



Številka: 35008-2/2018-2550/69-10921-05

Ljubljana, dne 12. 2. 2021

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE
REPUBLIKE SLOVENIJE
gp.gs@gov.si

Zadeva: Predlog sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja za državno cesto Podgora–Letuš - povezava na severni del tretje razvojne osi - predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi tretjega odstavka 86. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17)) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ... sprejela naslednji sklep:

Vlada Republike Slovenije sprejme Sklep o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja za državno cesto Podgora–Letuš - povezava na severni del tretje razvojne osi, ki se objavi na spletni strani prostorskega informacijskega sistema.

Priloga:

Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za državno cesto Podgora–Letuš - povezava na severni del tretje razvojne osi

Prejmejo:

- Ministrstvo za okolje in prostor (gp.mop@gov.si): Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Direktorat za okolje, Direktorat za vode in investicije;
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode; (gp.drsv@gov.si);
- Ministrstvo za infrastrukturo (gp.mzi@gov.si): Direktorat za energijo, Direktorat za kopenski promet, Direktorat za letalski in pomorski promet, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko;
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo(gp.drsv@gov.si);
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (gp.mkqp@gov.si): Direktorat za kmetijstvo, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo, Direktorat za hrano in ribištvo;
- Ministrstvo za kulturo, Direktorat za kulturno dediščino (gp.mk@gov.si);
- Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje (gp.mz@gov.si);
- Ministrstvo za obrambo, Direktorat za logistiko, Sektor za gospodarjenje z nepremičninami (glavna.pisarna@mors.si);
- Ministrstvo za obrambo, Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje (gp.dgZR@urszr.si);
- DARS d. d., Dunajska cesta 7, 1000 Ljubljana (gp@dars.si);
- Občina Braslovče, Braslovče 22, 3314 Braslovče (obcina@braslovce.si);
- Občina Šmartno ob Paki, Šmartno ob Paki 69, 3327 Šmartno ob Paki (obcina.smartno@siol.net).

V vednost:

- Ministrstvo za finance (gp.mf@gov.si);

<ul style="list-style-type: none"> – Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo (gp.svz@gov.si); – Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje (gp.ukom@gov.si). 				
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v Državnem zboru RS z obrazložitvijo razlogov:				
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:				
<ul style="list-style-type: none"> – mag. Andrej VIZJAK, minister, – Robert ROŽAC, državni sekretar, – Georgi Bangiev, generalni direktor Direktorata za prostor, graditev in stanovanja, – Ana VIDMAR, vodja Sektorja za prostorsko načrtovanje, – mag. Renata Gorjup, višja svetovalka. 				
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:				
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora RS:				
5. Kratek povzetek gradiva:				
6. Presoja posledic:				
a)	na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA		
b)	na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE		
c)	administrativne posledice	NE		
č)	na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA		
d)	na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike	NE		
e)	na socialno področje	NE		
f)	na dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, – na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna, – na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij. 	NE		
7.a Predstavitve ocene finančnih posledic, višjih od 40 000 EUR:				
I. Ocena finančnih posledic:				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna	129.610,00	110.000,00	55.000,00	55.000,00
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				

zmanjšanje (-) obveznosti za druga javna finančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta	Šifra PP/ Naziv PP	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
Ministrstvo za infrastrukturo	2430-17-0017 Državna cesta Šentrupert-Velenje	9952 Sredstva nadomestil / 4208 študije, dokumentacija	129.610,00	110.000,00
SKUPAJ:			129.610,00	110.000,00
II.b Manjkajoče pravice porabe se bodo zagotovila s prerazporeditvijo iz:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta	Šifra PP/ Naziv PP	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
SKUPAJ:				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov oz. povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1	
SKUPAJ:				
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu /				
II. Finančne posledice, ki so načrtovane za državni proračun: Sredstva za izdelavo državnega prostorskega načrta za državno cesto Podgora-Letuš - povezava na severni del tretje razvojne osi za leti 2021 in 2022 so predvidena na projektu 2430-17-0017 Državna cesta Šentrupert-Velenje in sicer na proračunski postavki 9952 Sredstva nadomestil / 4208 študije, dokumentacija. V postopku izdelave državnega prostorskega načrta je bila v letu 2020 izdelana pobuda/DIIP, v naslednjih letih pa bodo izdelane še analiza smernic, študija variant/predinvesticijska zasnova s predlogom najustreznejše variante, strokovne podlage za državni prostorski načrt, državni prostorski načrt in okoljsko poročilo.				
II.a. Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene: /				
II.b. Manjkajoče pravice porabe se bodo zagotovile s prerazporeditvijo iz:				

/	
II.c. Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov oz. povečanih odhodkov proračuna:	
/	
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:	
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin.	NE
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: – Skupnosti občin Slovenije SOS: NE – Združenju občin Slovenije ZOS: NE – Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja	NE
Razlogi za neobjavo: Predlog sklepa predhodno ni bil objavljen na spletni strani predlagatelja in tako nanj tudi niso bile podane oz. prejete pripombe ali predlogi civilne družbe. Predlog sklepa je pripravljen na podlagi javno objavljene pobude za pričetek državnega prostorskega načrtovanja ter pridobljenih smernic nosilcev urejanja prostora in odziva javnosti v fazi pred pripravo tega sklepa. V skladu z določbami ZUreP-2 bo v nadaljnji postopek priprave državnega prostorskega načrta vključena vsa zainteresirana javnost.	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	NE

mag. Andrej VIZJAK
MINISTER

Priloge:

- JEDRO GRADIVA 1: Predlog Sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja za državno cesto Podgora – Letuš - povezava na severni del tretje razvojne osi
- JEDRO GRADIVA 2: Obrazložitev
- PRILOGA 1: Sklep o potrditvi dokumenta identifikacije investicijskega projekta

JEDRO GRADIVA 1:

Na podlagi tretjega odstavka 86. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ... sprejela

S K L E P

o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja za državno cesto Podgora – Letuš - povezava na severni del tretje razvojne osi

I. Vrsta postopka državnega prostorskega načrtovanja

Postopek priprave in sprejetja državnega prostorskega načrta za državno cesto Podgora – Letuš - povezava na severni del tretje razvojne osi (v nadaljnjem besedilu: DPN) se v skladu s tem sklepom izvede na podlagi določb 85. do 90. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17; v nadaljnjem besedilu: Zakon o urejanju prostora).

Pobuda za pripravo državnega prostorskega načrta za državno cesto Podgora – Letuš - povezava na severni del tretje razvojne osi (v nadaljnjem besedilu: Pobuda) je bila izdelana avgusta 2020 (izdelal RC Planiranje d.o.o., Celje, številka projekta 21/17 - 1, avgust 2020). Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet (v nadaljnjem besedilu: pobudnik) je pobudo posredoval Ministrstvu za okolje in prostor, Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja (v nadaljnjem besedilu: pripravljavec).

Pripravljavec je pobudo v času med 7. septembrom in 9. oktobrom 2020 javno objavil na svoji spletni strani ter pozval nosilce urejanja prostora, da podajo smernice. V času objave pobude je imela javnost možnost podati svoje predloge in pripombe.

Pripravljavec in pobudnik sta skupaj z investitorjem državnega prostorskega načrta, DARS d. d., ter izdelovalcem, RC Planiranje d.o.o., analizirala smernice nosilcev urejanja prostora ter prispele predloge in pripombe javnosti.

Na podlagi analize smernic je pripravljen predlog sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja, ki ga sprejme Vlada RS.

V Uredbi o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16; v nadaljnjem besedilu: Uredba) je določeno, da se priprava in obravnavo investicijske dokumentacije ter ocenjevanje projektov, ki se umeščajo v prostor v skladu s predpisi, ki urejajo prostorsko načrtovanje, v postopku priprave državnega prostorskega načrta izvaja sočasno z umeščanjem in ugotavljanjem drugih vplivov in posledic umeščanja projektov v prostor. Po sprejetju državnega prostorskega načrta z uredbo na vladi pa se pripravi investicijski program za izbrano varianto, ki pri oceni vrednosti in učinkov investicije upošteva tudi vse pogoje iz uredbe.

II. Cilj načrtovane prostorske ureditve

Cilj prostorske ureditve je zagotoviti ustrezno cestno infrastrukturo kot del 3. razvojne osi na odseku med avtocesto A1 in Velenjem. Današnja povezava Zgornje Savinjske doline skozi naselje Letuš po regionalni cesti R1-225/1246 Soteska – Letuš je zaradi prometnih obremenitev, neustreznih cestnih elementov in prometne varnosti neustrezna.

Načrtovana državna cesta Podgora – Letuš bo kot obvoznica naselja Letuš poleg zmanjšanja okoljske obremenitve (hrup, zrak) izboljšala prometno dostopnost krajev Zgornje Savinjske doline. Hkrati bo z enostavno navezavo na novo državno cesto Šentrupert – Velenje jug dodatno razbremenjena regionalna cesta R1-225 Letuš – Male Braslovče – Prebold med Letušem in načrtovanim priključkom na državni cesti Šentrupert – Velenje jug v Malih Braslovčah. S tem se bo povečala tudi prometna varnost v naseljih ob cesti R1-225, kjer je zaradi prisotnih gospodarskih dejavnosti razmeroma raznolika struktura vozil (veliko traktorjev in kmetijskih strojev), hkrati pa bi se s tem povečala tudi ekonomska upravičenost načrtovane državne ceste Šentrupert – Velenje jug.

III. Opis načrtovane prostorske ureditve z osnovnimi značilnostmi ter okvirno območje in občine, na območju katerih bo predvidoma načrtovana prostorska ureditev

Predmet izdelave DPN je povezovalna cesta med Zgornjo Savinjsko dolino in 3. razvojno osjo na širšem območju naselja Letuš.

Območje obravnave obsega severovzhodni del občine Braslovče in mejni del z občino Šmartno ob Paki. Na vzhodu se začne na regionalni cesti R2-426 Letuš – Šmartno ob Paki na mestu, kjer se nanjo priključuje načrtovana povezovalna cesta s priključkom Podgora na državni cesti Šentrupert – Velenje jug. Na zahodni strani se območje zaključi zahodno od naselja Letuš na regionalni cesti R1-225 Šentrupert – Letuš – Soteska (Mozirje).

Načrtovana trasa poteka na območju občin Braslovče in Šmartno ob Paki.

IV. Odločitev o načrtovanju v variantah z obrazložitvijo ter opis izvedljivih variant, ki se preverijo v študiji variant

V študiji variant se vrednotijo in medsebojno primerjajo varianti 1 in 2 ter dodatno varianta 3, ki se vključi v študijo variant na podlagi podanih predlogov v času javne objave pobude.

Državna cesta je zasnovana v dveh variantah, V1 in V2. Začetek tras obeh variant je na vzhodu, na načrtovanem krožišču povezovalne ceste Priključek Podgora in regionalne ceste R2-426 Letuš – Šmartno ob Paki. Obe varianti potekata proti zahodu severno od naselja Letuš in se priključujeta na regionalno cesto R1-225 Letuš – Soteska (Mozirje). V začetnem delu se trasi vzpenjata po nasipu med gozdom in kmetijskimi zemljišči proti načrtovanemu predoru (pri V1) oziroma pokritem vkopu (pri V2). Potem se trasi spuščata proti R1-225, na katero se navežeta s krožiščem.

Dolžina trase variante V1 je približno 1.560 m, dolžina predora je približno 400 m, načrtovana je gradnja enega podvoza. Pri gradnji povezovalne ceste bo nastalo približno 54.000 m³ presežka materiala. Ocenjena vrednost investicije znaša 16.5 milijonov EUR.

Dolžina trase variante V2 je približno 1.670 m, dolžina pokritega vkopa je okoli 190 m, načrtovana je gradnja enega podvoza. Pri gradnji povezovalne ceste bo nastalo približno 16.000 m³ presežka materiala. Ocenjena vrednost investicije znaša 16.8 milijonov EUR.

Na podlagi podanih predlogov in pripomb s strani lokalne skupnosti in krajanov v času javne objave pobude za državno prostorsko načrtovanje med 7. 9. in 9. 10. 2020 se bo v študiji variant preverila nova, tretja varianta (varianta V3). Gre za manjšo modifikacijo variant V1 in V2 v začetnem poteku trase. Podrobnejši potek variante bo znan v nadaljevanju postopka načrtovanja, ko bo varianta tehnično in prostorsko preverjena.

Predlagane variante tras se v nadaljnjih, podrobnejših fazah načrtovanja lahko dodatno optimizirajo.

Vse variante državne ceste Podgora – Letuš - povezava na severni del tretje razvojne osi se načrtujejo tako, da se prostorske ureditve iz sprejetega DPN za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj - Koper do priključka Velenje ne spreminjajo.

V. Odločitev o obveznosti izvedbe celovite presoje vplivov na okolje in presoje sprejemljivosti državnega prostorskega načrta

Ministrstvo za okolje in prostor je izdalo odločbo (št. 35409-226/2020/10 z dne 13. 11. 2020), v kateri je določeno, da je treba v postopku priprave državnega prostorskega načrta izvesti postopek celovite presoje vplivov na okolje, ki vključuje tudi presojo sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na varovana območja.

VI. Udeleženci postopka državnega prostorskega načrta

- 1. Pobudnik** je Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, Langusova ulica 4, Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: pobudnik);
- 2. Pripravljaivec** je Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: pripravljavec);
- 3. Investitor** priprave državnega prostorskega načrta je Republika Slovenija, ki jo kot izvajalec naročila za opravljanje nalog v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor zastopa DARS d.d. (v nadaljnjem besedilu: investitor).

1. Državni nosilci urejanja prostora so:

- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo;
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo;
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za hrano in ribištvo;
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za vode in investicije;
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode;
- Ministrstvo za kulturo, Direktorat za kulturno dediščino;
- Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje;
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet (za področji cestne in železniške infrastrukture);
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za letalski in pomorski promet (za področje letalske infrastrukture);
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko;
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za energijo (za področji energetike in rudarstva);
- Ministrstvo za obrambo, Direktorat za logistiko, Sektor za gospodarjenje z nepremičninami;
- Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje;

1. Lokalni nosilci urejanja prostora, ki sodelujejo pri pripravi državnega prostorskega načrta, so:

- Občina Braslovče in
- Občina Šmartno ob Paki.

VII. Podatki in strokovne podlage za nadaljnje državno prostorsko načrtovanje

1. Faza študije variant in predlog najustreznejše variante:

- idejne rešitve,
- študija variant s predlogom najustreznejše variante,
- okoljsko poročilo, vključno s posebnimi strokovnimi podlagami za njegovo izdelavo,
- predhodne arheološke raziskave na območjih, kjer podatki ne omogočajo presoje vplivov na arheološke ostaline (po metodah od 1 do 4),
- druge strokovne podlage, potrebne za vrednotenje in primerjavo variant, med drugim:
 - strokovno podlago za izdelavo ocene učinka na varnost v prometu,
 - monitoring dvoživk in opredelitev ukrepov za ohranjanje dvoživk,

2. Faza priprave predloga državnega prostorskega načrta:

- idejne rešitve,
- geodetski načrt,
- okoljsko poročilo, vključno s posebnimi strokovnimi podlagami za njegovo izdelavo,
- predhodne arheološke raziskave na območjih, kjer podatki ne omogočajo presoje vplivov na arheološke ostaline (po metodah od 5 do 7 oziroma 8 do 13 na območjih registriranih arheoloških najdišč),
- predlog državnega prostorskega načrta,
- spremembe in dopolnitve grafičnega dela drugega državnega prostorskega načrta, če bodo rešitve tega državnega prostorskega načrta posegle vanj.
- druge strokovne podlage, potrebne za izdelavo državnega prostorskega načrta, med drugim:
 - analizo obstoječih razmer za prizadeta kmetijska gospodarstva znotraj meje DPN (v sodelovanju s kmetijsko svetovalno službo);
 - posebne strokovne podlage za rekonstrukcijo melioracijskih sistemov,
 - izdelava strokovne podlage za izdelavo preveritve varnosti v prometu,
 - monitoring dvoživk in opredelitev ukrepov za ohranjanje dvoživk.

VIII. Obveznosti udeležencev glede zagotavljanja podatkov, strokovnih podlag in izvedbe postopka državnega prostorskega načrta ter s tem povezani roki in financiranje

1. Pobudnik:

- sodeluje pri objavah javnih naznanil v posameznih fazah priprave DPN;
- udeležuje se vseh sestankov v zvezi s pripravo DPN ter javnih obravnav in drugih dogodkov,
- sodeluje pri pripravi dokumentacije in vseh gradiv, potrebnih za izdelavo študije variant in DPN,
- zagotavlja obravnavo in potrditev investicijske dokumentacije,
- sodeluje pri pripravi gradiv za Vlado Republike Slovenije.

2. Pripravljavec:

- zagotavlja preglede dokumentacije v postopku priprave DPN ter drugih morebitnih potrebnih dokumentov,
- uskladi projektne naloge za pripravo te dokumentacije z investitorjem in sodeluje pri pripravi gradiv, potrebnih za izdelavo DPN,
- organizira in vodi javne obravnave v skladu z zakonom, ki ureja prostorsko načrtovanje, skrbi za javne objave ključnih faz DPN,
- pripravlja gradiva za obravnavo in sprejem na Vladi Republike Slovenije.

3. Investitor:

- pripravi projektne naloge za dokumentacijo v postopku priprave DPN in jih pred izvedbo razpisov uskladi s pripravljavcem,

- izbere izdelovalca vseh gradiv in dokumentacije, potrebne v postopku priprave DPN,
- sodeluje pri pripravi vseh gradiv in dokumentacije, potrebne v postopku priprave DPN,
- udeležuje se vseh sestankov v zvezi s pripravo DPN ter javnih obravnav in drugih dogodkov,
- naroči in zagotavlja finančna sredstva za morebitne druge strokovne podlage, če se v postopku priprave DPN izkaže, da je njihova izdelava potrebna in utemeljena,
- sodeluje pri pripravi dokumentacije ter gradiv za obravnavo in sprejem na Vladi Republike Slovenije.

4. Nosilci urejanja prostora:

Ministrstvo za kulturo kot nosilec urejanja prostora zagotovi predhodne arheološke raziskave na območjih, kjer podatki ne omogočajo presoje vplivov na arheološke ostaline (po metodah od 1 do 7). Če pri Ministrstvu za kulturo iz objektivnih razlogov nastopijo okoliščine, ki imajo za posledico odstopanje od terminskega plana za pripravo DPN, lahko za doseganje tega terminskega plana omenjene predhodne arheološke raziskave zagotovi investitor. Investitor ni upravičen do povračila tako nastalih stroškov, če mu Ministrstvo za kulturo pisno pojasni te razloge in je njihova objektivnost utemeljena.

5. Roki in financiranje:

Roki za izvedbo posameznih aktivnosti še niso določeni. Investitor zagotovi sredstva za pripravo vseh potrebnih strokovnih podlag in dokumentacije v postopku priprave DPN (med drugim tudi dokument identifikacije investicijskega projekta, predinvesticijska zasnova in po potrebi investicijska zasnova).

IX. Aktivnosti v zvezi s sodelovanjem javnosti

Izvedejo se vse aktivnosti, ki jih določa Zakon o urejanju prostora, po potrebi pa tudi dodatne javne predstavitve v lokalni skupnosti oziroma druge vrste in načini sodelovanja z javnostjo.

Št.:

Ljubljana, dne februarja 2021.

JEDRO GRADIVA 2:

O B R A Z L O Ź I T E V

K SKLEPU O IZVEDBI DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA ZA DRŽAVNO CESTO PODGORA – LETUŠ / POVEZAVA NA SEVERNI DEL TRETJE RAZVOJNE OSI

I. UVOD

Pravna podlaga za sprejem Sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja za državno cesto Podgora – Letuš / povezava na severni del tretje razvojne osi (v nadaljnjem besedilu: sklep)

V skladu s 86. členom Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-2) pripravljavec pripravi sklep, s katerim določi naloge v zvezi z aktivnostmi, potrebnimi za pridobitev vseh podatkov in strokovnih podlag, za katere je bilo v smernicah ugotovljeno, da naj se z namenom upoštevanja predpisov pridobijo in uporabijo pri načrtovanju prostorskih ureditev, predvidenih v pobudi. S tem povezane naloge, roki zanje in njihovo financiranje se določijo s sklepom.

Ko pripravljavec sklep uskladi s pobudnikom, ga v skladu s tretjim odstavkom 86. člena ZUreP-2 sprejme Vlada Republike Slovenije.

II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDVIDENIH REŠITEV

Pobudo za pripravo državnega prostorskega načrta za državno cesto Podgora – Letuš / povezava na severni del tretje razvojne osi (v nadaljnjem besedilu: Pobuda) je Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet (v nadaljnjem besedilu: pobudnik) posredoval Ministrstvu za okolje in prostor, Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja (v nadaljnjem besedilu: pripravljavec) dne 28. 07. 2020. Pripravljavec je pobudo v času med 7. septembrom in 9. oktobrom 2020 javno objavil na svoji spletni strani ter pozval nosilce urejanja prostora, da podajo smernice. V času javne objave pobude je imela javnost možnost podati svoje predloge in pripombe.

S pobudo pobudnik predlaga pripravo prostorskega akta in umestitev državne ceste med Podgoro in Letušem, katere namen je izboljšanje prometne dostopnosti Zgornje Savinjske doline, zvišanje ravni prometne varnosti in zmanjšanje vplivov na okolje v naselju Letuš in širše.

Sklep v skladu z drugim odstavkom 86. člena ZUreP-2 vsebuje cilje načrtovane prostorske ureditve, opis načrtovane prostorske ureditve z osnovnimi značilnostmi in okvirnim območjem in občinami, na območju katerih bo predvidoma načrtovana prostorska ureditev, navedbe o pobudniku in investitorju državnega prostorskega načrta, nosilcih urejanja prostora, ki sodelujejo pri pripravi državnega prostorskega načrta, obveznost izvedbe postopkov celovite presoje in presoje vplivov na okolje, obveznosti vseh udeleženih v postopku v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta, ter seznam strokovnih podlag in način pridobitve strokovnih rešitev.

III. POJASNILA V ZVEZI S PRIPRAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Investicijska dokumentacija se pripravlja v skladu z določbami Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

V postopku izdelave državnega prostorskega načrta je bila v letu 2020 izdelana pobuda/DIIP, v naslednjih letih pa bodo izdelane še analiza smernic, študija variant/PIZ s predlogom najustreznejše variante, strokovne podlage za državni prostorski načrt, državni prostorski načrt, investicijska zasnova in okoljsko poročilo.

Vsa potrebna gradiva in dokumentacija v postopku priprave DPN se financira iz državnega proračuna.

Investitor priprave državnega prostorskega načrta je Republika Slovenija, ki jo zastopa DARS d.d. kot izvajalec naročila za opravljanje nalog v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor. Investitor izgradnje državne ceste še ni določen.

Med Ministrstvom za infrastrukturo kot pobudnikom in Občino Braslovče je bil za reševanje celostne cestne problematike občine Braslovče, ki zajema med drugim tudi povezovalno cesto Podgora–Letuš, dne 19. 1. 2017 sklenjen "Protokol o ureditvi medsebojnih razmerij pri reševanju cestne problematike Občine Braslovče, ki je povezana z razvojem državne cestne infrastrukture". V Protokolu je trenutno kot investitor določen DARS, vendar ta ni sopodpisnik Protokola.

Na podlagi določil Zakona o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (ZDARS-1) opravlja DARS v imenu in za račun Republike Slovenije posamezne naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest (4. člen), viri sredstev pa se zagotavljajo v državnem proračunu iz namenske postavke, na kateri se zbirajo sredstva iz naslova nadomestila za ustanovitev stavbne pravice, ki se plačuje v skladu s tem zakonom (10. člen).

Pri izračunu ekonomske upravičenosti izgradnje 3. razvojne osi na odseku Šentrupert-Velenje tako v primerjalnem omrežju kot v omrežju z investicijo obravnavana državna cesta Podgora-Letuš ni bila vključena. Izgradnja državne ceste Podgora-Letuš torej ni pogoj za upravičenost izgradnje 3. razvojne osi na odseku Šentrupert-Velenje.

Ocenjujemo, da bi izgradnja odseka državne ceste Podgora-Letuš imela pozitiven vpliv na povečanje ekonomske upravičenosti 3. razvojne osi, saj bi s krajšim potovalnim časom omogočila lažjo navezavo območja Mozirja na 3. razvojno os. Za podrobnejši izračun bi bilo najprej treba izdelati napoved prometa in prometne obremenitve z in brez državne ceste Podgora-Letuš in na tej podlagi pripraviti izračune ekonomske upravičenosti, kar bo izdelano v sklopu nadaljnje investicijske dokumentacije.

Načrtovana državna cesta Podgora – Letuš bo kot obvoznica naselja Letuš poleg zmanjšanja okoljske obremenitve (hrup, zrak) izboljšala prometno dostopnost krajev Zgornje Savinjske doline. Hkrati bo z enostavno navezavo na novo državno cesto Šentrupert – Velenje jug dodatno razbremenjena regionalna cesta R1-225 Letuš – Male Braslovče – Prebold med Letušem in načrtovanim priključkom na državni cesti Šentrupert – Velenje jug v Malih Braslovčah. S tem se bo povečala tudi prometna varnost v naseljih ob cesti R1-225, kjer je zaradi prisotnih gospodarskih dejavnosti razmeroma raznolika struktura vozil (veliko traktorjev in kmetijskih strojev), hkrati pa bi se s tem povečala tudi ekonomska upravičenost načrtovane državne ceste Šentrupert – Velenje jug.

Naziv in šifra projekta v NRP (proračunu):
2430-17-0017 Državna cesta Šentrupert – Velenje

Šifra in naziv proračunske postavke:
9952 Sredstva nadomestil / 4208 študije, dokumentacija

Datum zaključka projekta: junij 2024

IV. PREDSTAVITEV PRESOJE POSLEDIC NA POSAMEZNA PODROČJA

a) Posledice na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih

Predlagano gradivo **ima** posledice na javnofinančna sredstva večji od 40.000 EUR. Obrazložitev je podana pod točko **7.a** spremnega dopisa gradiva.

b) Posledice na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije

Predlagano gradivo **nima** posledic na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije. Usklajevanje državnega prostorskega načrta s pravnim redom EU ni potrebno.

c) Administrativne posledice

Predlagano gradivo **nima** administrativnih posledic. Sklep je podlaga za pripravo študije variant in drugih strokovnih podlag ter državnega prostorskega načrta v skladu ZUreP-2. Predlog sklepa je pripravljen tako, da konkretizira obveznosti, določene s področnimi predpisi.

č) Posledice na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij

Predlagano gradivo **ima** posledice na gospodarstvo, saj mora investitor v skladu s sklepom naročiti izdelavo študije variant in drugih strokovnih podlag ter državnega prostorskega načrta. Investitor te dokumentacije ne izdelava sam, ampak jo naroči pri podjetjih, registriranih za dejavnost prostorskega načrtovanja, projektiranja oz. za druge dejavnosti, če za izdelavo posamezne dokumentacije to določa zakon.

d) Posledice na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike

Predlagano gradivo **nima** posledic na okolje kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike.

V skladu z ZUreP-2 bo v postopku priprave državnega prostorskega načrta v fazi načrtovanja variant poiskana rešitev na podlagi študije variant, ki bo s prostorskega, varstvenega, tehnološkega in ekonomskega vidika ocenjena kot najbolj sprejemljiva.

Pridobljena je bila odločba MOP (št. 35409-226/2020/10 z dne 13. 11. 2020), na podlagi katere bo v skladu z ZUreP-2 izveden tudi postopek celovite presoje vplivov na okolje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja. V postopku celovite presoje vplivov na okolje bo ugotovljena sprejemljivost vplivov plana na okolje in o tem pridobljena odločba.

e) Posledice na socialno področje

Predlagano gradivo **nima** posledic na socialno področje. Sklep je podlaga za pripravo dokumentacije v postopku priprave državnega prostorskega načrta v skladu z ZUreP-2. Predlog sklepa je pripravljen tako, da konkretizira obveznosti, določene s področnimi predpisi.

f) Posledice na dokumenta razvojnega načrtovanja, in sicer na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna ter na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij


Predlagano gradivo **nima** posledic na dokumente razvojnega načrtovanja.


PRILOGA 1:
Sklep o potrditvi DIIP

DARS	PRIHVA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI	Ulica XV, d.o.o., Št. 3000 Celje
-------------	---	----------------------------------

Komisija DARS je ocenila predloženo posodobljeno Pobudo za povezovalno cesto Podgora-Letuš (RC Planiranje d.o.o., Celje, št. naloge Z1/2017-1, april 2020) kot ustrezno. Potrditev Pobude/DIIP v tej fazi ni povezana z zagotavljanjem sredstev DARS d.d. za izvedbo projekta ampak gre za potrditev investicijske dokumentacije v procesu priprave DPN.

Glede na vse navedeno predlagamo Upravi DARS d.d., da posodobljeno Pobudo za povezovalno cesto Podgora-Letuš (RC Planiranje d.o.o., Celje, št. naloge Z1/2017-1, april 2020) potrdi.


Pripravila:
Vanja Clemente
samostojna strokovna sodelavka


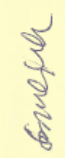
Janez Kušnik
direktor področja za
organizacijo gradenj ip-dbnov


sklep uprave

Zadeva: Potrditev Pobude / DIIP za povezovalno cesto Podgora-Letuš

OPOMBA:

Predlagatelj:	Janez Kušnik 
Področje:	Področje za organizacijo gradenj in prenov
Planska postavka:	PA1B116U
Točka Poslovnega načrta:	Sklop I Štajerska: Šentrupert-Velenje s povezovalno cesto Podgora-Letuš
Vrednost točke Poslovnega načrta:	186.882
Vrednost:	/
Vrednost razpoložljivih sredstev na postavki:	183.337


Verzija 24
4/3

Na podlagi tč. 7. 2. 8. in tč. 7. 2. 10 Statuta Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d. in 7. člena Poslovnika uprave Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d., je uprava Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d. sprejela naslednji SKLEP

472/1 Uprava DARS d.d. potrjuje Pobudo / DIIP za povezovalno cesto Podgora-Letuš (izdelal: RC Planiranje d.o.o., Celje, št. naloga 21/2017 - 1, april 2020).

Priloge:

1. Pobuda / DIIP za povezovalno cesto Podgora-Letuš (RC Planiranje d.o.o., Celje, št. naloga 21/2017 - 1, april 2020)
2. Ocena komisije DARS d.d. št. 7.0.1./2020-VC-05 z dne 12. 5. 2020
3. Sklep Uprave DARS številka 142/2018-U z dne 14. 2. 2018

Predlagatelj sklepa uprave direktor področja za organizacijo gradenj in obnov **Janez Kušnik**

Predlog sklepa je v skladu s sprejetimi planskimi dokumenti.

Ustrezno obkroži:

izjavljam, da so zagotovljena finančna sredstva

V kolikor ni navedenih podpisnikov pristojnih služb v nadaljevanju, je potrebno obkrožiti posamezno izjavo:

- izjavljam, da predlog sklepa nima finančnih posledic
 izjavljam, da predlog sklepa nima pravnih posledic
 izjavljam, da predlog sklepa nima posledic s kadrovskega področja
 izjavljam, da se predlog sklepa ne nanaša na javna naročila
 izjavljam, da se predlog sklepa ni potrebno mnenje Nadzornega sveta

Podpis:

Predlog sklepa je v skladu z veljavnimi predpisi in splošnimi akti družbe.

Odgovorna oseba Pravne službe DARS d.d. **mag. Melita Trop Đukić** oz. pooblaščen delavec

Se strinja DA NE

Podpis:

Predlog sklepa je dan v seznanitev.

Odgovorna oseba Področja financ, računovodstva in nabave DARS d.d. **mag. Nevenka Predalič** oz. pooblaščen delavec

Se strinja DA NE

Podpis:

Uprava DARS d.d. se s predlogom strinja

1. dr. Tomaž Vidic predsednik uprave
2. mag. Gašper Marc član uprave
3. VIII Žavrlan član uprave

DA NE
Podpis

Datum sprejetja:

24. 06. 2020

OBRAZLOŽITEV:

V postopku priprave državnega prostorskega načrta za državno cesto za odsek Šentrupert-Velenje (Uredba o DPN objavljena v Ur. l. RS, št. 3/17) so lokalne skupnosti predlagale, da se v DPN vključi tudi povezovalna cesta Podgora-Letuš. Ker bi vključitev povezovalne ceste v DPN za odsek Šentrupert-Velenje v danem trenutku povzročila zastoje pri sprejemanju Uredbe za ta DPN, je bilo med pobudnikom DPN MZI in pripravljavcem DPN MOP odločeno, da se zanjo pripravi ločen DPN. Med MZI in Občino Braslovče je bil za reševanje celostne cestne problematike občine Braslovče, ki zajema med drugim tudi povezovalno cesto Podgora-Letuš, dne 19. 1. 2017 sklenjen "Protokol o ureditvi medsebojnih razmerij pri reševanju cestne problematike Občine Braslovče, ki je povezana z razvojem državne cestne infrastrukture". V Protokolu je trenutno kot investitor določen DARS, vendar ta ni sopodpisnik Protokola.

Rezolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v RS za obdobje do leta 2030 je bila sprejeta leta 2016, Protokol, ki ureja izgradnjo povezovalne ceste Podgora-Letuš, pa v letu 2017. Posledično povezovalne ceste Podgora-Letuš ni med naštetimi ukrepi niti ni navedena v 6-letnem načrtu vlaganj v prometno infrastrukturo za obdobje 2020-2025. Ob novelaciji obeh dokumentov bo projekt povezovalne ceste Podgora-Letuš vanju uvrščen. V obeh dokumentih bo določen tudi investitor povezovalne ceste Podgora-Letuš, ki bo v nadaljnjih fazah investicijskega procesa opredelil vire financiranja.

Projekt za povezovalno cesto Podgora-Letuš je trenutno v fazi prostorskega umeščanja. Zaključena je 1. faza - pobuda/DIIP. Po terminskem planu je sprejem Uredbe o DPN za povezovalno cesto Podgora-Letuš predviden v začetku leta 2023. Stroški umeščanja v prostor in stroški odkupov bodo pokriti iz državnega proračuna, skladno s 4. členom ZDARS-1 (Letna izvedbena pogodba za izvajanje naročila na podlagi 4. člena ZDARS-1 za leto 2017, 2018, 2019 in 2020).

Pobuda za povezovalno cesto Podgora-Letuš je bila izdelana že v letu 2018 (RC Planiranje d.o.o., Celje, št. naloga 21/2017 - 1, november 2017, dopolnitev januar 2018) (v nadaljevanju: Pobuda) ter s strani Komisije za oceno investicijske dokumentacije DARS in Uprave DARS potrjena (Sklep Uprave številka 142/2018-U z dne 14. 2. 2018).

MZI Direktorat za kopenski promet je Pobudo posredoval pripravljavcu MOP DZPGS šele 8. 1. 2020, to je dve leti po njeni izdelavi. Gradivo je bilo v skladu s pripombami MOP DZPGS ažurirano. Posodobljena Pobuda za povezovalno cesto Podgora-Letuš (RC Planiranje d.o.o., Celje, št. naloga 21/2017 - 1, april 2020) je bila dne 28. 4. 2020 posredovana v seznanitev članom Komisije DARS za oceno investicijske dokumentacije. Vsi člani so gradivo pregledali ter dne 8. 5. 2020 podali mnenje, da so popravki minimalni in bistveno ne vplivajo na vsebino. Zaradi časovne komponente se je minimalno povečala vrednost investicije in sicer za manj kot 2%.