



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA GOSPODARSKI RAZVOJ IN TEHNOLOGIJO**

Kotnikova ulica 5, 1000 Ljubljana

T: 01 400 36 00, 01 400 33 11

F: 01 433 10 31

E: [gp.mgrt@gov.si](mailto:gp.mgrt@gov.si)

[www.mgrt.gov.si](http://www.mgrt.gov.si)

Številka: 007-190/2019/8

Ljubljana, 24.9.2019

EVA: 2019-2130-0015

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

[Gp.gs@gov.si](mailto:Gp.gs@gov.si)

**ZADEVA: Uredba o oblikovanju cen določenih naftnih derivatov – predlog za obravnavo**

**1. Predlog sklepov vlade:**

Na podlagi 8. člena ter 1. in 5. točke 9. člena Zakona o kontroli cen (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo) ter v zvezi z 2. členom Uredbe o listi blaga in storitev, za katere se uporabljajo ukrepi kontrole cen (Uradni list RS, št. 80/00 in 17/04) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... sprejela naslednji:

**SKLEP**

Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o oblikovanju cen določenih naftnih derivatov in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Priloga:

- Uredba o oblikovanju cen določenih naftnih derivatov

**Stojan Tramte**  
generalni sekretar

Sklep prejmejo:

1. Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo,
2. Ministrstvo za finance,
3. Urad RS za makroekonomske analize in razvoj,
4. Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje,
5. Služba Vlade RS za zakonodajo,
6. Generalni sekretariat Vlade RS.

**2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov: /**

/

**3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:**

- mag. Karla Pinter, v.d. generalne direktorice, Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo,
- Breda Goršek, vodja sektorja, Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo,
- Urška Korošec, višja svetovalka, Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo.

<b>3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:</b>				
/				
<b>4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:</b>				
/				
<b>5. Kratak povzetek gradiva:</b>				
<p>Uredba določa mehanizem oblikovanja cen določenih naftnih derivatov, sestavine, ki jih morajo upoštevati podjetja, ki se ukvarjajo z dejavnostjo prodaje teh naftnih derivatov (v nadaljnjem besedilu: distributerji), in merila, po katerih se morajo oblikovati cene ali njihove sestavine.</p> <p>Mehanizem oblikovanja cen naftnih derivatov, sestavine, ki jih morajo upoštevati distributerji, in merila, po katerih se morajo oblikovati cene ali njihove sestavine, navedene v uredbi, se ne uporabljajo za oblikovanje cen naftnih derivatov, ki se prodajajo na bencinskih servisih na servisnih prometnih površinah avtocest in hitrih cest.</p> <p>Cena neosvinčenega 95-oktanskega bencina in dizelskega goriva se izračunava na podlagi metodologije, ki temelji na gibanju cen naftnih derivatov na svetovnem trgu (Vir: PLATT'S European Marketscan) in gibanju tečaja USD/EUR tako dobljeni modelski ceni mineralnega naftnega derivata se nato doda še dodatek za bio-komponento v eurih/liter (<math>\Delta_t(Bio-)</math>), ki se izračuna posebej za mineralne bencine in posebej za mineralni dizel. Modelske cene se izračunavajo na podlagi 14-dnevnih povprečij cen mineralnih naftnih derivatov in 14-dnevnega povprečja cen biogoriv.</p>				
<b>6. Presoja posledic za:</b>				
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih			NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije			NE
c)	administrativne posledice			NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij			NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki			NE
e)	socialno področje			NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>			NE
<b>7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:</b>				
<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za				

druga javnofinančna sredstva				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)		Znesek za t + 1	
<b>SKUPAJ</b>				
<b>OBRAZLOŽITEV:</b>				
<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):				
<ul style="list-style-type: none"> <li>– prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov,</li> <li>– odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov,</li> <li>– obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.</li> </ul>				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:				
<ul style="list-style-type: none"> <li>– proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,</li> <li>– projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in</li> <li>– proračunske postavke.</li> </ul>				
Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.				
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

**II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:**

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

**7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:**

Gradivo nima nikakršnih učinkov na področjih iz četrtega odstavka 8. b člena Poslovnika Vlade RS.

**8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:**

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.

**9. Predstavitev sodelovanja javnosti:**

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

NE

(Če je odgovor NE, navedite, zakaj ni bilo objavljeno.)

(Če je odgovor DA, navedite:

Datum objave: .....

V razpravo so bili vključeni:

- nevladne organizacije,
- predstavniki zainteresirane javnosti,
- predstavniki strokovne javnosti.
- .

Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte):

Upoštevani so bili:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:

Poročilo je bilo dano .....

Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)

**10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:**

NE

**11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:**

DA

**Zdravko Počivalšek  
minister**

**PREDLOG SKLEPA  
VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE**

Štev:  
Ljubljana,

Na podlagi 8. člena ter 1. in 5. točke 9. člena Zakona o kontroli cen (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo) ter v zvezi z 2. členom Uredbe o listi blaga in storitev, za katere se uporabljajo ukrepi kontrole cen (Uradni list RS, št. 80/00 in 17/04), je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... izdala naslednji:

**SKLEP:**

Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o oblikovanju cen določenih naftnih derivatov in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Priloga:

- Uredba o oblikovanju cen določenih naftnih derivatov

**Stojan Tramte  
generalni sekretar**

Sklep prejmejo:

- Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo,
- Ministrstvo za finance,
- Urad RS za makroekonomske analize in razvoj,
- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje,
- Služba Vlade RS za zakonodajo,
- Generalni sekretariat Vlade RS.

Na podlagi 8. člena ter 1. in 5. točke 9. člena Zakona o kontroli cen (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo) in v zvezi z 2. členom Uredbe o listi blaga in storitev, za katere se uporabljajo ukrepi kontrole cen (Uradni list RS, št. 80/00 in 17/04), Vlada Republike Slovenije izdaja

## UREDBO

### o oblikovanju cen določenih naftnih derivatov

#### 1. člen

(1) Ta uredba določa mehanizem oblikovanja cen določenih naftnih derivatov, sestavine, ki jih morajo upoštevati podjetja, ki se ukvarjajo z dejavnostjo prodaje teh naftnih derivatov (v nadaljnjem besedilu: distributerji), in merila, po katerih se morajo oblikovati cene ali njihove sestavine.

(2) Mehanizem oblikovanja cen naftnih derivatov, sestavine, ki jih morajo upoštevati distributerji, in merila, po katerih se morajo oblikovati cene ali njihove sestavine, navedene v tej uredbi, se ne uporabljajo za oblikovanje cen naftnih derivatov, ki se prodajajo na bencinskih servisih na servisnih prometnih površinah avtocest in hitrih cest. Za avtoceste in hitre ceste se štejejo ceste, kot jih določa Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 102/12, 35/15, 38/15, 78/15, 21/16, 52/16, 64/16, 41/17 in 63/17).

#### 2. člen

(1) Za naftne derivate iz prejšnjega člena se štejeta 95-oktanski neosvinčeni motorni bencin (v nadaljnjem besedilu: NMB-95) in dizelsko gorivo (v nadaljnjem besedilu: dizel).

(2) Cena iz prejšnjega člena se oblikuje na enoto proizvoda, ki znaša en liter, in sicer kot povprečna 14-dnevna cena tekočega obdobja.

#### 3. člen

Povprečna 14-dnevna prodajna cena tekočega obdobja brez dajatev (v nadaljnjem besedilu: modelska cena naftnega derivata) za posamezni naftni derivat se določi z izračunom po naslednji formuli:

$$P_t = P_{t(Min)} + \Delta_{t(Bio)} + r + M$$

pri čemer je :

$P_t$	modelska cena naftnega derivata, v eurih/liter;
$P_{t(Min)}$	modelska cena mineralnega naftnega derivata, v eurih/liter;
$\Delta_{t(Bio)}$	dodatek za biokomponento, ki se primešava mineralnim gorivom, v eurih/liter;
$M$	marža distributerjev v eurih/liter, navedena v 12. členu te uredbe;
$r$	članarina Zavodu Republike Slovenije za blagovne rezerve v eurih/liter, ki jo na podlagi 21.b člena Zakona o blagovnih rezervah (Uradni list RS, št. 96/09 – uradno prečiščeno besedilo in 83/12) z uredbo določi Vlada Republike Slovenije.

#### 4. člen

Modelska cena mineralnega naftnega derivata v eurih/liter iz izračuna v prejšnjem členu se določi z naslednjo formulo:

$$P_{t(\text{Min})} = \left( \frac{\sum_{i=1}^n \text{CIF MedH}_i * e_i}{n} \right) * \frac{\rho}{1000}$$

pri čemer je:

$P_{t(\text{Min})}$	modelska cena mineralnega naftnega derivata, v eurih/liter;
$\rho$	gostota naftnega derivata (za motorne bencine znaša 0,755 kg/l, za dizel 0,845 kg/l);
$i$	dnevni podatek; $i = 1, 2, 3 \dots n$ ;
$t$	14-dnevni interval tekočega obdobja;
$n$	$n = 14$ -dnevno povprečje oziroma $n = 10$ podatkov, ker za soboto in nedeljo ni objave borznih kotacij;
$e$	1 USD = x EUR (objavljeni dnevni tečaj Banke Slovenije);
CIF Med H	Platts kotacija derivata (najvišja dnevna vrednost v USD/tono po viru: Platts European Marketscan v rubriki »Mediterranean Cargoes CIF Med High (Genova/Lavera)«, pri čemer je: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Prem Unl 10 ppm = NMB-95,</li> <li>– ULSD 10 ppm = dizel.</li> </ul>

#### 5. člen

Dodatek za biokomponento v eurih/liter iz izračuna v 3. členu te uredbe se izračuna, kot sledi:

a) za NMB-95 po naslednji formuli:

$$\Delta_{t(\text{Bio-bencin})} = \left[ \left( \frac{\sum_{i=1}^n (\text{FOBRottT2EthH}/1000)_i}{n} \right) - P_{t(\text{Min.bencin})} + T_{Q(\text{Bio-b})} \right] * D_{\text{Bio-b}}$$

pri čemer je:

$\Delta_{t(\text{Bio-bencin})}$ :	dodatek za biokomponento v mineralnem bencinu NMB-95, v eurih/liter;
$i$ :	dnevni podatek; $i = 1, 2, 3 \dots n$ ;
$t$ :	14-dnevni interval tekočega obdobja;
$n$ :	$n = 14$ -dnevno povprečje oziroma $n = 10$ podatkov, ker za soboto in nedeljo ni objave borznih kotacij;
FOBRottT2EthH:	Platts kotacija bioetanola (najvišja dnevna vrednost, v eurih/m <sup>3</sup> , po viru: Platts Bio-fuelscan v rubriki »Northwest Europe Ethanol Price Assesments« pod vrstico »Ethanol FOB T2 Rotterdam H«;



$P_t$ (Min.bencin)	modelska cena mineralnega naftnega derivata NMB-95, v eurih/liter, izračunana po formuli za mineralne naftne derivate iz prejšnjega člena;
$T_Q$ (Bio-b)	priznani strošek transporta z železniško cisterno za bioetanol prostornine 60 m <sup>3</sup> na relaciji Ljubljana–Rotterdam–Ljubljana v eurih/liter po tarifniku Slovenskih železnic, ki znaša 0,056 eura/liter;
$D_{Bio-b}$	delež vsebnosti bioetanola v mineralnem bencinu NMB-95, izražen v volumskem odstotku, ki znaša 5 %;

b) za dizel po naslednji formuli:

$$\Delta_t(\text{Bio-dizel}) = \left[ \left( \left( \frac{\sum_{i=1}^n RME\,FOB\,ARA\,H_i * e_i}{n} \right) * \frac{\rho}{1000} \right) - P_t(\text{Min.dizel}) + T_Q(\text{Bio-d}) \right] * D_{Bio-d}$$

pri čemer je:

$\Delta_t$ (Bio-dizel)	dodatek za biodizel v mineralnem dizlu v eurih/liter;
i	dnevni podatek; i = 1, 2, 3 ... n;
t	14-dnevni interval tekočega obdobja;
n	n = 14-dnevno povprečje oziroma n = 10, ker za soboto in nedeljo ni objave borznih kotacij;
RME FOB ARA H	Platts kotacija biodizla (najvišja dnevna vrednost, v USD/mt, po viru: Platts-Biofuelscan v rubriki »Biodiesel Price Assesments–Northwest Europe (USD/mt)« pod vrstico »RME (RED) FOB ARA High«;
$\rho$	gostota za biodizel, ki znaša 0,883 kg/liter;
$P_t$ (Min.dizel)	modelska cena mineralnega dizla, v eurih/liter, izračunana po formuli za mineralne naftne derivate iz 4. člena te uredbe;
$T_Q$ (Bio-d)	priznani strošek transporta z železniško cisterno za biodizel prostornine 60 m <sup>3</sup> na relaciji Ljubljana–Rotterdam–Ljubljana v eurih/liter po tarifniku Slovenskih železnic, ki znaša 0,063 eura/liter;
$D_{Bio-d}$	delež vsebnosti biodizla v mineralnem dizlu, izražen v volumskem odstotku, ki znaša 7 %.

## 6. člen

P\* je najvišja prodajna cena brez dajatev, izražena v eurih/liter in popravljena po postopku zaokroževanja drobnoprodajne cene.

## 7. člen

(1) Drobnoprodajna cena se določi tako, da se modelski ceni naftnega derivata iz 3. člena te uredbe v skladu z veljavnimi predpisi dodajo vse davčne obremenitve, izražene v eurih/liter. Drobnoprodajna cena se zaokroži na tri decimalna mesta. S ponovnim preračunom se po odbitku vseh davčnih obremenitev določi najvišja popravljena prodajna cena brez dajatev P\*t, ki se lahko uveljavi na trgu v obdobju t + 1.

(2) Po postopku zaokroževanja drobnoprodajne cene iz prejšnjega odstavka se popravljena prodajna cena tekočega 14-dnevnega obdobja P\*t določi kot najvišja prodajna cena brez dajatev P<sub>t</sub>, ki velja v obdobju t + 1 (P\*t = P<sub>t</sub>).

## 8. člen

Postopek delovanja mehanizma iz 4. člena te uredbe je naslednji:

- a) osnova za izračun najvišje modelske cene mineralnega naftnega derivata v eurih/liter, ki se lahko uveljavi na trgu, so Platts European Marketscan kotacije CIF Med H (Mediterranean Cargoes CIF Med High Genova/Lavera), izražene v ameriških dolarjih/tono;
- b) modelska cena mineralnega naftnega derivata v eurih/tono se izračuna tako, da se vsakodnevna Platts kotacija pomnoži s tečajem ameriškega dolarja za isti dan, skupna vsota pa se deli s številom dni, za katere so podatki na voljo;
- c) če za neki dan ni podatka o deviznem tečaju, se kot relevanten podatek upošteva zadnji razpoložljivi devizni tečaj;
- d) dejansko se modelska cena mineralnega naftnega derivata izračuna na podlagi podatkov za deset dni, in sicer od ponedeljka v tednu  $x$  do petka v tednu  $x + 1$ . Če je zaradi državnih praznikov ali dela prostih dni ali zaradi drugega vzroka na voljo manj kakor deset podatkov, se 14-dnevno povprečje izračuna na podlagi razpoložljivih podatkov. Za razpoložljive podatke se štejejo podatki o Platts kotacijah CIF MedH in podatki o deviznem tečaju, ki so objavljeni najpozneje do ponedeljka v tednu  $x + 2$ , in sicer do 8. ure. Navedeni podatki se za izračun modelske cene mineralnega naftnega derivata štejejo kot dokončni podatki;
- e) izračunana modelska cena mineralnega naftnega derivata, izražena v eurih/tono, se prek gostote ( $\rho$ ) derivata in faktorja 1/1000 preračuna v eure/liter.

## 9. člen

(1) Postopek delovanja mehanizma za izračun dodatka biokomponente v mineralnem bencinu NMB-95 je naslednji:

- a) osnova za izračun modelske cene bioetanola so dnevne kotacije bioetanola, objavljene v Platts Bio-fuelscan v rubriki »Northwest Europe Ethanol Price Assessments« in za »Ethanol T2 FOB Rotterdam High«, izražene v eurih/m<sup>3</sup>;
- b) modelska cena za bioetanol se izračuna tako, da se dnevni podatek za bioetanol deli s 1000, skupna vsota dnevnih podatkov pa se deli s številom dni, za katere so podatki na voljo;
- c) od tako dobljene modelske cene za bioetanol v eurih/liter se odšteje po formuli iz 4. člena te uredbe izračunana modelska cena za mineralni bencin NMB-95 v eurih/liter in prišteje strošek transporta  $T_{Q(Bio-b)}$  v eurih/liter za železniški transport bioetanola;
- d) seštevek iz prejšnje točke se pomnoži s 5 %, s čimer se dobi dodatek za biokomponento za mineralni bencin NMB-95 v eurih/liter;
- e) dejansko se dodatek za biokomponento za mineralni bencin NMB-95 izračuna na podlagi podatkov za deset dni, in sicer od ponedeljka v tednu  $x$  do petka v tednu  $x + 1$ . Če je zaradi državnih praznikov ali dela prostih dni ali zaradi drugega vzroka na voljo manj kakor deset podatkov, se 14-dnevno povprečje izračuna na podlagi razpoložljivih podatkov. Za razpoložljive podatke se štejejo podatki o Platts Bio-fuelscan kotacijah za »Ethanol T2 FOB Rotterdam High«, ki so objavljeni najpozneje do ponedeljka v tednu  $x + 2$ , in sicer do 8. ure. Navedeni podatki se za izračun dodatka za biokomponento za mineralni bencin NMB-95 štejejo kot dokončni podatki.

(2) Postopek delovanja mehanizma za izračun dodatka biodizla v mineralnem dizlu je naslednji:

- a) osnova za izračun modelske cene biodizla so dnevne kotacije biodizla, objavljene v Platts Bio-fuelscan v rubriki »Northwest Europe Bio-diesel Price Assessments« in za »RME (RED) FOB ARA High«, izražene v ameriških dolarjih/tono;
- b) modelska cena za biodizel v eurih/tono se izračuna tako, da se vsakodnevna Platts Bio-fuelscan kotacija pomnoži s tečajem ameriškega dolarja za isti dan, skupna vsota pa se deli s številom dni, za katere so podatki na voljo;

- c) če za neki dan ni podatka o deviznem tečaju, se kot relevanten podatek upošteva zadnji razpoložljivi devizni tečaj;
- d) izračunana modelska cena za biodizel, izražena v eurih/tono, se prek gostote ( $\rho$ ) biodizla in faktorja 1/1000 preračuna v eure/liter;
- e) tako izračunani modelski ceni za biodizel v eurih/liter se odšteje po formuli iz 4. člena te uredbe izračunana modelska cena za mineralni dizel v eurih/liter in se prišteje strošek transporta  $T_{Q(\text{Bio-b})}$  v eurih/liter za železniški transport biodizla;
- f) seštevek iz prejšnje točke se pomnoži s 7 %, s čimer se dobi dodatek za biokomponento za dizel v eurih/liter;
- g) dejansko se dodatek za biokomponento za dizel izračuna na podlagi podatkov za deset dni, in sicer od ponedeljka v tednu  $x$  do petka v tednu  $x + 1$ . Če je zaradi državnih praznikov ali dela prostih dni ali zaradi drugega vzroka na voljo manj kakor deset podatkov, se 14-dnevno povprečje izračuna na podlagi razpoložljivih podatkov. Za razpoložljive podatke se štejejo podatki o Platts Bio-fuelscan kotacijah za »RME (RED) FOB ARA High« in podatki o deviznem tečaju, ki so objavljeni najpozneje do ponedeljka v tednu  $x + 2$ , in sicer do 8. ure. Navedeni podatki se za izračun dodatka za biokomponento za mineralni dizel štejejo kot dokončni podatki.

#### 10. člen

- (1) Nova najvišja cena se uveljavi v torek v tednu  $x + 2$  in velja do ponedeljka v tednu  $x + 4$ , distributerji pa v ponedeljek v tednu  $x + 2$  o višini oblikovane cene obvestijo Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo.
- (2) Če je v ponedeljek v tednu  $x + 2$  v Republiki Sloveniji dela prost dan, distributerji prvi naslednji delovni dan po dela prostem dnevu o višini oblikovanih cen obvestijo Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, v tem primeru se cena lahko na trgu uveljavi drugi naslednji delovni dan po dela prostem dnevu.

#### 11. člen

Pri izračunu cen se uporablja naslednje število decimalnih mest in zaokroževanje:

- borzna cena v ameriških dolarjih/tono: dve decimalni mesti (vhodni podatek);
- tečaj Banke Slovenije: štiri decimalna mesta (vhodni podatek);
- Platts kotacije v eurih/liter: pet decimalnih mest;
- modelska cena/dodatek: pet decimalnih mest;
- prodajna cena brez dajatev: pet decimalnih mest;
- transportni strošek: pet decimalnih mest;
- drobnoprodajna cena: tri decimalna mesta.

#### 12. člen

Najvišja višina marže za motorni bencin NMB-95 znaša 0,08701 eura/liter, za dizel pa 0,08158 eura/liter.

## PREHODNI IN KONČNA DOLOČBA

### 13. člen

Od 1. oktobra 2019 do 7. oktobra 2019 je najvišja prodajna cena enaka najvišji prodajni ceni na dan 24. septembra 2019.

### 14. člen

Za prvi izračun povprečne 14-dnevne prodajne cene tekočega obdobja brez dajatev se upošteva obračunsko obdobje od 9. septembra 2019 do 20. septembra 2019.

### 15. člen

Ta uredba začne veljati 1. oktobra 2019 in velja do 31. decembra 2019.

Št.

Ljubljana, dne .....

EVA 2019-2130-0015

Vlada Republike Slovenije

Marjan Šarec  
predsednik

## OBRAZLOŽITEV

### I. UVOD

#### 1. Pravna podlaga

8. člen ter 1. in 5. točka 9. člena Zakona o kontroli cen (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo) v zvezi z 2. členom Uredbe o listi blaga in storitev, za katere se uporabljajo ukrepi kontrole cen (Uradni list RS, št. 80/00 in 17/04).

#### 2. Rok za izdajo predpisa, ki ga določa zakon

/

#### 3. Splošna obrazložitev v zvezi s predlogom predpisa, če je potrebna

Uredba določa mehanizem oblikovanja cen določenih naftnih derivatov, sestavine, ki jih morajo upoštevati podjetja, ki se ukvarjajo z dejavnostjo prodaje teh naftnih derivatov (v nadaljnjem besedilu: distributerji), in merila, po katerih se morajo oblikovati cene ali njihove sestavine. Mehanizem oblikovanja cen naftnih derivatov, sestavine, ki jih morajo upoštevati distributerji, in merila, po katerih se morajo oblikovati cene ali njihove sestavine, navedene v uredbi, se ne uporabljajo za oblikovanje cen naftnih derivatov, ki se prodajajo na bencinskih servisih na servisnih prometnih površinah avtocest in hitrih cest. Cena neosvinčenega 95- oktanskega bencina in dizelskega goriva se izračunava na podlagi metodologije, ki temelji na gibanju cen naftnih derivatov na svetovnem trgu (Vir: PLATT'S European Marketscan) in gibanju tečaja USD/€, tako dobljeni modelski ceni mineralnega naftnega derivata se nato doda še dodatek za bio-komponento v eurih/liter ( $\Delta_{t(Bio)}$ ), ki se izračuna posebej za mineralne bencine in posebej za mineralni dizel. Modelske cene se izračunavajo na podlagi 14-dnevnih povprečij cen mineralnih naftnih derivatov in 14-dnevnega povprečja cen biogoriv.

#### 4. Predstavitev presoje posledic na posamezna področja, če te niso mogle biti celovito predstavljene v predlogu zakona

/

#### 5. Izjava o skladnosti predloga s pravnimi akti Evropske unije in korelacijska tabela, če gre za prenos direktive

/

### II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

V predlagani uredbi se pri dizelskem gorivu **dodatek za biokomponento izračuna na podlagi dnevnih kotacij za biodizel**, ki so objavljene v Platts Biofuelscan v rubriki Northwest Europe Biodiesel Price Assessments in so za gorivo RME (RED) FOB ARA High izražene v ameriških dolarjih/tono.

Zaradi nizkotemperaturnih lastnosti (CFPP – Cold Filter Plugging Point ali filtrirnost)<sup>1</sup>, ki jih mora dizel dosegati na vseh bencinskih servisih v Sloveniji v prehodnem in zimskem obdobju in ki so po slovenskem standardu SIST EN590:

- od 1. oktobra do 15. novembra in od 1. marca do 14. aprila mora biti CFPP max  $-10^{\circ}\text{C}$ ,
- od 16. novembra do 28. februarja mora biti CFPP max  $-20^{\circ}\text{C}$ ,

se kot biodizel lahko uporablja le gorivo RME (Rapeseed Methyl Ester), ki je biodizel iz olja ogrščice in z vmešavanjem katerega je mogoče izpolniti zahteve iz slovenskega standarda EN14214 za dizelska goriva. Namreč RME ima brez aditivov CFPP približno  $-10^{\circ}\text{C}$  in ne sme biti aditiviran z dodatki za izboljšavo nizkotemperaturnih lastnosti, saj lahko v kombinaciji z aditiviranim fosilnim dizlom zaradi

---

<sup>1</sup> Filtrirnost je temperatura, pri kateri se v dizelskem gorivu začnejo tvoriti kristali parafina, ki lahko zamašijo filter za gorivo in s tem zmanjšajo dotok goriva v motor ali ga celo prekinajo.

različnih aditivov v biodizlu in fosilnem dizlu nastane prav nasprotni učinek in se CFFP lahko zviša, npr. na  $-8^{\circ}\text{C}$ , kar pa ne zadovoljuje več prehodnega niti zimskega standarda za dizel. Biogorivo RME, aditivirano z nizkotemperaturnimi aditivi, mora po Platts standardih Platts (glej Platts Methodology and Specification Guide - Biofuels, marec 2017, strani 13 in 14) dosegati CFPP max.  $-12^{\circ}\text{C}$  in biti skladen s standardom EN14214. Druge vrste biodizla, ki so dobavljive na svetovnem trgu z biogorivi, teh zahtev ne izpolnjujejo, zato je treba v izračunu modelske cene upoštevati svetovne borzne kotacije RME (RED) FOB ARA High.

Biogoriva (Platts Biofuelscan) na svetovnih borzah z naftnimi derivati ne kotirajo na pariteti CIF Med, kot je to pri fosilnih gorivih (Platts European Marketscan), temveč v Evropi kotirajo samo na pariteti FOB Barges Rotterdam oz. FOB ARA (Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen). To pomeni, da moramo tej pariteti prišteti relevantne transportne stroške od odpremnega kraja (Rotterdam) do namembnega kraja v Sloveniji, da bi dobili med seboj primerljivi ceni fosilnega goriva in pripadajočega biogoriva. Slovenija v Kopru nima skladišč za sprejetje biogoriv po morju, skladiščne zmogljivosti za sprejetje biogoriv drugje po Sloveniji pa so omejene, zaradi česar je obrat na skladiščih tako rekoč dnevni in dobave biogoriv dnevne. Izračuni transportnega stroška (56 EUR/m<sup>3</sup> za bioetanol in 63 EUR/m<sup>3</sup> za biodizel) temeljijo na ponudbi Slovenskih železnic, d. o. o.