



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 511-14/2018/20

Ljubljana, 14.05.2018

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE
Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Poročilo o udeležbi delegacije Republike Slovenije na 72. zasedanju odbora Mednarodne pomorske organizacije za zaščito morskega okolja (IMO MEPC 72), ki je potekalo od 9. do 13. aprila 2018, v Londonu v Veliki Britaniji – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi 2. in 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 - ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 - ZDU-1G, 65/14, 55/17) je Vlada Republike Slovenije na _____seji dne _____sprejela naslednji

SKLEP

1. Vlada Republike Slovenije sprejme poročilo o udeležbi delegacije Republike Slovenije na 72. zasedanju odbora Mednarodne pomorske organizacije za zaščito morskega okolja (IMO MEPC 72), ki je potekalo od 9. do 13. aprila 2018, v Londonu v Veliki Britaniji.

mag. Lilijana Kozlovič
GENERALNA SEKRETARKA

Priloga:

- Poročilo o udeležbi delegacije Republike Slovenije na 72. zasedanju odbora Mednarodne pomorske organizacije za zaščito morskega okolja (IMO MEPC 72), ki je potekalo od 9. do 13. aprila 2018, v Londonu v Veliki Britaniji

Sklep prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo
- Ministrstvo za zunanje zadeve

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

/

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

mag. Mirko Komac, Generalni direktor Direktorata za letalski in pomorski promet,
Ivan Govše, sekretar, Vodja Sektorja za pomorstvo,
Aleš Zabukovec, Sektor za pomorstvo.

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/

5. Kratak povzetek gradiva:

Poročilo o udeležbi delegacije Republike Slovenije na 72. zasedanju odbora Mednarodne pomorske organizacije za zaščito morskega okolja (IMO MEPC 72), ki je potekalo od 9. do 13. aprila 2018, v Londonu v Veliki Britaniji. Republika Slovenija (RS) je od leta 1993 članica Mednarodne pomorske organizacije (IMO) in s tem zavezana k izpolnjevanju vseh obveznosti, ki izhajajo iz članstva ter

obveznostih IMO konvencij in drugih dokumentov, ki jo zavezujejo.

Na 72. zasedanju odbora MEPC je bila sprejeta Strategija IMO za zmanjševanje toplogrednih plinov v pomorstvu (TGP). Stopnja zmanjšanja TGP bo odvisna od ambicioznosti in dejanskih zavez držav članic in predvideva zmanjšanje skupnih letnih emisij TGP za vsaj 50% do leta 2050 v primerjavi z letom 2008, hkrati pa si prizadeva, da bi jih v celoti odpravili do konca 21. stoletja.

Ostale pomembnejše obravnavane teme in sprejete zaveze so se nanašale na zahteve glede energetske učinkovitosti (EEDI) za RO-RO tovorne in RO-RO potniške ladje, obvezni sistem za zbiranje podatkov o porabi goriva na ladjah, izvajanje mejne vrednosti žvepla v ladijskem gorivu po 2020 - odobrena prepoved neskladnega kurilnega olja, kakovost težkega kurilnega olja - odobrene smernice dobrih praks, sprejete spremembe izvajanja Konvencije o ravnanju z balastnimi vodami, prepoved prevoza težkega kurilnega olja na Arktiki, morski odpadki in pregled smernic o bio sredstvih za preprečevanje obraščanja ladij (biofouling).

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

/

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

1. Obisk nima večjih finančnih posledic. Stroški obiska so letalske karte, nočitve in dnevnice.
2. Stroški se krijejo iz proračunskih postavk proračunskega uporabnika, iz katerega so člani delegacije. Predvideni stroški vozovnic, namestitve in dnevnic znašajo največ 2000,00 EUR.

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

NE

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

NE

Stališča Republike Slovenije glede odločitev, ki bodo sprejete na 72. zasedanju odbora MEPC, so diplomatske narave in se ne objavljajo na spletnih straneh predlagatelja.

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:

DA

11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:

NE


dr. Peter Gašperšič
MINISTER

Priloga: Poročilo o udeležbi delegacije Republike Slovenije na 72. zasedanju odbora Mednarodne pomorske organizacije za zaščito morskega okolja, ki je potekalo od 9. do 13. aprila 2018, v Londonu v Veliki Britaniji

Poročilo o udeležbi delegacije Republike Slovenije na 72. zasedanju odbora Mednarodne pomorske organizacije za zaščito morskega okolja (IMO MEPC 72), ki je potekalo od 9. do 13. aprila 2018, v Londonu v Veliki Britaniji

Od 9. do 13. Aprila 2018 je na sedežu Mednarodne pomorske organizacije potekalo 72. zasedanje odbora za zaščito morskega okolja MEPC. Dnevni red sestanka je bil naslednji:

1. Sprejetje dnevnega reda
2. Odločitve drugih IMO odborov
3. Obravnava in sprejem sprememb obveznih IMO instrumentov
4. Škodljivi vodni organizmi v balastnih vodah
5. Zračna onesnaževala in energetska učinkovitost
6. Tehnični in operativni ukrepi za energetska učinkovitost mednarodnega pomorstva
7. Zmanjšanje emisij TGP v pomorstvu
8. Identifikacija in zaščita posebnih območij, ECA in PSSA
9. Preprečitev onesnaževanja in odziv
10. Poročila pododborov
11. Ukrepi za zmanjšanje tveganja pri pomorskem prevozu težkih kurilnih olj v arktičnih vodah
12. Tehnične aktivnosti sodelovanja pri zaščiti morskega okolja
13. Upravljanje z viri za implementacijo novih ukrepov
14. Izvajanje navodil za delo odbora
15. Delovni program odbora in pododborov
16. Razno
17. Obravnava poročila odbora

Vlada Republike Slovenije je imenovala delegacijo za udeležbo na 72. zasedanju Mednarodne pomorske organizacije odbora za zaščito morskega okolja (IMO MEPC 72), v naslednji sestavi:

- veleposlanik mag. Tadej Rupel, stalni predstavnik Republike Slovenije pri Mednarodni pomorski organizaciji, Veleposlaništvo Republike Slovenije v Londonu, vodja delegacije;
- Metoda Mikuž, pooblaščenica ministrica, namestnica stalnega predstavnika Republike Slovenije pri Mednarodni pomorski organizaciji, Veleposlaništvo Republike Slovenije v Londonu, namestnica vodje delegacije;
- Aleš Zabukovec, višji svetovalec, Direktorat za letalski in pomorski promet, Sektor za pomorstvo, Ministrstvo za infrastrukturo, namestnik vodje delegacije.

Na ključnem zasedanju odbora za zaščito morskega okolja IMO MEPC 72 je bila sprejeta začetna strategija za zmanjšanje emisij TGP v pomorstvu, sprejete so bile spremembe Konvencije o ravnanju z balastnimi vodami, spremembe v zvezi z izvajanjem mejne vrednosti žvepla v ladijskem gorivu leta 2020, prepoved težkega kurilnega olja na Arktiki in da se bo pomorski promet lotil problema ravnanja z morskimi odpadki v pomorstvu.

Sprejeta začetna strategija za zmanjšanje emisij TGP v pomorstvu

Odbor MEPC 72 je sprejel začetno strategijo za zmanjšanje emisij TGP v pomorstvu, ki določa vizijo za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov iz mednarodnega pomorskega prometa. Vizija potrjuje zavezo IMO za čimprejšnje zmanjšanje emisij TGP iz mednarodnega pomorskega prometa. V skladu z opredeljenimi stopnjami ambicije prvotna strategija prvič predvideva zmanjšanje skupnih emisij TGP, ki naj bi kmalu dosegli vrh in predvideva zmanjšanje skupnih letnih emisij TGP za vsaj 50% do leta 2050 v primerjavi z letom 2008, hkrati pa si prizadevati, da bi jih v celoti odpravili do konca 21. stoletja. Strategija vključuje sklicevanje na zmanjšanje emisij CO₂ v skladu s temperaturnimi cilji Pariškega sporazuma.

Nadaljnja prizadevanja glede zahtev glede energetske učinkovitosti

Odbor MEPC 72 je sprejel spremembe Uredbe 21 Priloge VI MARPOL o zahtevah glede energetske učinkovitosti (EEDI) za RO-RO tovarne in RO-RO potniške ladje. Standardi oblikovanja energetske učinkovitosti za nove ladje in z njimi povezani operativni ukrepi za energetska učinkovitost obstoječih ladij so postali obvezni leta 2013 z začetkom veljavnosti ustreznih sprememb Priloge VI konvencije MARPOL. Odbor je bil obveščen, da je bilo več kot 2.700 novih oceanskih ladij certificiranih, da izpolnjujejo standarde energetske učinkovitosti.

Odbor MEPC je sprejel poročilo o napredku korespondenčne skupine o pregledu 2. faze indeksa energetske učinkovitosti (EEDI) in pozval skupino za nadaljevanje dela. Korespondenčna skupina bo do odbora MEPC 73 (oktober 2018) pripravila vmesno poročilo s končnim poročilom za odbor MEPC 74 (pomlad 2019).

Pričakuje se, da bo to poročilo vsebovalo priporočilo o časovnem obdobju in stopnjah zmanjšanja 3. faze EEDI ter predstavilo rezultate razprave znotraj korespondenčne skupine o morebitni uvedbi zahtev 4. faze s pripadajočim časovnim obdobjem in stopnjami znižanja. Osnutki sprememb k uredbi VI / 19.3, kot so bili predlagani v zvezi z oprostivami za EEDI ladje arktičnega razreda, so bili predloženi korespondenčni skupini.

Obvezni sistem za zbiranje podatkov o porabi goriva na ladjah

Spremembe MARPOL sistema za zbiranje podatkov porabe goriva za ladje so začele veljati 1. marca 2018. Zbiranje podatkov porabe goriva se bo v praksi začelo izvajati 1. januarja 2019. Odbor MEPC 72 je bil seznanjen o stanju razvoja podatkovne zbirke o porabi goriva ladje IMO, ki se je začela marca 2018. Odbor MEPC je potrdil obliko vzorca za potrditev skladnosti, predčasno predložitev dela SEEMP II načrta zbiranja podatkov o porabi kurilnega goriva in njegovo pravočasno preverjanje v skladu s pravilom 5.4.5 Priloge VI MARPOL. Potrditev skladnosti mora potrditi, da metodologija in postopki za ladjo sporočajo podatke, zahtevane v skladu s predpisi. Osnutki sprememb k uredbi VI / 19.3 v zvezi z oprostivami za EEDI ladje arktičnega razreda so bili predloženi korespondenčni skupini.

Izvajanje mejne vrednosti žvepla po 2020 - odobrena prepoved neskladnega težkega kurilnega olja

Mejna vrednost 0,50% vsebnosti žvepla v težkem kurilnem olju na ladjah (zunaj določenih območij za nadzor emisij ali ECA, kjer je meja 0,10%) bo začela veljati 1. januarja 2020. Na MEPC 73 (22.-26. Oktobra 2018) bo odobren osnutek sprememb Priloge VI MARPOL, ki prepoveduje prevoz neustreznega težkega kurilnega olja zaradi pogona ali se prevaža za uporabo na krovu. Predvidene izjeme se nanašajo na ladje, opremljene z odobrenim enakovrednim sistemom za doseganje mejne vrednosti žvepla, kot je sistem za čiščenje izpušnih plinov (EGCS) ali tako imenovani "scrubber", ki so že dovoljeni v skladu s pravilom 4.1 Priloge VI k MARPOL. Te ureditve se lahko uporabljajo za težko gorivo z visoko vsebnostjo žvepla, saj EGCS čisti emisije in se zato lahko sprejme kot vsaj tako učinkovito pri doseganju zahtevane mejne vrednosti žvepla. Poleg tega se lahko ladje, ki izvajajo raziskovalna preizkušanja tehnologije za zmanjševanje emisij in nadzora, izvzamejo v skladu s pravilom 3.2 Priloge VI MARPOL. Za ladje brez odobrenega enakovrednega sistema, bodo začele spremembe veljati 1. marca 2020, in sicer da vsebnost žvepla v katerem koli težkem kurilnem olju, ki se uporablja ali prevaža za uporabo na krovu, ne presega 0,50%.

Pododbor IMO za preprečevanje in odziv na onesnaženje (PPR) trenutno pripravlja smernice za podporo izvajanju omejitve žvepla 2020. Pripravljalna delovna skupina se bo sestala od 9. do 13. julija 2018. Te smernice bodo zajemale vrsto vprašanj, povezanih z izvajanjem, vključno z načrtovanjem ladij za izvajanje, preverjanjem in nadzorom ter poročanjem o nerazpoložljivosti primernega kurilnega olja.

Dosledno izvajanje 0,50 % mejne vrednosti žvepla za vse ladje bo zagotovilo enake konkurenčne pogoje vseh plovil, tako da bo doseženo pričakovano izboljšanje okolja in zdravja ljudi. Znano je, da so žveplov oksidi (SOx) škodljivi za zdravje ljudi, ki povzročajo dihalne simptome in pljučne bolezni. V ozračju lahko SOx vodi do kislega dežja, kar lahko škoduje pridelkom, gozdom in živalskim vodnim vrstam ter prispeva k zakisljevanju oceanov.

Kakovost težkega kurilnega olja - odobrene smernice dobrih praks

Odbor MEPC 72 je odobril Smernice dobrih praks za kupce in uporabnike težkega kurilnega olja za zagotavljanje kakovosti težkega kurilnega olja, ki se uporablja na ladjah. Dobre prakse so namenjene zagotavljanju kakovosti težkega kurilnega olja, ki se dostavi in uporablja na ladjah, glede skladnosti z zahtevami MARPOL ter varnega in učinkovitega delovanja ladje. Pripravlja se osnutek smernic dobrih praks za dobavitelje težkega kurilnega olja in za države članice in obalne države.

Sprejete spremembe izvajanja Konvencije o ravnanju z balastnimi vodami

Mednarodna konvencija o nadzoru in upravljanju ladijskih balastnih voda in sedimentov 2004 (Konvencija BWM) je začela veljati septembra 2017 in jo je doslej ratificiralo 69 držav, kar predstavlja 75,11% svetovne tonaže.

Sprejete spremembe konvencije BWM

Odbor MEPC 72 je sprejel spremembe Konvencije BWM, ki so bile odobrene na zadnjem zasedanju. Spremembe bodo začele veljati 13. oktobra 2019. Spremembe se nanašajo na izvajanje pogodbe, vključno s časovnim načrtom za ladje, ki izpolnjuje zahteve za izpolnjevanje tako imenovanega standarda D-2 (spremembe oddelka B). V skladu z resolucijo MEPC.287 (71) so pogodbenice Konvencije BWM že uveljavile časovni razpored za usklajitev, opisan v spremembah od začetka veljavnosti Konvencije BWM.

Druge spremembe (oddelek A in D) določajo Kodeks za odobritev sistemov za upravljanje z balastnimi vodami. Nadaljnje spremembe se nanašajo na oddelek E o raziskovanju in potrjevanju.

Od datuma začetka veljavnosti so morale ladje upravljati svoje balastne vode, da se prepreči prenos potencialno invazivnih tujerodnih vrst. Vse ladje morajo imeti načrt upravljanja z balastnimi vodami in voditi knjigo za balastne vode. Ladje morajo upravljati svoje balastne vode, da izpolnjujejo standard za izmenjavo balastnih vod D-1 ali standard D-2, ki določa najvišje mejne vrednosti za izpust živih organizmov in določenih mikrobov, ki škodijo človekovemu zdravju.

Težko kurilno olje na Arktiki

Odbor MEPC 72 je obravnaval razvojne ukrepe za zmanjšanje tveganj uporabe in prevoza težkega kurilnega olja kot goriva v arktičnih vodah in se dogovoril o obsegu dela za 6. zasedanje pododbora za preprečevanje in odzivanje onesnaževanja (PPR) 6 februarja 2019. PPR 6 mora razviti definicijo HFO, pripraviti sklop smernic o ukrepih za zmanjšanje tveganj uporabe in prevoza težkega kurilnega olja kot goriva v arktičnih vodah in na podlagi ocene vplivov razviti prepoved HFO za uporabo in prevoz kot gorivo v arktičnih vodah v ustreznem časovnem okviru. Odbor je zaprosil DČ, da v oktobru predložijo predloge o ustreznem metodološkem postopku za oceno učinka, ki ga je treba preučiti na MEPC 73, da bi olajšali delo pododbora PPR.

Trenutno je uporaba in prevoz težkega kurilnega olja na Antarktiki prepovedana v skladu z uredbo 43 Priloge I k MARPOLU. V Polarnem kodeksu je priporočeno, da se v Arktiki uporabljajo enaka pravila.

Morski odpadki

Odbor MEPC 72 je podprl vključitev nove točke na dnevni red za reševanje vprašanja morskih plastičnih odpadkov v pomorskem prometu v okviru ciljev trajnostnega razvoja SDG 14. Vlade držav članic in mednarodne organizacije so bile pozvane, da predložijo konkretne predloge na MEPC 73 o pripravi akcijskega načrta.

Organizacija za prehrano in kmetijstvo (FAO) in druge mednarodne organizacije so bile pozvane, da obveščajo Odbor MEPC v zvezi z obravnavo morskih plastičnih odpadkov. Odbor MEPC 72 se je seznanil s poročilom FAO o prostovoljnih smernicah FAO o označevanju ribolovne opreme, ki bo obravnavana na 33. zasedanju Odbora za ribištvo FAO (COFI) od 9. do 13. julija 2018.

Pregled smernic o bio sredstvih za preprečevanje obraščanja ladij (biofouling)

Odbor je sprejel priporočilo, da bo na dnevni red pododbora PPR vključil novo točko pregleda smernic o bio sredstvih za preprečevanje obraščanja ladij iz leta 2011 (resolucija MEPC.207 (62)). IMO je v pripravljalni fazi projekta GloFouling Partnerships. Gre za sodelovanje med Global Environment Facility (GEF), programom Združenih narodov za razvoj (UNDP) in IMO. Projekt bo obravnaval prenos vodnih vrst s pomočjo biološkega preprečevanja obraščanja ladij. Projekt se bo osredotočil na izvajanje smernic o bio sredstvih za preprečevanje obraščanja ladij in kako je potrebno nadzorovati in upravljati zmanjšanje prenosa invazivnih vodnih vrst.

