



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA GOSPODARSKI RAZVOJ IN TEHNOLOGIJO

Kotnikova ulica 5, 1000 Ljubljana

T: 01 400 36 00, 01 400 33 11

E: gp.mgrt@gov.si,

www.mgrt.gov.si

Številka: 305-19/2016/36
Ljubljana, 17. 12. 2018
EVA
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Predlog sklepa Vlade Republike Slovenije za dodelitev finančne spodbude podjetju Revoz d.d. za investicijski projekt: »Izgradnja proizvodne linije za model BJA v Revozu« in o uvrstitvi novega projekta v načrt razvojnih programov – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi sedmega odstavka 7.b člena Zakona o spodbujanju tujih neposrednih investicij in internacionalizacije podjetij (Uradni list RS, št. 107/06 – uradno prečiščeno besedilo, 11/11, 57/12, 17/15 in 13/18 – ZSInv), tretjega odstavka 33. člena Zakona o spodbujanju investicij (Uradni list RS, št. 13/18) in petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2018 in 2019 (Uradni list RS, št. 71/17 in 13/18 – ZJF-H) je Vlada Republike Slovenije na seji dne sprejela naslednji
SKLEP
<ol style="list-style-type: none">1. Vlada Republike Slovenije dodeli finančno spodbudo podjetju Revoz d.d., za investicijski projekt »Izgradnja proizvodne linije za model BJA v Revozu« v višini 6.000.000,00 eurov.2. V veljavni Načrt razvojnih programov 2018-2019 Proračuna Republike Slovenije se skladno s prilogo uvrsti nov projekt, ki izhaja iz skupine projektov 2111-11-S015 – Dodeljevanje spodbud za TNI, in sicer 2130-18-8603 »Izgradnja proizvodne linije za model BJA v Revozu«.
Stojan Tramte GENERALNI SEKRETAR
Priloge: <ol style="list-style-type: none">1. Priloga 1: Obrazložitev2. Priloga 2: Predlog sklepa Vlade Republike Slovenije3. Priloga 3: Izpis vloge za nov projekt iz MFERAC
Sklep prejmejo: <ul style="list-style-type: none">• Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo,

- Ministrstvo za finance,
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo.

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

/

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- Aleš Cantarutti, državni sekretar, Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo,
- Jernej Tovšak, generalni direktor Direktorata za internacionalizacijo, podjetništvo in tehnologijo

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/

5. Kratek povzetek gradiva:

Na podlagi 7.b člena Zakona o spodbujanju tujih neposrednih investicij in internacionalizacije podjetij (Uradni list RS, št. 107/06 – uradno prečiščeno besedilo, 11/11, 57/12, 17/15 in 13/18 – ZSInv; v nadaljevanju: Zakon) je dne 8. 12. 2016 na Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo (v nadaljevanju: ministrstvo) prispela vloga tujega investitorja Renault, s.a.s. Francija, 13-15 Quai le Gallo, 92513 Boulogne-Billancourt, Francija.

Predmet investicijskega projekta je širitev zmogljivosti obstoječega podjetja, s čimer bodo v podjetju Revoz ustvarili pogoje za uvedbo novega proizvoda oziroma vozila, t.j. modela BJA. Investicijski projekt v vrednosti 90.000.000 eurov, v okviru katere podjetje pričakuje finančno spodbudo s strani države v višini 6.000.000 eurov, bo predvidoma končan do konca decembra 2019. V okviru projekta namerava tuj investitor investirati v stavbe 4.200.000 eurov ter v nakup novih strojev in opreme 85.800.000 eurov, in sicer v okviru naslednjih obratov: obrata za preoblikovanje pločevine (presernica), obrata za varjenje in sestavo karoserij, obrata lakirnice ter obrata montaže. Investicijski projekt bo ustvaril 75 novih delovnih mest.

Spodbuda projektному podjetju se bo državi večkratno povrnila, saj bo podjetje v treh letih, t.j. od leta 2018 do leta 2020 samo iz naslova davkov in prispevkov v zvezi z izplačili plač predvidoma prispevalo 14,048 milijona eurov, celotni zunanji učinki investicijskega projekta za državo pa naj bi znašali nekaj več kot 834 milijonov eurov.

O vlogi in o dodelitvi finančne spodbude je potrebno odločiti. Za dodelitev finančne spodbude so izpolnjeni pogoji v skladu z Zakonom, Uredbo o finančnih spodbudah za tuje neposredne investicije (Uradni list RS, št. 62/14, 13/18 – ZSInv in 47/18; v nadaljevanju: Uredba), Uredbo Komisije (ES) št. 651/2014 z dne 17. junija 2014 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči za združljive z notranjim trgom pri uporabi členov 107 in 108 Pogodbe (UL L št. 187/2014, z dne 26. 6. 2014, str. 1), zadnjič spremenjeno z Uredbo 2017/1084 z dne 14. junija 2017 o spremembi Uredbe (EU) 651/2014, kar zadeva pomoč za pristaniško in letališko infrastrukturo, pragove za prigrasitev za pomoč za kulturo in ohranjanje kulturne dediščine in pomoč za športno in večnamensko rekreacijsko infrastrukturo ter sheme regionalne pomoči za tekoče poslovanje za najbolj oddaljene regije, in o spremembi Uredbe

(EU) št. 702/2014, kar zadeva izračun upravičenih stroškov (UL L št. 156, 20. 6. 2017, str. 1), (v nadaljevanju: Evropska uredba) ter Navodili o načinu ravnanja in obravnavanja vlog in dodeljevanju spodbud na podlagi 7. b člena Zakona o spodbujanju tujih neposrednih investicij in internacionalizacije podjetij (v nadaljevanju: Navodila). V sredini decembra 2018 je predviden podpis pogodbe o dodelitvi finančne spodbude. V kolikor finančna spodbuda ne bo čimprej dodeljena, se predvideva nastanek materialne oz. ekonomske škode podjetju predvsem z vidika zagotavljanja konkurenčnosti ter dolgoročne stabilnosti Revoza znotraj Skupine Renault in slovenskemu gospodarstvu kot celoti z vidika zaposlovanja, izvoza ter povezovanja s slovenskimi dobavitelji.

Z odlašanjem sprejema odločitve o dodelitvi finančne spodbude se podjetje pušča v negotovem položaju glede konkurenčnosti projekta, izvedenega v Sloveniji, v okviru vseh projektov matičnega podjetja Skupine Renault, zavedajoč se pomena Revoza za celotno slovensko gospodarstvo tako z vidika zaposlovanja ljudi (konec leta 2017 je zaposloval 2.572 oseb ter 816 delavcev po storitvenih pogodbah), kot tudi z vidika obsega proizvodnje ter prispevka k slovenskemu izvozu.

Poudariti je potrebno tudi, da je bila zadevna vloga za dodelitev finančne spodbude družbi Revoz d.d.. vložena na podlagi Zakona, ki je prenehal veljati marca 2018 z uveljavitvijo Zakona o spodbujanju investicij (Uradni list RS, št. 13/18; v nadaljevanju: ZSInv), ki se je začel uporabljati 1. julija 2018. Omenjeni ZSInv v tretjem odstavku 33. člena določa, da se postopki, začeti pred začetkom uporabe ZSInv, na podlagi 7.b člena Zakona dokončajo po dosedanjih predpisih.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	DA/NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

(Samo če izberete DA pod točko 6.a.)

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
--	-----------------	-------	-------	-------

Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				

II. Finančne posledice za državni proračun

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
2130 - MGRT	2130-18-8603 – Izgradnja proizvodne linije za model BJA v Revozu	534310 – Spodbujanje tujih investicij	/	/

SKUPAJ

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
2130 - MGRT	2130-16-0013 - Program spodbujanja internacionalizacije 2015-2020	534310 – Spodbujanje tujih investicij	4.451.460,00	

2130 - MGRT	2130-17-1047 – Investicija v postavitve lakirnice Maribor	534310 – Spodbujanje tujih investicij		1.548.540,00
SKUPAJ			4.451.460,00 EUR	1.548.540,00 EUR
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu /				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene: /				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna: /				
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR: /				
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			DA/NE	
<ul style="list-style-type: none"> - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin. 				
/				
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:				
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:			DA/NE	
Gre za postopek in gradivo, ki ne predvideva sodelovanja javnosti.				
/				
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:			DA/NE	
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:			DA/NE	
MINISTER ZA GOSPODARSKI RAZVOJ IN TEHNOLOGIJO Zdravko Počivalšek				

Na podlagi 7.b člena Zakona o spodbujanju tujih neposrednih investicij in internacionalizacije podjetij (Uradni list RS, št. 107/06 – uradno prečiščeno besedilo, 11/11, 57/12 in 17/15; v nadaljevanju: Zakon) je dne 8. 12. 2016 na Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo (v nadaljevanju: ministrstvo) prispela vloga tujega investitorja Renault, s.a.s. Francija, 13-15 Quai le Gallo, 92513 Boulogne-Billancourt, Francija (v nadaljevanju: tuji investitor).

S sklepom ministra št. 305-19/2016/2 z dne 22. 12. 2016 je bila imenovana Komisija za ocenjevanje vloge za dodelitev spodbude po posebnem postopku, in sicer z namenom, da presodi izpolnjevanje pogojev ter meril in oceni vlogo tujega investitorja »Izgradnja proizvodne linije za model BJA v Revozu«.

Komisija je vlogo obravnavala v skladu z Zakonom, Uredbo, evropsko uredbo ter Navodili in ugotovila, da izpolnjuje vse pogoje in merila iz omenjenih pravnih podlag.

Za presojo izpolnjevanja pogojev in meril po Uredbi ter skladno s Prilogo I Evropske uredbe je Komisija naprej ugotovila, da gre v primeru projektnega podjetja za veliko podjetje. Komisija je ugotovila, da so za dodelitev spodbude izpolnjeni naslednji pogoji:

- vrednost investicije (t.j. investicija v opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva) v predelovalni dejavnosti presega 1.000.000 EUR, kot to določa 14. člen Uredbe;
- število novih odprtih delovnih mest v predelovalni dejavnosti dosega vsaj 25, kot to določa 10. člen Uredbe;
- investicijski projekt ne sodi v nobeno od dejavnosti, za katere se ne dodelijo spodbude, in sicer ne sodi v primarni sektor kmetijske proizvodnje, v sektor ribištva in akvakulture, kakor jih zajema Uredba (EU) o skupni ureditvi trgov za ribiške proizvode in proizvode iz ribogojstva št. 1379/2013 z dne 11. decembra 2013 in o spremembi uredb Sveta (ES) št. 1184/2006 in (ES) št. 1224/2009 ter razveljavitvi Uredbe Sveta (ES) št. 104/2000, v predelavo in trženje kmetijskih proizvodov, kadar je znesek spodbude določen na podlagi cene oziroma količine takih proizvodov, ki so kupljeni od primarnih proizvajalcev ali jih je na trg dalo zadevno podjetje, ali kadar je spodbuda pogojena s tem, da je delno ali v celoti prenesena na primarne proizvajalce, v premogovništvo, jeklarstvo, prometni sektor in povezano infrastrukturo, ladjedelništvo, industrijo sintetičnih vlaken, proizvodnjo in distribucijo energije ter energetske infrastrukturo in proizvodnjo orožja in streliva;
- tuji investitor in projektno podjetje nista v postopku vračanja neupravičeno prejete državne pomoči na osnovi odločbe Evropske komisije, ki je prejeto državno pomoč razglasila za nezakonito in nezdržljivo s notranjim trgom Evropske skupnosti;

- tuji investitor oz. projektno podjetje ni zaprlo enake ali podobne dejavnosti v Evropskem gospodarskem prostoru v dveh letih pred zahtevkom za regionalno pomoč za naložbe, in v trenutku zahtevka za pomoč nima konkretnih načrtov za zaprtje takšne dejavnosti v obdobju do dveh let po dokončanju začetne naložbe, za katero je bila zaprosena pomoč, na zadevnem območju;
- tuji investitor oz. projektno podjetje ni v težavah;
- tuji investitor ali projektno podjetje nimata neporavnanih zapadlih obveznosti do Republike Slovenije;
- tuji investitor in projektno podjetje nista navedena na seznamu podjetij, s katerimi državne institucije ne smejo poslovati v skladu z zakonom, ki ureja preprečevanje korupcije;
- investicijski projekt za isti namen, ki vsebuje elemente državnih pomoči, ni sofinanciran iz drugih sredstev državnega, lokalnega ali EU proračuna oziroma skupna višina prejetih sredstev iz tega naslova ne presega najvišje dovoljene višine sofinanciranja, ki jo določajo pravila s področja državnih pomoči.
- tuji investitor je pravna oseba s sedežem zunaj RS ali fizična oseba s stalnim prebivališčem zunaj RS delež tujega investitorja v projektne podjetju predstavlja najmanj 10% lastniški delež,
- gre za začetno investicijo v osnovna opredmetena oziroma neopredmetena sredstva pri vzpostavitvi novega podjetja, širitvi zmogljivosti obstoječega podjetja, diverzifikaciji produktov podjetja z novimi dodatnimi produkti, ki niso bili predhodno proizvedeni v poslovni enoti, ali v bistvene spremembe proizvodnega procesa v obstoječem podjetju.
- tuji investitor ima izkušnje z opravljanjem dejavnosti iz investicijskega projekta,
- tuji investitor bo iz lastnih virov ali z zunanjim financiranjem in v obliki, ki ni povezana z javnimi sredstvi, zagotovil sredstva v višini najmanj 25% upravičenih sredstev,
- dela na investicijskem projektu se še niso začela in se ne smejo začeti pred podpisom pogodbe oziroma pred prejemom potrdila iz šestega odstavka 7. b člena Zakona.

Vloga je bila v nadaljevanju pri odločanju o dodelitvi in višini spodbude ocenjena na podlagi sledečih 12 meril in kriterijev za ocenjevanje vloge: število novih zaposlitev, vrednost investicije, reference tujega investitorja, raziskovano-razvojna in inovacijska aktivnost tujega investitorja, dodana vrednost glede na panogo, stopnja tehnološke zahtevnosti investicije, povezovanje tujih investitorjev s slovenskimi podjetji v času »obratovanja« investicijskega projekta, trajnostna naravnost investicije, prenos znanja, tehnologij in izkušenj, prispevek investicije k razvoju človeškega kapitala, skladni regionalni razvoj oz. opravljanje dejavnosti v manj razvitih regijah ter vpliv investicije na okolje.

Koncern Renault ima več kot dolgo tradicijo in je bil leta 1898 ustanovljen kot podjetje bratov Renault, kjer so začeli s proizvodnjo kamionov, lahkih oklepnih vozil in avionskih motorjev. Obstoječe in pridobljene veščine s področja predelave proizvodnje avtomobilov so nadaljevali v naslednjih letih, ko se je družba preoblikovala v delniško družbo. Leta 1945 so se osredotočili na proizvodnjo vozila Renault 4CV, ki je bil dolgo eden največjih uspehov. Po letu 1994, ko je država pričela z odprtjem kapitala Renault in je to pomenilo nov korak k privatizaciji, pa se je začelo novo obdobje za podjetje. Nadaljevalo se je s krepitvijo inženirskega dela in designa. Leta 1999 se je podjetje povezalo s podjetjem Nissan in Dacia. V naslednjih letih je podjetje svojo vlogo okrepilo tudi na azijskem trgu ter se na področju težkih dostavnih vozil povežalo z Volvom. Po letu 2000 je podjetje uvedlo več novih vozil na trg, okrepilo internacionalizacijo in se pozicioniralo tudi kot konstruktor za vozila formule 1. Leta 2009 je prvič predstavilo konceptna električna vozila in nadaljevalo z internacionalizacijo po svetu npr. v Indiji, Maroku. Leta 2013 je poslalo na trg terensko vozilo Captur in ustanovilo skupno podjetje na Kitajskem v sodelovanju z Dongfengom. Leta 2014 je na trg uvedlo nove modele Twinga, Trafica, Mastera, Espaca ter leta 2015 predstavilo nove modele Kadjer, Kwid, Duster Oroch, Talisman, Novi Megan in Alaskan.

Mednarodna skupina Renault že od svoje ustanovitve, leta 1898 velja za proizvajalca, ki nenehno uvaja nove inovacije. Ukvarja se z zasnovo inovativnih proizvodov in storitev, ki so dostopni širšim množicam. Zavzema se za trajno mobilnost na globalni ravni, kar dokazuje s svojo ponudbo 100-odstotno električnih vozil. Znamka Renault je prisotna v 125 državah, vozila njene izdelave pa je mogoče kupiti v 12.000 zastopstvih. Renaultova ponudba globalno obsega 30 modelov. Mednarodna skupina Renault, ki združuje več znamk, je v letu 2015 prodala več kot 2,8 milijona vozil v 125 državah. V skupini Renault je bilo v 36 državah v letu 2015 zaposlenih 120.136.

Projektno podjetje Revoz d.d., Belokranjska cesta 4, 8000 Novo, je bilo na dan prispetja vloge na ministrstvo v 100% lasti tujega investitorja.

Predmet investicijskega projekta je širitev zmogljivosti obstoječega podjetja, s čimer bodo v podjetju Revoz ustvarili pogoje za uvedbo novega proizvoda oziroma vozila, t.j. modela BJA. Investicijski projekt v vrednosti 90.000.000 eurov, v okviru katere podjetje pričakuje finančno spodbudo s strani države v višini 6.000.000 eurov, bo predvidoma končan do konca decembra 2019. V okviru projekta namerava tuji investitor investirati v stavbe 4.200.000 eurov ter v nakup novih strojev in opreme 85.800.000 eurov, in sicer v okviru naslednjih obratov: obrata za preoblikovanje pločevine (presernica), obrata za varjenje in sestavo karoserij, obrata lakirnice ter obrata montaže. Investicijski projekt bo ustvaril 75 novih delovnih mest.

Spodbuda projektному podjetju se bo državi večkratno povrnila, saj bo podjetje v treh letih, t.j. od leta 2018 do leta 2020 samo iz naslova davkov in prispevkov v zvezi z izplačili plač predvidoma prispevalo 14,048 milijona eurov, celotni zunanji učinki investicijskega projekta za državo pa naj bi znašali nekaj več kot 834 milijonov eurov. Poleg tega ima spodbuda tudi nefinančne učinke, kot so prepoznavnost Slovenije kot tujim investitorjem prijazno okolje, zmanjšanje brezposelnosti v Sloveniji, povečevanje dodane vrednosti na zaposlenega, zmanjšanje vplivov na okolje, ipd.

Podjetju Revoz d.d. je bilo 24. 3. 2017 s strani ministrstva v skladu s šestim odstavkom 7.b člena Zakona izdano potrdilo o izpolnjevanju pogojev in meril iz Zakona, kar pomeni, da so se na podlagi zadevnega potrdila dela na projektu »Izgradnja proizvodne linije za model BJA v Revozu« lahko začela.

Marca 2018 je z uveljavitvijo Zakona o spodbujanju investicij (Uradni list RS, št. 13/18; v nadaljevanju: ZSInv), ki se je začel uporabljati 1. julija 2018, prenehal veljati Zakon. Omenjeni ZSInv v tretjem odstavku 33. člena določa, da se postopki, začeti pred začetkom uporabe ZSInv, na podlagi 7.b člena Zakona dokončajo po dosedanjih predpisih.

Zaradi narave postopka dodelitve finančne spodbude na podlagi 7.b člena Zakona ministrstvo konkretnega ukrepa ne more planirati vnaprej, zato je ob vsakokratni dodelitvi finančne spodbude posebej potrebno uvrstiti nov projekt v Načrt razvojnih programov.

Za spodbude, dodeljene na podlagi posebnega postopka v skladu z zakonom, se sredstva zagotovijo na postavki 534310-Spodbujanje tujih investicij. Za izplačilo prvega dela spodbude v višini 4.451.460,00 eurov v letu 2018 in za izplačilo drugega dela spodbude v višini 1.548.540,00 eurov v letu 2019 se bodo sredstva na postavki 534310 - Spodbujanje tujih investicij prerazporedila v okviru istega podprograma iz projekta 2130-17-1047 - Investicija v postavitvev lakirnice Maribor. Ministrstvo se zavezuje, da bo načrt razvojnih programov za leto 2019 uskladilo s proračunskimi in z ostalimi viri financiranja.

O vlogi in o dodelitvi finančne spodbude je potrebno odločiti. Za dodelitev finančne spodbude so izpolnjeni pogoji v skladu z Zakonom, Uredba o finančnih spodbudah za tuje neposredne investicije (Uradni list RS, št. 62/14, 13/18 – ZSInv in 47/18), evropsko uredbo ter Navodili o načinu ravnanja in obravnavanja vlog in dodeljevanju spodbud na podlagi 7. b člena Zakona o spodbujanju tujih neposrednih investicij in internacionalizacije podjetij. Dne 15. 12. 2018 je predviden podpis pogodbe o dodelitvi finančne spodbude. V kolikor finančna spodbuda ne bo čimprej dodeljena, se predvideva nastanek materialne oz. ekonomske škode podjetju. Z odlašanjem sprejema odločitve o dodelitvi finančne spodbude se podjetje pušča v negotovem položaju glede konkurenčnosti projekta, izvedenega v Sloveniji, v okviru vseh projektov matičnega podjetja Skupine Renault, zavedajoč se pomena Revoza za celotno slovensko gospodarstvo tako z vidika zaposlovanja ljudi (konec leta 2017 je zaposloval 2.572 oseb ter 816 delavcev po storitvenih pogodbah), kot tudi z vidika obsega proizvodnje ter slovenskega izvoza.

Številka:

Ljubljana,

Na podlagi sedmega odstavka 7.b člena Zakona o spodbujanju tujih neposrednih investicij in internacionalizacije podjetij (Uradni list RS, št. 107/06 – uradno prečiščeno besedilo, 11/11, 57/12, 17/15 in 13/18 – ZSInv), tretjega odstavka 33. člena Zakona o spodbujanju investicij (Uradni list RS, št. 13/18) in petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2018 in 2019 (Uradni list RS, št. 71/17 in 13/18 – ZJF-H) je Vlada Republike Slovenije na seji dne sprejela naslednji

SKLEP

1. Vlada Republike Slovenije dodeli finančno spodbudo podjetju Revoz d.d., za investicijski projekt »Izgradnja proizvodne linije za model BJA v Revozu« v višini 6.000.000,00 eurov.
2. V veljavni Načrt razvojnih programov 2018-2019 Proračuna Republike Slovenije se skladno s priložo uvrsti nov projekt, ki izhaja iz skupine projektov 2111-11-S015 – Dodeljevanje spodbud za TNI, in sicer 2130-18-8603 »Izgradnja proizvodne linije za model BJA v Revozu«.

Stojan Tramte
GENERALNI SEKRETAR

Sklep prejmejo:

- Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo,
- Ministrstvo za finance,
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo.