/201 z dne 3. maja 2013 o določitvi skupne ureditve pristojbin za navigacijske službe zračnega prometa je potekala v letih 2013 do 2015. V oktobru 2015 je bil načrt potrjen s strani Evropske komisije, zato je bilo potrebno izpostaviti mehanizme za nadzorovanje ključnih kazalnikov uspešnosti (KPI) in kazalnikov uspešnosti (PI) na širšem evropskem nivoju, FAB CE nivoju in nacionalnem nivoju za štiri poglobljena področja:

1. varnost
2. kapacitete oz. zmogljivosti
3. okolje in
4. stroškovna učinkovitost.

Dogovorjene in potrjene cilje in naloge iz PP RP 2 je nujno potrebno upoštevati ter jim slediti oziroma nadzorovati implementacijo, ob tem pa predlagati spremembo zakonodaje oziroma pripravo nove. V zvezi s tem je bilo ogromno aktivnosti v prvi polovici leta 2017 vezanih na pregled teh aktivnosti in doseganje kazalcev za leto 2016. Posledično je bilo do junija 2017 izdelano Poročilo o monitoriranju in poslano na Evropsko komisijo. Odbor enotnega evropskega neba je vsa poročila obravnaval v oktobru 2017 in podal tudi priporočila za korekcijo ukrepov. Za Slovenijo ni bilo predlaganih dodatnih ukrepov. Poročilo o monitoriranju KPI in PI za leto 2017 pa je v fazi priprave in mora biti posredovano na Evropsko komisijo do sredine leta 2018.

V januarju 2017 so se zaključile vse aktivnosti glede izdelave novega poročila o oceni človeških virov za 2-letno obdobje (zahteva EU uredb 1034/2011 in 2015/340), podpis dokumenta pa je sledil februarja na rednem sestanku FABCE – NSA CC. Celoten proces je bil na FABCE nivoju koordiniran s strani Češkega in Slovenskega NSA (FABCE NSA HR ASSESSMENT REPORT 2016) ter sodelovanjem Eurocontrola. Nosilec le-te za področje celotnega FABCE-ja je prav področje navigacijskih služb zračnega prometa.

Na regionalnem nivoju smo sodelovali z ostalimi nacionalnimi nadzornimi organi (FABCE) z namenom usklajevanja notranjih pravil in pripadajočih postopkov na zadevnih področjih ter vzpostavitev usklajenih postopkov poročanja, izmenjave in širjenja informacij o varnosti. Poudarek sodelovanja bo tudi uskladitev postopkov za izvajanje stalnih nadzorov in nadzorov nad izvajanjem predpisov, izmenjava dobrih praks.



Agencija sodeluje pri vpeljavi orodja in metodologiji ocene tveganj (RAT), ki bo združljiva z orodjem izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa, KZPS, d.o.o., kar bo agenciji omogočilo konsolidacijo spremljanih varnostnih indikatorjev ter njihovo kontrolno neodvisno evalvacijo ter spremljanje varnostnih kazalnikov uspešnosti (Performance Indicators) na podlagi Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 390/2013 z dne 3. maja 2013 o določitvi načrta izvedbe za navigacijske službe zračnega prometa in funkcije omrežja ter o spremembi Uredbe (ES) št. 2096/2005 o skupnih zahtevah za izvajanje navigacijskih služb zračnega prometa, kot je bila nazadnje spremenjena z Izvedbeno Uredbo Komisije (EU) št. 1216/2011 z dne 24. novembra 2011 o spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 691/2010 o določitvi načrta izvedbe za navigacijske službe zračnega prometa in funkcije omrežja. Te informacije, povezane z varnostjo, se bodo izmenjevale v skladu z 12. členom Sporazuma o medsebojnem sodelovanju nacionalnih nadzornih organov FABCE (National Supervisory Authorities Co-operation Agreement FAB CE). V sklopu tega projekta se bo v prvem četrtletju implementiralo Eurocontrolovo orodje e-TOKAI.

#### 4.1.5 Področje varovanja civilnega letalstva

Na tem področju se opravljajo naloge v zvezi z varovanjem civilnega letalstva pred dejanji nezakonitega vmešavanja.

V naslednjih dveh letih se pričakuje reševanje približno 2.000 upravnih zadev ter izvajanje drugih del in nalog, ki izhajajo iz vsebine in področja dela varovanja (sodelovanje v delovnih skupinah, spremljanje domače in mednarodne zakonodaje in tehnologije itd.).

**Tabela 25: Pregled obračunanih identov Tarife za izvajanje storitev CAA v 2017 na področju varovanja civilnega letalstva**

Ident	Naziv	Količina
SEC-31-2-T-01	Izdaja dovoljenj za gibanje in zadrževanje na javnih letališčih	632
SEC-31-2-T-02	Potrjevanje varnostnih programov - Potrditev večjih sprememb ali razširitev obsega varnostnega programa	5
SEC-31-2-T-14	Potrjevanje programov usposabljanja	3

Druge podporne naloge, ki se izvajajo v okviru področja, so:

**Tabela 26: Podporne naloge**

	Št. opravljenih storitev 2016	Predvideno št. postopkov/zadev 2017	Realizacija 2017
Vzdrževanje baz podatkov	1	3	5
Varnostno usposabljanje za zaposlene v državni upravi	8	10	4
<b>Skupaj</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>9</b>



Naloge stalnega nadzora so pretežno vezane na subjekte, ki izvajajo standarde varovanja civilnega letalstva pred dejanji nezakonitega vmešavanja.

Stalni nadzor in nadzor nad izvajanjem predpisov na področju letališč in vzletišč ter varovanja bosta potekala po časovnem okviru, kot je to prikazano v spodnji tabeli.

**Tabela 27: Pregled nadzorov na področju varovanja civilnega letalstva v letu 2017**

Predmet nadzora		JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AVG	SEP	OKT	NOV	DEC	Σ
Varovanje	PLAN	2	3	3	3	3	2	2	2	3	3	2	2	30
		1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	10
	REAL	1	4	5	4	4	5	4	2	4	2	0	5	40
		3	1	1	1	1	0	0	1	0	0	2	0	10
SKUPAJ	PLAN	3	4	4	4	4	3	2	2	4	4	3	3	40
	REAL	4	5	6	5	5	5	4	3	4	2	2	5	50
<b>STALNI NADZOR</b>														
<b>NADZOR NAD IZVAJANJEM PREDPISOV</b>														



## **5. NADZOR NAD IZVAJANJEM LETALSKIH PREDPISOV IN PREKRŠKOVNI POSTOPKI**

Nadzor nad izvajanjem letalskih predpisov so planski in sistemski ukrepi za preprečevanje aktivnosti in stanj v civilnem letalstvu, ki niso v skladu zahtevami iz letalskih predpisov in pravnih aktov, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji.

V to kategorijo nalog spadajo delno tudi naloge izvajanja nadzora varnosti zrakoplovov iz tretjih držav, ki pristajajo na letališčih v Republiki Sloveniji<sup>11</sup>. Te naloge se izvajajo v skladu s posebnimi postopki, ki so primerljivi s postopki stalnega nadzora ali nadzora po zakonu o inšpekcijskem nadzoru. Poleg tega pa v ta segment spadajo tudi ACAM inšpekcije.

### **5.1 Področje plovnosti**

Tudi na tem področju je kljub stalni veljavnosti izdanih listin in s tem povezanega stalnega nadzora potrebno opravljati nadzor nad izvajanjem predpisov. Za spričevala, izdana na podlagi Zakona o letalstvu, je v večini dan tudi določen rok veljavnosti tega spričevala. Nadzor nad izvajanjem predpisov se opravlja tudi na podlagi prijav ali drugih pokazateljev, da je ta potreben. Oba nadzora izvajamo s subsidiarno uporabo Zakona o inšpekcijskem nadzoru. Nadzori se v 90 odstotkih izvajajo na terenu, kjer ima agencija neposreden vpogled v stanje in lahko preveri skladnost s predpisanimi pogoji in zahtevami.

Največji vpliv na rednost nadzorov nad izvajanjem predpisov imajo tekoče obveznosti nadzornikov ter aktivnosti subjektov, ki zaradi potreb poslovanja v načrtovanem terminu niso na razpolago. V teku leta se poleg načrtovanih odvijajo tudi dodatni nadzori, ki so posledica analize prejetih poročil iz sistema obveznega in neobveznega poročanja o dogodkih, dogodkov v letalstvu v globalnem smislu, spremembe normativnih aktov, števila in obsega letalskih prireditvev pri nas, itd.

Skladno z uredbami (ES)216/2008, (EU)748/2012 in (EU) št. 1321/2014 ter njihovimi spremembami je agencija dolžna izvajati nadzore izpolnjevanja zahtev. Ti se izvajajo v potrjenih organizacijah (21B.235, M.B.704, M.B.604, 145.B.30 in 147.B.120) in nad vodenjem stalne plovnosti zrakoplovov, ki so v sistemu organizacij za vodenje stalne plovnosti ter je njihovo potrdilo o pregledu izdala organizacija s primernimi pooblastili (sestavni del spričevala o plovnosti, ki je omejen na eno leto) in ne agencija (M.B.303).

---

<sup>11</sup> Uredba o izvajanju nadzora varnosti zrakoplovov iz tretjih držav, ki pristajajo na letališčih v Republiki Sloveniji (Ur. list RS, št. 78/06 in 11/09) s katero je Republika Slovenija implementirala Direktivo 2004/36/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. aprila 2004 o varnosti zrakoplovov iz tretjih držav, ki pristajajo na letališčih Skupnosti (UL L št. 143 z dne 30. 4. 2004, str. 76), kakor je bila nazadnje spremenjena z Direktivo Komisije 2008/49/ES z dne 16. aprila 2008 o spremembi Priloge II k Direktivi 2004/36/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede meril za izvajanje preverjanj na ploščadi pri zrakoplovih, ki pristajajo na letališčih Skupnosti (UL L št. 109 z dne 19. 4. 2008, str. 17)





Kot navedeno že v prejšnjih poglavjih pa je poglobljena in nujno potrebna realizacija t.i. ACAM inšpekcij, na čemer bo zaradi ugotovljenih neskladij kar nekaj zaporednih EASA standardizacijskih inšpekcij še poseben poudarek.

## **5.2 Področje letalskih operacij in licenciranja osebja**

Nadzorna funkcija področja za letalske operacije in licenciranje osebja se izraža predvsem v naslednjih nalogah:

- ustreznost letalskih operaterjev, da zagotavljajo varno in učinkovito letalsko operacijo,
- sposobnost letalskih operaterjev, da konstantno in varno izvajajo letalske operacije z ozirom na certifikacijski kriterij,
- opravljanje zračnega prevoza v skladu z zahtevami glede operativnih licenc,
- izvajanje potrebnih in pravočasnih ukrepov v zvezi z varnostnimi problemi na delovnem področju,
- doseganje minimalnih znanj, izkušenj in spretnosti za licencirano osebje.

Kot je bilo že navedeno je nadzor nad izvajanjem predpisov (t.i. inšpekcijski nadzor) na področju komercialnih letalskih operacij zaradi konstantnega (in veliko bolj podrobnega ter strokovno zahtevnejšega) stalnega nadzora in izvajanja preverjanj na ploščadi RAMP (SAFA/SACA/SANA) nujen v manjši meri. Toliko bolj pa je nadzor nad izvajanjem predpisov pomemben na terenu nad letalskimi operaterji, ki niso imetniki certifikatov ampak delujejo na osnovi deklaracije ali pa brez, ter letalskim osebjem in zrakoplovi, ki niso predmet komercialnih letalskih operacij. V tem segmentu je ozaveščenost o varnosti najmanjša ter poznavanje predpisov mnogokrat pomanjkljivo. Osnovni namen izvedbe nadzorov ni v povišanju kvantitete nadzorov ne glede na smiselnost le-teh pač pa na zagotovitev varnih okoliščin za vse udeležence v letalstvu.

## **5.3 Področje letališč in vzletišč**

Nadzor nad izvajanjem letalskih predpisov na področju letališč in vzletišč se praviloma delijo na nadzor letališč (daljša veljavnost izdanih dovoljenj), nadzor vzletišč (enoletna veljavnost izdanih dovoljenj).

V letu 2017 se je nadaljeval postopek certifikacije letališča Jožeta Pučnika Ljubljana v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 139/2014. Postopek je bil zaključen decembra 2017.



## **5.4 Področje navigacijskih služb zračnega prometa**

Področje navigacijskih služb zračnega prometa ureja več kot 30 evropskih Uredb, mednarodni standardi ter priporočila Mednarodne organizacije za civilno letalstvo (ICAO) in nacionalni predpisi.

Nadzor nad izvajanjem predpisov na področju navigacijskih služb zračnega prometa se praviloma deli na nadzor nad izvajalcem navigacijskih služb zračnega prometa in nadzor nad organizacijo za usposabljanje in nadzor nad delom letalske šole.

V letu 2017 se je nadzor razširil tudi na organizacijo za oblikovanje in določanje ter vzdrževanje postopkov za varno vzletanje in pristajanje letal ter organizacijo, ki izdeluje letalske karte za objavo v Zborniku letalskih informacij, saj so bile objavljene certifikacijske specifikacije, ki podrobno določajo zahteve, ki jih morajo izpolnjevati nadzorovani subjekti.

## **5.5 Področje varovanja civilnega letalstva**

Področje varovanja civilnega letalstva je urejeno z obvezujočimi evropskimi predpisi ter mednarodnimi standardi in priporočili. V letu 2017 je bila sprejeta nova Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/815 in sicer s ciljem pojasnitve, uskladitve in poenostavitve nekaterih posebnih ukrepov varovanja civilnega letalstva.

Nadzor nad izvajanjem letalskih predpisov na področju varovanja civilnega letalstva se deli na nadzor letališč, letalskih prevoznikov, subjektov ki zagotavljajo kakršne koli blago za letališča, pregledom varnostne opreme, oziroma nad vsemi subjekti (na in izven letališča), ki izvajajo kakršnekoli ukrepe varovanja civilnega letalstva.

Glede na dopolnitve in spremembe uredb EU, ki se nanašajo na varovanje civilnega letalstva, so in bodo v zvezi s tem izvedeni dodatni nadzori na letališčih in pri zunanji subjektih, ki zagotavljajo blago, tovor, pošto in/ali storitve na letališčih ali zunanjih njih. Prav tako je bila posebna pozornost usmerjena na izvajanje ukrepov varovanja na predvideno prenovo potniškega terminala na javnem Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana in s tem povezanimi novimi varnostnimi postopki ter delovanjem načrtovanih novih subjektov na kritičnem delu letališča.



## **5.6 Preverjanja na ploščadi v zvezi z zrakoplovi operatorjev pod regulativnim nadzorom druge države**

Uredba Komisije (EU) št. 965/2012 z dne 05. oktobra 2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta, določa zahteve, ki jih mora pristojni organ upoštevati pri izpolnjevanju svojih nalog in odgovornosti, glede opravljanja preverjanj na ploščadi v zvezi z zrakoplovi, ki jih uporabljajo operatorji iz tretjih držav (SAFA) ali operatorji pod regulativnim nadzorom druge države članice (SACA).

Omenjene naloge izvajajo usposobljeni letalski nadzorniki agencije. Informacije, zbrane v skladu z ARO.RAMP.125(a), se vnesejo v centralizirano podatkovno zbirko iz ARO.RAMP.150(b)(2) v 21 koledarskih dneh po inšpekcijskem pregledu, skladno z ARO.RAMP.145(a).

Pristojni organ v okviru razvoja programa nadzora, skladno z ARO.RAMP.100(c) pripravi letni program za opravljanje preverjanja zrakoplovov na ploščadi. Ta program temelji na izračunu, v katerem se upoštevajo pretekle informacije o številu in naravi operatorjev in njihovem številu pristankov na zadevnem letališču ter varnostnih tveganjih in pristojnemu organu omogoča dajanje prednosti inšpekcijskim pregledom zrakoplovov na podlagi seznama iz ARO.RAMP.105(a), ki ga pristojnim organom predloži EASA.

V skladu z ARO.RAMP.115 agencija na področju preverjanja na ploščadi oblikuje posebni program izobraževanja oziroma učni načrt ter spodbuja udeležbo na delavnicah za inšpektorje za izboljšanje razumevanja in enotnega izvajanja podela ARO.RAMP. Prav tako je potrebno pristopiti k programu izmenjave inšpektorjev, katerega cilj je inšpektorjem omogočiti pridobivanje praktičnih izkušenj in prispevanje k usklajevanju postopkov.

V zvezi z področjem usposabljanja na terenu (OJT) je bil v decembru 2017 podpisan sporazum z italijanskimi letalskimi civilnimi oblastmi ENAC za usposabljanje dodatnih 4 inšpektorjev, da bodo pridobili ustrezna pooblastila do aprila 2018.



## 6 MEDNARODNE AKTIVNOSTI

Mednarodne aktivnosti in naloge agencije so opredeljene v tretjem odstavku 166. člena, 179. členu in tretjem odstavku 179.i člena Zakona o letalstvu in 9. členu Sklepa o ustanovitvi javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije ter določene v letalskih predpisih Evropske unije. Pri tem so slovenske zahteve praviloma pooblastilne narave, zahteve Evropske unije pa izvedbene (vsebinske) narave. Letalski predpisi Evropske unije sicer določajo naloge držav članic in naloge pristojnih organov. Kot primer take zahteve, ki se nanaša na agencijo, navajamo zahtevo iz ARA.GEN.125 Obveščanje agencije iz Priloge VI (Zahteve za organe za letalsko osebje – Del ARA) k Uredbi Komisije (ESU) št. 1178/2011 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalsko osebje v civilnem letalstvu v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta, ki določa:

- "(a) Pristojni organ nemudoma obvesti Agencijo o vsaki večji težavi pri izvajanju Uredbe (ES) št. 216/2008 in njenih izvedbenih predpisov.
- (b) Pristojni organ zagotovi Agenciji informacije, pomembne za varnost, ki izhajajo iz prejetih poročil o dogodkih."

Temeljne mednarodne aktivnosti agencije se nanašajo na naslednje mednarodne organizacije in organe Evropske komisije:

- Mednarodno organizacijo civilnega letalstva (ICAO),
- Evropsko agencijo za varnost v letalstvu (EASA),
- Evropsko konferenco civilnega letalstva (ECAC),
- Evropsko organizacijo za varnost zračne plovbe – (EUROCONTROL),
- Evropsko komisijo (EC),
- SESAR Joint Undertaking SJU in EGNOS ter SESAR Deployment manager SDM in
- Svetovno meteorološko organizacijo (WMO),

pa tudi:

- nacionalne letalske nadzorne organe Republike Avstrije, Bosne in Hercegovine, Republike Hrvaške, Češke republike, Republike Madžarske in Slovaške republike v okviru Koordinacijskega odbora nacionalnih nadzornih organov (FAB-CE NSA CC) ter nacionalnim letalskim nadzornim organom Republike Italije (za čezmejno izvajanje navigacijskih služb zračnega prometa)
- sodelovanje z drugimi nacionalnimi nadzornimi organi z namenom uskladitve postopkov nadzora in izmenjave dobrih praks,
- regionalno sodelovanje z drugimi kompetentnimi organizacijami (CA) za področje iskanja in reševanja SAR.

Glavni del nalog je usmerjen v zvezi z EASA in FAB CE NSA CC ter SAR.



Poleg navedenega agencija zagotavlja strokovno podporo Ministrstvu za infrastrukturo (ter Ministrstvu za okolje in Ministrstvu za obrambo) pri pripravi predpisov EU, mednarodnih standardov in priporočenih praks ICAO, sklepov ECAC, standardnih dokumentov (sklepov) Eurocontrola in drugih normativnih aktov.

Osnovne oblike sodelovanja so sestanki in delavnice, glede priprave predpisov EU in mednarodnih standardov in priporočenih praks ICAO pa pisno sodelovanje s pristojnimi ministrstvi. Udeležba na sestankih in drugih oblikah mednarodnega sodelovanja iz pristojnosti države, bo uporabljena le izjemoma in po usmeritvah ministrstva, pristojnega za promet. Izkušnje drugih država EU v zvezi s pripravo letalskih predpisov EU in njihovo implementacijo kažejo, da je udeležba na takih delavnicah izredno pomembna. Na teh delavnicah se namreč postavi cel spekter vprašanj z določenega področja in podajo odgovori, primerjajo dobre prakse in predstavijo napačne rešitve ter se na tak način zagotovi skupno razumevanje določenih zahtev. Pri celi vrsti zahtev iz letalskih predpisov EU se namreč pojavljajo zahteve, za katere ni jasno, kako jih izpolniti, EASA pa zahteva jasne rešitve. Ob tem je potrebno poudariti, da so tovrstne strokovne delavnice tudi del rednega in nujnega stalnega usposabljanja strokovnjakov Agencije.

Med posameznimi nalogami je primarnega pomena v okviru FAB CE NSA CC vzpostaviti procese, ki bodo zagotavljali ustrezni nadzor čezmejnega opravljanja navigacijskih služb zračnega prometa, saj se s tem znižuje tudi stopnja izpostavljenosti Republike Slovenije glede odgovornosti za morebitne letalske nesreče v slovenskem zračnem prostoru. Agencija v skladu s svojimi pristojnosti podpisuje Sporazume o sodelovanju ter 83.bis sporazume, ki se podpisujejo ali usklajujejo v državah, s katerimi se podpisuje kateri izmed sporazumov. Glavni namen tovrstnih sporazumov je definiranje in prenos določenih aktivnosti, kakor tudi odgovornosti, iz države registra na državo operaterja.

Precejšen del aktivnosti na področju FAB CE je bilo v letu 2017 usmerjeno v aktivnosti predsedovanja dveh najvišjih teles in sicer FAB CE Koordinacijski odbor (FCC) in Koordinacijski odbor nacionalnih nadzornih organov (NSA CC). Pristojnosti iz naslova nacionalnega nadzornega organa (NSA) v Republiki Sloveniji izvaja Agencija za civilno letalstvo. Tako je Agencija za civilno letalstvo prevzela s 01.01.2017 s strani Slovaške predsedovanje Koordinacijskemu odboru nacionalnih nadzornih organov in mu predsedovala do konca leta 2017. V zvezi s tem so bili organizirani trije sestanki odbora in več sestankov usmerjena na reševanja določenih strokovnih vprašanj.

### **TeB in MeB sestanki (Member States' Advisory Body (MAB) and Technical Bodies (TeBs))**

V skladu z 24. členom UREDBE (ES) št. 216/2008 EASA izvaja standardizacijske inšpekcijske preglede na področjih:

- projektiranje, proizvodnjo, vzdrževanje in rabo letalskih proizvodov, delov in naprav pa tudi za osebje in organizacije, ki so vključene v projektiranje, proizvodnjo in vzdrževanje takšnih proizvodov, delov in naprav;
- osebje in organizacije, ki so vključeni v operacije zrakoplovov;



- projektiranje, vzdrževanje in obratovanje letališč, ter za osebje in organizacije, ki so v te dejavnosti vključeni, ter, brez poseganja v zakonodajo Skupnosti in nacionalno zakonodajo o okolju in načrtovanju rabe zemljišč, za zaščito okolice aerodromov;
- projektiranje, proizvodnjo in vzdrževanje opreme letališč pa tudi za osebje in organizacije, ki so vključeni v te dejavnosti;
- projektiranje, proizvodnjo ter vzdrževanje sistemov in komponent za upravljanje zračnega prometa in navigacijske službe zračnega prometa („ATM/ANS“) pa tudi za osebje in organizacije, ki so vključeni v te dejavnosti in

ATM/ANS kot tudi za osebje in organizacije, ki so vključeni v navedeno EASA izvaja inšpekcije z namenom, da se spremlja uporaba te uredbe in njenih izvedbenih predpisov s strani nacionalnih pristojnih organov, in o tem poroča Komisiji.

V letu 2017 je Agencijo za civilno letalstvo obiskalo pet standardizacijskih inšpekcij s strani Evropske agencije za varnost v letalstvu. Inšpekcije se bile izvedene na področju letalskih operacij navigacijskih služb zračnega prometa, letalskih simulatorjev, aerodromov in preverjanja na ploščadi, kot je razvidno iz spodnje tabele.

**Tabela 28: Nadzori EASA v letu 2017**

PODROČJE	JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AVG	SEP	OKT	NOV	DEC	SKUPAJ
AIR													0
FSTD									1F				1
LIC													0
MED													0
OPS				1C									1
ANS/ATM										1F			1
RAMP						1C							1
ADR										1CT			1

Legenda: 1C-comprehensive, 1F-focused, 1CT – comprehensive testna

### **Mednarodno sodelovanje med kompetentnimi agencijami (CA)**

Sodelovanje med nacionalnimi letalskimi oblastmi v obliki izmenjave strokovnjakov za potrebe certifikacije in nadzora na področju letalske varnosti je smiselno in ekonomsko upravičeno saj gre za izmenjavo strokovnjakov na področju letalstva, ki jih posamezna agencija nima vendar so nujno potrebni za izpolnjevanje njenih obveznosti. Po drugi strani pa tako sodelovanje služi za izmenjavo dobrih praks, kakor tudi za t.i. usposabljanja za specifična delovna področja. Tovrstno sodelovanje poteka na področju nadzornih organov za navigacijske službe zračnega prometa (NSA FAB CE, ENAC), v decembru 2017 pa je bil podpisan tudi posebni sporazum z ENAC-om tudi za področje RAMP in izvajanje OJT Usposabljanj. Poleg tega smo v letu 2017 vzpostavili sodelovanje z drugimi nadzornimi organi za to področje.



V tem kontekstu je bilo v letu 2016 izvedeno javno naročilo za svetovanje in usposabljanje za področje plovnosti za obdobje 12 mesecev, kot je bilo določeno v akcijskem načrtu odprave EASA neskladij in v letu 2017 podaljšano do realizacije pogodbene vrednosti.

Na podlagi podpisanega memoranduma o razumevanju MoU za področje iskanja in reševanja (SAR) in ustanovitvi regionalnega letalskega svetovalnega odbora so bile v februarju 2017 ustanovljene tri delovne skupine:

- Delovna skupina za čezmejno sodelovanje in sporazume,
- Delovno skupino za operativne zmožnosti čezmejnega SAR sodelovanja in
- Delovno skupino za usposabljanja in vaje.

Delovno skupino za področje čezmejnega sodelovanja in sporazumov vodi Slovenija oziroma posredno Agencija za civilno letalstvo. S tem namenom je v drugem četrtletju leta 2017, CAA pripravila osnutek sporazuma za področje iskanja in reševanja. Sam osnutek sporazuma je bil podrobneje obravnavan na sestanku v novembru 2017, kjer se je podpisal tudi memorandum o sodelovanju med državami članicami regionalnega SAR odbora in Eurocontrolom z namenom pridobitve strokovne in administrativne pomoči za to področje.



## **7 PROGRAM PRIPRAVE STROKOVNIH PODLAG ZA SPREJEM IN SPREMEMBE LETALSKIH PREDPISOV**

V letu 2017 je agencija svoje aktivnosti na strokovnem in regulativnem področju primarno usmerila v pripravo strokovnih podlag za sprejem in/ali spremembe letalskih predpisov, skladno z navodili, ki jih je prejela od Ministrstva za infrastrukturo oziroma skladno z načrtom ministrstva in Programom dela Vlade za leto 2017. V ta namen se je zlasti aktivno vključila v pripravo novega Zakona o letalstvu, in sicer tako na posameznih strokovnih področjih kot tudi na procesnem delu zakona. V delovno skupino za pripravo novega zakona, ki bo urejal letalstvo, in jo je imenoval minister za infrastrukturo, sta vključena dva uslužbenca agencije, pri pripravi predlogov na posameznih strokovnih področjih pa sodelujejo vsi sektorji.

Poleg navedenega je agencija predlagala v sprejem oziroma spremembo naslednje predpise:

- Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o ultralahkih letalnih napravah (v usklajevanju z zainteresirano javnostjo in v medresorskem usklajevanju),
- Pravilnik o izdelavi zrakoplovov za raziskovalne, eksperimentalne, ali znanstvene namene (v usklajevanju z zainteresirano javnostjo in v medresorskem usklajevanju)
- Uredbe o izvajanju Uredbe Komisije (EU) o zahtevah glede kakovosti letalskih podatkov in letalskih informacij za enotno evropsko nebo (status: sprejeto in objavljeno v Uradnem listu RS, št. 60/17),
- Uredba o izvajanju Uredbe (ES) Evropskega parlamenta in Sveta o določitvi skupnih pravil glede odškodnine in pomoči potnikom v primeru zavrnitve vkrcanja, odpovedi ali velike zamude letov ter o razveljavitvi Uredbe (EGS) št. 295/91 (status: sprejeto in objavljeno v Uradnem listu RS, št. 61/05 in 51/17),
- Tarifa o izvajanju storitev Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (status: sprejeto in objavljeno v Uradnem listu RS, št. 38/17 in 40/17 – popr.),
- Pravilnik o prenehanju veljavnosti pravilnika za varno vzletanje in pristajanje letal v pogojih zmanjšane vidljivosti (status: sprejeto in objavljeno v Uradnem listu RS, št. 41/17) in
- Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o plovnosti, letalskih operacijah, letalskem osebju ter določenih pravilih letenja policijskih in carinskih zrakoplovov (status: sprejeto in objavljeno v Uradnem listu RS, št. 76/17).

Ustanovljena je bila medresorska delovna skupina za ureditev področja iskanja in reševanja, v okviru katere se je pristopilo k pripravi osnutka uredbe, ki bo navedeno problematiko uredila.





V nadaljevanju se nahaja tabelarični seznam predpisov, za katere je CAA pripravila strokovne podlage, in so bili sprejeti v obdobju 1.1.2017 do 31.12.2017, ter seznam predpisov agencije, sprejetih na podlagi petega odstavka 179. i člena Zakona o letalstvu in so bili sprejeti v obdobju 1.1.2017 do 31.12.2017.

Predpisi, za katere je CAA pripravila strokovne podlage, sprejeti v obdobju 1.1.2017 do 31.12.2017:				
Naslov predpisa	Št. uradnega lista RS	Datum sprejetja	Datum objave	Datum začetka veljavnosti
Uredba o izvajanju Uredbe Komisije (EU) o zahtevah glede kakovosti letalskih podatkov in letalskih informacij za enotno evropsko nebo	60/17	26.10.2017	27.10.2017	11.11.2017
Uredba o izvajanju Uredbe (ES) Evropskega parlamenta in Sveta o določitvi skupnih pravil glede odškodnine in pomoči potnikom v primeru zavrnitve vkrcanja, odpovedi ali velike zamude letov ter o razveljavitvi Uredbe (EGS) št. 295/91	61/05 in 51/17	23.6.2005	30.6.2005	1.7.2005
Tarifa o izvajanju storitev Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije	38/17 in 40/17 – popr.	11.7.2017	14.7.2017	15.7.2017
Pravilnik o prenehanju veljavnosti pravilnika za varno vzletanje in pristajanje letal v pogojih zmanjšane vidljivost	41/17	27.07.2017	28.07.2017	29.07.2017
Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o plovnosti, letalskih operacijah, letalskem osebju ter določenih pravilih letenja policijskih in carinskih zrakoplovov	76/14, 99/15 in 76/17	19.12.2017	22.12.2017	1.1.2018
<b>Ostali predpisi:</b>				
Certifikacijske specifikacije za atestiranje ultralahkih motornih letal (Uradni list RS, št. 87/14 in 14/17)				
Sprejemljivi načini usklajevanja (SNU) in navodila (NA) k Uredbi o sistemih brezpilotnih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 17/17)				
<b>Operativno tehnična zahteva za izvajanje uvodnih letov Uradni list RS št. 79/14 in 45/17)</b>				
Certifikacijske specifikacije o oblikovanju in določanju postopkov instrumentalnega letenja in drugih pogojev za vzletanje in pristajanje zrakoplovov (Ur. l. RS, št. 41/17)				



Certifikacijske specifikacije za letalske karte, namenjene objavi v Zborniku letalskih informacij (Uradni list RS, št. 49/17)

Operativno-tehnična zahteva o določitvi dodatnih pravil letenja in operativnih določb ter postopkov v z navigacijskimi službami zračnega prometa (Uradni list RS, št. 56/17)

Operativno – tehnična zahteva za izvajanje specializiranih operacij in komercialnih specializiranih operacij z visokim tveganjem (Uradni list RS, št. 22/17)



## **8 OPREDELITEV LASTNIH DEJAVNOSTI IN DRUGIH DEJAVNOSTI AGENCIJE**

Agencija je imela v letu 2017 za 19.530,03 EUR prihodkov iz drugih dejavnosti, in sicer na naslednjem področju:

### → **Sodelovanje z letalskimi organizacijami**

Zakon o letalstvu v 167. členu določa, da agencija zaradi ohranjanja ustrezne strokovne usposobljenosti zaposlenih v agenciji zagotavlja njihovo stalno strokovno izpopolnjevanje in vzdrževanje izurjenosti. Nadalje določa, da letalski nadzorniki zaradi vzdrževanja potrebnega znanja in izurjenosti lahko opravljajo določena strokovna dela v okviru svoje strokovne usposobljenosti v letalski stroki s pisnim soglasjem direktorja agencije, vendar pri osebi, pri kateri opravljajo ta strokovna dela, praviloma ne opravljajo letalskega nadzora. Agencija z letalskimi organizacijami sklepa pogodbe, po katerih je plačilo za opravljeno delo prihodek agencije.



## 9 FINANČNO POROČILO

### 9.1 Finančno poročilo agencije 2017 – po denarnem toku

#### 9.1.1 PREJEMKI po denarnem toku

Agencija se financira iz štirih virov in sicer:

- s prihodki iz proračuna Republike Slovenije;
- s prihodki iz pristojbin in povračila stroškov, ki jih v skladu s tarifo vplačajo nosilci in imetniki certifikatov in drugih listin, ki jih izdaja agencija;
- s prihodki iz povračil za izvedene certifikacijske postopke, druge izdane posamične pravne akte in izvedene naloge stalnega nadzora, ki jih agencija pogodbeno opravi za potrebe Evropske agencije za varnost v letalstvu ali druge pristojne letalske organe; in
- prihodki od drugih dejavnosti.

Predvideni prejemki Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije v letu 2017 in realizacija za leto 2017, razdeljeni po namenu so:

**Tabela 29:** Predvideni prejemki agencije v letu 2017 in realizacija 2017, po denarnem toku

<b>NAMEN</b>	<b>Plan 2017</b>	<b>Prejemki 2017</b>	<b>Indeks realizacije 2017</b>
Proračun	1.109.000 €	1.109.000,00 €	1,00
Tarife	1.579.400 €	2.015.680,22 €	1,27
Pristojbine	899.000 €	783.941,97 €	0,87
Lastna in druga dejavnost	25.000 €	22.292,00 €	0,89
Povračilo stroškov EC	5.000 €	4.546,04 €	0,91
Obresti		228,67 €	/
Prihodki od obratovanja		600,00 €	/
<b>Skupna vsota</b>	<b>3.617.400 €</b>	<b>3.936.288,90 €</b>	<b>1,09</b>

Agencija je v letu 2017 načrtovala skupaj **3.617.400** EUR prejemkov po načelu denarnega toka, dejansko pa je imela prejemkov po načelu denarnega toka v višini 3.936.288,90 EUR, kar predstavlja 1,09 indeksa realizacije glede na načrtovane prejemke. Največje odstopanje je pri tarifi, saj je bila spremenjena tarifa sprejeta šele v juliju 2017 in z spremembo se je vrednost točke znižala iz 9 EUR na 8. EUR. Plan pa je bil narejen za celo leto na vrednost točke 8 EUR. Iz proračuna smo dobili nakazano za 106.022,98 EUR prejemkov za plačilo tarife za druge državne organe.

Z spremembo proračuna za leto 2017 so se sredstva za leto 2017 znižala za 391.000 EUR. Agencija je ponovno naredila plan izdatkov za leto 2017 in ugotovila, da bo imela v letu 2017 po denarnem toku za namen plač in materialnih stroškov



za 329.400 EUR preveč izdatkov od prejemkov. Skladno z Zakonom o fiskalnem pravilu je agencija predlagala pokritje razlike izdatkov nad prejemki iz presežka prihodkov nad odhodki iz leta 2015. Izdan je bil sklep Vlade RS št. 47601-9/2017/3 z dne 29.08.2017.

Sredstva proračuna za leto 2017 so bila zagotovljena na proračunski postavki 989810 – Javna agencija za civilno letalstvo, v okviru projekta št. 2411-11-0004 – Upravljanje civilnega letalstva.

Sredstva pristojbin na zračnih poteh, so bila zagotovljena v skladu s sprejeto in potrjeno stroškovno bazo, ki je oblikovana na podlagi 13. člena Zakona o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa.

Del prejemkov za izvajanje nalog bo agencija pridobila s prihodki iz pristojbin in povračil stroškov, ki jih v skladu s tarifo vplačajo prosilci in imetniki certifikatov in drugih listin, ki jih izdaja agencija.

### 9.1.2 IZDATKI po denarnem toku

Predvideni izdatki za delovanje Javne agencije za civilno letalstvo v letu 2017 in realizacija 2017, razdeljeni po namenu so:

**Tabela 30:** Predvideni izdatki agencije v letu 2017 in realizacija 2017, po denarnem toku

<b>NAMEN</b>	<b>Plan 2017</b>	<b>Realizacija 2017</b>	<b>Indeks realizacije 2017</b>
Plače	2.757.400 €	2.457.989,54 €	0,89
Materialni stroški	1.189.400 €	968.213,94 €	0,81
Investicije	102.000 €	14.959,31 €	0,15
<b>Skupna vsota</b>	<b>4.048.800 €</b>	<b>3.441.162,79 €</b>	<b>0,85</b>

Skladno s sklepom Vlade RS št. 47601-8/2015/9 z dne 18.11.2015 je agencija v letu 2017 porabila del presežka prihodkov nad odhodki iz prejšnjih let za investicije oziroma razvijanje dejavnosti.

V okviru plač so bili za leto 2017 načrtovani izdatki za 64 zaposlenih, kar je v skladu s zbirnim kadrovskim načrtom oseb javnega prava. V povprečju je bilo v letu 2017 zaposlenih 61,78 javnih uslužbencev.

V okviru materialnih stroškov so zajeti naslednji izdatki:

- **Pisarniški in splošni material in storitve** vsebuje izdatke povezane z nabavo pisarniškega in splošnega materiala in storitev, čistilnega materiala in storitev, storitve varovanja zgradb in prostorov, časopisov, knjig in strokovne literature, prevajalskih storitev, oglaševalskih storitev, računalniških storitev, računovodskih, revizijskih in svetovalnih storitev, izdatkov za reprezentanco ter drugih stroškov materiala in storitev (tisk licenc, knjižic, ...).



- **Posebni material in storitve** vsebuje izdatke za službene obleke za nadzornike, izdatke drobnega inventarja in zdravniške preglede zaposlenih.
- **Energija, voda, komunalne storitve in komunikacije** vsebuje izdatke elektrike, ogrevanja, vode in komunalnih storitev, izdatke telefona, faksa, interneta, elektronske pošte ter poštnine in kurirskih storitev.
- **Prevozni stroški in storitve** vsebuje izdatke goriva za službena vozila, vzdrževanje in popravila službenih vozil, zavarovanje in registracija vozil in izdatke nakupa vinjet.
- **Izdatki za službena potovanja** vključuje izdatke za dnevnice za službena potovanja doma in v tujini, izdatke prevoza v državi, letalske karte, hotelske in gostinske storitve v tujini, izdatke prevoza v tujini, hotelske in gostinske storitve doma, drugi izdatki za službena potovanja.
- **Tekoče vzdrževanje** vsebuje izdatke za tekoče vzdrževanje objektov, programske opreme (baza za izvajanje izpitov – EASA, registri, ...), komunikacijske opreme in računalnikov ter tekoče vzdrževanje druge opreme.
- **Poslovne najemnine in zakupnine** vsebuje najem poslovnih prostorov, nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča, najem vozil in druge najemnine.
- **Drugi operativni odhodki** vsebuje izdatke konferenc, seminarjev, in simpozijev, avtorske honorarje, plačila po podjemnih pogodbah, sejnine, izdatke za strokovno izobraževanje zaposlenih, izdatke odvetnikov, notarjev, sodne stroške, plačilo storitev organov pooblaščenih za plačilni promet, nezgodno zavarovanje zaposlenih, zavarovanje odgovornosti zaposlenih, stroške storitev z zunanjimi strokovnjaki in druge operativne odhodke.

V letu 2017 je agencija realizirala naslednje investicije:

- nakup pisarniške opreme,
- nakup računalniške opreme,
- nakup zapornice,
- nakup programskega paketa Event Track,
- nakup klimatskih naprav.

## **9.2 Finančno poročilo agencije za leto 2017 – po nastanku poslovnega dogodka**

### **9.2.1 PRIHODKI po nastanku poslovnega dogodka**

Predvideni prihodki Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije v letu 2017 in realizacija 2017, razdeljeni po namenu so:



**Tabela 31:** Predvideni prihodki agencije v letu 2017 in realizacija 2017, po nastanku poslovnega dogodka

<b>NAMEN</b>	<b>Plan 2017</b>	<b>Prihodki 2017</b>	<b>Indeks realizacije 2017</b>
Proračun	1.109.000 €	909.913,40 €	0,82
Tarife	1.579.400 €	2.048.145,12 €	1,30
Pristojbine	899.000 €	783.870,17 €	0,87
Lastna in druga dejavnost	25.000 €	19.530,03 €	0,78
Povračilo stroškov EC	5.000 €	4.546,04 €	0,91
Prihodki od obratovanja		700,00 €	/
Obresti		228,67 €	/
Finančni prihodki – izravnave		16,75 €	/
Prihodkih iz prejšnjih obračunskih obdobj		5.650,88 €	/
Odpisi obveznosti iz prejšnjih let		142,00 €	/
Prevednotovalni poslovni prihodki		162,00 €	/
<b>Skupna vsota</b>	<b>3.617.400€</b>	<b>3.772.905,06 €</b>	<b>1,04</b>

Agencija je v letu 2017 načrtovala skupaj 3.617.400,00 EUR prihodkov po nastanku poslovnega dogodka, v letu 2017 je imela prihodkov v višini 3.772.905,06 EUR, kar predstavlja 1,04 indeksa realizacije glede na načrtovane prihodke. Največje odstopanje je pri tarifi, saj je bila spremenjena tarifa sprejeta šele v juliju 2017 in z spremembo se je vrednost točke znižala iz 9 EUR na 8. EUR. Plan pa je bil narejen za celo leto na vrednost točke 8 EUR. Iz proračuna smo dobili za 106.022,98 EUR prihodkov za plačilo tarife za druge državne organe.



## 9.2.2 ODHODKI po nastanku poslovnega dogodka

Predvideni odhodki za delovanje Javne agencije za civilno letalstvo v letu 2017 in realizacija 2017, razdeljeni po namenu so:

**Tabela 32: Predvideni odhodki agencije v letu 2017 in realizacija 2017, po nastanku poslovnega dogodka**

<b>NAMEN</b>	<b>Plan 2017</b>	<b>Odhodki 2017</b>	<b>Indeks realizacije 20107</b>
Plače	2.757.400 €	2.459.302,38 €	0,89
Materialni stroški	1.189.400 €	932.623,43 €	0,78
Drugi stroški		547,15 €	/
Prevrednotovalni poslovni odhodki		39.065,65 €	
<b>Skupna vsota</b>	<b>3.946.800 €</b>	<b>3.431.538,61 €</b>	<b>0,87</b>

Skladno s sklepom Vlade RS št. 47601-8/2015/9 z dne 18.11.2015 je agencija v letu 2017 porabila del presežka prihodkov nad odhodki iz prejšnjih let za investicije oziroma razvijanje dejavnosti.

V okviru plač so bili za leto 2017 načrtovani odhodki za 64 zaposlenih, kar je v skladu z zbirnim kadrovskim načrtom oseb javnega prava. V povprečju pa je bilo v letu 2017 zaposlenih 61,78 javnih uslužbencev.

V okviru materialnih stroškov so zajeti naslednji odhodki:

- **Stroški materiala:** vsebuje stroške pisarniškega in splošnega materiala, čistilnega materiala, časopisov, knjig in strokovne literature, stroške službene obleke, stroške elektrike, stroške goriva, stroške nadomestnih delov za avtomobile, drobni inventar, ter drugih stroškov materiala (tisk licenc, knjižic, ...).
- **Stroški storitev:** vsebuje stroške čiščenja, varovanja, prevajalskih storitev, oglaševalskih storitev, računalniških storitev, računovodskih, revizijskih in svetovalnih storitev, izdatkov za reprezentanco, zdravniške preglede zaposlenih, stroške ogrevanja, stroške vode in komunalnih storitev, stroške telefona, faksa, interneta, elektronske pošte ter poštnine in kurirskih storitev, vzdrževanje službenih vozil, zavarovanje in registracija vozil, stroške nakupa vinjet, stroške za dnevnice za službena potovanja doma in v tujini, stroške prevoza v državi, letalske karte, hotelske in gostinske storitve v tujini, stroške prevoza v tujini, hotelske in gostinske storitve doma, drugi izdatki za službena potovanja, stroške za tekoče vzdrževanje objektov, programske opreme (baza za izvajanje izpitov – EASA), komunikacijske opreme in računalnikov ter tekoče vzdrževanje druge opreme, stroške konferenc, seminarjev, in simpozijev, avtorske honorarje, plačila po podjemnih pogodbah, plačila za delo prek študentskega servisa, sejnine, stroške za strokovno izobraževanje





zaposlenih, stroške odvetnikov, notarjev, sodne stroške, plačilo storitev organizacij pooblaščenih za plačilni promet, nezgodno zavarovanje zaposlenih, zavarovanje odgovornosti zaposlenih, stroške storitev z zunanjimi strokovnjaki in druge operativne odhodke.

Amortizacija se je obračunala po naslednjih letnih stopnjah:

- Avtomobili – 12,5 %
- Računalniki – 50 %
- Druga računalniška oprema – 25 %
- Programska oprema – 20 %
- Pisarniško pohištvo – 12 %
- Druga oprema – 20 %
- Zgradba – 3 %

## 9.3 Področja dela ter porazdelitev časovnih in finančnih virov

### 9.3.1 Porazdelitev časovnih (število razpoložljivih učinkovitih ur) virov agencije v letu 2017

V letu 2017 je bilo razpoložljivih 249 delovnih dni, kar je razvidno iz spodnje tabele. V tem letu je imela agencija povprečno zaposlenih 61,78 ljudi, ki so opravili skupno 12.510 učinkovitih delovnih dni.

Število delovnih dni v letu 2017	
Število vseh delovnih dni	260
Prazniki	11
Število delovnih dni brez praznikov	249

Povprečno število zaposlenih v letu 2017	61,78
--	-------

Kategorija	v dnevih	v %
Delovni dnevi brez praznikov	15.383	100
Dopusti	1.858	12,08
Bolniške odsotnosti	533	3,46
Izobraževanja, usposabljanja	402	2,61
Nepredvidene aktivnosti	80	0,52
Učinkoviti delovni dnevi	12.510	81,33
Efektivne delovne ure	100.080	



**Tabela 33:** Porazdelitev časovnih (število razpoložljivih učinkivnih ur) virov agencije v letu 2017

<b>Strokovno področje</b>	<b>Financiranje</b>	<b>Načrtovano št. učinkivnih ur v 2017</b>	<b>Realizacija učinkivnih ur v letu 2017</b>
Plovnost	Proračun	10.304	10.433
	Tarife	12.096	12.247
<b>Plovnost skupaj</b>		<b>22.400</b>	<b>22.680</b>
Operacije/Licenciranje	Proračun	11.248	10.656
	Tarife	18.240	17.280
	Druška dejavnost	912	864
<b>Operacije/Licenciranje skupaj</b>		<b>30.400</b>	<b>28.800</b>
Letališča	Proračun	4.160	4.212
	Tarife	3.840	3.888
<b>Letališča skupaj</b>		<b>8.000</b>	<b>8.100</b>
Varovanje	Proračun	1.776	1.798
	Tarife	3.024	3.062
<b>Varovanje skupaj</b>		<b>4.800</b>	<b>4.860</b>
Navigacijske službe zračnega prometa	Proračun	1.618	1.638
	Pristojbine	9.582	9.702
<b>Navigacijske službe zračnega prometa skupaj</b>		<b>11.200</b>	<b>11.340</b>
Podpora poslovanju + vodstvo	Proračun	9.240	8.771
	Tarife	8.680	8.239
	Pristojbine	7.625	7.238
	Druška dejavnost	55	52
<b>Podpora poslovanju + vodstvo skupaj</b>		<b>25.600</b>	<b>24.300</b>
Proračun		38.346	37.508
Tarife		45.880	44.716
Pristojbine		17.207	16.940
Druška dejavnost		967	916
<b>Skupaj</b>		<b>102.400</b>	<b>100.080</b>

Opomba: Izračun narejen glede na razpoložljive učinkivne delovne ure po zaposlenem in glede na predvideno opravljanje nalog glede na financiranje iz Zlet. Po zaposlenemu je razpoložljivih učinkivnih ur na letni ravni 1.600. Realizacija pa je narejena glede na dejanske učinkivne ure in sicer 1.620 ur po zaposlenemu.



## 9.4 Vsebinska in stroškovna opredelitev nalog, ki se financirajo iz državnega proračuna za leto 2017

Zakon o letalstvu v drugem odstavku 179.m člena opredeljuje katere naloge se financirajo iz proračuna in sicer:

- iz proračuna se financirajo splošne varnostne naloge in programi agencije, izvajanje strokovnih in razvojnih nalog, mednarodno sodelovanje, nadzor nad izvajanjem letalskih predpisov in prekrškovni postopki ter druge naloge, ki jih agencija izvaja za potrebe drugih državnih organov. Iz proračuna se financirajo tudi certifikacijske in podobne naloge, če je to potrebno zaradi vzdrževanja potrebnega osebja in usposobljenosti agencije, kadar zaradi premajhnega obsega prihodkov iz pristojbin in povračila stroškov ni mogoče zagotovi stalne usposobljenosti agencije za izvajanje predpisanih nalog.

Zakon o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (Ur. list RS, št. 33/11) v drugem odstavku 8. člena določa, da je pri razporejanju posrednih stroškov treba uporabiti sodila, ki temeljijo na aktivnostih, ki te stroške povzročajo, če teh aktivnosti ni mogoče določiti, se uporabijo sodila delitve posrednih stroškov na podlagi deleža neposrednih stroškov.

**Tabela 34:** Predvidena porazdelitev časovnih (število razpoložljivih efektivnih ur) virov agencije po posameznem področju in vrsti nalog, ki se financirajo iz proračuna RS v letu 2017

Področje	Splošne varnostne naloge	programi agencije	nadzor nad izvajanjem predpisov in prekrškovni postopki	Naloge za druge državne organe	mednarodno sodelovanje	Strokovne in razvojne naloge	SKUPAJ
Plovnost	1.750	120	3.484	1.244	1.424	2.282	<b>10.304</b>
Letalske operacije in osebje	2.204	180	2.632	1.638	1.863	2.731	<b>11.248</b>
Letališča	1.180	120	620	1.341	74	825	<b>4.160</b>
Navigacijske službe	630	120	400	0	120	348	<b>1.618</b>
Varovanje	34	100	240	288	162	952	<b>1.776</b>
Podpora in vodstvo	1.790	650	1.168	45	208	5.379	<b>9.240</b>
<b>SKUPAJ</b>	<b>7.588</b>	<b>1.290</b>	<b>8.544</b>	<b>4.556</b>	<b>3.851</b>	<b>12.517</b>	<b>38.346</b>

**Tabela 35:** Dejanska porazdelitev časovnih (število razpoložljivih efektivnih ur) virov agencije po posameznem področju in vrsti nalog, ki so se financirale iz proračuna RS v letu 2017

Področje	Splošne varnostne naloge	programi agencije	nadzor nad izvajanjem predpisov in prekrškovni postopki	Naloge za druge državne organe	mednarodno sodelovanje	Strokovne in razvojne naloge	SKUPAJ
Plovnost	1.772	121	3.527	1.260	1.442	2.311	<b>10.433</b>
Letalske operacije in osebje	2.088	171	2.493	1.552	1.765	2.587	<b>10.656</b>



Letališča	1.195	122	628	1.358	75	834	<b>4.212</b>
Navigacijske službe	700	133	444	0	133	388	<b>1.798</b>
Varovanje	31	93	221	266	149	878	<b>1.638</b>
Podpora in vodstvo	1.699	617	1.109	43	197	5.106	<b>8.771</b>
<b>SKUPAJ</b>	<b>7.485</b>	<b>1.257</b>	<b>8.422</b>	<b>4.479</b>	<b>3.761</b>	<b>12.104</b>	<b>37.508</b>

V okviru splošnih varnostnih nalog so vključene naslednje naloge:

- pregled, kvalifikacija in vnos poročil o dogodkih v sistem ECCAIRS;
- obravnava poročil o dogodkih po posameznem področju;
- predlogi preventivnih in korektivnih ukrepov na podlagi prejetih poročil o dogodkih;
- priprava korektivnih ukrepov na podlagi prejetih varnostnih priporočil organa za preiskovanje letalskih nesreč;
- ozaveščanje notranje in zunanje javnosti v zvezi z letalsko varnostjo in zahtevami skladnosti (safety promotion);
- identifikacija tveganj, analiza in obvladovanje tveganj na delovnih področjih agencije v sodelovanju z drugimi notranjimi organizacijskimi enotami agencije;
- odprava ICAO neskladij;
- EASA standardizacijske inšpekcije;
- odprava EASA neskladij.

V okviru programov agencije so vključene naslednje naloge:

- priprava programa dela in finančnega načrta ter morebitnega rebalansa;
- priprava polletnega poročila;
- priprava letnega poročila;
- priprava letnega poročila iz upravnega statistike;
- priprava letnega poročila inšpekcijske statistike;
- priprava polletnega in letnega poročila o letalski varnosti;
- priprava letnega načrta izobraževanja uslužbencev CAA;
- priprava obdobjnega plana letalske varnosti.

V okviru nadzora nad izvajanjem letalskih predpisov in prekrškovni postopki so vključene naslednje naloge:

- inšpekcijski nadzori nad izvajanjem letalskih predpisov po posameznih področjih;
- izvedba ACAM inšpekcij;
- izvedba RAMP inšpekcij;
- uvedba prekrškovnih postopkov;
- reševanje postopkov v zadevah pravic potnikov.

V okviru drugih nalog za potrebe drugih državnih organov so vključene naslednje naloge:

- izdaja licenc, certifikatov, dovoljenj, pooblastil, izvedba stalnih nadzorov, dovoljenj za gibanje, ... za druge državne organe (Ministrstvo za obrambo, Ministrstvo za notranje zadeve, ...);
- izdaja smernic/mnenj na prostorske načrte;



- izdaja dovoljenj za postavitev/odstanitev objektov ali ovir;
- izdaja potrdil o poizvedbah iz registra zrakoplovov.

V okviru mednarodnega sodelovanja se predvideva, da se bo udeležilo naslednjih sestankov ali delovnih skupin:

- EASA standardizacijski sestanki;
- AVSEC World;
- EC AVSEC Committee;
- ECAC Security Forum;
- IATA OPS Conference;
- IATA Paperless Aircraft Operations;
- GASR Meeting;
- EASA Management Board Meeting;
- EASA Safety Promotion Network;
- EASA Steering Committee Meeting;
- Sodelovanje s CAA drugih držav;
- EASA MAB in TeB skupin;
- EASA Network of Analysts;
- EC Air Safety Committee;
- ECCAIRS Steering Committee.

V okviru strokovnih in razvojnih nalog so vključene naslednje naloge:

- priprava strokovnih podlag za sprejem in spremembe letalskih predpisov;
- priprava in izdaja operativno-tehničnih zahtev;
- korespondenca z resornim ministrstvom, drugimi državnimi organi in zainteresirano javnostjo;
- dokumentiranje, redno posodabljanje in spremljanje sistema letalske varnosti in skladnosti upravljanja agencije za doseganje skladnosti z Uredbo št 216/2008, njenimi izvedbenimi pravili ter aplikabilnimi zahtevami;
- sodelovanje pri pripravi in implementaciji Državnega programa upravljanja letalske varnosti;
- skrbništvo nad dokumentiranimi procesi CAA;
- nadzori – po nacionalni zakonodaji (npr. Računsko sodišče, Proračunska inšpekcija, notranja revizija po ZJF, nadzor s strani resornega ministrstva, notranja presoja,...)
- naloge podpornih služb v določenem delu (kadrovske naloge, finančne naloge, naloge glavne pisarne, naloge iz informacijskega področja, upravljanje zgradbe in drugo).

**Tabela 36:** Predvideni odhodki iz proračuna RS v letu 2017 razdeljeni po posameznem področju

<b>Področje</b>	<b>Plače</b>	<b>Materialni stroški</b>	<b>SKUPAJ</b>
Plovnost	276.923,00	146.721,00	423.644,00
Letalske operacije in osebje	306.581,00	130.654,00	437.235,00
Letališča	83.469,00	59.992,00	143.461,00
Navigacijske službe	108.633,00	22.522,00	131.155,00
Varovanje	50.082,00	21.343,00	71.425,00
Podpora in vodstvo	206.958,00	70.740,00	277.698,00



<b>SKUPAJ</b>	<b>1.032.646,00</b>	<b>451.972,00</b>	<b>1.484.618,00</b>
---------------	---------------------	-------------------	---------------------

**Tabela 37:** Realizacija odhodkov iz proračuna RS v letu 2017 razdeljeni po posameznem področju

<b>Področje</b>	<b>Plače</b>	<b>Materialni stroški</b>	<b>SKUPAJ</b>
Plovnost	247.561,72	113.284,00	360.845,72
Letalske operacije in osebje	274.075,17	100.878,59	374.953,76
Letališča	74.619,04	46.320,12	120.939,16
Navigacijske službe	97.114,98	17.389,35	114.504,33
Varovanje	44.771,96	16.479,03	61.250,99
Podpora in vodstvo	185.014,89	54.618,69	239.633,58
<b>SKUPAJ</b>	<b>923.157,76</b>	<b>348.969,78</b>	<b>1.272.127,54</b>

V letu 2017 po rebalansu se je skladno s Sodili za vodenje ločenih računovodskih evidenc po posameznih dejavnostih Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije za leto 2017 - rebalans iz proračuna financiralo 37,46 % plač po posameznem področju. V primeru materialnih stroškov pa se iz proračuna RS financira skupnih stroškov v višini 38% oziroma neposrednih stroškov na področju plovnosti v višini 46%, na področju letalskih operacij in licenciranja osebja v višini 37%, na področju letališč v višini 52%, na področju varovanja v višini 37% in na področju navigacijskih služb zračnega prometa v višini 14%.

V letu 2017 je agencija iz proračuna pridobila prihodkov v višini 1.109.000 EUR. Za razliko odhodkov nad prihodki iz proračuna RS pa je agencija predlagala spremembo sklepa Vlade RS o porabi presežka prihodkov nad odhodki za leto 2015. Izdan je bil sklep Vlade RS št. 47601-9/2017/3 z dne 29.08.2017.

**Tabela 38:** Predvidena vsebinska in stroškovna opredelitev nalog, ki se financirajo iz državnega proračuna za leto 2017 po posameznem področju

<b>Področje</b>	<b>Splošne varnostne naloge</b>	<b>programi agencije</b>	<b>nadzor nad izvajanjem predpisov in prekrškovni postopki</b>	<b>Naloge za druge državne organe</b>	<b>mednarodno sodelovanje</b>	<b>Strokovne in razvojne naloge</b>	<b>SKUPAJ</b>
Plovnost	71.950,41	4.933,74	143.242,98	51.146,46	58.547,07	93.823,33	<b>423.644,00</b>
Letalske operacije in osebje	85.674,43	6.997,00	102.311,75	63.672,74	72.418,99	106.160,10	<b>437.235,00</b>
Letališča	40.693,26	4.138,30	21.381,21	46.245,48	2.551,95	28.450,80	<b>143.461,00</b>
Navigacijske službe	51.067,77	9.727,19	32.423,98	0,00	9.727,19	28.208,86	<b>131.155,00</b>
Varovanje	1.367,37	4.021,68	9.652,03	11.582,43	6.515,12	38.286,37	<b>71.425,00</b>
Podpora in vodstvo	53.796,47	19.535,03	35.102,95	1.352,43	6.251,21	161.659,91	<b>277.698,00</b>



<b>SKUPAJ</b>	<b>304.549,71</b>	<b>49.352,95</b>	<b>344.114,89</b>	<b>173.999,54</b>	<b>156.011,54</b>	<b>456.589,37</b>	<b>1.484.618,00</b>
---------------	-------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	---------------------

**Tabela 39:** Dejanska vsebinska in stroškovna opredelitev nalog, ki se financirajo iz državnega proračuna za leto 2017 po posameznem področju

<b>Področje</b>	<b>Splošne varnostne naloge</b>	<b>programi agencije</b>	<b>nadzor nad izvajanjem predpisov in prekrškovni postopki</b>	<b>Naloge za druge državne organe</b>	<b>mednarodno sodelovanje</b>	<b>Strokovne in razvojne naloge</b>	<b>SKUPAJ</b>
Plovnost	61.288,09	4.185,02	121.988,20	43.579,57	49.874,39	79.930,46	<b>360.845,72</b>
Letalske operacije in osebje	73.470,67	6.016,99	87.721,45	54.610,38	62.105,24	91.029,03	<b>374.953,76</b>
Letališča	34.312,04	3.502,99	18.031,76	38.992,26	2.153,48	23.946,64	<b>120.939,16</b>
Navigacijske službe	44.578,99	8.470,01	28.275,82	0,00	8.470,01	24.709,50	<b>114.504,33</b>
Varovanje	1.159,21	3.477,62	8.264,02	9.946,74	5.571,67	32.831,73	<b>61.250,99</b>
Podpora in vodstvo	46.418,59	16.857,13	30.299,13	1.174,81	5.382,26	139.501,66	<b>239.633,58</b>
<b>SKUPAJ</b>	<b>261.227,58</b>	<b>42.509,77</b>	<b>294.580,37</b>	<b>148.303,75</b>	<b>133.557,04</b>	<b>391.949,02</b>	<b>1.272.127,54</b>



# **10 RAČUNOVODSKO POROČILO**

## **10.1 POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM**

### **10.1.1.1 UVOD**

Pojasnila k računovodskim izkazom so pripravljena v skladu s Pravilnikom o sestavljanju letnih poročil za proračun, proračunske uporabnike in druge osebe javnega prava (Uradni list RS št. 115/02, 21/03, 134/03, 126/04, 120/07, 124/08, 58/10, 60/10, 104/10, 104/11 in 86/16), saj je na osnovi zakonske podlage Zakona o letalstvu (Uradni list RS št. 81/10 – UPB4 in 46/16) in Sklepa o ustanovitvi Javne agencije za civilno letalstvo (Uradni list RS št. 81/10) Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije posredni proračunski uporabnik in določeni uporabnik enotnega kontnega načrta.

### **RAČUNOVODSKO POROČILO VSEBUJE NASLEDNJE PRILOGE:**

1. Priloge iz Pravilnika o sestavljanju letnih poročil za proračun, proračunske uporabnike in druge osebe javnega prava (Ur.l. RS 115/02, 21/03, 134/03, 126/04, 120/07, 124/08, 58/10, 60/10, 104/10, 104/11 in 86/16):

- a) Bilanca stanja
- b) Stanje in gibanje neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev
- c) Stanje in gibanje dolgoročnih finančnih naložb in posojil
- d) Izkaz prihodkov in odhodkov – določenih uporabnikov
- e) Izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov po načelu denarnega toka
- f) Izkaz računa finančnih terjatev in naložb določenih uporabnikov
- g) Izkaz računa financiranja določenih uporabnikov
- h) Izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov po vrstah dejavnosti.

### **RAČUNOVODSKO POROČILO VSEBUJE NASLEDNJA POJASNILA:**

- 1. Pojasnila k postavkam bilance stanja in prilogam k bilanci stanja
- 2. Pojasnila k postavkam izkaza prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov
- 3. Pojasnila k postavkam izkaza prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov po načelu denarnega toka





## 10.1.2 POJASNILA K POSTAVKAM BILANCI STANJA

### 1. DOLGOROČNA SREDSTVA IN SREDSTVA V UPRAVLJANJU

#### **Konti skupine 00 in 01 – Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve**

Stanja na navedenih skupinah kontov predstavljajo neopredmetena sredstva.

Na dan 31.12.2017 izkazujemo v skupini 00 naslednje stanje:

Nabavna vrednost neopredmetenih sredstev	120.560,10	EUR
Odpisana vrednost neopredmetenih sredstev	34.821,26	EUR
Sedanja vrednost neopredmetenih sredstev	85.738,84	EUR

V letu 2017 so bila nabavljena naslednja neopredmetena osnovna sredstva:

- nakup programskega paketa Event Track.

#### **Konti skupine 02 in 03 – Nepremičnine**

Javna agencija za civilno letalstvo RS nima v svojih poslovnih knjigah nobenih nepremičnin na dan 31.12.2017.

#### **Konti skupine 04 in 05 – Oprema in druga opredmetena osnovna sredstva**

Stanja na navedenih skupina kontov predstavljajo opremo za opravljanje osnovne dejavnosti.

V letu 2017 so bila nabavljena naslednja osnovna sredstva v višini 17.668,34 EUR:

- pisarniška oprema: 7.168,84 EUR
- računalniška oprema: 7.315,66 EUR
- zapornica: 1.691,57 EUR
- klimatske naprave: 1.243,37 EUR
- druga oprema – laserski merilnik razdalj : 248,90 EUR

Izločena so bila osnovna sredstva (tiskalnik, dva prenosna računalnika, konferenčna miza in slušalke) katerih nabavna vrednost je 4.916,26 EUR, odpisana vrednost pa 4.301,61 EUR so bila izločena iz registra osnovnih sredstev. Razlika v višini 614,65 EUR se je knjižila na prevrednotovalne odhodke pri osnovnih sredstvih.

Na dan 31.12.2017 izkazujemo v naslednje stanje:

- nabavna vrednost 679.963,75 EUR
- popravek vrednosti 573.053,30 EUR
- sedanja vrednost 106.910,50 EUR

Obračunana amortizacija v skladu s Pravilnikom o načinu in stopnjah odpisa znaša v letu 2017 90.090,45 EUR in je v celoti knjižena v breme konta 98 – Obveznosti za opredmetena in neopredmetena OS.



Odpisana osnovna sredstva so še vedno v uporabi (računalniki, tiskalniki, monitorji).

Agencija v letu 2017 ni ugotovila manjka osnovnih sredstev.

Za obračun amortizacije je bila uporabljena metoda enakomernega časovnega amortiziranja.

Uporabljene amortizacijske skupine:

Amortizacija povištva 12 %

Amortizacija avtomobilov 12,5 %

Amortizacija opreme 20 %

Amortizacija programske opreme 20 %

Amortizacija druge računalniške opreme 25 %

Amortizacija računalnikov 50 %

### **Konti skupine 06 – dolgoročne finančne naložbe**

Stanje na navedeni skupini kontov znaša 0 EUR.

### **Konti skupine 07 – dolgoročno dana posojila in depoziti**

Stanje na navedeni skupini kontov znaša 0 EUR.

### **Konti skupine 08 – dolgoročne terjatve iz poslovanja**

Stanje na navedeni skupini kontov znaša 0 EUR.

## **2. KRATKOROČNA SREDSTVA**

### **Konti skupine 10 denarna sredstva v blagajni**

Stanje sredstev v blagajni znašajo 0 EUR.

### **Konti skupine 11 Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih ustanovah**

Znaša 2.008.051,84 EUR. Od tega:

Denarna sredstva na podračunu pri Upravi za javna plačila znašajo 2.008.051,84 EUR in so usklajena z zadnjim izpiskom Uprave RS za javna plačila v poslovnem letu 2017. Prosta denarna sredstva niso naložena.

### **Konti skupine 12 – Kratkoročne terjatve do kupcev**

Stanje kratkoročnih terjatev do kupcev znaša 389.571,99 EUR na dan 31.12.2017.

Od tega:

- Terjatve do kupcev na kontu 120000 v višini 389.544,89 EUR
- Oslabitve terjatev na kontu 129000 v višini - 11.075,47 EUR
- Dvomljive in sporne terjatve na kontu 120801 v višini 447,00 EUR
- Prevrednotene dvomljive in sporne terjatve na kontu 120800 v višini 10.655,57 EUR

Kupcem, ki imajo odprte terjatve na dan 31.10.2017 smo posredovali izpisek odprtih postavk in v kolikor terjatev niso poravnali smo jim posredovali opomin,



kasneje pa začeli s postopkom izvršbe. Zapadle terjatve redno terjamo z opominjanjem in v kolikor niso poravnane jih posredujemo v izvršbo.

**Konti skupine 13 – Dani predujmi in varščine**

Stanje danih predujmov in varščin znaša 0 EUR.

**Konti skupine 14 – Kratkoročne terjatve do uporabnikov enotnega kontnega načrta**

Stanje kratkoročnih terjatev do uporabnikov enotnega kontnega načrta znaša 0 EUR na dan 31.12.2017.

**Konti skupine 15 – Kratkoročne finančne naložbe**

Kratkoročne finančne naložbe znaša 0 EUR.

**Konti skupine 16 – Kratkoročne terjatve iz financiranja**

Kratkoročne terjatve iz financiranja so terjatve za obresti od naložb in depozitov in znašajo 0 EUR.

**Konti skupine 17 – Druge kratkoročne terjatve**

Druge kratkoročne terjatve so izkazane na dan 31.12.2017 v znesku 8.316,03 EUR in predstavljajo terjatve za plačane davke 49,96 EUR, kratkoročne terjatve do ZZS iz naslova refundacij boleznin v znesku 6.717,24 EUR in terjatve do delavcev iz naslova akontacij za potne stroške v znesku 1.548,83 EUR .

**Konti skupine 19 – Aktivne časovne razmejitve**

Stanje aktivnih časovnih razmejitev znaša 0 EUR

**Konti skupine 30 do 37 – Zaloge**

Stanje zalog materiala znaša 0 EUR.

Stanje zalog nedokončane proizvodnje in storitev znaša 0 EUR

Stanje zalog proizvodov znaša 0 EUR

Stanje zalog blaga znaša 0 EUR

Stanje drugih zalog v skupini 37 znaša 0 EUR.

**3. KRATKOROČNE OBVEZNOSTI IN PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE**

**Konti skupine 20 – Kratkoročne obveznosti za prejete predujme in varščine**

Stanje prejetih predujmov in varščin znaša 1.241,19 EUR in se nanaša na prejete predujme iz naslova tarif.

**Konti skupine 21 – Kratkoročne obveznosti do zaposlenih**

Kratkoročne obveznosti do zaposlenih v višini 185.832,59 EUR in predstavljajo:

- obveznost za čiste plače 102.638,05 EUR
- obveznost za prispevke iz bruto plač 36.451,03 EUR
- obveznost za davek iz bruto plač 25.811,40 EUR



- druge obveznosti do zaposlenih 20.932,11 EUR – nadomestilo za prehrano med delom, nadomestilo za prevoz na delo in iz njega, premija dodatnega pokojninskega zavarovanja, potni stroški.

#### **Konti skupine 22 – Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev**

Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev znašajo 61.714,81 EUR in so obveznosti po računih dobaviteljev za dobavljeni material in opravljene storitve, ki še niso zapadle v plačilo v letu 2017.

#### **Konti skupine 23 – Druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja**

Druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja so izkazane v znesku 33.466,59 EUR in predstavljajo:

- obveznosti za prispevke na plače 29.790,55 EUR
- obveznosti iz naslova plačilnih kartic 349,11 EUR
- obveznosti za neto izplačila po podjemnih pogodbah 3.326,93 EUR

#### **Konti skupine 24 – Kratkoročne obveznosti do uporabnikov enotnega kontnega načrta**

Obveznosti do uporabnikov enotnega kontnega načrta znašajo 75,53 EUR.

#### **Konti skupine 25 – Kratkoročne obveznosti do financerjev**

Kratkoročno prejeta posojila znašajo 0 EUR.

#### **Konti skupine 26 – Kratkoročne obveznosti iz financiranja**

Obveznost za plačilo DDPO (davek od dohodka pravnih oseb) znaša 0 EUR.

#### **Konti skupine 29 – Pasivne časovne razmejitve**

Na kontih skupine 29 je stanje na dan 31.12.2017 0 EUR.

#### **Na kontih podskupine 291- kratkoročno odloženi prihodki**

Na dan 31.12.2017 je stanje le-teh 0 EUR

### **4. LASTNI VIRI IN DOLGOROČNE OBVEZNOSTI**

#### **Konti podskupine 980 – Obveznosti za neopredmetena sredstva in opredmetena osnovna sredstva**

Stanje obveznosti za neopredmetena sredstva in opredmetena osnovna sredstva na dan 31.12.2017 znaša 539.253,04 EUR. Predstavlja knjigovodsko vrednost neopredmetenih in opredmetenih osnovnih sredstev ter neporabljeno prerazporeditev sredstev za namene investicij

#### **Konti skupine 985 presežek prihodkov nad odhodki**

STANJE OZ. SPREMEMBA  
stanje na dan 31.12.2017

ZNESEK  
1.777.005,40 EUR



In sicer:

Konto 985100 Presežek za opravljanje dejavnosti	1.058.191,78 EUR
Konto 985600 Popravek prihodkov iz preteklih let	- 77.597,56 EUR
Konto 985500 Presežek za druge namene – rezerve	302.300,00 EUR
Konto 985800 Presežek po fiskalnem pravilu	152.744,73 EUR
Konto 985900 Nerazporejen presežek iz leta 2017	341.366,45 EUR

Popravek prihodkov preteklih let v višini 77.597,56 EUR se nanaša na prihodke, zaračunane državnim organom v decembru 2015. S sklepom vlade z dne 18.11.2015, se namenja del nabranega presežka prihodkov nad odhodki preteklih letih, za opravljanje dejavnosti leta 2016, zaradi česar ti prihodki oziroma terjatve iz tega naslova, niso bile plačane. S tem ne bo pritoka gospodarskih koristi, kar je eno od sodil pripoznanja prihodkov, kot to opredeljujejo Slovenski računovodskimi standardi 2016, standard 15.11. in 15.12. Zadevni prihodki leta 2015 so bili tako odpravljeni v breme nabranega presežka prihodkov nad odhodki preteklih let, kot popravek pomembne napake iz preteklih obdobj, skladno s točko 5. Uvoda k SRS 2016.

### **10.1.3 Pojasnila k postavkam IZKAZA PRIHODKOV IN ODHODKOV določenih uporabnikov za obdobje od 01.01.2016 do 31.12.2016 – zaračunani odhodki in prihodki**

Izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov zajema celotno poslovanje določenega uporabnika.

#### **1. DOSEŽENI PRIHODKI**

##### **Konti skupine 76 – zaračuna prihodki določenih uporabnikov enotnega kontnega načrta**

Prihodki po računovodskem načelu – zaračunane realizacije so v obdobju 01.01.2017 do 31.12.2017 znašali 3.772.905,06 EUR ob naslednji strukturi:

- prihodki iz sredstev javnih financ 909.913,40 EUR
- prihodki iz pristojbin 783.870,17 EUR
- prihodki iz tarif 2.048.145,12 EUR
- prihodki iz javne službe 19.530,03 EUR
- prihodki od uporabnine prostora in stroškov obratovanja avtomatov 700,00 EUR
- prihodki kot povračilo stroškov iz EU 4.546,04 EUR
- finančni prihodki – izravnave 16,75 EUR
- finančni prihodki – obresti 228,67 EUR
- finančni prihodki iz nezaračunanih prihodkov iz preteklih let 5.650,88 EUR
- prevrednotovalni prihodki od odpisanih terjatev iz preteklih let 304,00 EUR

Iz prihodkov iz naslova tarif smo izločili prihodke v višini 37.245,79 EUR zaračunane državnim organom, za katere nismo prejeli plačila s strani države in se bodo v celoti pokrivali iz presežkov preteklih let.



## 2. CELOTNI ODHODKI

### **Konti skupine 46 – zaračunani odhodki določenih uporabnikov enotnega kontnega načrta**

Odhodki iz poslovanja so znašali 3.431.538,61 EUR na dan 31.12.2017, njihova struktura je sledeča:

- **stroški materiala** 77.551,89 EUR: Glavni nameni te porabe so: pisarniški material, drobn inventar, strokovna literatura, čistila, elektrika, gorivo.
- **stroški storitev** 855.071,54 EUR: Glavni nameni te porabe so: tekoče vzdrževanje strojne opreme, ter druge opreme za nemoteno poslovanje, svetovalne storitve, stroški izobraževanja zaposlenih, stroški za službena potovanja zaposlenih, stroški varovanja, stroški mobilne in stacionarne telefonije, stroški reprezentance, varovanja, najemnine.
- **stroški dela** 2.459.302,38 EUR – plače s prispevki, regres za letni dopust in materialni prejemki zaposlenih.
- **drugi stroški** 511,77 EUR – druga izplačila fizičnim osebam (davek od nagradne igre).
- **finančni odhodki** 35,38 EUR in sicer iz naslova zamudnih obresti v višini 15,78 EUR in iz naslova tečajnih razlik 19,60 EUR.
- **prevrednotovalni poslovni odhodki** 39.065,65 EUR in sicer iz naslova oslabitve terjatev v višini 4.601,77 EUR, iz naslova odpisa osnovnega sredstva, študije in analize 19.214,65 EUR in iz naslova odpisa terjatev iz poslovanja v višini 15.249,23 EUR.

Amortizacija je obračunana po predpisanih stopnjah in je bila v letu 2017 v višini 90.090,45 EUR, v celoti pa je bila knjižena v breme obveznosti za sredstva prejeta v upravljanje.

**Ob pregledu poslovanja agencije v poslovnem letu 2017 in analizi prihodkov in odhodkov v skladu z računovodskim načelom so izkazani presežki prihodkov nad odhodki v višini 341.366,45 EUR. Davek od dohodka pravnih oseb v letu 2017 agencija ni obračunala, ker ni opravljala lastne dejavnosti.**

## 3. SODILA, KI SLUŽIJO RAZPOREJANJU PRIHODKOV, ODHODKOV, SREDSTEV IN OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV

Agencija je v letu 2017 uporabljala pri razporejanju prihodkov in odhodkov sodila iz leta 2017 - rebalans, ki jih je sprejel Svet agencije skladno z Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (ZPFOLERD-1) (Ur.l. RS, št. 33/2011).

Sodila so bila pripravljena na podlagi načrtovanih učinkovitih ur po posameznem področju in vrsti financiranja.



#### 4. PODATKI IN POJASNILA O RAZLIKI MED PRIHODKI IN ODHODKI PO VRSTI FINANCIRANJA

##### TARIFA

V letu 2017 je bilo planiranih 1.579.400 EUR prihodkov od tarif, realiziranih je bilo v višini 2.048.145,12 EUR, kar pomeni, da je bilo v letu 2017 prihodkov več za 468.745,12 EUR glede na plan. Največje odstopanje predstavlja spremenjena tarifa, ki je bila sprejeta šele v juliju 2017 in z spremembo se je vrednost točke znižala iz 9 EUR na 8. EUR. Plan pa je bil narejen za celo leto na vrednost točke 8 EUR.

**Tabela 40: Realizacija prihodkov iz naslova tarif po področjih**

Področje	Plan 2017	Realizacija 2017	Indeks 2017
Plovnost	379.056 €	424.711,59 €	1,12
Letalske operacije in licenciranje osebja	789.700 €	1.047.893,09 €	1,33
Letališča in varovanje	410.644 €	575.540,44 €	1,40
<b>Skupna vsota</b>	<b>1.579.400 €</b>	<b>2.048.145,12 €</b>	<b>1,30</b>

Odhodki v letu 2017 so bili planirani v višini 1.578.911 EUR in sicer bi se porabili za plače in materialne stroške. Dejanskih odhodkov v letu 2017 iz naslova tarif je bilo za 1.488.940,61 EUR.

**Tabela 41: Realizacija odhodkov iz naslova tarif po namenu**

NAMEN	Plan 2017	Realizacija 2017	Indeks 2017
Plače	1.047.812 €	1.053.393,06 €	1,01
Materialni stroški	531.099 €	435.547,55 €	0,82
<b>Skupna vsota</b>	<b>1.578.911 €</b>	<b>1.488.940,61 €</b>	<b>0,94</b>

##### PRISTOJBINE

V letu 2017 je bilo planiranih 899.000 EUR prihodkov od pristojbin, realiziranih je bilo v višini 783.870,17 EUR. Razliko v prihodkih predstavlja poračun terminalnih pristojbin in preletnih pristojbin iz prejšnjih let.

**Tabela 42: Realizacija prihodkov iz naslova pristojbin**

Področje	Plan 2017	Realizacija 2017	Indeks 2017
Navigacijske službe zračnega prometa	899.000 €	783.870,17 €	0,87



Odhodki v letu 2017 so bili planirani v višini 858.271 EUR in sicer bi se porabili za plače in materialne stroške. Dejanskih odhodkov v letu 2017 iz naslova pristojbin je bilo za 606.577,80 EUR.

**Tabela 43: Realizacija odhodkov iz naslova pristojbin po namenu**

<b>NAMEN</b>	<b>Plan 2017</b>	<b>Realizacija 2017</b>	<b>Indeks 2017</b>
Plače	654.942 €	461.424,43 €	0,70
Materialni stroški	203.329 €	145.153,37 €	0,71
<b>Skupna vsota</b>	<b>858.271 €</b>	<b>606.577,80 €</b>	<b>0,71</b>

## PRORAČUN

V letu 2017 je bilo planiranih 1.109.000 EUR prihodkov iz proračuna RS, realiziranih je bilo v višini 909.913,40 EUR iz naslova poslovnega dogodka.

**Tabela 44: Realizacija prihodkov iz naslova proračuna**

<b>Vir financiranja</b>	<b>Plan 2017</b>	<b>Realizacija 2017</b>	<b>Indeks 2017</b>
Proračun RS	1.109.000 €	909.913,40 €	0,82

Odhodki v letu 2017 so bili planirani v višini 1.484.618 EUR in sicer bi se porabili za plače in materialne stroške. Dejanskih odhodkov v letu 2017 iz naslova proračuna je bilo za 1.272.127,54 EUR, kar pomeni, da je bilo dejanskih odhodkov glede na plan manj.

**Tabela 45: Realizacija odhodkov iz naslova proračuna po namenu**

<b>NAMEN</b>	<b>Plan 2017</b>	<b>Realizacija 2017</b>	<b>Indeks 2017</b>
Plače	1.032.646 €	923.157,76 €	0,89
Materialni stroški	451.972 €	348.969,78 €	0,77
<b>Skupna vsota</b>	<b>1.484.618 €</b>	<b>1.272.127,54 €</b>	<b>0,86</b>

## DRUGA DEJAVNOST

V letu 2017 je bilo planiranih 25.000 EUR prihodkov iz druge dejavnosti, realiziranih je bilo v višini 19.530,03 EUR, kar pomeni, da je bilo v letu 2017 prihodkov manj za 5.469,97 EUR glede na plan.

**Tabela 46: Realizacija prihodkov iz naslova pristojbin**

<b>Vir financiranja</b>	<b>Plan 2017</b>	<b>Realizacija 2017</b>	<b>Indeks 2017</b>
Druga dejavnost - letenje	25.000 €	19.530,03 €	0,78





Odhodki v letu 2017 so bili planirani v višini 25.000 EUR in sicer bi se porabili za plače in materialne stroške. Dejanskih odhodkov v letu 2017 iz naslova druge dejavnosti je bilo za 24.279,86 EUR.

**Tabela 47: Realizacija odhodkov iz naslova pristojbin po namenu**

<b>NAMEN</b>	<b>Plan 2017</b>	<b>Realizacija 2017</b>	<b>Indeks 2017</b>
Plače	22.000 €	21.327,13 €	0,97
Materialni stroški	3.000 €	2.952,73 €	0,98
<b>Skupna vsota</b>	<b>25.000 €</b>	<b>24.279,86 €</b>	<b>0,97</b>

## **5. PODATKI IN POJASNILA O POVPREČNI IZPLAČANI DELOVNI USPEŠNOSTI**

Skladno s 33. členom Sklepa o ustanovitvi Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 81/10) so zaposleni v agenciji lahko upravičeni do naslednjih vrst delovne uspešnosti:

1. redne delovne uspešnosti;
2. delovne uspešnosti iz naslova povečanega obsega dela in
3. delovne uspešnosti iz naslova prodaje blaga in storitev na trgu.

V letu 2017 redna delovna uspešnost in delovna uspešnost iz naslova prodaje blaga in storitev na trgu nista bili izplačani, bila pa je izplačana delovna uspešnost iz naslova povečanega obsega dela.

Povprečno izplačana bruto delovna uspešnost iz naslova povečanega obsega dela glede na strokovno zahtevnost delovnih mest je bila:

Delovno mesto	Povprečna izplačana bruto delovna uspešnost – povečan obseg
Letalski nadzornik I	650,97 €
Nadzornik I	160,54 €
Vodja sektorja I	292,90 €
Vodja sektorja II	128,62 €
<b>Povprečna vrednost</b>	<b>308,26 €</b>

### **10.1.4 POJASNILA K POSTAVKAM IZKAZA PRIHODKOV IN ODHODKOV DOLOČENIH UPORABNIKOV PO NAČELU DENARNEGA TOKA**

Izkaz prihodkov in odhodkov po načelu denarnega toka služi spremljanju gibanja javnofinančnih prihodkov in odhodkov.

#### **1. PRIHODKI PO NAČELU DENARNEGA TOKA**

Skupni znesek prihodkov po načelu denarnega toka znaša 3.936.288,90 EUR.



### **Konti skupine 71 – nedavčni prihodki**

V obdobju poslovanja 01.01.2017 do 31.12.2017 so nedavčni prihodki izkazani v višini 2.928.765,84 EUR in se sestavljajo iz naslednjih postavk:

- prihodki iz naslova pristojbin 783.941,97 EUR
- prihodki od tarif 2.121.073,20 EUR
- prihodki od javne službe 22.292,00 EUR
- prihodki od uporabnine prostora in obratovanja avtomatov 600,00 EUR
- prihodki od obresti na vpogled 228,67 EUR

### **Konti skupine 72 – kapitalski prihodki**

Prihodek iz naslova kapitalskih prihodkov višini 0 EUR.

### **Konti skupine 74 - transforni prihodki**

V poslovnem letu 2017 je Agencija za civilno letalstvo prejela sredstva iz državnega proračuna v višini 1.002.977,02 EUR, katera so bila uporabljena za materialne stroške in storitve za nemoteno poslovanje, za plače zaposlenih z vsemi dodatki v agenciji.

### **Konti skupine 78 – prejeta sredstva iz Evropske unije**

Agencija za civilno letalstvo je prejela sredstva iz EU v višini 4.546,04 EUR v poslovnem letu 2017 iz naslova vračila potnih stroškov.

## **2. ODHODKI PO NAČELU DENARNEGA TOKA**

Skupni znesek odhodkov po načelu denarnega toka je 3.441.162,79 EUR.

### **Konti skupine 40 – tekoči odhodki**

V poslovnem letu 2017 Agencija za civilno letalstvo izkazuje tekoče odhodke po načelu denarnega toka v višini 3.426.203,48 EUR, njihova struktura je sledeča:

- plače in drugi izdatki zaposlenih 2.128.636,40 EUR
- prispevki delodajalcev 322.598,94 EUR
- prispevki za invalide pod kvoto 6.754,20 EUR
- izdatki za blago in storitve 968.051,15 EUR – večji izdatki so: tekoče vzdrževanje strojne opreme, ter druge opreme za nemoteno poslovanje, stroški izobraževanja zaposlenih, stroški za službena potovanja zaposlenih, stroški čiščenja, varovanja, stroški mobilne in stacionarne telefonije, stroški reprezentance, pisarniški material, drobni inventar, strokovna literatura, čistila, elektrika, gorivo.
- plačilo zamudnih obresti 162,79 EUR.

### **Konti skupine 42 – investicijski odhodki**

Investicijski odhodki poslovnega leta 2017 so izkazani v višini 14.959,31 EUR in so nastali ob nabavi novih osnovnih sredstev – nakup pisarniške opreme, nakup računalniške opreme, nakup zapornice, nakup programskega paketa Event Track, nakup klimatskih naprav.



**Ob pregledu poslovanja agencije in analizi prihodkov in odhodkov po načelu denarnega toka je ugotovljen presežek prihodkov nad odhodki v višini 495.126,11 EUR.**

V bilanci stanja razvidno povečanje denarnih sredstev v višini 492.269,72 EUR po izkazu prihodkov in odhodkov po načelu denarnega toka pa je razviden presežek prihodkov nad odhodki v višini 495.126,11 EUR. Razlika nanaša na prejete refundacije plač v višini 9.701,42 EUR, preostanek pa predstavlja ostale transakcije na bančnem računu, katere se ne uvrščajo v izkaz prihodkov in odhodkov po načelu denarnega toka.

### **3. IZRAČUN PRESEŽKA PRIHODKOV NAD ODHODKI PO DENARNEM TOKU PO 71. členu ZIPRS1819**

Izračun:

Presežek po denarnem toku: 495.126,11 EUR

minus

Vse obveznosti po bilanci stanja (Konti skupine 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 in 29) na dan 31.12.2017 so: 282.330,71 EUR

Razlika: 212.795,40 EUR

**Presežek prihodkov nad odhodki po denarnem toku po 71. členu Zakona o izvrševanju proračuna Republike Slovenije za leti 2018 in 2019 (Uradni list RS, št. 71/17, v nadaljevanju ZIPRS1819) je izkazan v višini 212.795,40 EUR.**

#### **10.2 Računovodski izkazi**

Računovodski izkazi obsegajo:

- bilanca stanja na dan 31.12.2017
- izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov po načelu denarnega toka od 01.01.2017 do 31.12.2017
- izkaz računa finančnih terjatev in naložb določenih uporabnikov
- izkaz računa financiranja določenih uporabnikov od 01.01.2017 do 31.12.2017
- izkaz prihodkov in odhodkov – določenih uporabnikov od 01.01.2017 do 31.12.2017
- izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov po vrstah dejavnosti od 01.01.2017 do 31.12.2017
- stanje in gibanje dolgoročnih finančnih naložb in posojil v letu 2017
- izkaz prihodkov in odhodkov - določenih uporabnikov



## 11 ZAKLJUČEK

Letno poročilo agencije je revidirala družba za revidiranje Audit-i.n.g. d.o.o., Ukmarjeva ulica 4, 1000 Ljubljana, ki je bila izbrana po postopku zbiranja ponudb in je bila potrjena s sklepom Sveta agencije na 64. dopisni seji dne 08.11.2016. Letno poročilo je bilo pripravljeno na sedežu Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije februarja 2018.

Presežek prihodkov nad odhodki Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije za leto 2017, izračunan po načelu nastanka poslovnega dogodka znaša 341.366,45 EUR oziroma, da presežek prihodkov nad odhodki Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije za leto 2017 izračunan skladno s 71. členom ZIPRS1819 znaša 212.795,40 EUR.

V zvezi z zahtevo iz osmega odstavka 32. člena Sklepa o ustanovitvi Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (sklep o ustanovitvi) glede ureditve vprašanja presežka prihodkov nad odhodki in o pokrivanju presežka prihodkov nad odhodki v letu 2017 v znesku **341.366,45** EUR predlagamo, da se presežek porabi za:

- presežek izračunan skladno s 71. členom ZIPRS1819 v višini **212.795,40** EUR se uporabi v skladu s 5. členom Zakona o fiskalnem pravilu (Uradni list RS, št. 55/15),
- razlika do presežka izračunanega po načelu nastanka poslovnega dogodka v višini **128.571,05** EUR se uporabi za opravljanje in razvijanje dejavnosti skladno z 179.m členom Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo in 46/16).



## **PRILOGA 1: RAČUNOVODSKI IZKAZI**



Ime uporabnika  
**Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije**

Sedež uporabnika:  
**Kotnikova ulica 19A, 1000 Ljubljana**

Šifra uporabnika:  
**16586**

Šifra dejavnosti:  
**84.110**

Matična številka:  
**3833083000**

## Bilanca stanja na dan 31.12.2017

v EUR (brez centov)

ČLENITEV SKUPINE KONTOV	NAZIV SKUPINE KONTOV	Oznaka za AOP	Znesek	
			ZNESEK - Tekoče leto	ZNESEK - Predhodno leto
1	2	3	4	5
	<b>A) DOLGOROČNA SREDSTVA IN SREDSTVA V UPRAVLJANJU</b>	<b>001</b>	<b>192.650</b>	<b>280.271</b>
00	NEOPREDMETENA SREDSTVA IN DOLGOROČNE AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	002	120.560	135.144
01	POPRAVEK VREDNOSTI NEOPREDMETENIH SREDSTEV	003	34.821	29.282
02	NEPREMIČNINE	004	0	0
03	POPRAVEK VREDNOSTI NEPREMIČNIN	005	0	0
04	OPREMA IN DRUGA OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA	006	679.964	667.212
05	POPRAVEK VREDNOSTI OPREME IN DRUGIH OPREDMETENIH OSNOVNIH SREDSTEV	007	573.053	492.803
06	DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE	008	0	0
07	DOLGOROČNO DANA POSOJILA IN DEPOZITI	009	0	0
08	DOLGOROČNE TERJATVE IZ POSLOVANJA	010	0	0
09	TERJATVE ZA SREDSTVA DANA V UPRAVLJANJE	011	0	0
	<b>B) KRATKOROČNA SREDSTVA; RAZEN ZALOG IN AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE</b>	<b>012</b>	<b>2.405.940</b>	<b>2.086.005</b>
10	DENARNA SREDSTVA V BLAGAJNI IN TAKOJ UNOVČLJIVE VREDNOSTNICE	013	0	0
11	DOBROIMETJE PRI BANKAH IN DRUGIH FINANČNIH USTANOVAH	014	2.008.052	1.515.782
12	KRATKOROČNE TERJATVE DO KUPCEV	015	389.572	473.186
13	DANI PREDUJMI IN VARŠČINE	016	0	0
14	KRATKOROČNE TERJATVE DO UPORABNIKOV ENOTNEGA KONTNEGA NAČRTA	017	0	93.063
15	KRATKOROČNE FINANČNE NALOŽBE	018	0	0
16	KRATKOROČNE TERJATVE IZ FINANCIRANJA	019	0	0
17	DRUGE KRATKOROČNE TERJATVE	020	8.316	3.974
18	NEPLAČANI ODHODKI	021	0	0
19	AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	022	0	0
	<b>C) ZALOGE</b>	<b>023</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



**Bilanca stanja  
na dan 31.12.2017**

v EUR (brez centov)

ČLENITEV SKUPINE KOTOV	NAZIV SKUPINE KOTOV	Oznaka za AOP	Znesek	
			ZNESEK - Tekoče leto	ZNESEK - Predhodno leto
30	OBRAČUN NABAVE MATERIALA	024	0	0
31	ZALOGE MATERIALA	025	0	0
32	ZALOGE DROBNEGA INVENTARJA IN EMBALAŽE	026	0	0
33	NEDOKONČANA PROIZVODNJA IN STORITVE	027	0	0
34	PROIZVODI	028	0	0
35	OBRAČUN NABAVE BLAGA	029	0	0
36	ZALOGE BLAGA	030	0	0
37	DRUGE ZALOGE	031	0	0
	<b>I. AKTIVA SKUPAJ</b>	<b>032</b>	<b>2.598.590</b>	<b>2.366.276</b>
99	AKTIVNI KONTI IZVENBILANČNE EVIDENCE	033	0	0
	<b>D) KRATKOROČNE OBVEZNOSTI IN PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE</b>	<b>034</b>	<b>282.332</b>	<b>301.293</b>
20	KRATKOROČNE OBVEZNOSTI ZA PREJETE PREDUJME IN VARŠČINE	035	1.241	8.577
21	KRATKOROČNE OBVEZNOSTI DO ZAPOSLENIH	036	185.833	171.510
22	KRATKOROČNE OBVEZNOSTI DO DOBAVITELJEV	037	61.715	83.421
23	DRUGE KRATKOROČNE OBVEZNOSTI IZ POSLOVANJA	038	33.467	37.785
24	KRATKOROČNE OBVEZNOSTI DO UPORABNIKOV ENOTNEGA KONTNEGA NAČRTA	039	76	0
25	KRATKOROČNE OBVEZNOSTI DO FINANCERJEV	040	0	0
26	KRATKOROČNE OBVEZNOSTI IZ FINANCIRANJA	041	0	0
28	NEPLAČANI PRIHODKI	042	0	0
29	PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	043	0	0
	<b>E) LASTNI VIRI IN DOLGOROČNE OBVEZNOSTI</b>	<b>044</b>	<b>2.316.258</b>	<b>2.064.983</b>
90	SPLOŠNI SKLAD	045	0	0
91	REZERVNI SKLAD	046	0	0
92	DOLGOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	047	0	0
93	DOLGOROČNE REZERVACIJE	048	0	0
940	SKLAD NAMENSKEGA PREMOŽENJA V JAVNIH SKLADIH	049	0	0
9410	SKLAD PREMOŽENJA V DRUGIH PRAVNIH OSEBAH JAVNEGA PRAVA, KI JE V NJIHOVI LASTI, ZA NEOPREDMETENA SREDSTVA IN OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA	050	0	0



**Bilanca stanja  
na dan 31.12.2017**

v EUR (brez centov)

ČLENITEV SKUPINE KONTOV	NAZIV SKUPINE KONTOV	Oznaka za AOP	Znesek	
			ZNESEK - Tekoče leto	ZNESEK - Predhodno leto
9411	SKLAD PREMOŽENJA V DRUGIH PRAVNIH OSEBAH JAVNEGA PRAVA, KI JE V NJIHOVI LASTI, ZA FINANČNE NALOŽBE	051	0	0
9412	PRESEŽEK PRIHODKOV NAD ODHODKI	052	0	0
9413	PRESEŽEK ODHODKOV NAD PRIHODKI	053	0	0
96	DOLGOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI	054	0	0
97	DRUGE DOLGOROČNE OBVEZNOSTI	055	0	0
980	OBVEZNOSTI ZA NEOPREDMETENA SREDSTVA IN OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA	056	539.253	329.103
981	OBVEZNOSTI ZA DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE	057	0	0
985	PRESEŽEK PRIHODKOV NAD ODHODKI	058	1.777.005	1.735.880
986	PRESEŽEK ODHODKOV NAD PRIHODKI	059	0	0
	<b>I. PASIVA SKUPAJ</b>	<b>060</b>	<b>2.598.590</b>	<b>2.368.276</b>
99	PASIVNI KONTI IZVENBILANČNE EVIDENCE	061	0	0





Ime uporabnika  
Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije

Sedež uporabnika:  
Kotnikova ulica 19A, 1000 Ljubljana

Šifra uporabnika:  
16586

Šifra dejavnosti:  
84.110

Matična številka:  
3933083000

## Izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov po načelu denarnega toka od 01.01.2017 - 31.12.2017

v EUR (brez centov)

ČLENITEV KONTOV	NAZIV KONTA	Oznaka za AOP	Znesek	
			ZNESEK - Tekoče leto	ZNESEK - Predhodno leto
1	2	3	4	5
	<b>I. SKUPAJ PRIHODKI</b>	<b>401</b>	<b>3.936.289</b>	<b>2.588.273</b>
	<b>1. PRIHODKI ZA IZVAJANJE JAVNE SLUŽBE</b>	<b>402</b>	<b>3.936.289</b>	<b>2.588.273</b>
	<b>A. Prihodki iz sredstev javnih financ</b>	<b>403</b>	<b>1.002.977</b>	<b>164.992</b>
	<b>a. Prejeta sredstva iz državnega proračuna</b>	<b>404</b>	<b>1.002.977</b>	<b>164.992</b>
del 7400	Prejeta sredstva iz državnega proračuna za tekočo porabo	405	1.002.977	164.992
del 7400	Prejeta sredstva iz državnega proračuna za investicije	406	0	0
	<b>b. Prejeta sredstva iz občinskih proračunov</b>	<b>407</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
del 7401	Prejeta sredstva iz občinskih proračunov za tekočo porabo	408	0	0
del 7401	Prejeta sredstva iz občinskih proračunov za investicije	409	0	0
	<b>c. Prejeta sredstva iz skladov socialnega zavarovanja</b>	<b>410</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
del 7402	Prejeta sredstva iz skladov socialnega zavarovanja za tekočo porabo	411	0	0
del 7402	Prejeta sredstva iz skladov socialnega zavarovanja za investicije	412	0	0
	<b>d. Prejeta sredstva iz javnih skladov in agencij</b>	<b>413</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
del 7403	Prejeta sredstva iz javnih skladov za tekočo porabo	414	0	0
del 7403	Prejeta sredstva iz javnih skladov za investicije	415	0	0
del 7404	Prejeta sredstva iz javnih agencij za tekočo porabo	416	0	0
del 7404	Prejeta sredstva iz javnih agencij za investicije	417	0	0
<b>del 740</b>	<b>e. Prejeta sredstva iz proračunov iz naslova tujih donacij</b>	<b>418</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>741</b>	<b>f. Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije</b>	<b>419</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>B) Drugi prihodki za izvajanje dejavnosti javne službe</b>	<b>420</b>	<b>2.933.312</b>	<b>2.423.281</b>
del 7130	Prihodki od prodaje blaga in storitev iz naslova izvajanja javne službe	421	2.905.645	2.386.674
del 7102	Prejete obresti	422	229	292



**Izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov po načelu denarnega toka  
od 01.01.2017 - 31.12.2017**

v EUR (brez centov)

ČLENITEV KONTOV	NAZIV KONTA	Oznaka za AOP	Znesek	
			ZNESEK - Tekoče leto	ZNESEK - Predhodno leto
del 7100	Prihodki od udeležbe na dobičku in dividend ter presežkov prihodkov nad odhodki	423	0	0
del 7141	Drugi tekoči prihodki iz naslova izvajanja javne službe	424	22.892	22.210
72	Kapitalski prihodki	425	0	5.510
730	Prejete donacije iz domačih virov	426	0	0
731	Prejete donacije iz tujine	427	0	0
732	Donacije za odpravo posledic naravnih nesreč	428	0	0
786	Ostala prejeta sredstva iz proračuna Evropske unije	429	0	0
787	Prejeta sredstva od drugih evropskih institucij	430	4.546	8.595
	<b>2. PRIHODKI OD PRODAJE BLAGA IN STORITEV NA TRGU</b>	<b>431</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
del 7130	Prihodki od prodaje blaga in storitev na trgu	432	0	0
del 7102	Prejete obresti	433	0	0
del 7103	Prihodki od najemnin, zakupnin in drugi prihodki od premoženja	434	0	0
del 7100	Prihodki od udeležbe na dobičku in dividend ter presežkov prihodkov nad odhodki	435	0	0
del 7141	Drugi tekoči prihodki, ki ne izhajajo iz izvajanja javne službe	436	0	0
	<b>II. SKUPAJ ODHODKI</b>	<b>437</b>	<b>3.441.163</b>	<b>3.491.237</b>
	<b>1. ODHODKI ZA IZVAJANJE JAVNE SLUŽBE</b>	<b>438</b>	<b>3.441.163</b>	<b>3.491.237</b>
	<b>A. Plače in drugi izdatki zaposlenim</b>	<b>439</b>	<b>2.128.636</b>	<b>1.966.686</b>
del 4000	Plače in dodatki	440	1.930.689	1.760.522
del 4001	Regres za letni dopust	441	38.667	29.751
del 4002	Povračila in nadomestila	442	124.539	118.281
del 4003	Sredstva za delovno uspešnost	443	11.652	10.527
del 4004	Sredstva za nadurno delo	444	23.089	46.883
del 4005	Plače za delo nerezidentov po pogodbi	445	0	0
del 4009	Drugi izdatki zaposlenim	446	0	722
	<b>B. Prispevki delodajalcev za socialno varnost</b>	<b>447</b>	<b>322.599</b>	<b>292.169</b>
del 4010	Prispevek za pokojninsko in invalidsko zavarovanje	448	172.773	158.918
del 4011	Prispevek za zdravstveno zavarovanje	449	138.414	127.355
del 4012	Prispevek za zaposlovanje	450	1.171	1.063
del 4013	Prispevek za starševsko varstvo	451	1.952	1.796
del 4015	Premije kolektivnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, na podlagi ZKDPZJU	452	8.289	3.037



**Izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov po načelu denarnega toka  
od 01.01.2017 - 31.12.2017**

v EUR (brez centov)

ČLENITEV KONTOV	NAZIV KONTA	Oznaka za AOP	Znesek	
			ZNESEK - Tekoče leto	ZNESEK - Predhodno leto
	<b>C. Izdatki za blago in storitve za izvajanje javne službe</b>	<b>453</b>	<b>974.808</b>	<b>1.060.896</b>
del 4020	Pisarniški in splošni material in storitve	454	182.620	206.282
del 4021	Posebni material in storitve	455	22.782	19.274
del 4022	Energija, voda, komunalne storitve in komunikacije	456	72.123	69.162
del 4023	Prevozni stroški in storitve	457	20.094	20.625
del 4024	Izdatki za službena potovanja	458	158.289	140.954
del 4025	Tekoče vzdrževanje	459	100.181	120.347
del 4026	Poslovne najemnine in zakupnine	460	14.885	8.928
del 4027	Kazni in odškodnine	461	0	812
del 4028	Davek na izplačane plače	462	0	0
del 4029	Drugi operativni odhodki	463	403.832	474.512
<b>403</b>	<b>D. Plačila domačih obresti</b>	<b>464</b>	<b>163</b>	<b>4</b>
<b>404</b>	<b>E. Plačila tujih obresti</b>	<b>465</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>410</b>	<b>F. Subvencije</b>	<b>466</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>411</b>	<b>G. Transferi posameznikom in gospodinjstvom</b>	<b>467</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>412</b>	<b>H. Transferi neprifitnim organizacijam in ustanovam</b>	<b>468</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>413</b>	<b>I. Drugi tekoči domači transferji</b>	<b>469</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>J. Investicijski odhodki</b>	<b>470</b>	<b>14.959</b>	<b>171.482</b>
4200	Nakup zgradb in prostorov	471	0	0
4201	Nakup prevoznih sredstev	472	0	13.550
4202	Nakup opreme	473	13.019	156.213
4203	Nakup drugih osnovnih sredstev	474	1.940	1.719
4204	Novogradnja, rekonstrukcija in adaptacije	475	0	0
4205	Investicijsko vzdrževanje in obnove	476	0	0
4206	Nakup zemljišč in naravnih bogastev	477	0	0
4207	Nakup nematerialnega premoženja	478	0	0
4208	Študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor, investicijski inženiring	479	0	0
4209	Nakup blagovnih rezerv in intervencijskih zalog	480	0	0
	<b>2. ODHODKI IZ NASLOVA PRODAJE BLAGA IN STORITEV NA TRGU</b>	<b>481</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
del 400	<b>A. Plače in drugi izdatki zaposlenim iz naslova prodaje blaga in storitev na trgu</b>	<b>482</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
del 401	<b>B. Prispevki delodajalcev za socialno varnost iz naslova prodaje blaga in storitev na trgu</b>	<b>483</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
del 402	<b>C. Izdatki za blago in storitve iz naslova prodaje blaga in storitev na trgu</b>	<b>484</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



**Izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov po načelu denarnega toka  
od 01.01.2017 - 31.12.2017**

v EUR (brez centov)

ČLENITEV KONTOV	NAZIV KONTA	Oznaka za AOP	Znesek	
			ZNESEK - Tekoče leto	ZNESEK - Predhodno leto
	III/1 PRESEŽEK PRIHODKOV NAD ODHODKI	485	495.126	0
	III/2 PRESEŽEK ODHODKOV NAD PRIHODKI	486	0	902.964



Ime uporabnika  
**Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije**

Sedež uporabnika:  
**Kotnikova ulica 19A, 1000 Ljubljana**

Šifra uporabnika:  
**16586**

Šifra dejavnosti:  
**84.110**

Matična številka:  
**3933083000**

### Izkaz računa finančnih terjatev in naložb določenih uporabnikov od 01.01.2017 - 31.12.2017

v EUR (brez centov)

ČLENITEV KONTOV	NAZIV KONTA	Oznaka za AOP	Znesek	
			ZNESEK - Tekoče leto	ZNESEK - Predhodno leto
1	2	3	4	5
<b>750</b>	<b>IV. PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
7500	Prejeta vračila danih posojil od posameznikov in zasebnikov	501	0	0
7501	Prejeta vračila danih posojil od javnih skladov	502	0	0
7502	Prejeta vračila danih posojil od javnih podjetij in družb, ki so v lasti države ali občin	503	0	0
7503	Prejeta vračila danih posojil od finančnih institucij	504	0	0
7504	Prejeta vračila danih posojil od privatnih podjetij	505	0	0
7505	Prejeta vračila danih posojil od občin	506	0	0
7506	Prejeta vračila danih posojil-iz tujine	507	0	0
7507	Prejeta vračila danih posojil-državnemu proračunu	508	0	0
7508	Prejeta vračila danih posojil od javnih agencij	509	0	0
7509	Prejeta vračila plačanih poroštev	510	0	0
751	Prodaja kapitalskih deležev	511	0	0
<b>440</b>	<b>V. DANA POSOJILA</b>	<b>512</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4400	Dana posojila posameznikom in zasebnikom	513	0	0
4401	Dana posojila javnim skladom	514	0	0
4402	Dana posojila javnim podjetjem in družbam, ki so v lasti države ali občin	515	0	0
4403	Dana posojila finančnim institucijam	516	0	0
4404	Dana posojila privatnim podjetjem	517	0	0
4405	Dana posojila občinam	518	0	0
4406	Dana posojila v tujino	519	0	0
4407	Dana posojila državnemu proračunu	520	0	0
4408	Dana posojila javnim agencijam	521	0	0
4409	Plačila zapadlih poroštev	522	0	0
441	Povečanje kapitalskih deležev in naložb	523	0	0
	<b>VI/1 PREJETA MINUS DANA POSOJILA</b>	<b>524</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>VI/2 DANA MINUS PREJETA POSOJILA</b>	<b>525</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



Ime uporabnika  
**Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije**

Sedež uporabnika:  
**Kotnikova ulica 19A, 1000 Ljubljana**

Šifra uporabnika:  
**16586**

Šifra dejavnosti:  
**84.110**

Matična številka:  
**3933083000**

### Izkaz računa financiranja določenih uporabnikov od 01.01.2017 - 31.12.2017

v EUR (brez centov)

ČLENITEV KONTOV	NAZIV KONTA	Oznaka za AOP	Znesek	
			ZNESEK - Tekoče leto	ZNESEK - Predhodno leto
1	2	3	4	5
<b>50</b>	<b>VII. ZADOLŽEVANJE</b>	<b>550</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
500	Domače zadolževanje	551	0	0
5001	Najeti krediti pri poslovnih bankah	552	0	0
5002	Najeti krediti pri drugih finančnih institucijah	553	0	0
del 5003	Najeti krediti pri državnem proračunu	554	0	0
del 5003	Najeti krediti pri proračunih lokalnih skupnosti	555	0	0
del 5003	Najeti krediti pri skladih socialnega zavarovanja	556	0	0
del 5003	Najeti krediti pri drugih javnih skladih	557	0	0
del 5003	Najeti krediti pri drugih domačih kreditodajalcih	558	0	0
501	Zadolževanje v tujini	559	0	0
<b>55</b>	<b>VIII. ODPLAČILA DOLGA</b>	<b>560</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
550	Odplačila domačega dolga	561	0	0
5501	Odplačila kreditov poslovnim bankam	562	0	0
5502	Odplačila kreditov drugim finančnim institucijam	563	0	0
del 5503	Odplačila kreditov državnemu proračunu	564	0	0
del 5503	Odplačila kreditov proračunom lokalnih skupnosti	565	0	0
del 5503	Odplačila kreditov skladom socialnega zavarovanja	566	0	0
del 5503	Odplačila kreditov drugim javnim skladom	567	0	0
del 5503	Odplačila kreditov drugim domačim kreditodajalcem	568	0	0
551	Odplačila dolga v tujino	569	0	0
	<b>IX/1 NETO ZADOLŽEVANJE</b>	<b>570</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>IX/2 NETO ODPLAČILO DOLGA</b>	<b>571</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>X/1 POVEČANJE SREDSTEV NA RAČUNIH</b>	<b>572</b>	<b>495.126</b>	<b>0</b>
	<b>X/2 ZMANJŠANJE SREDSTEV NA RAČUNIH</b>	<b>573</b>	<b>0</b>	<b>902.964</b>



Ime uporabnika  
**Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije**

Sedež uporabnika:  
**Kotnikova ulica 19A, 1000 Ljubljana**

Šifra uporabnika:  
**16586**

Šifra dejavnosti:  
**84.110**

Matična številka:  
**3933083000**

### Izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov po vrstah dejavnosti od 01.01.2017 - 31.12.2017

v EUR (brez centov)

ČLENITEV PODSKUPIN KONTOV	NAZIV PODSKUPINE KONTOV	Oznaka za AOP	Znesek	
			ZNESEK-Prihodki in odhodki za izvajanje javne službe	ZNESEK-Prihodki in odhodki od prodaje blaga in storitev na trgu
1	2	3	4	5
	<b>A) PRIHODKI OD POSLOVANJA</b>	<b>660</b>	<b>3.766.705</b>	<b>0</b>
760	PRIHODKI OD PRODAJE PROIZVODOV IN STORITEV	661	3.762.159	0
	POVEČANJE VREDNOSTI ZALOG PROIZVODOV IN NEDOKONČANE PROIZVODNJE	662	0	0
	ZMANJŠANJE VREDNOSTI ZALOG PROIZVODOV IN NEDOKONČANE PROIZVODNJE	663	0	0
761	PRIHODKI OD PRODAJE BLAGA IN MATERIALA	664	4.546	0
<b>762</b>	<b>B) FINANČNI PRIHODKI</b>	<b>665</b>	<b>5.896</b>	<b>0</b>
<b>763</b>	<b>C) DRUGI PRIHODKI</b>	<b>666</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Č) PREVREDNOTOVALNI POSLOVNI PRIHODKI</b>	<b>667</b>	<b>304</b>	<b>0</b>
del 764	PRIHODKI OD PRODAJE OSNOVNIH SREDSTEV	668	0	0
del 764	DRUGI PREVREDNOTOVALNI POSLOVNI PRIHODKI	669	304	0
	<b>D) CELOTNI PRIHODKI</b>	<b>670</b>	<b>3.772.905</b>	<b>0</b>
	<b>E) STROŠKI BLAGA, MATERIALA IN STORITEV</b>	<b>671</b>	<b>932.624</b>	<b>0</b>
del 466	NABAVNA VREDNOST PRODANEGA MATERIALA IN BLAGA	672	0	0
460	STROŠKI MATERIALA	673	77.552	0
461	STROŠKI STORITEV	674	855.072	0
	<b>F) STROŠKI DELA</b>	<b>675</b>	<b>2.459.302</b>	<b>0</b>
del 464	PLAČE IN NADOMESTILA PLAČ	676	1.996.433	0
del 464	PRISPEVKI ZA SOCIALNO VARNOST DELODAJALCEV	677	315.211	0
del 464	DRUGI STROŠKI DELA	678	147.658	0
<b>462</b>	<b>G) AMORTIZACIJA</b>	<b>679</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>463</b>	<b>H) REZERVACIJE</b>	<b>680</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>465</b>	<b>J) DRUGI STROŠKI</b>	<b>681</b>	<b>512</b>	<b>0</b>
<b>467</b>	<b>K) FINANČNI ODHODKI</b>	<b>682</b>	<b>35</b>	<b>0</b>
<b>468</b>	<b>L) DRUGI ODHODKI</b>	<b>683</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>M) PREVREDNOTOVALNI POSLOVNI ODHODKI</b>	<b>684</b>	<b>39.066</b>	<b>0</b>



**Izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov po vrstah dejavnosti  
od 01.01.2017 - 31.12.2017**

v EUR (brez centov)

ČLENITEV PODSKUPIN KONTOV	NAZIV PODSKUPINE KONTOV	Oznaka za AOP	Znesek	
			ZNESEK-Prihodki in odhodki za izvajanje javne službe	ZNESEK-Prihodki in odhodki od prodaje blaga in storitev na trgu
del 469	ODHODKI OD PRODAJE OSNOVNIH SREDSTEV	685	0	0
del 469	OSTALI PREVREDNOTOVALNI POSLOVNI ODHODKI	686	39.066	0
	<b>N) CELOTNI ODHODKI</b>	<b>687</b>	<b>3.431.539</b>	<b>0</b>
	<b>O) PRESEŽEK PRIHODKOV</b>	<b>688</b>	<b>341.366</b>	<b>0</b>
	<b>P) PRESEŽEK ODHODKOV</b>	<b>689</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
del 80	Davek od dohodka pravnih oseb	690	0	0
del 80	Presežek prihodkov obračunskega obdobja z upoštevanjem davka od dohodka	691	341.366	0
del 80	Presežek odhodkov obračunskega obdobja z upoštevanjem davka od dohodka	692	0	0
	Presežek prihodkov iz prejšnjih let, namenjen pokritju odhodkov obračunskega obdobja	693	0	0





Ime uporabnika  
Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije

Sedež uporabnika:  
Kotnikova ulica 19A, 1000 Ljubljana

Šifra uporabnika:  
16586

Šifra dejavnosti:  
84.110

Matična številka:  
3933083000

### Stanje in gibanje neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev

NAZIV	Oznaka za AOP	ZNESEK - Nabavna vrednost (1.1.)	ZNESEK - Popravek vrednost (1.1.)	ZNESEK - Povečanje nabavne vrednosti	ZNESEK - Povečanje popravka vrednosti	ZNESEK - Zmanjšanje nabavne vrednosti	ZNESEK - Zmanjšanje popravka vrednosti	ZNESEK - Amortizacija	ZNESEK - Neodpisana vrednost (31.12.)	ZNESEK - Prevrednotenje zaradi okrepitve	ZNESEK - Prevrednotenje zaradi oslabitve
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 (3-4+5-6-7+8-9)	11	12
<b>I. Neopredmetena sredstva in opredmetena osnovna sredstva v upravljanju</b>	<b>700</b>	<b>802.356</b>	<b>522.085</b>	<b>21.684</b>	<b>90.091</b>	<b>4.916</b>	<b>4.302</b>	<b>0</b>	<b>211.250</b>	<b>0</b>	<b>18.600</b>
A. Dolgoročno odloženi stroški	701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B. Dolgoročne premoženjske pravice	702	116.544	29.262	4.016	5.539	0	0	0	65.739	0	0
C. Druga neopredmetena sredstva	703	18.600	0	0	0	0	0	0	18.600	0	18.600
D. Zemljišča	704	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. Zgradbe	705	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F. Oprema	706	667.212	492.803	17.668	84.552	4.916	4.302	0	106.911	0	0
G. Druga opredmetena osnovna sredstva	707	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>II. Neopredmetena sredstva in opredmetena osnovna sredstva v lasti</b>	<b>708</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
A. Dolgoročno odloženi stroški	709	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B. Dolgoročne premoženjske pravice	710	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C. Druga neopredmetena sredstva	711	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D. Zemljišča	712	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. Zgradbe	713	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F. Oprema	714	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G. Druga opredmetena osnovna sredstva	715	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>III. Neopredmetena sredstva in opredmetena osnovna sredstva v finančnem najemu</b>	<b>716</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
A. Dolgoročno odloženi stroški	717	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B. Dolgoročne premoženjske pravice	718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C. Druga neopredmetena sredstva	719	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D. Zemljišča	720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. Zgradbe	721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F. Oprema	722	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G. Druga opredmetena osnovna sredstva	723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Ime uporabnika  
Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije

Sedež uporabnika:  
Kotnikova ulica 19A, 1000 Ljubljana

Šifra uporabnika:  
16586

Šifra dejavnosti:  
84.110

Matična številka:  
3933083000

### Stanje in gibanje dolgoročnih finančnih naložb in posojil

VRSTA NALOŽB OZIROMA POSOJIL	Oznaka za AOP	Znesek naložb in danih posojil (1.1.)	Znesek popravkov naložb in danih posojil (1.1.)	Znesek povečanja naložb in danih posojil	Znesek zmanjšanja naložb in danih posojil	Znesek zmanjšanja popravkov naložb in danih posojil	Znesek naložb in danih posojil (31.12.)	Znesek popravkov naložb in danih posojil (31.12.)	Knjigovodska vrednost naložb in danih posojil (31.12.)	Znesek odpisanih naložb in danih posojil	
1	2	3	4	5	6	7	8	9 (3+5-7)	10 (4+6-8)	11 (9-10)	12
<b>I. Dolgoročne finančne naložbe</b>	<b>800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>A. Naložbe v delnice</b>	<b>801</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
1. Naložbe v delnice v javna podjetja	802	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Naložbe v delnice v finančne institucije	803	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Naložbe v delnice v privatna podjetja	804	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Naložbe v delnice v tujini	805	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>B. Naložbe v deleže</b>	<b>806</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
1. Naložbe v deleže v javna podjetja	807	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Naložbe v deleže v finančne institucije	808	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Naložbe v deleže v privatna podjetja	809	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Naložbe v deleže državnih družb, ki imajo obliko d.d.	810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5. Naložbe v deleže državnih družb, ki imajo obliko d.o.o.	811	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. Naložbe v deleže v tujini	812	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>C. Naložbe v plemenite kovine, drage kamne, umetniška dela in podobno</b>	<b>813</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>D. Druge dolgoročne kapitalne naložbe</b>	<b>814</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
1. Namenško premoženje, preneseno javnim sklantom	815	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Premoženje, preneseno v last drugim pravnim osebam javnega prava, ki imajo premoženje v svoji lasti	816	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Druge dolgoročne kapitalne naložbe doma	817	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Druge dolgoročne kapitalne naložbe v tujini	818	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>II. Dolgoročno dana posojila in depoziti</b>	<b>819</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>A. Dolgoročno dana posojila</b>	<b>820</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
1. Dolgoročno dana posojila posameznikom	821	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Dolgoročno dana posojila javnim sklantom	822	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Dolgoročno dana posojila javnim podjetjem	823	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



### Stanje in gibanje dolgoročnih finančnih naložb in posojil

4. Dolgoročno dana posojila finančnim institucijam	824	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5. Dolgoročno dana posojila privatnim podjetjem	825	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. Dolgoročno dana posojila drugim ravnem države	826	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Dolgoročno dana posojila državnemu proračunu	827	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Druga dolgoročno dana posojila v tujino	828	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>B. Dolgoročno dana posojila z odkupom vrednostnih papirjev</b>	<b>829</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
1. Domačih vrednostnih papirjev	830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Tujih vrednostnih papirjev	831	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>C. Dolgoročno dani depoziti</b>	<b>832</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
1. Dolgoročno dani depoziti poslovnim bankam	833	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Drugi dolgoročno dani depoziti	834	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>D. Druga dolgoročno dana posojila</b>	<b>835</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>III. Skupaj</b>	<b>836</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



Ime uporabnika  
Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije

Sedež uporabnika:  
Kotnikova ulica 19A, 1000 Ljubljana

Šifra uporabnika:  
16586

Šifra dejavnosti:  
84.110

Matična številka:  
3933083000

### Izkaz prihodkov in odhodkov - določenih uporabnikov od 01.01.2017 - 31.12.2017

v EUR (brez centov)

ČLENITEV PODSKUPIN KONTOV	NAZIV PODSKUPINE KONTOV	Oznaka za AOP	Znesek	
			ZNESEK - Tekoče leto	ZNESEK - Predhodno leto
1	2	3	4	5
	<b>A) PRIHODKI OD POSLOVANJA</b>	<b>860</b>	<b>3.766.705</b>	<b>2.812.062</b>
760	PRIHODKI OD PRODAJE PROIZVODOV IN STORITEV	861	3.762.159	2.803.467
	POVEČANJE VREDNOSTI ZALOG PROIZVODOV IN NEDOKONČANE PROIZVODNJE	862	0	0
	ZMANJŠANJE VREDNOSTI ZALOG PROIZVODOV IN NEDOKONČANE PROIZVODNJE	863	0	0
761	PRIHODKI OD PRODAJE BLAGA IN MATERIALA	864	4.546	8.595
<b>762</b>	<b>B) FINANČNI PRIHODKI</b>	<b>865</b>	<b>5.896</b>	<b>299</b>
<b>763</b>	<b>C) DRUGI PRIHODKI</b>	<b>866</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Č) PREVREDNOTOVALNI POSLOVNI PRIHODKI</b>	<b>867</b>	<b>304</b>	<b>790</b>
del 764	PRIHODKI OD PRODAJE OSNOVNIH SREDSTEV	868	0	500
del 764	DRUGI PREVREDNOTOVALNI POSLOVNI PRIHODKI	869	304	290
	<b>D) CELOTNI PRIHODKI</b>	<b>870</b>	<b>3.772.905</b>	<b>2.813.151</b>
	<b>E) STROŠKI BLAGA, MATERIALA IN STORITEV</b>	<b>871</b>	<b>932.624</b>	<b>1.069.611</b>
del 466	NABAVNA VREDNOST PRODANEGA MATERIALA IN BLAGA	872	0	0
460	STROŠKI MATERIALA	873	77.552	84.677
461	STROŠKI STORITEV	874	855.072	984.934
	<b>F) STROŠKI DELA</b>	<b>875</b>	<b>2.459.302</b>	<b>2.268.628</b>
del 464	PLAČE IN NADOMESTILA PLAČ	876	1.996.433	1.846.770
del 464	PRISPEVKI ZA SOCIALNO VARNOST DELODAJALCEV	877	315.211	292.403
del 464	DRUGI STROŠKI DELA	878	147.658	129.455
<b>462</b>	<b>G) AMORTIZACIJA</b>	<b>879</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>463</b>	<b>H) REZERVACIJE</b>	<b>880</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>465</b>	<b>J) DRUGI STROŠKI</b>	<b>881</b>	<b>512</b>	<b>0</b>
<b>467</b>	<b>K) FINANČNI ODHODKI</b>	<b>882</b>	<b>35</b>	<b>227</b>
<b>468</b>	<b>L) DRUGI ODHODKI</b>	<b>883</b>	<b>0</b>	<b>1.214</b>
	<b>M) PREVREDNOTOVALNI POSLOVNI ODHODKI</b>	<b>884</b>	<b>39.066</b>	<b>4.265</b>
del 469	ODHODKI OD PRODAJE OSNOVNIH SREDSTEV	885	0	4.253



**Izkaz prihodkov in odhodkov - določenih uporabnikov  
od 01.01.2017 - 31.12.2017**

v EUR (brez centov)

ČLENITEV PODSKUPIN KOTOV	NAZIV PODSKUPINE KOTOV	Oznaka za AOP	Znesek	
			ZNESEK - Tekoče leto	ZNESEK - Predhodno leto
del 469	OSTALI PREVREDNOTOVALNI POSLOVNI ODHODKI	886	39.066	12
	<b>N) CELOTNI ODHODKI</b>	<b>887</b>	<b>3.431.539</b>	<b>3.343.945</b>
	<b>O) PRESEŽEK PRIHODKOV</b>	<b>888</b>	<b>341.366</b>	<b>0</b>
	<b>P) PRESEŽEK ODHODKOV</b>	<b>889</b>	<b>0</b>	<b>530.794</b>
del 80	Davek od dohodka pravnih oseb	890	0	0
del 80	Presežek prihodkov obračunskega obdobja z upoštevanjem davka od dohodka	891	341.366	0
del 80	Presežek odhodkov obračunskega obdobja z upoštevanjem davka od dohodka	892	0	530.794
	<b>Presežek prihodkov iz prejšnjih let, namenjen pokritju odhodkov obračunskega obdobja</b>	<b>893</b>	<b>0</b>	<b>533.390</b>
	Povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur v obračunskem obdobju (celo število)	894	62	59
	Število mesecev poslovanja	895	12	12



# PRILOGA 2: POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA



## POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA

Svetu  
**JAVNE AGENCIJE ZA CIVILNO LETALSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE**  
Kotnikova ulica 19a  
Ljubljana

### ***Mnenje***

Revidirali smo računovodske izkaze Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije, ki vključujejo bilanco stanja na dan 31. decembra 2017 ter in z njo povezan izkaz prihodkov in odhodkov za tedaj končano leto ter priloge k računovodskim izkazom in druge pojasnjevalne informacije. Pregledali smo tudi letno poročilo.

Po našem mnenju priloženi računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (v nadaljevanju Agencija) na dan 31. decembra 2017 ter razliko med prihodki in odhodki za tedaj končano leto v skladu z Zakonom o računovodstvu in z njim povezanimi podzakonskimi predpisi.

### ***Podlaga za mnenje***

Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja (MSR). Naše odgovornosti na podlagi teh pravil so opisane v tem poročilu v odstavku Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov. V skladu s Kodeksom etike za računovodske strokovnjake, ki ga je izdal Odbor za mednarodne standarde etike za računovodske strokovnjake (Kodeks IESBA) ter etičnimi zahtevami, ki se nanašajo na revizijo računovodskih izkazov v Sloveniji, potrjujemo svojo neodvisnost od agencije in, da smo izpolnili vse druge etične zahteve v skladu s temi zahtevami in Kodeksom IESBA.

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostni in ustrezni kot osnova za naše revizijsko mnenje.

### ***Druge informacije***

Za druge informacije je odgovorno posloводство. Druge informacije obsegajo poslovno poročilo, ki je sestavni del letnega poročila Agencije, vendar ne vključujejo računovodskih izkazov in našega revizorjevega poročila o njih.

Naše mnenje o računovodskih izkazih se ne nanaša na druge informacije in o njih ne izražamo nobene oblike zagotovila.

V povezavi z opravljeno revizijo računovodskih izkazov je naša odgovornost prebrati druge informacije in pri tem presoditi ali so druge informacije pomembno neskladne z računovodskimi izkazi, zakonskimi zahtevami ali našim poznavanjem, pridobljenim pri revidiranju, ali se kako drugače kažejo kot pomembno napačne. Če na podlagi opravljenega dela zaključimo, da obstaja pomembno napačna navedba drugih informacij, moramo o takih okoliščinah poročati. V zvezi s tem ni nič takega, o čemer bi morali poročati.



### ***Odgovornost posloводства in pristojnih za upravljanje za računovodske izkaze***

Posloводство je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu z Zakonom o računovodstvu in z njim povezanimi podzakonskimi predpisi in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo posloводства potrebno, da omogoči pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Posloводство je pri pripravi računovodskih izkazov agencije odgovorno za oceno njene sposobnosti, da nadaljuje kot delujoče podjetje, razkrije zadev, povezanih z delujočim podjetjem in uporabo predpostavke delujočega podjetja kot podlago za računovodenja, razen če namerava posloводство agencijo likvidirati ali zaustaviti poslovanje, ali če nima druge možnosti, kot da napravi eno ali drugo.

Svet Agencije je odgovoren za nadzor nad pripravo računovodskih izkazov in za potrditev revidiranega letnega poročila.

### ***Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov***

Naši cilji so pridobiti sprejemljivo zagotovilo o tem ali so računovodski izkazi kot celota brez pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake, in izdati revizorjevo poročilo, ki vključuje naše mnenje. Sprejemljivo zagotovilo je visoka stopnja zagotovila, vendar ni jamstvo, da bo revizija, opravljena v skladu z MSR, vedno odkrila pomembno napačno navedbo, če ta obstaja. Napačne navedbe, lahko izhajajo iz prevare ali napake, ter se smatrajo za pomembne, če je upravičeno pričakovati, da posamič ali skupaj, vplivajo na gospodarske odločitve uporabnikov, sprejete na podlagi teh računovodskih izkazov.

Med izvajanjem revidiranja v skladu s pravili revidiranja uporabljamo strokovno presojo in ohranjamo poklicno nezaupljivost. Prav tako:

- prepoznamo in ocenimo tveganja pomembno napačne navedbe v računovodskih izkazih, bodisi zaradi napake ali prevare, oblikujemo in izvajamo revizijske postopke kot odzive na ocenjena tveganja ter pridobivamo zadostne in ustrezne revizijske dokaze, ki zagotavljajo podlago za naše mnenje. Tveganje, da ne bomo odkrili napačne navedbe, ki izvira iz prevare, je višje od tistega, povezanega z napako, saj prevara lahko vključuje skrivne dogovore, ponarejanje, namerno opustitev, napačno razlago ali izogibanje notranjih kontrol;
- opravimo postopke preverjanja in razumevanja notranjih kontrol, pomembnih za revizijo z namenom oblikovanja revizijskih postopkov, ki so okoliščinam primerni, vendar ne z namenom izraziti mnenja o učinkovitosti notranjih kontrol družbe;
- presodimo ustreznost uporabljenih računovodskih usmeritev in sprejemljivost računovodskih ocen ter z njimi povezanih razkritij posloводства;
- na podlagi pridobljenih revizijskih dokazov o obstoju pomembne negotovosti glede dogodkov ali okoliščin, ki zbujejo dvom v sposobnost organizacije, da nadaljuje kot delujoče podjetje, sprejmemo sklep o ustreznosti poslovske uporabe predpostavke delujočega podjetja, kot podlage računovodenja. Če sprejmemo sklep o obstoju pomembne negotovosti, smo dolžni v revizorjevem poročilu opozoriti na ustrezna razkritja v računovodskih izkazih ali, če so taka razkritja neustrezna, prilagoditi mnenje. Revizorjevi sklepi temeljijo na revizijskih dokazih pridobljenih do datuma izdaje revizorjevega poročila. Vendar kasnejši dogodki ali okoliščine lahko povzročijo prenehanje organizacije kot delujočega podjetja;
- ovrednotimo splošno predstavitev, strukturo, vsebino računovodskih izkazov vključno z razkritji, in ali računovodski izkazi predstavljajo zadevne posle in dogodke na način, da je dosežena poštena predstavitev;
- pristojne za upravljanje med drugim obveščamo načrtovanem obsegu in času revidiranja in pomembnih revizijskih ugotovitev vključno s pomanjkljivostmi notranjih kontrol, ki smo jih zaznali med našo revizijo.



AUDITING revizijske storitve

---

Ljubljana, 21. februar 2018

Božidar Jurglič,  
pooblaščen revizor

Audit-i.n.g. d.o.o.  
Ukmarjeva ulica 4  
1000 Ljubljana

AUDITING  
revizijske storitve



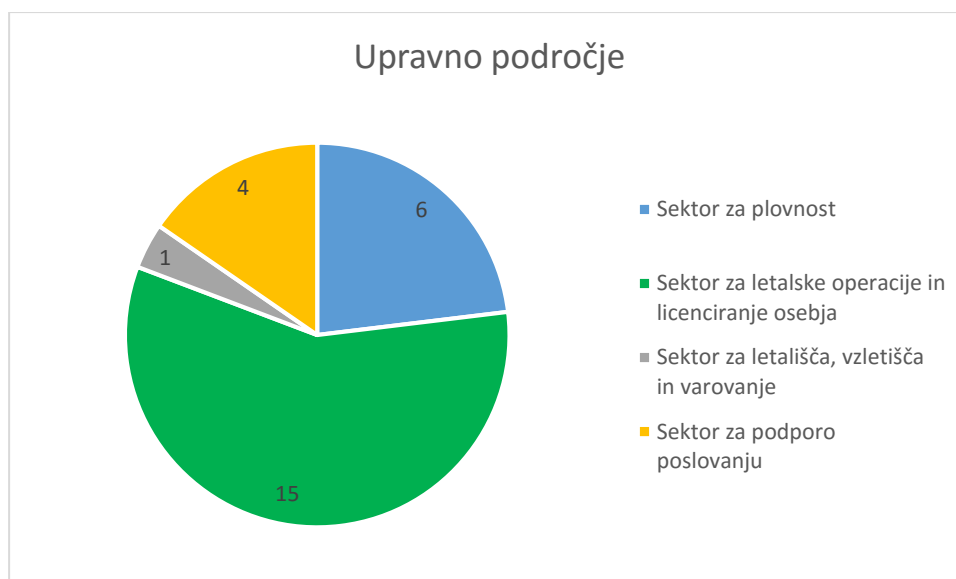


## PRILOGA 3: POROČILO O MNENJU UPORABNIKOV STORITEV JAVNE AGENCIJE ZA CIVILNO LETALSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE

### Anketni vprašalnik o delu Javne agencije za civilno letalstvo

Za uporabnike storitev Javne agencije za civilno letalstvo (v nadaljevanju CAA) smo pripravili anketo, s katero želimo ugotoviti, v kolikšni meri so uporabniki zadovoljni z našimi storitvami. Anketa je bila anonimna. V letu 2017 je anketo izpolnilo 26 uporabnikov storitev CAA, od tega je bilo 19 moških, 4 ženske. En respondent je bil star do 25 let, sedem med 25 in 40 let, trinajst med 41 in 55 let ter dva med 56 in 70 let. Štirje respondenti imajo zaključeno srednješolsko izobrazbo, devet višjo/visoko ali strokovno formalno izobrazbo, deset pa univerzitetno ali več. Trije respondenti na demografska vprašanja niso odgovorili.

**Q1 - Na katerem upravnem področju ste urejali zadeve? Če ste urejali več zadev, označite tisto, ki jo želite oceniti:**



Največ uporabnikov (15) je urejalo (oziroma so ocenili) zadeve v Sektorju za letalske operacije in licenciranje osebja, nihče od respondentov pa ni urejal (oziroma ni ocenjeval) Sektorja za navigacijske službe zračnega prometa.

**Q2 - Kako ste zadovoljni z delom USLUŽBENKE oziroma USLUŽBENCA, ki je obravnaval/a vašo zadevo? (1 - sploh nisem zadovoljen, 2 - nisem zadovoljen, 3 - nisem niti zadovoljen niti nezadovoljen, 4 - sem zadovoljen, 5 - zelo sem zadovoljen)**



Uslužbenka/ Uslužbenec	Skupaj (n = 26)		Sektor za plovnost (n = 6)		Sektor za letalske operacije in licenciranje osebja (n = 15)		Sektor za letališča, vzletišča in varovanje (n = 1)		Sektor za podporo poslovanju (n = 4)	
	M	SD	M	SD	M	SD	M	SD	M	SD
strokoven	3,88	1,68	2,00	1,26	4,27	1,53	5,00	/	5,00	0,00
nepristranski	3,77	1,70	1,83	1,17	4,13	1,55	5,00	/	5,00	0,00
pripravljen pomagati	3,85	1,64	2,50	1,22	4,00	1,73	5,00	/	5,00	0,00
razumljiv	3,88	1,61	2,00	1,10	4,27	1,44	5,00	/	5,00	0,00
vljuden in prijazen	3,88	1,63	2,00	1,26	4,27	1,44	5,00	/	5,00	0,00

M – povprečna vrednost, SD – standardni odklon

Z najvišjo povprečno oceno ( $M = 3,88$ ) so vsi respondenti skupaj ocenili strokovnost ( $SD = 1,68$ ), razumljivost ( $SD = 1,61$ ) ter vljudnost in prijaznost ( $SD = 1,63$ ) uslužbenke/uslužbenca, ki je obravnaval zadevo.

**Q3 - Kako ste zadovoljni z delom JAVNE AGENCIJE ZA CIVILNO LETALSTVO kot celote, torej okoljem in delom vseh uslužbenk in uslužbencev, s katerimi ste prišli v stik?(1 - sploh nisem zadovoljen, 2 - nisem zadovoljen, 3 – nisem niti zadovoljen niti nezadovoljen, 4 - sem zadovoljen, 5 - zelo sem zadovoljen)**

CAA kot celota	Skupaj (n = 26)		Sektor za plovnost (n = 6)		Sektor za letalske operacije in licenciranje osebja (n = 15)		Sektor za letališča, vzletišča in varovanje (n = 1)		Sektor za podporo poslovanju (n = 4)	
	M	SD	M	SD	M	SD	M	SD	M	SD
Dostop do prostorov	4,08	1,26	3,17	0,75	4,20	1,42	4,00	/	5,00	0,00
Urejenost prostorov	4,04	1,08	2,83	0,75	4,33	0,98	4,00	/	4,75	0,50
Dostopnost informacij	3,58	1,53	2,00	0,63	3,87	1,55	4,00	/	4,75	0,50
Razumljivost informacij	3,46	1,45	2,00	0,63	3,67	1,45	4,00	/	4,75	0,50
Hitrost reševanja zadev	3,50	1,63	1,33	0,52	4,00	1,36	4,00	/	4,75	0,50

M – povprečna vrednost, SD – standardni odklon

Z najvišjo povprečno oceno ( $M = 4,08$ ;  $SD = 1,26$ ) so vsi respondenti skupaj ocenili dostop do prostorov in urejenost prostorov ( $M = 4,04$ ;  $SD = 1,08$ ).



**Q4 - Ali imate izkušnje z ELEKTRONSKIM POSLOVANJEM Javne agencije za civilno letalstvo?**

Trditev	Število
NE, ker imam raje osebni stik	3
NE, ker nimam dostopa do interneta	0
NE, ker nisem vedel, da je to mogoče	5
NE, ker nimam ustrezne opreme oziroma digitalnega potrdila	0
NE, ker ni ustreznih navodil oziroma so pomanjkljiva	3
DA, ker prihranim čas	5
DA, ker zmanjšam stroške	1
DA, ker mi omogoča 24 urno dosegljivost storitve	1
DA, ker mi omogoča enostaven dostop do podatkov in informacij	3
DA, ampak s storitvijo nisem zadovoljen, ker postopek ni hitrejši	1
DA, ampak s storitvijo nisem zadovoljen, ker se mi je uporaba zdela preveč zapletena	0
DA, ampak s storitvijo nisem zadovoljen, ker ni ustreznih navodil oziroma so pomanjkljiva	0
Drugo:	0
Brez odgovora	4

**Q5 - Ali ste zadovoljni z obstoječimi URADNIMI URAMI Javne agencije za civilno letalstvo?**

Trditev	Število
Da	15
Ne, bi se morale začeti bolj zgodaj	1
Ne, bi morale biti večkrat tudi po 15. uri	4
Drugo:	3
Brez odgovora	3

Večina respondentov (15) je zadovoljnih z obstoječimi uradnimi urami.

