



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: [gp.mzip@gov.si](mailto:gp.mzip@gov.si)  
[www.mzip.gov.si](http://www.mzip.gov.si)

Številka: 410-3/2020/156
Ljubljana, 10. 9. 2020
EVA
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE <a href="mailto:Gp.gs@gov.si">Gp.gs@gov.si</a>
<b>ZADEVA: Uvrstitev projekta 2431-20-0030 »Nadgradnja železniške postaje Ljubljana« v veljavni Načrt razvojnih programov 2020–2023 – predlog za obravnavo</b>
<b>1. Predlog sklepov vlade:</b>
Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2020 in 2021 (Uradni list RS, št. 75/19 in 61/20 – ZDLGPE) je Vlada Republike Slovenije dne ..... sprejela naslednji
SKLEP:
V veljavni Načrt razvojnih programov 2020–2023 se, skladno s podatki iz priložene tabele, uvrsti projekt 2431-20-0030 »Nadgradnja železniške postaje Ljubljana«.
dr. Božo Predalič generalni sekretar
PRILOGA: – Tabela.
Prejmejo: – Ministrstvo za infrastrukturo, – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, – Ministrstvo za finance, – Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje.
<b>2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:</b>
/
<b>3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</b>
– Jernej Vrtovec, minister – Ljiljana Herga, v.d. direktorice Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo – mag. Dejan Jurkovič, vodja Sektorja za investicije v železnice, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo – Monika Pintar Mesarič, v.d. direktorice Direktorat za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo
<b>3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:</b>
/
<b>4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:</b>

/

**5. Kratek povzetek gradiva:**

Železniška postaja Ljubljana je bila zgrajena leta 1849. Mesto Ljubljana je tem času postopno popolnoma zaobjelo in preraslo prostor, železniška postaja Ljubljana pa je postala premajhna in nefunkcionalna ter predstavlja ozko grlo z vidika odvijanja železniškega prometa. Železniška infrastruktura, ki zajema tirne naprave, peronsko infrastrukturo, vozno omrežje ter signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave je tehnološko neustrezna in jo je za potrebe sodobnega odvijanja prometa s tehničnega in ekonomskega vidika treba nujno nadgraditi. Pričakovati je, da bo z rastjo prometa zasičenost na območju celotnega vozlišča Ljubljana vse bolj problematična. Zato je izvedba ukrepov nujna. Novo logistično središče v Ljubljani bo s svojo programsko pestrostjo prispevalo k vzpostavitvi sodobne multimodalne prestopne točke in omogočilo bistveno izboljšanje integriranega javnega potniškega prometa, vključno s povečanjem atraktivnosti železniškega potniškega prometa. Celovit projekt predvideva ureditev vozlišča Ljubljana med območji od železniških postaj Ljubljana Šiška do železniške postaje Ljubljana Zalog vključno z nadgradnjo železniških postaj Ljubljana, Ljubljana Šiška, Ljubljana Moste in Ljubljana Zalog ter železniškega postajališča Ljubljana Polje s pripadajočimi ureditvami. Za navedeno bodo predvidoma potrebna sredstva v višini 546,5 mio evrov. Poleg sredstev proračuna Republike Slovenije predstavljajo (možen) vir financiranja tudi sredstva EU (sredstva Instrumenta za povezovanje Evrope in Kohezijskega sklada). Zaradi obsežnosti bo izvedba in financiranje celovitega projekta potekala fazno. Načrtovani posegi v okviru celovitega projekta so že umeščeni v prostor, kar pomeni, da bo po pripravi določene projektne dokumentacije možna takojšnja realizacija investicije. Prvem koraku se načrtuje nadgradnja železniške postaje Ljubljana, ki predvideva ureditev tirov, tirnih naprav in peronske infrastrukture ter gradnjo izvennivojskih dostopov za zagotovitev maksimalne pretočnosti postaje s povečanjem kapacitete potniškega in tovornega prometa skozi postajo. Izhajajoč iz dokumenta identifikacije investicijskega znaša ocenjena vrednost nadgradnje železniške postaje Ljubljana oz. prve faze nadgradnje železniškega območja Ljubljanskih postaj 109.862.162,00 evrov. Projekt se bo financiral s sredstvi proračuna RS in sredstvi Instrumenta za povezovanje Evrope. V letu 2020 so sredstva potrebna predvsem za financiranje izdelave investicijske in projektne dokumentacije ter izvajanja inženirskih storitev in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture.

**6. Presoja posledic za:**

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	<b>DA/NE</b>
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	<b>DA/NE</b>
c)	administrativne posledice	<b>DA/NE</b>
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	<b>DA/NE</b>
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	<b>DA/NE</b>
e)	socialno področje	<b>DA/NE</b>
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	<b>DA/NE</b>

**7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:**

<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-20-0030 Nadgradnja železniške postaje Ljubljana	153207 Javna železniška infrastruktura - namenski vir	0,00 EUR	0,00 EUR
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-20-0030 Nadgradnja železniške postaje Ljubljana	160103 Železniški program – IPE (razpis) – 14-20 - EU	0,00 EUR	0,00 EUR
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-20-0030 Nadgradnja železniške postaje Ljubljana	160104 Železniški program – IPE (razpis) – 14-20 - LU	0,00 EUR	0,00 EUR
<b>SKUPAJ</b>			<b>0,00 EUR</b>	<b>0,00 EUR</b>
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-16-0019 Nadgradnja že. odseka Zidani Most-Celje – 2. faza	160101 Železniški program – IPE (nac. ovojnica) – 14-20- EU	89.505,00 EUR	1.402.245,00 EUR
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-16-0019 Nadgradnja že. odseka Zidani Most-Celje – 2. faza	160102 Železniški program – IPE (nac. ovojnica) – 14-20- LU	38.961,00 EUR	610.389,00 EUR
<b>SKUPAJ:</b>			<b>128.466,00 EUR</b>	<b>2.012.634,00 EUR</b>
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
<b>SKUPAJ</b>				

**Obrazložitev:**

Financiranje projekta je predvideno s sredstvi proračuna Republike Slovenije in Instrumenta za povezovanje Evrope. Skupni obseg načrtovane porabe namenskih sredstev iz naslova prihodkov letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu in/ali koncesijske dajatve Luke Koper, d.d., ki pripadajo proračunu Republike Slovenije na podlagi Zakona o zagotavljanju sredstev za investicije v prometno infrastrukturo in se uporabijo za izvedbo investicij ter vzdrževanje javne prometne infrastrukture, se za leti 2020 in 2021 ne bo povečal, saj sta se ustrezno zmanjšala zneska evidentiranih namenskih sredstev za financiranje za leti 2020 in 2021 na evidenčnem projektu 2423-10-0006 »Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI«. Sredstva Instrumenta za povezovanje Evrope in pripadajoče slovenske udeležbo se bodo v letu 2020 zagotovila s prerazporeditvijo iz projekta 2431-16-0019 »Nadgradnja žel. odseka Zidani Most-Celje - 2. faza«. Za prihodnja leta pa se proračunski viri na postavkah centraliziranih evropskih programov lahko usklajujejo brez omejitev. V predlogu sprememb proračuna za leto 2021 so pravice porabe za financiranje tega projekta načrtovane v okviru evidenčnih projektov. V kolikor do konca leta 2020 spremembe proračuna za leto 2021 ne bodo sprejete, pa se bodo pravice porabe predvidoma ponovno zagotovile s prerazporeditvijo iz projekta 2431-16-0019 »Nadgradnja žel. odseka Zidani Most-Celje - 2. faza«.

**7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:**

/

**8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:**

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

**DA/NE**

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: **DA/NE**
- Združenju občin Slovenije ZOS: **DA/NE**
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: **DA/NE**

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani : /

**9. Predstavitev sodelovanja javnosti:**

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

**DA/NE**

Gradiva za uvrstitev projektov v veljavni Načrt razvojnih programov se ne objavljajo na spletnih straneh ministrstva.

**10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:****DA/NE****11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:****DA/NE**

Blaž Košorok  
DRŽAVNI SEKRETAR

**PRILOGI:**

- Priloga 1: Obrazložitev,
- Priloga 2: Tabela.

## PRILOGA 1: Obrazložitev

Železniška postaja Ljubljana je bila zgrajena leta 1849. Mesto Ljubljana je tem času postopno popolnoma zaobjelo in preraslo prostor, železniška postaja Ljubljana pa je postala premajhna in nefunkcionalna ter predstavlja ozko grlo z vidika odvijanja železniškega prometa. Na železniškem območju ljubljanskih postaj ni bilo izvedenih nadgradenj, ki bi se prilagodile vsem tokovom ljudi in tovora. Železniška infrastruktura je zato tehnološko neustrezna, izvajanje procesov pa posledično ne zagotavlja standardov jedrnega omrežja ter ne izpolnjuje zahtev tehničnih specifikacij interoperabilnosti, predvsem v zvezi s podsistemom »infrastruktura« ter v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe. Tovorni vlaki, ki v smeri Postojna–Jesenice menjajo smer vožnje, delajo dodatne vožnje na tem delu postaje. Zaradi tovornih vlakov, ki imajo postanek na železniški postaji Ljubljana Zalog, poteka menjava lokomotiv in osebja kar posledično vodi v večjo nepretočnost. Na postaji so tudi tehnično in tehnološko zastarele signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave ter nekompenzirana vozna mreža. Pričakovati je, da bo z rastjo prometa zasičenost na območju celotnega vozlišča Ljubljana vse bolj problematična. Zato je izvedba ukrepov nujna.

Slika 1: Območje obstoječe železniške postaje Ljubljana



Vir: Dokument identifikacije investicijskega projekta, 2020.

V okviru celovitega projekta se predvideva ureditev vozlišča Ljubljana med območji od železniških postaj Ljubljana Šiška do železniške postaje Ljubljana Zalog vključno z nadgradnjo železniških postaj Ljubljana, Ljubljana Šiška, Ljubljana Moste in Ljubljana Zalog ter železniškega postajališča Ljubljana Polje s pripadajočimi ureditvami na naslednjih železniških progah, postajah in postajališču:

- proga št. 11 Ljubljana Zalog–cepišče Kajuhova,
- proga št. 12 Ljubljana Zalog–Ljubljana; P4,
- proga št. 13 Ljubljana Zalog–Ljubljana; P5,
- postaja Ljubljana,
- postajališče Ljubljana Polje,
- postaja Ljubljana Zalog,
- postaja Ljubljana Moste,
- postaja Ljubljana Šiška,
- postaja Lokomotivska postaja Ljubljana Moste.

Za navedeno bodo predvidoma potrebna sredstva v višini 546,5 mio evrov. Poleg sredstev proračuna Republike Slovenije predstavljajo (možen) vir financiranja tudi sredstva EU (sredstva Instrumenta za povezovanje Evrope in Kohezijskega sklada).

Obravnavani ukrepi so že umeščeni v prostor. Večji del se nahaja znotraj javne železniške infrastrukture, manjši del pa znotraj prostorskega akta (Odllok o zazidalnem načrtu za območje Potniškega centra Ljubljana: Uradni list RS, št. 107/06-4601, 83/08-3651, 43/09-2142, 78/10-4264, 109/11-4952 in 42/18-2121). Navedeno pomeni, da bo po pripravi določene projektne dokumentacije možna takojšnja realizacija investicije.

Zaradi obsežnosti bo izvedba in financiranje celovitega projekta potekalo fazno. V prvem koraku se načrtuje nadgradnja železniške postaje Ljubljana.

Slika 2: Železniška postaja Ljubljana



Vir: Dokument identifikacije investicijskega projekta, 2020.

Skladno z veljavnimi standardi bodo na železniški postaji Ljubljana v sklopu ureditev tirov in tirnih naprav izvedena dela na tirih in tirnih napravah (zagotovitev ustreznih koristnih dolžin tirov, tirnih povezav in medtirnih razdalj, ureditev zgornjega in spodnjega ustroja ter ustreznega odvodnjavanja, ipd.); ureditev signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav (SVTK naprav) z zagotovitvijo predpisanih oddaljenosti med signali; ureditev nove vozne mreže oz. prilagoditev vozne mreže; gradnja in prilagoditev zunanje razsvetljave; predstavitev servisnih dejavnosti potniškega prometa (pralnica, čistilne jame, ipd.). V istem sklopu bo ureditev peronske infrastrukture obsegala gradnjo novih (dvignjenih) peronov ustreznih dolžin ter novih nadstreškov na peronih in zamenjava obstoječih nadstreškov z novimi, vključno z ureditvijo stopnišč in vseh dostopnih poti do novih (dvignjenih) peronov; ureditev odvodnjavanja meteornih voda, informacijskih oznak in opreme; ipd.

Robni pogoji za ureditev izvennivojskih dostopov na perone so določeni z veljavnim zazidalnim načrtom za območje Potniškega centra Ljubljana (Uradni list RS, št. 107/06-4601, 83/08-3651, 43/09-2142, 78/10-4264 in 109/11-4952). Ureditveno območje je razdeljeno na 16 prostorskih enot, ki so namenjene predvsem gradnji objektov. V celotnem ureditvenem območju so načrtovani naslednji posegi: gradnja in rekonstrukcija objektov in naprav prometne, energetske, komunalne in druge gospodarske infrastrukture, urejanje zelenih in utrjenih površin, odstranitev obstoječih naprav in objektov, sanacija in priprava stavbnega zemljišča.

Načrtovano je tudi vzdrževanje in rekonstrukcija obstoječih objektov. Nadomestna gradnja objektov, urejanje parkirnih mest na terenu, gradnja vertikalnih komunikacij, namenjenih pešcem (stopnišča, eskalatorji, dvigala), z nadstrešnicami, za potrebe dostopov ter gradnja objektov pod njimi. Pod železniškimi tiri, v kletnih etažah, je predviden varovan koridor za poglobitev železnice. V koridorju je, poleg poglobitve železnice, dopustna le

postavitve podpor za objekte nad tiri. V sklopu operativne izvedbe del je predvidena tudi prilagoditev in ureditev pripadajočega dela komunalne infrastrukture ter zunanjih površin, ki so potrebne za funkcionalno delovanje infrastrukture.

Predvideno je, da bodo nadgrajeni in novi objekti (izvenivojski dostopi) programsko dopolnili objekt obstoječe železniške postaje, ki je bila zgrajena v času gradnje Južne železnice. Izvenivojski dostopi naj bi bil oblikovani kot mostna konstrukcija nad obstoječimi železniškimi tiri. Omogočali bodo tudi povezavo dveh delov mesta, katerih povezovanje je železniška infrastruktura do sedaj onemogočala.

S povečanjem kapacitete potniških tirov ob peronih in tirov za tranzitni tovorni promet skozi postajo bo zagotovljena maksimalna pretočnost postaje, kar bo prispevalo k odpravi ozkega grla. Izpolnjene bodo specifikacij za interoperabilnost vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti v območju predvidenih posegov. Zagotovljena bo dostopnost javnega potniškega prometa za invalide in funkcionalno ovirane osebe ter multimodalna prestopna točka, kar bo omogočilo hitrejše prestopanje potnikov v integriranem sistemu javnega prometa. Prav tako bo zagotovljeno učinkovitejše vodenje prometa, optimizirani bodo delovni procesi na območju Potniškega centra Ljubljana, mesto Ljubljana pa bo posledično lahko razbremenjeno uporabe osebnih avtomobilov. Vse to bo vplivalo na povečanje stopnje varnosti ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Izhajajoč iz dokumenta identifikacije investicijskega znaša ocenjena vrednost nadgradnje železniške postaje Ljubljana 109.862.162 evrov. Projekt se bo financiral s sredstvi proračuna RS in sredstvi Instrumenta za povezovanje Evrope. V letu 2020 so sredstva potrebna predvsem za financiranje izdelave investicijske in projektne dokumentacije ter izvajanja inženirskih storitev in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture.

## PRILOGA 2: Tabela (Obrazec 3)

## POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

## Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

<b>Šifra v NRP:</b>	2431-20-0030 / 1 (Nov projekt/ukrep)	<b>Element v NRP:</b>	Projekt
<b>Naziv:</b>	Nadgradnja železniške postaje Ljubljana	<b>Program:</b>	Ne
<b>Dolg naziv:</b>	1. faza nadgradnje železniške postaje Ljubljana	<b>Skrbnik v NRP:</b>	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
<b>Nosilec / Investitor:</b>	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	<b>Skupina projektov:</b>	2431-19-S006 - Nadgradnja železniških postaj in postajališč
<b>Vodja:</b>	Goran Korošec	<b>Nosilni podprogram:</b>	130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
<b>Vrsta:</b>	INVG - Investicija z gradnjo	<b>Tip:</b>	0 - Ostalo
<b>Stanje:</b>	V pripravi	<b>Prednik (evid. projekt):</b>	
<b>Celovit projekt:</b>	2431-20-CP01 - Nadgradnja železniškega območja ljubljanskih postaj	<b>Državna pomoč:</b>	
<b>Teritorialne enote:</b>	Ljubljana 100%	<b>Stopnja:</b>	Izvajanje

## Namen in cilji

Glavni namen nadgradnje osrednjega multimodalnega potniškega prometnega vozlišča Slovenije, širše regije in mesta Ljubljane je odprava ozkega grla in zagotovitev interoperabilne infrastrukture. Novo javno logistično središče v Ljubljani bo s svojo programsko pestrostjo prispevalo k vzpostavitvi sodobne multimodalne prestopne točke in omogočilo bistveno izboljšanje integriranega javnega potniškega prometa, vključno s povečanjem atraktivnosti železniškega potniškega prometa, kar bo spodbudilo uporabo javnega prevoza kot trajnostnega nizkoogljičnega prometa ter s tem vplivalo na zmanjšanje okoljskih obremenitev in prispevalo k doseganju ciljev v okviru Evropskega zelenega dogovora. Cilji nadgradnje železniške postaje Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: postaja) so: na postaji urediti tire in tirne naprave ter peronso infrastrukturo, zgraditi izvennivojske dostope na perone ter urediti spremljajoče površine za funkcionalen dostop do infrastrukture, da bo zagotovljena maksimalna pretočnost postaje s povečanjem kapacitete potniških tirov ob peronih in tirov za tranzitni tovorni promet skozi postajo, kar bo omogočilo odpravo ozkega grla; izpolnjene tehnične specifikacije za interoperabilnost vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti v območju predvidenih posegov; zagotovljena dostopnost javnega potniškega prometa za invalide in funkcionalno ovirane osebe; zagotovljena multimodalna prestopna točka, kar bo omogočilo hitrejšo prestopanje potnikov med prometnimi sredstvi javnega potniškega prometa; integriran železniški in avtobusni prevoz na območju Potniškega centra Ljubljana; zagotovljeno učinkovitejše vodenje prometa; optimizirani delovni procesi na območju Potniškega centra Ljubljana; mesto Ljubljana in osrednjeslovenska regija razbremenjena uporabe osebnih avtomobilov, s čimer se bodo zmanjšali negativni vplivi na okolje; ter bo povečana stopnja varnosti.

## Opis stanja ter predviden napredek

Železniška postaja Ljubljana je bila zgrajena leta 1849. Takrat je bila umeščena sredi zelenega kmetijskega zaledja. Mesto Ljubljana je v 150 letih postopno popolnoma zaobjelo in preraslo prostor, ki ga zasedajo železniške naprave in omenjena železniška postaja, ki danes predstavlja bariero med Trgom OF in Vilharjevo cesto. Da bi povezali ti dve območji, so tiri premeščeni izvennivojsko, praviloma s podvozi cest. Železniška postaja Ljubljana je postala premajhna in nefunkcionalna ter predstavlja ozko grlo z vidika odvijanja železniškega prometa. Železniška infrastruktura na njej je tehnološko neustrezna. Bistvene slabosti in pomanjkljivosti, ki imajo vpliv na izvajanje tehnoloških procesov, so: zasičenost (ozko grlo), prekratka koristna dolžina tirov, nizka progovna hitrost na območju te železniške postaje, istočasno odvijanje in sekanje vlakovnih poti in premikalnih voženj, številne menjave smeri vožnje vlakov, tehnično in tehnološko zastarele signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave, nekompenzirana vozna mreža. Za financiranje celovitega projekta, v okviru katerega je predvidena nadgradnja območja od železniške postaje Ljubljana Šiška do železniške postaje Ljubljana Zalog vključno z nadgradnjo železniških postaj Ljubljana, Ljubljana Šiška, Ljubljana Zalog ter železniškega postajališča Ljubljana Polje, ki se nahajajo na tem območju, bodo predvidoma potrebna sredstva v višini 546 mio EUR. Zraven sredstev proračuna Republike Slovenije in Instrumenta za povezovanje Evrope predstavljajo možen vir financiranja tega celovitega projekta tudi sredstva Kohezijskega sklada.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.: Potrditev PIZ: Potrditev IP: Gradbeno dovoljenje:	01.07.2020	37500-12/2017/25-1801	Začetek izvedbe: Uporabno dovoljenje: Konec financiranja:	31.12.2025			

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2020	Izdatki 2020	Plan 2020	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan po 2023
109.862.162,00	0,00	109.862.162,00	0,00	0,00	552.647,00	3.096.819,00	3.180.433,00	33.505.833,00	69.526.430,00
	0,00%	100,00%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA							
	Financirano pred 2020	Financirano 2020	Plan 2020	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan po 2023	
<b>VIRI SKUPAJ</b>	0,00	0,00	552.647,00	3.096.819,00	3.180.433,00	33.505.833,00	69.526.430,00	
<b>Proračunski viri</b>	0,00	0,00	552.647,00	3.096.819,00	3.180.433,00	33.505.833,00	69.526.430,00	
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	0,00	0,00	0,00	0,00	1.039.333,00	33.505.833,00	0,00	
PP: 153194 - Investicije v železniško infrastrukturo	0,00	0,00	0,00	0,00	1.039.333,00	33.505.833,00	0,00	
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32.259.798,52	0,00	



K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	0,00	0,00	0,00	0,00	1.039.333,00	1.246.034,48	0,00
Tip PP: 801 - EU 14-20 Centralizirani in drugi programi EU	0,00	0,00	89.505,00	1.402.245,00	1.491.750,00	0,00	0,00
PP: 160103 - Železniški program - IPE (razpis) - 14-20- EU	0,00	0,00	89.505,00	1.402.245,00	1.491.750,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	0,00	0,00	89.505,00	1.402.245,00	1.491.750,00	0,00	0,00
Tip PP: 811 - EU 14-20 Centralizirani in drugi programi EU - slovenska udeležba	0,00	0,00	38.961,00	610.389,00	649.350,00	0,00	0,00
PP: 160104 - Železniški program - IPE (razpis) -14-20 - LU	0,00	0,00	38.961,00	610.389,00	649.350,00	0,00	0,00
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	0,00	0,00	38.961,00	610.389,00	649.350,00	0,00	0,00
Tip PP: 9 - Prispevki in pristojbine	0,00	0,00	424.181,00	1.084.185,00	0,00	0,00	69.526.430,00
PP: 153207 - Javna železniška infrastruktura - namenski vir	0,00	0,00	424.181,00	1.084.185,00	0,00	0,00	69.526.430,00
K4: 4204 - Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67.156.157,33
K4: 4208 - Študije o izvedlj.pro.,proj.dokum.,nadzor,invest.inženiring	0,00	0,00	424.181,00	1.084.185,00	0,00	0,00	2.370.272,67
Usklajenost:	NEUSKLAJEN (0 dni)	Skladnost:		Veljavni plan enak realizaciji pred:	2020		
Kontaktna oseba:	Dejan Zadravec	Telefon:	02 234 14 94	E-pošta:	Dejan.Zadravec@gov.si		
Status vloge:	MBP						

**Opomba**

Projekt 2431-20-0030 (v nadaljnjem besedilu: nov projekt) se uvrsti v veljavni načrt razvojnih programov. Za financiranje novega projekta je v veljavnem načrtu razvojnih programov mogoče načrtovati sredstva proračuna Republike Slovenije in sredstva Instrumenta za povezovanje Evrope zaradi ustreznega zmanjšanja zneskov evidentiranih namenskih sredstev za financiranje s proračunske postavke 153207 za leta 2020, 2021, 2024 in 2025 ter zneskov evidentiranih integralnih sredstev za financiranje s proračunske postavke 153194 za leti 2022 in 2023 na evidenčnem projektu 2423-10-0006 "Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI" (zveza: vloga št. 171 za evidenčni projekt 2423-10-0006 v sistemu MFERAC), predvidene prerazporeditve sredstev za leto 2020 s proračunskih postavk 160101 in 160102 ter projekta 2431-16-0019 "Nadgradnja žel. odseka Zidani Most-Celje - 2. faza" na proračunski postavki 160103 in 160104 ter nov projekt (zveza: vloga št. 74 za projekt 2431-16-0019 v sistemu MFERAC) in upoštevanja trinajstega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2020 in 2021. Izhajajoč iz potrjenega dokumenta identifikacije investicijskega projekta "1. faza nadgradnje železniške postaje Ljubljana" znaša ocenjena vrednost tega projekta po tekočih cenah 109.862.162 EUR z DDV. Financiranje novega projekta je predvideno s sredstvi proračuna Republike Slovenije in sredstvi Instrumenta za povezovanje Evrope, pri čemer bodo sredstva za njegovo financiranje za leto 2020 predvidoma potrebna za financiranje izdelave investicijske in projektne dokumentacije ter izvajanja inženirskih storitev in storitev upravljavca javne železniške infrastrukture.