



Številka: 430-49/2020
Ljubljana: 9. 6. 2020
EVA (če se akt objavi v Uradnem listu RS)
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Uvrstitev novega projekta v Veljavni načrt razvojnih programov 2020 – 2023 - »POVEZOVALNA KOLESARSKA POT- SOLKANSKI ŠPORTNI PARK« - predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade: Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2020 in 2021 (Uradni list RS, št. 75/19) je Vlada Republike Slovenije na redni seji dne 2020 pod točko ... sprejela naslednji SKLEP V veljavni načrt razvojnih programov 2020-2023 se na podlagi priložene tabele uvrsti nov projekt št. 2550-20-0020 »Povezovalna kolesarska pot – Solkanski športni park«. <p style="text-align: right;">dr. Božo Predalič GENERALNI SEKRETAR</p> Sklep prejmejo: <ul style="list-style-type: none">- Generalni sekretariat Vlade RS- Ministrstvo za finance- Ministrstvo za okolje in prostor
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov: -
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva: <ul style="list-style-type: none">- mag. Katja Buda, v.d. direktorica Direktorata za okolje- mag. Tanja Bolte, vodja, Sektor za okolje in podnebne spremembe- dr. Martin Batič, vodja pp Oddelek za podnebne spremembe- Barbara Simonič, Oddelek za podnebne spremembe- Jože Piano, Oddelek za podnebne spremembe
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva: -
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora: -
5. Kratak povzetek gradiva:

V veljavni načrt razvojnih programov za obdobje 2020-2023 uvrščamo nov projekt št. 2550-20-0020 »**Povezovalna kolesarska pot-Solkanski športni park**«.

Povezovalna kolesarska pot v Solkanskem športnem parku predvideva novogradnjo kolesarske poti v skupni dolžini 616,08 m povprečne širine 2,90 m. Z izvedbo predmetnega odseka kolesarske povezave se bodo obstoječe kolesarske povezave med seboj združilo.

Kolesarska pot povezuje območje stanovanj s poslovno cono Solkan, zato se bo izboljšala privlačnost dnevnega prihoda na delo s kolesi, posledično pa bo povečano število kolesarjev pripomoglo tudi k izboljšanju zraka v obrni coni in stanovanjskem območju. Projekt bo povezal obstoječe kolesarske povezave.

Z izgrajenim omrežjem kolesarskih povezav se bo zmanjšalo število konfliktnih točk med kolesarji in motoriziranimi udeleženci v cestnem prometu, zato se bo povečala varnost vseh udeležencev v cestnem prometu.

Celotna vrednost naložbe	589.144,09	100%
Sofinanciranje sklada za podnebne spremembe	139.854,06	24%
Občina Nova Gorica	449.290,03	76%

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	DA/NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

Sredstva za financiranje aktivnosti bodo v letu 2021 v višini 139.854,06 EUR zagotovljena v okviru evidenčnega projekta št. 2550-17-0003- Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe.

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu

	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				

Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za okolje in prostor	2550-20-0020 Povezovalna kolesarska pot-Solkanski športni park	559 Sklad za podnebne spremembe	0,00 EUR	0,00 EUR
SKUPAJ			0,00 EUR	0,00 EUR
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za okolje in prostor	2550-17-0003 Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe	559 Sklad za podnebne spremembe	0,00 EUR	139.854,06 EUR
SKUPAJ			0,00 EUR	139.854,06 EUR
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):				
<ul style="list-style-type: none"> - prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov, - odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov, - obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov. 				
II. Finančne posledice za državni proračun				
Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:				
<ul style="list-style-type: none"> - proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep, - projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in 				

- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

-

Kratka obrazložitev

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

DA/NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

DA/NE

Predlog sklepa ni takšne narave, da bi bila potrebna predhodna objava.

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:

DA/NE

11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:

DA/NE

mag. Andrej Vizjak
MINISTER

PRILOGE:

- Priloga 1: Obrazložitev gradiva
- Priloga 2: Izpis obrazca 3 iz MFERAC - Načrt razvojnih programov za projekt
- Priloga 3: Mnenje Ministrstva za finance

OBRAZLOŽITEV

Osnovni namen investicijskega projekta »POVEZOVALNA KOLESARSKA POT V SOLKANSKEM ŠPORTNEM PARKU« je ureditev povezane, varne, udobne, privlačne in kolesarjem prijazne infrastrukture ter zagotovitev večje prometne varnosti vseh udeležencev v prometu, predvsem kolesarjev, zmanjšanje negativnih vplivov motornega prometa na okolje ter vzpodbujanje trajnostne mobilnosti, predvsem uporabe koles. Cilj je zgraditi novo povezovalno kolesarsko pot, ki bo povezala stanovanjsko območje s poslovno cono Solkan, zaradi česar se bo izboljšala privlačnost dnevnega prihoda na delo s kolesi. Zaradi povečanega števila kolesarjev bo posledično manjši izpust CO₂ v ozračje, s tem pa se bo izboljšal tudi zrak v obrni coni in v stanovanjskem območju.

Povezovalna kolesarska pot v Solkanskem športnem parku predvideva novogradnjo povezovalne kolesarske poti v skupni dolžini 616,08 m povprečne širine 2,90 m. Z izvedbo predmetnega odseka kolesarske povezave se bo obstoječe kolesarske povezave med seboj združilo (državno kolesarsko pot Solkan-Plave, kjer je urejen odsek od naselja Prilesje pri Plavah (Občina Kanal ob Soči) v dolini Soče, s kolesarsko povezavo v Športnem parku Solkan, do načrtovane brvi čez Sočo, ki bo izvedena predvidoma v letu 2020, ter s čezmejno kolesarsko potjo Peuma). Z izgrajenim omrežjem kolesarskih povezav se bo zmanjšalo število konfliktnih točk med kolesarji in motoriziranimi udeleženci v cestnem prometu, zato se bo povečala varnost vseh udeležencev v cestnem prometu.

Viri financiranja za obravnavano investicijo bodo predvidoma naslednji (tekoče cene):

Celotna vrednost naložbe	589.144,09	100%
Sofinanciranje sklada za podnebne spremembe	139.854,06	24%
Občina Nova Gorica	449.290,03	76%