



Številka:	35008-3/2008-MOP/188
Ljubljana, dne	4. 9. 2020
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE gp.gs@gov.si	

Zadeva:	Potrditev predloga najustreznejše variante v postopku priprave državnega prostorskega načrta za glavno cesto G2-108 na odseku Zgornji Hotič–Spodnji Hotič – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:	
Na podlagi 29. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr., 57/12 in 61/17 – ZUreP-2) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko ... sprejela naslednji sklep:	
- Vlada Republike Slovenije se seznani s predlogom najustreznejše variante trase ceste, ki je proučena v gradivu »Študija variant/Predinvesticijska zasnova za glavno cesto G2-108 na odseku Zgornji Hotič – Spodnji Hotič«, ki jo je v juniju 2020 izdelal Acer Novo mesto d.o.o. - Vlada Republike Slovenije kot najustreznejšo potrdi optimizirano varianto 2, ki je dolga približno 1,276 km. Od izhodiščne točke v km 4,700 po BCP, ki je na območju zahodno od Zgornjega Hotiča, do približno km 5,100 (BCP) poteka po obstoječi glavni cesti trasi, ki se tem odseku rekonstruira, nato pa se z rahlim odklonom v smeri proti jugu umika na novo traso pod obstoječo glavno cesto in poteka po nasipu in enostranskem vkopu po pobočju savske brežine vse do območja gramoznice. Pri gostišču Kimovec je predvidena izvedba priključka lokalne ceste iz smeri gostišča, za priključkom pa se trasa usmeri proti vzhodu in poteka po obrobju obstoječe in predvidene pozidave. Prečkanje pritoka Save je predvideno z mostom dolžine 40 m, zatem pa se trasa nadaljuje po terenu vse do km 5,640, to je do križanja s predvideno prečno povezovalno cesto na vzhodnem delu naselja. Povezovalna cesta, katere dolžina znaša približno 290 m, poteka v smeri sever – jug in bo povezala betonarno (separacijo) na južni strani z naseljem oz. predvideno gospodarsko cono na severni strani. Trasa optimizirane variante 2, ki se tako na dveh mestih naveže cestno omrežje v naselju, se približno v km 5,925 (BCP) priključi nazaj na glavno cesto. Ob obeh navezavah predvidene prestavitve ceste se del obstoječe glavne ceste rekultivira.	
Prejmejo:	
– Ministrstvo za okolje in prostor (gp.mop@gov.si): Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Direktorat za okolje; – Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode; (gp.drsv@gov.si); – Ministrstvo za infrastrukturo (gp.mzi@gov.si): Direktorat za kopenski promet, Direktorat za energijo; – Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (gp.mkqp@gov.si): Direktorat za kmetijstvo, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo, Direktorat za hrano in ribištvo; – Ministrstvo za kulturo, Direktorat za kulturno dediščino (gp.mk@gov.si); – Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje (gp.mz@gov.si);	

– Ministrstvo za obrambo, Direktorat za logistiko, Sektor za gospodarjenje z nepremičninami (glavna.pisarna@mors.si); – Ministrstvo za obrambo, Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje (dqzr@urszr.si); – Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, gp.drsi@gov.si.		
V vednost:		
– Ministrstvo za finance (gp.mf@gov.si); – Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo (gp.svz@gov.si); – Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje (gp.ukom@gov.si).		
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v Državnem zboru RS z obrazložitvijo razlogov:		
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:		
– mag. Andrej VIZJAK, minister, – Robert ROŽAC, državni sekretar, – Georgi BANGIEV, generalni direktor Direktorata za prostor, graditev in stanovanja – Ana VIDMAR, vodja Sektorja za prostorsko načrtovanje, – Barbara LESKOVAR, vodja Oddelka za državno prostorsko načrtovanje.		
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:		
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora RS:		
5. Kratek povzetek gradiva:		
Po izvedeni javni razgrnitvi študije variant, pridobljenih prvih mnenjih pristojnih nosilcev urejanja prostora in pridobljeni dokončni pozitivni odločbi v postopku celovite presoje vplivov na okolje koordinator in pobudnik v skladu z 28. členom Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr., 57/12 in 61/17 – ZUreP-2; v nadaljnjem besedilu: ZUPUDPP) pošljeta predlog najustreznejše variante Vladi Republike Slovenije v potrditev. Vlada Republike Slovenije v skladu z 29. členom ZUPUDPP potrdi predlog najustreznejše variante s sklepom ter ga pošlje pripravljavcu, pobudniku, investitorju in vsem nosilcem urejanja prostora iz sklepa o pripravi državnega prostorskega načrta. Pripravljavec objavi sklep na svojih spletnih straneh.		
6. Presoja posledic:		
a)	na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA
d)	na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike	DA
e)	na socialno področje	NE
f)	na dokumente razvojnega načrtovanja: – na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, – na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije	NE

	programskega proračuna, – na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij.				
7.a Predstavitve ocene finančnih posledic, višjih od 40 000 EUR:					
I. Ocena finančnih posledic:					
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3	
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna					
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov					
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna					
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov					
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javna finančna sredstva					
II. Finančne posledice za državni proračun					
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:					
Ime proračunskega uporabnika	Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta	Šifra PP/ Naziv PP	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1	
Direkcija RS za infrastrukturo	2415-10-0121 OBVO G2-108/1182: Zg.Hotič-Sp.Hotič, OBVO Litija	995810 Državno cestno omrežje – namenski vir	23.244,44	405,04	
SKUPAJ:					
II.b Manjkajoče pravice porabe se bodo zagotovila s prerazporeditvijo iz:					
Ime proračunskega uporabnika	Šifra ukrepa, projekta/Naziv ukrepa, projekta	Šifra PP/ Naziv PP	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1	
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-17-0010 Ureditev AC priključek – rondo Šentjernej	995810 Državno cestno omrežje – namenski vir		75.000	
SKUPAJ:					
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov oz. povečanih odhodkov proračuna:					
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)		Znesek za t+1	

SKUPAJ:		
OBRAZLOŽITEV: I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu II. Finančne posledice, ki so načrtovane za državni proračun II.a. Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene: Sredstva za izdelavo državnega prostorskega načrta za glavno cesto G2-108 na odseku Zgornji Hotič–Spodnji Hotič za leti 2020 in 2021 so predvidena na projektu 2415-10-0121 OBVO G2-108/1182: obvoznica Zg.Hotič–Sp. Hotič, OBVO Litija in sicer na proračunski postavki 995810 Državno cestno omrežje – namenski vir. V prejšnjih letih, od leta 2010 do leta 2019, je bilo za izdelavo Pobude in analize smernic, priprave sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja, izdelave strokovnih podlag, študije variant s predinvesticijsko zasnovo in okoljskega poročila za glavno cesto G2-108 na odseku Zgornji Hotič–Spodnji Hotič porabljenih skupaj 117.827,19 EUR. Za sprejem državnega prostorskega načrta za glavno cesto G2-108 na odseku Zgornji Hotič–Spodnji Hotič bo treba zagotoviti sredstva za izdelavo podrobnejših strokovnih podlag za državni prostorski načrt in državni prostorski načrt. Poraba sredstev je predvidena po naslednji dinamiki: leto 2020 = 23.244,44 EUR leto 2021 = 75.405,04 EUR. II.b. Manjkajoče pravice porabe se bodo zagotovile s prerazporeditvijo iz: II.c. Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov oz. povečanih odhodkov proračuna:		
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic, nižjih od 40 000 EUR:		
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:		
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin.	NE	
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: – Skupnosti občin Slovenije SOS: NE – Združenju občin Slovenije ZOS: NE – Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE		
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:		
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja		NE
Razlogi za neobjavo: Predlog sklepa predhodno ni bil objavljen na spletni strani predlagatelja in tako nanj tudi niso bile podane oz. prejete pripombe ali predlogi civilne družbe. V skladu s 25. in 26. členom ZUPUDPP so bile v času med 7. 6. in 7. 7. 2018 javnost in občine seznanjene s Študijo variant in predlogom najustreznejše variante. V skladu z določbami ZUPUDPP bo tudi v nadaljnji postopek priprave državnega prostorskega		

načrta vključena vsa zainteresirana javnost.	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	NE

mag. Andrej VIZJAK
M I N I S T E R

Priloge:

- JEDRO GRADIVA 1: Obrazložitev;
- PRILOGA 1: Grafični prikaz predloga najustreznejše variante;
- PRILOGA 2: Sklep o potrditvi Študije variant/Predinvesticijske zasnove za glavno cesto G2-108 na odseku Zgornji Hotič – Spodnji Hotič (št. 411-13/2018/7, z dne 14. 7. 2020)

JEDRO GRADIVA 1:

O B R A Z L O Ž I T E V

K SKLEPU O POTRITVI PREDLOGA NAJUSTREZNEJŠE VARIANTE TRASE CESTE G2-108 NA ODSEKU ZGORNJI HOTIČ – SPODNJI HOTIČ

I. UVOD

Pravna podlaga za potrditev predloga najustreznejše variante

Po izvedeni javni razgrnitvi študije variant, pridobljenih prvih mnenjih pristojnih nosilcev urejanja prostora in pridobljeni dokončni pozitivni odločbi v postopku celovite presoje vplivov na okolje koordinator in pobudnik v skladu z 28. členom Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr., 57/12 in 61/17 – ZUreP-2; v nadaljnjem besedilu: ZUPUDPP) pošljeta predlog najustreznejše variante Vladi Republike Slovenije v potrditev.

Vlada Republike Slovenije v skladu z 29. členom ZUPUDPP potrdi predlog najustreznejše variante s sklepom ter ga pošlje pripravljavcu, pobudniku, investitorju in vsem nosilcem urejanja prostora iz sklepa o pripravi državnega prostorskega načrta. Pripravljavec objavi sklep na svojih spletnih straneh.

II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDVIDENIH REŠITEV

1. Postopek načrtovanja variant

Postopek priprave državnega prostorskega načrta (v nadaljnjem besedilu: DPN) za načrtovano ureditev se je začel v januarju 2008 z utemeljeno pobudo (št. 2645-91/2005/2-0003188 z dne 18. 12. 2007) ministra za promet, na podlagi katere je minister za okolje in prostor posredoval predlog Sklepa o začetku priprave državnega prostorskega načrta za prestavitev dela glavne ceste G2-108/1182 Zgornji Hotič-Spodnji Hotič v sprejem na Vladi. Vlada RS je sklep o začetku priprave državnega prostorskega načrta sprejela dne 17. 7. 2008 (dopis št. 35000-10/2008/3).

Na podlagi sklepa o pričetku postopka priprave DPN je bil izdelan osnutek DPN, ki je bil podlaga za pridobitev smernic nosilcev urejanja prostora v letih 2008 in 2009. Obenem je bila pridobljena odločba MOP DzO, Sektorja za CPVO (št. 35409-398/2008, z dne 13. 1. 2009), s katero je določil, da je v postopku priprave DPN za prestavitev dela glavne ceste G2-108/1182 Zgornji Hotič-Spodnji Hotič obvezna celovita presoja vplivov na okolje (CPVO) zaradi poseganja v poplavno ravnico na levem bregu Save, kjer je po podatkih iz državnih podatkovnih baz območje pojavljanja katastrofalnih poplav.

2. Vsebinska obrazložitev variant

Predhodno vrednotenje variant.

Variante prestavitve glavne ceste so bile načrtovane in vrednotene v Idejni študiji variant (Acer Novo mesto d.o.o., september 2004), v okviru katere so bile preverjene različne možnosti za izvedbo prestavitve glavne ceste. Študija je obravnavala 3 variante:

- Varianta 1: rekonstrukcija obstoječe glavne ceste skozi strnjen del pozidave Zgornjega in Spodnjega Hotiča;

- Varianta 2: obvoznica Zgornji Hotič, ki obide naselje Zgornji Hotič po južni strani, tako da se odmakne od naselja bližje k Savi in se priključi na obstoječo cesto, ki se rekonstruira;
- Varianta 3: trasa ob Savi s potekom najbližje Savi in se najbolj odmakne poselitvi v Zgornjem in Spodnjem Hotiču.

V zaključkih zgoraj navedene študije je podana ugotovitev, da je varianta 2 najustreznejša in je bila predlagana za nadaljnjo obravnavo.

K osnutku DPN, ki je bil v letu 2008 pripravljen kot gradivo za pridobitev smernic nosilcev urejanja prostora, je ena od variant (tedanja varianta 3) načrtovana s potekom po levem bregu Save oz. vzdolž nasipa predvidenega akumulacijskega bazena nad načrtovano hidroelektrarno Ponoviče s pregrado Pogonik. V smernicah, prejetih v letu 2009, so se nosilci urejanja prostora tudi opredelili do predlaganih variant in v smernicah Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorata za kmetijstvo je bila tedanja varianta 3 opredeljena kot nesprejemljiva, v smernicah ARSO, Urada za upravljanje z vodami je bila ta varianta opredeljena kot najmanj sprejemljiva, v smernicah Zavoda RS za varstvo narave pa je bila ta varianta opredeljena kot najmanj primerna. Poleg tega je Ministrstvo za gospodarstvo, Direktorat za energijo v zvezi s tedanjo varianto 3 opozorilo, da DPN za obvoznico Hotiča ne sme segati na območje Q100 Save pred izgradnjo HE Ponoviče, kar je pomenilo, da je varianta 3 nesprejemljiva.

V nadaljevanju izdelave dokumentacije in priprave DPN sta bila v letu 2010 in 2011 podana dva predloga variant obravnave: varianta 2a (skrajšana in optimizirana varianta 2) in predlog, ki predvideva izvedbo ceste brez krožnega križišča (imenovana Varianta občine Litija). V vmesnem času od posredovane pobude leta 2007 do danes se je stanje v prostoru spremenilo, saj je bilo dogovorjeno, da bo rekonstrukcija križišča v Vačah izvedena na podlagi vzdrževalnih del v javno korist (v pripravi je javno naročilo za izdelavo PZI dokumentacije za rekonstrukcijo križišča v Vačah). Cestni odsek od križišča za Vače v Spodnjem Hotiču v smeri Litije je že rekonstruiran. Zaradi obojega se zmanjša dosedanje območje DPN, ker je za razrešitev prometne problematike na glavni cesti G2-108/1182 na območju naselja Zgornji Hotič treba načrtovati zgolj prestavitev glavne ceste mimo naselja Zgornji Hotič, zato je bilo tudi ugotovljeno, da je treba izdelati ŠV/PIZ in okoljsko poročilo le za prestavitev dela glavne ceste na območju Zgornjega Hotiča.

Študija variant/predinvesticijska zasnova

Skladno z zgoraj navedenimi dejstvi je naročnik v letu 2017 nadaljeval s postopkom priprave DPN in naročil izdelavo ŠV/PIZ in okoljskega poročila za tri variante ureditve glavne ceste na območju Zgornjega Hotiča. Vse trase obravnavanih variant se začenjajo na obstoječi cesti G2-108/1182 v km 4,700 zahodno od naselja, končna točka vseh treh variant pa je na obstoječi glavni cesti G2-108/1182 v km 6,050.

Predmet vrednotenja v pričujoči študiji variant so variante:

- Varianta 1: rekonstrukcija obstoječe ceste vključno s hodniki za pešce;
- Varianta 2: potek trase ob južnem robu naselja Zgornji Hotič, v razmeroma majhnem oddaljenosti od obstoječe poselitve in
- Varianta 3: potek trase južno od naselja Zgornji Hotič (tako kot v predhodno predlagani varianti Občine Litija) v razmeroma velikem oddaljenosti od obstoječe poselitve.

V okviru ekonomskega vidika je obravnavana tudi ničelna varianta, pri kateri se ohrani obstoječe stanje in se glavna cesta niti ne rekonstruira niti ne prestavi. Opisan in ocenjen je verjeten razvoj stanja prostora in okolja v planskem obdobju, v kolikor se plan ne bi izvedel.

Študija variant je bila izdelana v maju 2018 in je bila skupaj z okoljskim poročilom (Okoljsko poročilo za prestavitev dela glavne ceste G2-108/1182 Zgornji Hotič–Spodnji Hotič, Aquarius d.o.o., maj 2018) javno razgrnjena v času od 7. 6. do 7. 7. 2018, dne 12. 6. 2018 pa je bila organizirana javna obravnava. Pripombe in predlogi javnosti, ki so bili večinoma usmerjeni v premik trase predloga najustreznejše variante proti jugu, so bili podrobno preučeni. Stališča do pripomb so bila javno objavljena 27. 8. 2018 (št. 35008-3/2008-MOP/143-10921-01 in 2645-91/2005/61-02111217). V času javne razgrnitve so bila k okoljskemu poročilu pridobljena pozitivna mnenja varstvenih resorjev z izjemo Direkcije RS za vode, ki je zahtevala dopolnitev Hidrološko-hidravlične analize in okoljskega poročila. Študija variant je bila v februarju 2019 obravnavana na seji KIOP - Komisije za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest, javne infrastrukture, letalstva in pomorstva. KIOP je podala pozitivno oceno za predmetni elaborat, potrebni so nekateri popravki. Na podlagi pripomb KIOP je bila Študija variant v februarju 2019 dopolnjena. V juniju 2019 je bila dopolnjena in potrjena Hidrološko-hidravlična analiza s študijo poplavlne in erozijske nevarnosti za prestavitev dela glavne ceste G2-108/1182 Zgornji Hotič - Spodnji Hotič (IZVO-R d.o.o., maj 2018, dop. junij 2019).

Na podlagi stališč do pripomb in predlogov, podanih v času javne razgrnitve študije variant in okoljskega poročila ter na podlagi Hidrološko-hidravlične analize, je bila v avgustu 2019 izdelana optimizacija variante 2, ki je bila v javni razgrnitvi prikazana kot predlog najustreznejše variante. Optimizirani potek te trase je pomaknjen optimalno možno južno od naselja Zgornji Hotič (na območju križišča s predvideno povezovalno cesto za 20 metrov proti jugu), v smeri proti trasi variante 3. Rešitev optimizirane trase vključuje tudi ukrepe za zagotavljanje poplavlne varnosti iz hidrološko-hidravlične analize.

Optimizirana varianta 2 je bila obravnavana v dopolnitvi okoljskega poročila, ki je bilo po javni razgrnitvi dopolnjeno, tako da vsebuje tudi presojo sprememb projektnih rešitev za optimizirano varianta 2.

Dopolnitev Študije variant, v kateri je kot predlog najustreznejše variante prikazana optimizirana varianta 2, je bila glede na sprejeta stališča do pripomb in predlogov z javne razgrnitve ter na podlagi dopolnjenih hidrološko-hidravlične analize in okoljskega poročila izdelana v septembru 2019 kot gradivo za pridobitev prvih mnenj nosilcev urejanja prostora. Na podlagi usklajevanj z nosilci urejanja prostora je bilo okoljsko poročilo dopolnjeno še v novembru 2019, v decembru 2019 pa je bila smiselno dopolnjena tudi študija variant.

V juniju 2020 je bila pridobljena odločba MOP št. 35409-257/2018/32 o sprejemljivosti vplivov plana na okolje ob upoštevanju omilitvenih ukrepov, ki so navedeni v okoljskem poročilu

III. POJASNILA V ZVEZI S PRIPRAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Investitor MZI Direkcija RS za infrastrukturo je proračunski porabnik. Investicijska dokumentacija se pripravlja v skladu z določbami Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 54/10).

Naziv in šifra projekta v NRP (proračunu): 2415-10-01210 OBVO G2-108/1182: Zg.Hotič-Sp.Hotič, OBVO Litija

Vrednost projekta po tekočih cenah: 4.839.142,61 EUR skupaj z davki (DDV in davkom na nepremičnine)

Vir financiranja projekta: proračunski viri PP

Datum zaključka projekta: 31. 12. 2026

IV. Predstavitve presoje posledic na posamezna področja.

a) Posledice na javnofinančna sredstva v višini, večji od 40 000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih

Predlagano gradivo **ima** posledice na javnofinančna sredstva večji od 40 000 EUR. Obrazložitev je podana pod točko **7.a** spremnega dopisa gradiva.

b) Posledice na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije

Predlagano gradivo **nima** posledic na usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije. Usklajevanje državnega prostorskega načrta s pravnim redom EU ni potrebno.

c) Administrativne posledice

Predlagano gradivo **nima** administrativnih posledic. Sklep o potrditvi najustreznejše variante je podlaga za pripravo državnega prostorskega načrta v skladu z ZUPUDPP.

č) Posledice na gospodarstvo, posebej na mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij

Predlagano gradivo **ima** posledice na gospodarstvo, saj mora investitor državnega prostorskega načrta v skladu s sklepom o pripravi tega načrta naročiti izdelavo strokovnih podlag in državnega prostorskega načrta. Investitor te dokumentacije ne izdelava sam, ampak jo naroči pri podjetjih, registriranih za dejavnost prostorskega načrtovanja, projektiranja oz. za druge dejavnosti, če za izdelavo posamezne dokumentacije to določa zakon.

Ker je investitor zavezan k uporabi predpisov s področja javnih financ, bo treba dokumentacijo naročiti po postopkih javnega naročanja.

d) Posledice na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike

Predlagano gradivo **ima** posledice na okolje, kar vključuje tudi prostorske in varstvene vidike.

V skladu z ZUPUDPP je bila v postopku priprave državnega prostorskega načrta v fazi načrtovanja variant, na podlagi študije variant, izbrana varianta, ki je bila s prostorskega, varstvenega, tehnološkega in ekonomskega vidika ocenjena kot sprejemljiva.

V skladu z ZUPUDPP je bil v tej fazi izveden tudi postopek celovite presoje vplivov na okolje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja. V tem postopku je bila ugotovljena sprejemljivost vplivov predloga najustreznejše variante in pridobljena odločba o sprejemljivosti vplivov plana na okolje (št. 35409-257/2018/32, z dne 25. 5. 2020).

e) Posledice na socialno področje

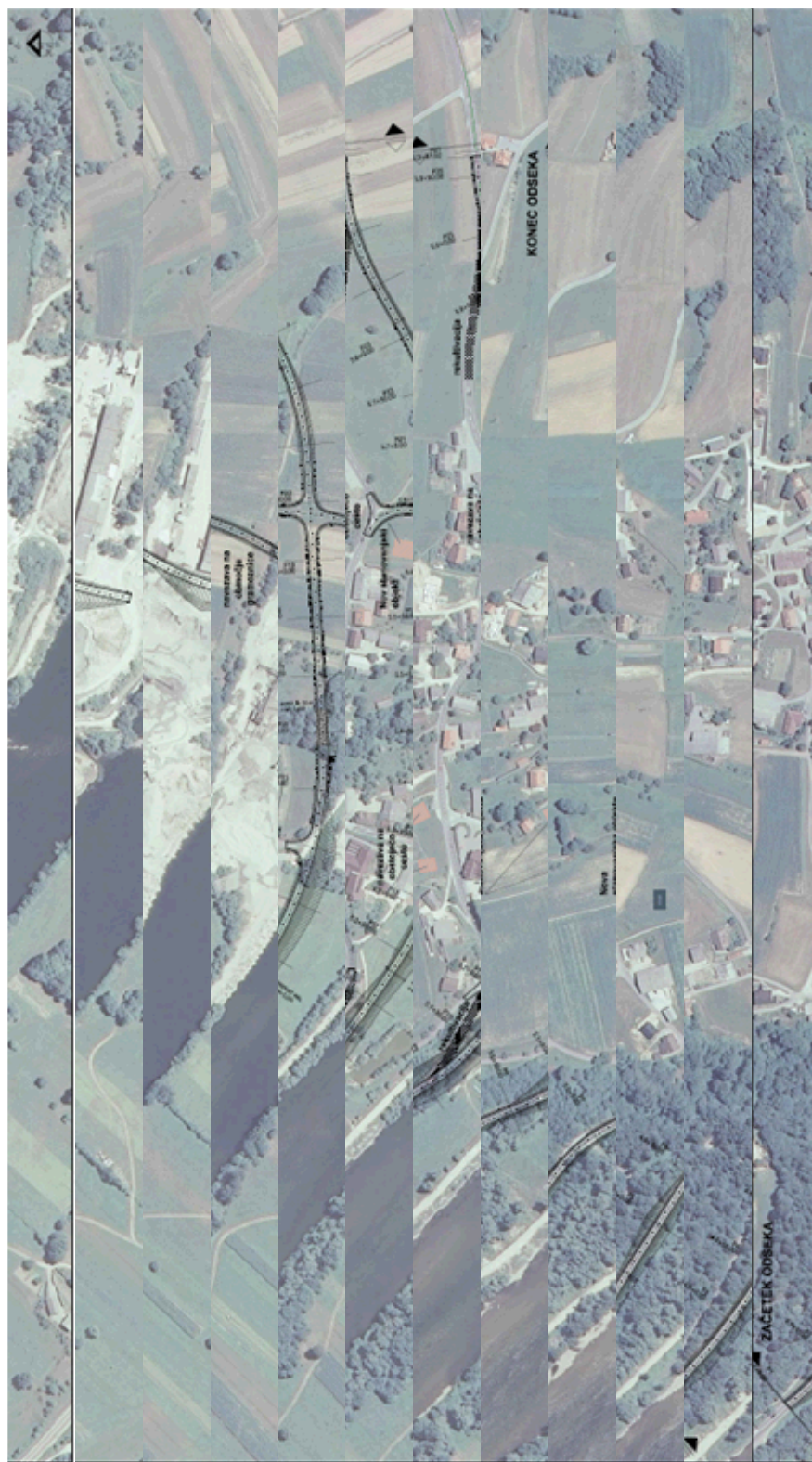
Predlagano gradivo **nima** posledic na socialno področje. Uredba o državnem prostorskem načrtu je podlaga za pripravo projektne dokumentacije v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov. Predlog uredbe je pripravljen tako, da konkretizira obveznosti, določene s področnimi predpisi.

f) Posledice na dokumenta razvojnega načrtovanja, in sicer na nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja, na razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna ter na razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij

Predlagano gradivo **nima** posledic na dokumenta razvojnega načrtovanja.

PRILOGA 1:

Grafični prikaz predloga najustreznejše variante



PRILOGA 2:

Sklep o potrditvi Študije variant/Predinvesticijske zasnove za glavno cesto G2-108 na odseku Zgornji Hotič – Spodnji Hotič (št. 411-13/2018/7, z dne 14. 7. 2020)



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 82
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si

Številka: 411-13/2018/7

Datum: 14.7.2020

Na podlagi Uredbe o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/17), na podlagi Pravilnika o delu Komisije za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest (Uradni list RS, št. 4/09) in na podlagi 16. in 38. člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo, 89/07 – odl. US, 126/07 – ZUP-E, 48/09, 8/10 – ZUP-G, 8/12 – ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14 in 51/16) izdaja Ministrstvo za infrastrukturo

SKLEP

o potrditvi Študije variant/predinvesticijske zasnove za prestavitev dela glavne ceste G2-108/1182 Zgornji Hotič – Spodnji Hotič

- Potrdi se Študija variant/predinvesticijska zasnova za prestavitev dela glavne ceste G2-108/1182 Zgornji Hotič – Spodnji Hotič, ki jo je izdelalo podjetje ACER Novo mesto d.o.o. (februar 2019);
- Vrednost posameznih variant v stalnih cenah april 2018:

STALNE CENE	Vrednost brez davkov (DDV in davek na nepremičnine)	Vrednost z davki (DDV in davek na nepremičnine)
Varianta 1	3.182.954,81 EUR	3.688.152,87 EUR
Varianta 2	3.549.623,70 EUR	4.250.223,92 EUR
Varianta 3	4.030.210,07 EUR	4.828.564,28 EUR

Vrednost posameznih variant v tekočih cenah:

TEKOČE CENE	Vrednost brez davkov (DDV in davek na nepremičnine)	Vrednost z davki (DDV in davek na nepremičnine)
Varianta 1	3.592.347,66 EUR	4.168.169,99 EUR
Varianta 2	4.038.906,02 EUR	4.839.142,61 EUR
Varianta 3	4.587.754,27 EUR	5.499.967,54 EUR

- Obravnavana investicija se bo v celoti financirala iz sredstev MZI, DRSL.
- Terminski plan:

Izdava IDŽ	Mar 2018
Izdava ŠV/PIZ	mar 2018 – oktober 2018 (javna razgrnitev)
Potrditev PNV na Vladi	v 1. polovici leta 2019
Izdava DPN	2020

Sprejem DPN	2021
Odkupi	2022
Izdelava PGD	2023
Pričetek gradnje	2023
Zaključek gradnje	2025
Nadzor	2023-2025

5. Kot najugodnejša varianta, in sicer s prostorskega, okoljskega, funkcionalnega in ekonomskega vidika, se je izkazala varianta 2. Predlaga se, da se kot osnova za nadaljnje načrtovanje predstavitev dela glavne ceste G2-108/1182 Zgornji Hotič – Spodnji Hotič upoštevajo rešitve variante 2.
6. Odobri se izdelava nadaljnje investicijske dokumentacije.

Obrazložitev:

Dokument je pregledala Komisija za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest, javne železniške infrastrukture, letalstva in pomorstva, ki je dne 20.9.2019 izdelala strokovno oceno o upravičenosti investicije:

- Študija variant/Predinvesticijska zasnova za predstavitev dela glavne ceste G2-108/1182 Zgornji Hotič - Spodnji Hotič je izdelana v skladu z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/17);
- Investicija je upravičena glede na določila Uredbe o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/17).




Jernej Vrtovec
MINISTER

Priloga:

- Poročilo Komisije številka 411-13/2018/6, iz dne 20.9.2019
- Študija variant/Predinvesticijska zasnova za predstavitev dela glavne ceste G2-108/1182 Zgornji Hotič - Spodnji Hotič