



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 70

E: [gp.mzi@gov.si](mailto:gp.mzi@gov.si)

[www.mzi.gov.si](http://www.mzi.gov.si)

Številka: 007-238/2020/39
Ljubljana, 12. 10. 2020
EVA 2019-2430-0003
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE <a href="mailto:Gp.gs@gov.si">Gp.gs@gov.si</a>
<b>ZADEVA: Zakon o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika (skrajšani postopek) – predlog za obravnavo</b>
<b>1. Predlog sklepov vlade:</b>
Na podlagi drugega odstavka 2. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17) je Vlada Republike Slovenije na _____ seji dne _____ sprejela naslednji  SKLEP  Vlada Republike Slovenije je določila besedilo Zakona o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika (EVA 2019-2430-0003) ter ga pošlje Državnemu zboru Republike Slovenije v obravnavo in sprejetje po skrajšanem postopku.  dr. Božo Predalič GENERALNI SEKRETAR  Priloga: – predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika  Prejemniki: – Ministrstvo za infrastrukturo – Uprava Republike Slovenije za pomorstvo
<b>2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:</b>
Predlog zakona naj Državni zbor Republike Slovenije obravnava po skrajšanem postopku, ker vsebuje manj zahtevne spremembe in dopolnitve Pomorskega zakonika, manj zahtevne uskladitve zakona z drugimi zakoni in pravom Evropske unije, in sicer z namenom popolnega prenosa direktive, za katero je Republika Slovenija prejela uradni opomin.
<b>3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</b>
– Jernej Vrtovec, minister, – Blaž Košorok, državni sekretar, – Aleš Mihelič, državni sekretar, – Andrej Petelin, v. d. generalnega direktorja, – Ivan Govše, sekretar, vodja Sektorja za pomorstvo, – Jadran Klinec, direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo, – mag. Alenka Andrijašič, sekretar.
<b>3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva: /</b>
<b>4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:</b>
– Jernej Vrtovec, minister, – Blaž Košorok, državni sekretar, – Aleš Mihelič, državni sekretar, – Andrej Petelin, v. d. generalnega direktorja, – Ivan Govše, sekretar, vodja Sektorja za pomorstvo,

<p>– Jadran Klinec, direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo,  – mag. Alenka Andrijašič, sekretar.</p>		
<b>5. Kratek povzetek gradiva:</b>		
<p>Spremembe in dopolnitve Pomorskega zakonika so potrebne zaradi popolnega prenosa Direktive (EU) 2017/2109 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o spremembi Direktive 98/41/ES o registraciji oseb, ki potujejo s potniškimi ladjami, ki plujejo v pristanišča držav članic Skupnosti ali iz njih, in Direktive 2010/65/EU Evropskega parlamenta in Sveta o formalnostih poročanja za ladje, ki priplujejo v pristanišča držav članic in/ali izplujejo iz njih (UL L št. 315 z dne 30.11.2017, str. 52), v pravni red Republike Slovenije. Republika Slovenija je že prejela uradni opomin Evropske komisije zaradi nenotifikacije predpisov za prenos Direktive 2017/2109/EU (kršitev št. 2020/0115), katere rok za prenos je potekel 21. 12. 2019. Zakon vsebuje tudi manj zahtevne spremembe in dopolnitve in redakcijske popravke določb Pomorskega zakonika.</p>		
<b>6. Presoja posledic za:</b>		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	NE
<b>7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR: /</b>		
<b>7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:</b>		
Sprejetje zakona nima finančnih posledic za proračun Republike Slovenije in druga javno finančna sredstva.		
<b>8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:</b>		
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:		NE
<ul style="list-style-type: none"> <li>- pristojnosti občin,</li> <li>- delovanje občin,</li> <li>- financiranje občin.</li> </ul>		
<b>9. Predstavitev sodelovanja javnosti:</b>		
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:		DA
Datum objave: 4. 9. 2020		
Osnutek zakona je bil objavljen na E-demokraciji. Zainteresirana javnost je lahko podala mnenja, predloge in pripombe do 18. 9. 2020. Podan je bil samo predlog Zveze pomorsko prometnih agencij Slovenije, ki deluje v okviru Gospodarske zbornice Slovenije, ki je v celoti upoštevan in ni več predmet tega zakona.		
<b>10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:</b>		DA
<b>11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b>		DA
<p>Jernej Vrtovec  MINISTER</p>		

Priloga: predlog zakona

**ZAKON**  
**O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH POMORSKEGA ZAKONIKA**

**I. UVOD**

**1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJEM PREDLOGA ZAKONA**

Pomorski zakonik je bil po večletnem usklajevanju sprejet v Državnem zboru Republike Slovenije na seji 23. marca 2001 ter objavljen v Uradnem listu RS, št. 26/01. Spremenjen je bil z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-A z dne 27. februarja 2002 (Uradni list RS, št. 21/02) in Zakonom o dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-B z dne 19. decembra 2003 (Uradni list RS, št. 2/04). Prvo uradno prečiščeno besedilo zakona je bilo objavljeno v Uradnem listu RS, št. 37/04. Zakon je bil nato spremenjen z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o potnih listinah državljanov Republike Slovenije – ZDL-1A z dne 26. oktobra 2005 (Uradni list RS, št. 98/05) in Zakonom o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-C z dne 26. aprila 2006 (Uradni list RS, št. 49/06). Drugo uradno prečiščeno besedilo zakona je bilo objavljeno v Uradnem listu RS, št. 120/06. Nato sta bila sprejeta Zakon o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-D z dne 26. oktobra 2010 (Uradni list RS, št. 88/10) in Zakon o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-E z dne 13. julija 2011 (Uradni list RS, št. 59/11). Zadnje uradno prečiščeno besedilo je bilo objavljeno v Uradnem listu RS, št. 62/16, po spremembah in dopolnitvah v letu 2016, in sicer z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika – PZ-F z dne 21. aprila 2016 (Uradni list RS, št. 33/16). V letu 2017 je bil zakon spremenjen in dopolnjen po skrajšanem postopku zaradi določitve pravnih podlag za izdajo podzakonskih aktov in uskladitve z drugimi zakoni. Zadnja novela PZ-F je objavljena v Uradnem listu RS, št. 41/17. V letu 2018 pa sta na spremembe Pomorskega zakonika vplivala Zakon o nevladnih organizacijah (Uradni list RS, št. 21/18) in Zakon o prenehanju veljavnosti Zakona o razglasitvi zaščitne ekološke cone in epikontinentalnem pasu Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 31/18).

Večina sprememb in dopolnitev Pomorskega zakonika je bila potrebna zaradi prilagajanja zakonodaji Evropske unije in mednarodni zakonodaji. Pravna ureditev pomorskega prometa mora slediti razvoju tehnologije v pomorstvu in informatizaciji procesov. V mednarodnem pravu in pravu Evropske unije se nenehno sprejemajo novi pravni akti, ki spreminjajo oziroma dopolnjujejo obstoječe pravne akte, s katerimi se mora Pomorski zakonik uskladiti. S Pomorskim zakonikom se delno prenaša oziroma je ustvarjena pravna podlaga za prenos 18 direktiv Evropske unije v pravni red Republike Slovenije, ki so v celoti prenesene s podzakonskimi akti.

Tokratne spremembe so potrebne zaradi popolnega prenosa določb Direktive (EU) 2017/2109 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o spremembi Direktive 98/41/ES o registraciji oseb, ki potujejo s potniškimi ladjami, ki plujejo v pristanišča držav članic Skupnosti ali iz njih, in Direktive 2010/65/EU Evropskega parlamenta in Sveta o formalnostih poročanja za ladje, ki priplujejo v pristanišča držav članic in/ali izplujejo iz njih (v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2017/2109/EU), katere rok za prenos je potekel 21. decembra 2019. Republika Slovenija je že prejela uradni opomin Evropske komisije zaradi nenotifikacije predpisov za prenos Direktive 2017/2109/EU (kršitev št. 2020/0115), rok za odgovor je potekel 24. marca 2020. Republika Slovenija je 20. marca 2020 Evropski komisiji poslala odgovor v predsodnem postopku, sproženem zaradi nenotifikacije predpisov za prenos Direktive 2017/2109/EU, ki ga je sprejela Vlada Republike Slovenije (sklep št. 54204-8/2020/3 z dne 19. marca 2020). V odgovoru je pojasnila, da so določbe Direktive 2017/2109/EU v pravni red Republike Slovenije delno prenesene z obstoječimi predpisi, in sicer s Pomorskim zakonikom (z ustreznimi spremembami), Uredbo o formalnostih poročanja v pomorskem prometu (Uradni list RS, št. in 78/19) in Pravilnikom o registraciji oseb na potniških ladjah (Uradni list RS št. 2/20). Navedeni predpisi so bili ustrezno notificirani 17. januarja 2020 z vnosom vseh pomembnih podatkov in objavljenih besedil v elektronsko notifikacijsko bazo Evropske komisije. Republika Slovenija je v odgovoru Evropsko komisijo tudi obvestila, da je v fazi priprave še predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika, s katerim bo Direktiva 2017/2109/EU dokončno in v celoti prenesena v pravni red Republike Slovenije, in da ocenjuje, da bo zakon Državni zbor Republike Slovenije sprejel najpozneje septembra 2020.

Predlog zakona vsebuje tudi manj zahtevne spremembe in dopolnitve Pomorskega zakonika, ki se nanašajo na odpravo neskladnosti Pomorskega zakonika, kakršne je ugotovilo Računsko sodišče Republike Slovenije v Revizijskem poročilu o učinkovitosti upravljanja pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovarnega pristanišča (št. 3262-2/2016/94 z dne 15. oktobra 2018, v nadaljnjem besedilu: revizijsko poročilo) v primerjavi s koncesijskim aktom za koprsko tovarno pristanišče. Pomorski zakonik namreč ne določa oprostitve plačila pristaniških pristojbin tako široko kakor Uredba o upravljanju koprskega tovarnega pristanišča, opravljanju pristaniške dejavnosti, podelitvi koncesije za upravljanje, vodenje, razvoj in redno

vzdrževanje pristaniške infrastrukture v tem pristanišču (Uradni list RS, št. 71/08, 32/11, 53/13, 25/14, 3/18, 41/18 in 62/19, v nadaljnjem besedilu: koncesijski akt). Neskladnost se odpravi tako, da se jasneje določi, katera plovila ne plačujejo pristaniških pristojbin. Poleg tega je bilo ugotovljeno, da Pomorski zakonik ne določa delitve pristaniške infrastrukture na pristaniško infrastrukturo, namenjeno za javni promet, in pristaniško infrastrukturo, ki ni namenjena za javni promet, kot jo določa koncesijski akt. Neskladnost se odpravi tako, da se že v Pomorskem zakoniku opredeli delitev pristaniške infrastrukture.

Predlog zakona vsebuje tudi nekaj manjših sprememb oziroma redakcijskih popravkov.

## **2. CILJI, NAČELA IN POGLAVITNE REŠITVE PREDLOGA ZAKONA**

### **2.1 Cilji**

Cilj predloga zakona je zagotovitev celovitega prenosa zakonodaje Evropske unije, to je Direktive 2017/2109/EU, katere rok za prenos je potekel 21. decembra 2019. Cilja predloga zakona sta tudi uskladitev zakonodaje in odprava redakcijskih pomanjkljivosti.

### **2.2 Načela**

Predlog zakona sledi načelu sorazmernosti, ki zahteva presojo upravičenosti, nujnosti, primernosti in proporcionalnosti predpisovanja obveznosti z urejanjem družbenih razmerij in poseganjem v pravice za doseganje ciljev, ki jih ni mogoče doseči z drugimi, blažjimi posegi. Predlog zakona se omeji na nujno potrebne spremembe in dopolnitve.

Predlog zakona sledi tudi načelu samoomejevanja, ki zahteva od zakonodajalca odgovorno odločitev za urejanje družbenih razmerij s predpisi ter s tem poseganje v družbena razmerja in človekove pravice in svoboščine le v obsegu, ki je nujno potreben za doseg zastavljenih ciljev (legitimnost cilja, upravičenost posega).

### **2.3 Poglavitne rešitve**

Zaradi varstva osebnih podatkov je treba določbe o podatkih, ki jih mora sporočiti potniška ladja, na zakonski ravni uskladiti z določbami Direktive 2017/2109/EU, katere rok za prenos je potekel 21. decembra 2019. Republika Slovenija je že prejela uradni opomin Evropske komisije zaradi nenotifikacije predpisov za prenos direktive (kršitev št. 2020/0115), z rokom za odgovor do 24. marca 2020. Republika Slovenija je v odgovoru na uradni opomin poudarila, da je v fazi priprave še predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Pomorskega zakonika, s katerim bo Direktiva 2017/2109/EU dokončno in v celoti prenesena v pravni red Republike Slovenije, in sicer po skrajšanem postopku najpozneje septembra 2020. Večji del določb Direktive 2017/2109/EU je že prenesen, in sicer s Pravilnikom o registraciji oseb na potniških ladjah (Uradni list RS, št. 2/20) in Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o formalnostih poročanja v pomorskem prometu (Uradni list RS, št. 78/19). S tem predlogom zakona se prenašajo določbe direktive, ki so zakonska materija in se nanašajo na zbiranje, sporočanje in hrambo osebnih podatkov. S spremembo 65. člena Pomorskega zakonika se določi, kateri osebni podatki se sporočajo, zbirajo in da se ne hranijo dlje, kot je potrebno za namene iskanja in reševanja ter odprave posledic pomorske nesreče, v nobenem primeru pa ne dlje od končanega potovanja in ne dlje od 60 dni po izplutju ladje. V nekaterih primerih se podatki lahko hranijo, dokler ni končan preiskovalni ali sodni postopek. Sistem hrambe podatkov mora biti zasnovan tako, da se podatki izbrišejo samodejno in brez nepotrebne odlašanja. Uprava Republike Slovenije za pomorstvo in drugi pristojni organi za iskanje in reševanje na morju imajo neposreden dostop do osebnih podatkov in jih lahko obdelujejo samo za namen iskanja in reševanja.

S spremembami določb o oprostitvi plačevanja pristojbin se odpravlja nekaj neskladnosti, ki jih je Računsko sodišče Republike Slovenije ugotovilo v revizijskem poročilu. Računsko sodišče namreč ugotavlja, da Pomorski zakonik v 53. in 54. členu ne določa oprostitve plačila pristaniških pristojbin tako široko kot koncesijski akt za koprsko tovarno pristanišče. Neskladnost se odpravi tako, da se s Pomorskim zakonikom zajamejo tudi plovila, ki se v pristanišče zatečejo zaradi neurja in drugih okoliščin višje sile, vendar samo za čas višje sile. Računsko sodišče Republike Slovenije v revizijskem poročilu ugotavlja tudi, da Pomorski zakonik v 32. členu določa, kaj je pristaniška infrastruktura, vendar ne določa delitve pristaniške infrastrukture na pristaniško infrastrukturo, namenjeno za javni promet, in pristaniško infrastrukturo, ki ni namenjena za javni promet. Za odpravo pomanjkljivosti se delitev uredi že s Pomorskim zakonikom. Poleg tega se z namenom uskladitve z Zakonom o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17) določi, da sta tako pristaniška infrastruktura, namenjena za javni promet, kot pristaniška infrastruktura, ki ni namenjena za javni promet, gospodarska javna infrastruktura, kot jo opredeljuje Zakon o urejanju prostora.

Redakcijski popravki se nanašajo na posodobitev direktiv (3. člen) in določitev okrajšave za ministra,

pristojnega za pomorstvo (6. člen Pomorskega zakonika). Manjši popravki se nanašajo tudi na spremembo 149. člena Pomorskega zakonika, kjer se beseda »imetnik« nadomesti z besedo »uporabnik«, kar pomeni, da mora poleg lastnika plavajoče naprave imeti tudi uporabnik plavajoče naprave dovoljenje za stalni privez, sidranje ali položitev plavajoče naprave na morsko dno. V skladu s tem se popravi tudi prekrškovna določba. V 181. členu sta za izdajo podzakonskega akta vlade predvideni dve pravni podlagi, zato se ena črta.

Predlog zakona je usklajen s pravnim redom Republike Slovenije in pravnim redom Evropske unije.

### **3. OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA ZAKONA ZA DRŽAVNI PRORAČUN IN DRUGA JAVNA FINANČNA SREDSTVA**

Sprejetje zakona nima finančnih posledic za proračun Republike Slovenije in druga javna finančna sredstva.

### **4. NAVEDBA, DA SO SREDSTVA ZA IZVAJANJE ZAKONA V DRŽAVNEM PRORAČUNU ZAGOTOVLJENA, ČE PREDLOG ZAKONA PREDVIDEVA PORABO PRORAČUNSKIH SREDSTEV V OBDOBJU, ZA KATERO JE BIL DRŽAVNI PRORAČUN ŽE SPREJET**

/

### **5. PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH IN PRILAGOJENOSTI PREDLAGANE UREDITVE PRAVU EVROPSKE UNIJE**

Določbe, ki se nanašajo na sporočanje osebnih podatkov o osebah na potniških ladjah, so predpisane z Direktivo 2017/2109/EU, ki zavezuje vse države članice.

Republika Hrvaška je Direktivo 2017/2109/EU prenesla v pravni red s *Pravilnikom o listinah, dokumentih in podatkih o pomorskem prometu ter njihovem prenosu, zbiranju in izmenjavi ter o načinu in pogojih za izdajo dovoljenj za prosti promet s kopnim, s spremembami* (hr. *Pravilnik o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskem prometu, te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom; Narodne novine št. 70/13, 55/15, 13/17, 13/20*). Vsebina podzakonskega akta ministra v celoti povzema določbe direktive 2017/2109/EU.

Italija je Direktivo 2017/2109/EU prenesla v pravni red z Aktom o izvajanju Direktive (EU) 2017/2109 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o spremembi Direktive Sveta 98/41/ES o registraciji oseb, ki potujejo s potniškimi ladjami, ki plujejo v pristanišča držav članic Skupnosti ali iz njih, in Direktive 2010/65/EU Evropskega parlamenta in Sveta o formalnostih poročanja za ladje, ki priplujejo v pristanišča držav članic in/ali izplujejo iz njih (ita. *Attuazione della direttiva (UE) 2017/2109 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017, che modifica la direttiva 98/41/CE del Consiglio, relativa alla registrazione delle persone a bordo delle navi da passeggeri che effettuano viaggi da e verso i porti degli Stati membri della Comunità, e la direttiva 2010/65/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, relativa alle formalità di dichiarazione delle navi in arrivo e/o in partenza da porti degli Stati membri*). Vsebina akta o izvajanju direktive v celoti povzema vsebino direktive.

Malta je Direktivo 2017/2109/EU prenesla v pravni red z dvema predpisoma, in sicer s predpisom o registraciji oseb na potniških ladjah (ang. *Merchant Shipping (Counting and Registration of Persons on Board Passenger Ships) Regulations, 2019 - MERCHANT SHIPPING ACT (CAP. 234)*) in s spremembo predpisa o zahtevah za poročanje v pomorskem prometu (ang. *Vessel Traffic Monitoring and Reporting Requirements (Amendment) Regulations, 2019 - AUTHORITY FOR TRANSPORT IN MALTA ACT(CAP. 499)*). Predpis o registraciji oseb na potniških ladjah v celoti povzema vsebino direktive v delu, ki se nanaša na registracijo oseb na potniških ladjah.

– izjava o skladnosti predloga zakona s pravnimi akti EU in korelacijska tabela pri prenosu direktiv.

Izjava o skladnosti (oblika pdf) – izvoz iz baze RPS

Korelacijska tabela (oblika pdf) – izvoz iz baze RPS

### **6. PRESOJA POSLEDIC, KI JIH BO IMEL SPREJEM ZAKONA**

#### **6.1 Presoja administrativnih posledic**

a) v postopkih oziroma poslovanju javne uprave ali pravosodnih organov: /

b) pri obveznostih strank do javne uprave ali pravosodnih organov: /

6.2 Presoja posledic za okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki, in sicer za: /

**6.3 Presoja posledic za gospodarstvo, in sicer za: /**

**6.4 Presoja posledic za socialno področje, in sicer za: /**

**6.5 Presoja posledic za dokumente razvojnega načrtovanja, in sicer za: /**

**6.6 Presoja posledic za druga področja /**

**6.7 Izvajanje sprejetega predpisa:**

a) Predstavitve sprejetega zakona:

Na spletni strani Ministrstva za infrastrukturo in Uprave Republike Slovenije za pomorstvo bodo predstavljene novosti zakona. Zakon ne prinaša takšnih novosti, da bi bila potrebna posebna predstavitev ciljnim skupinam ali širši javnosti.

b) Spremljanje izvajanja sprejetega predpisa:

Spremljanje izvajanja sprejetega predpisa je v pristojnosti Ministrstva za infrastrukturo, Uprave Republike Slovenije za pomorstvo. Glede prenosa in izvajanja zakonodaje Evropske unije pa redno presojo izvaja Evropska agencija za pomorsko varnost (EMSA).

**7. Prikaz sodelovanja javnosti pri pripravi predloga zakona:**

Osnutek zakona je bil objavljen na E-demokraciji 4. septembra 2020. Zainteresirana javnost je lahko podala mnenja, predloge in pripombe do 18. septembra 2020. Podan je bil samo predlog Zveze pomorsko prometnih agencij Slovenije (ZPPAS), ki deluje v okviru Gospodarske zbornice Slovenije, in sicer da se iz osnutka zakona črtajo določbe o prenehanju veljavnosti določb, ki se nanašajo na pomorskega agenta. ZPPAS je pred leti predlagala ureditev nacionalne poklicne kvalifikacije »pomorski agent/pomorska agentka«, kar pa zahteva črtanje določb tretjega in četrtega odstavka 659. člena Pomorskega zakonika, ki se nanašajo na pogoje za pomorskega agenta in vodenje evidence. V predlogu ZPPAS navaja, da so dodatno proučili določbe Pomorskega zakonika, in ugotavlja, da je trenutna ureditev ustrezna. Predlog ZPPAS je v celoti upoštevan in ni več predmet tega zakona.

**8. Podatek o zunanjem strokovnjaku oziroma pravni osebi, ki je sodelovala pri pripravi predloga zakona (prvi stavek: osebno ime in naziv fizične osebe ali firma in naslov pravne osebe; drugi stavek: znesek plačila, ki ga je oseba v ta namen prejela)**

Zunanji strokovnjaki niso sodelovali pri pripravi predloga zakona.

**9. Navedba, kateri predstavniki predlagatelja bodo sodelovali pri delu državnega zbora in delovnih teles**

- Jernej Vrtovec, minister,
- Blaž Košorok, državni sekretar,
- Aleš Mihelič, državni sekretar,
- Andrej Petelin, v. d. generalnega direktorja,
- Ivan Govše, sekretar, vodja Sektorja za pomorstvo,
- Jadran Klinec, direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo,
- mag. Alenka Andrijašič, sekretar.

## **II. BESEDILO ČLENOV**

### **1. člen**

V Pomorskem zakoniku (Uradni list RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNOrg in 31/18 – ZPVZRZECEP) se v 3. členu v petem odstavku druga alineja spremeni tako, da se glasi:

»– Direktiva 2009/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o pomorski inšpekciji države pristanišča (UL L št. 131 z dne 28. 5. 2009, str. 57), zadnjič spremenjena z Direktivo (EU) 2017/2110 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o sistemu inšpekcijskih pregledov za varno izvajanje linijskih prevozov z ro-ro potniškimi ladjami in visokohitrostnimi potniškimi plovili ter spremembi Direktive 2009/16/ES ter razveljavitvi Direktive Sveta 1999/35/ES (UL L št. 315 z dne 30. 11. 2017, str. 61, v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2009/16/ES);«.

Peta alineja se spremeni tako, da se glasi:

»– Direktiva 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. maja 2009 o varnostnih predpisih in

standardih za potniške ladje (prenovitev) (UL L št. 163 z dne 25. 6. 2009, str. 1), zadnjič spremenjena z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2020/411 z dne 19. novembra 2019 o spremembi Direktive 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta o varnostnih predpisih in standardih za potniške ladje glede varnostnih zahtev za potniške ladje, ki opravljajo notranja potovanja (UL L št. 83 z dne 19. 3. 2020, str. 1);«.

Šesta alineja se spremeni tako, da se glasi:

»– Direktiva Sveta 98/41/ES z dne 18. junija 1998 o registraciji oseb, ki potujejo s potniškimi ladjami, ki plujejo v pristanišča držav članic Skupnosti ali iz njih (UL L št. 188 z dne 2. 7. 1998, str. 35), zadnjič spremenjena z Direktivo 2017/2109/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o spremembi Direktive 98/41/ES o registraciji oseb, ki potujejo s potniškimi ladjami, ki plujejo v pristanišča držav članic Skupnosti ali iz njih, in Direktive 2010/65/EU Evropskega parlamenta in Sveta o formalnostih poročanja za ladje, ki priplujejo v pristanišča držav članic in/ali izplujejo iz njih (UL L št. 315 z dne 30. 11. 2017, str. 52);«.

Sedma alineja se spremeni tako, da se glasi:

»– Direktiva (EU) 2017/2110 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. novembra 2017 o sistemu inšpekcijskih pregledov za varno izvajanje linijskih prevozov z ro-ro potniškimi ladjami in visokohitrostnimi potniškimi plovili ter spremembi Direktive 2009/16/ES ter razveljavitvi Direktive Sveta 1999/35/ES (UL L št. 315 z dne 30. 11. 2017, str. 61);«.

Deveta alineja se spremeni tako, da se glasi:

»– Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 2010/65/EU z dne 20. oktobra 2010 o formalnostih poročanja za ladje, ki priplujejo v pristanišča držav članic in/ali izplujejo iz njih, in o razveljavitvi Direktive 2002/6/ES (UL L št. 283 z dne 29. 10. 2010, str. 1), zadnjič spremenjena z Uredbo (EU) 2019/1239 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o vzpostavitvi evropskega okolja enotnega okenca za pomorski sektor in razveljavitvi Direktive 2010/65/EU (UL L št. 198 z dne 25. 7. 2019, str. 64);«.

Trinajsta alineja se spremeni tako, da se glasi:

»– Direktiva 2008/106/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. novembra 2008 o minimalni ravni izobraževanja pomorščakov (prenovitev) (UL L št. 323 z dne 3. 12. 2008, str. 33), zadnjič spremenjena z Direktivo (EU) 2019/1159 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o spremembi Direktive 2008/106/ES o minimalni ravni izobraževanja pomorščakov in o razveljavitvi Direktive 2005/45/ES o vzajemnem priznavanju spričeval pomorščakov, ki jih izdajo države članice (UL L št. 188 z dne 12. 7. 2019, str. 94);«.

Na koncu sedemnajste alineje se beseda »in« nadomesti s podpičjem in se doda nova osemnajsta alineja, ki se glasi:

»Direktiva Sveta 2009/13/ES z dne 16. februarja 2009 o izvajanju Sporazuma, sklenjenega med Združenjem ladjarjev Evropske skupnosti (ECSA) in Evropsko federacijo delavcev v prometu (ETF) o Konvenciji o delovnih standardih v pomorstvu iz leta 2006, ter o spremembi Direktive 1999/63/ES (UL L št. 124 z dne 20. 5. 2009, str. 30), zadnjič spremenjena z Direktivo Sveta (EU) 2018/131 z dne 23. januarja 2018 o izvajanju Sporazuma, sklenjenega med Združenjem ladjarjev Evropske skupnosti (ECSA) in Evropsko federacijo delavcev v prometu (ETF), o spremembi Direktive 2009/13/ES v skladu s spremembami iz leta 2014 Konvencije o delu v pomorstvu iz leta 2006, kot jih je odobrila Mednarodna konferenca dela 11. junija 2014 (UL L št. 22 z dne 26. 1. 2018, str. 28) in«.

Dosedanja osemnajsta alineja postane devetnajsta alineja.

## 2. člen

V 6. členu se v tretjem odstavku beseda »Minister« nadomesti z besedilom »Minister, pristojen za pomorstvo (v nadaljnjem besedilu: minister),«.

## 3. člen

V 32. členu se na koncu drugega odstavka doda nov stavek, ki se glasi: »Pristaniška infrastruktura je gospodarska javna infrastruktura državnega pomena v skladu s predpisom, ki ureja urejanje prostora, ter se deli na pristaniško infrastrukturo, namenjeno za javni promet, in pristaniško infrastrukturo, ki ni namenjena za javni promet.«.

## 4. člen

V 54. členu se za besedo »dejanj« doda besedilo »in plovila, ki se v pristanišče zatečejo zaradi neurja in drugih okoliščin zaradi višje sile za čas trajanja višje sile«.

## 5. člen

V 65. členu se v prvem odstavku črtajo besedilo »nacionalni sistem SafeSeaNet oziroma«, besedilo »le za namene in« in beseda »najmanj«.

V tretjem odstavku se besedilo »izročiti Upravi Republike Slovenije za pomorstvo izpisek iz seznama« nadomesti z besedilom »v skladu s prvim odstavkom tega člena posredovati seznam«.

Četrty odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»Na potniški ladji, ki izpluje iz pristanišča Republike Slovenije, mora družba, ki upravlja ladje, za namen iskanja in reševanja na morju zbrati podatke o številu vkrcanih oseb ter jih pred izplutjem posredovati poveljniku ladje in v nacionalno enotno okno. Če je namembno pristanišče oddaljeno več kot 20 morskih milj, zbrani podatki obsegajo ime in priimek, spol, državljanstvo in datum rojstva vkrcanih oseb, na podlagi privolitve potnika pa tudi podatke o posebni negi ali pomoči ter številko za stik za nujne primere. Družba, ki upravlja ladje, mora zagotoviti, da se podatki o posebni negi ali pomoči sporočijo poveljniku pred izplutjem ladje. Vse podatke je treba zbrati pred izplutjem ladje in jih posredovati v nacionalno enotno okno v 15 minutah po izplutju ladje. Družba, ki upravlja ladje, hrani zbrane podatke najpozneje do prihoda ladje v naslednje pristanišče, in sicer do prejema podatkov v nacionalnem enotnem oknu, nato pa jih mora samodejno in nemudoma izbrisati. Določbe tega odstavka se uporabljajo tudi za ladje, ki plujejo pod zastavo Republike Slovenije in izplujejo iz pristanišča izven Evropske unije v pristanišče Evropske unije, ter za ladje, ki izplujejo iz pristanišča izven Evropske unije v pristanišče Republike Slovenije. Način vodenja in tehnične zahteve sporočanja podatkov predpiše minister.«.

Za četrtyim odstavkom se doda novi peti odstavek, ki se glasi:

»Uprava Republike Slovenije za pomorstvo in drugi organi, pristojni za iskanje in reševanje na morju, imajo neposreden dostop do podatkov iz prejšnjega odstavka in jih lahko obdelujejo samo za namen iskanja in reševanja na morju, nato pa jih morajo samodejno in nemudoma izbrisati. Uprava Republike Slovenije za pomorstvo zagotovi, da se zbrani podatki hranijo v nacionalnem enotnem oknu do trenutka, ko se potovanje ladje varno konča, oziroma najpozneje 60 dni po izplutju ladje iz pristanišča ter v primeru nesreče do končanega preiskovalnega ali sodnega postopka.«.

Dosedanji peti, šesti, sedmi in osmi odstavek postanejo šesti, sedmi, osmi in deveti odstavek.

## 6. člen

V 149. členu se v prvem odstavku beseda »imetnik« nadomesti z besedo »uporabnik«.

## 7. člen

V 181. členu se drugi odstavek črta.

Dosedanji tretji, četrty, peti, šesti in sedmi odstavek postanejo drugi, tretji, četrty, peti in šesti odstavek.

## 8. člen

V 207. členu se v tretjem odstavku za besedo »poglavja« doda besedilo »in Četrtega dela tega zakona«.

## 9. člen

V 978. členu se v prvem odstavku v 29. točki beseda »imetnik« nadomesti z besedo »uporabnik«.

## PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

### 10. člen

Podatki iz 5. člena tega zakona se lahko do 20. decembra 2023 sporočajo popisovalcu potnikov družbe, ki upravlja ladje, ali sistemu družbe, ki upravlja ladje, na obali.

### 11. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.



### III. OBRAZLOŽITEV

#### K 1. členu:

Redakcijski popravek. Določba o seznamu direktiv, ki se s Pomorskim zakonikom prenašajo v slovenski pravni red, se spremeni in dopolni z novimi spremembami direktiv, in sicer: Delegirano uredbo Komisije 2020/411/EU (ki spreminja Direktivo 2009/45/EU), Uredbo 2019/1239/EU (ki z dnem 15. 8. 2025 razveljavlja Direktivo 2010/65/EU), Direktivo 2017/2110/EU (ki spreminja Direktivo 1999/35/ES in Direktivo 2009/16/ES), Direktivo 2019/1159/EU (ki spreminja Direktivo 2008/106/EU in razveljavlja Direktivo 2005/45/ES) in Direktivo 2009/13/ES (zadnjič spremenjeno z Direktivo 2018/131/EU).

#### K 2. členu:

Redakcijski popravek. Okrajšava za ministra, pristojnega za pomorstvo, je bila določena v 3.a členu Pomorskega zakonika. S sprejetjem Zakona o nevladnih organizacijah (Uradni list RS, št. 21/18) se je spremenil 3.a člen Pomorskega zakonika, in sicer tako, da je iz določbe izpadla okrajšava. Zato je treba ponovno določiti okrajšavo v prvem členu, ki določa, kdo je minister po tem zakonu.

#### K 3. členu:

V skladu z revizijskim poročilom Računskega sodišča Republike Slovenije in z namenom odprave neskladnosti s koncesijskim aktom se določi, da se pristaniška infrastruktura deli na pristaniško infrastrukturo, namenjeno za javni promet, in pristaniško infrastrukturo, ki ni namenjena za javni promet. Podrobnejša opredelitev, kaj je pristaniška infrastruktura, namenjena za javni promet, in kaj pristaniška infrastruktura, ki ni namenjena za javni promet, je že urejena s koncesijskim aktom, in sicer: pristaniška infrastruktura, namenjena za javni promet, je: akvatorij, grajene obale, valolomi, pristopi na pomole, naprave za privezovanje, drugi objekti in naprave, ki se po namenu uporabljajo za varnost plovbe in varen privez, vhodi, primarne dovozne poti in primarni železniški tiri, ki so namenjeni za javni cestni oziroma železniški promet. Pristaniška infrastruktura, ki ni namenjena za javni promet, je opredeljena kot vsa druga pristaniška infrastruktura razen tiste, ki je namenjena za javni promet. To so naprave, oprema in objekti, namenjeni za vkrcavanje in izkrcavanje tovora, vstopanje in izstopanje oseb, skladiščenje, druga opravila z blagom, naprave, objekti in oprema, namenjeni drugim gospodarskim dejavnostim, ki so z navedenimi dejavnostmi v medsebojni gospodarski, prometni ali tehnološki zvezi. Med pristaniško infrastrukturo, ki ni namenjena za javni promet, spadajo tudi dovozne poti in železniški tiri, ki niso namenjeni za javni promet, kanalizacijsko omrežje, vodovodno omrežje, elektroinštalacije, razsvetljava in telekomunikacijske inštalacije. Z določbo se tudi določi, da sta po predpisih o urejanju prostora, to je po Zakonu o urejanju prostora, pristaniška infrastruktura, namenjena za javni promet, in pristaniška infrastruktura, ki ni namenjena za javni promet, gospodarska javna infrastruktura državnega pomena.

#### K 4. členu:

V skladu z Revizijskim poročilom Računskega sodišča Republike Slovenije in z namenom odprave neskladnosti s koncesijskim aktom se določi, da pristaniških pristojbin ne plačujejo tudi plovila, ki se v pristanišče zatečejo zaradi neurja in drugih okoliščin višje sile, vendar samo za čas višje sile.

#### K 5. členu:

S spremembo 65. člena Pomorskega zakonika se določba uskladi z Direktivo 2017/2109/EU in prenese v naš pravni red tiste zakonske določbe Direktive 2017/2109/EU, ki se nanašajo na registracijo oseb, ki potujejo s potniškimi ladjami, ki plujejo v pristanišča držav članic Skupnosti ali iz njih. Zaradi številnih manjših sprememb se, da bi se izognili drobljenju besedila, oblikuje nov četrti odstavek. Večji del določb je bil prenesen s Pravilnikom o registraciji oseb na potniških ladjah (Uradni list RS, št. 2/20) in manjši z Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o formalnostih poročanja v pomorskem prometu (Uradni list RS, št. 78/19). S tem zakonom se zaradi varstva osebnih podatkov na zakonski ravni določba posodobi tako, da se v skladu z Direktivo 2017/2109/EU določi, da je treba za namen iskanja in reševanja na morju podatke o številu vkrcanih oseb pred izplutjem ladje posredovati poveljniku ladje in v nacionalno enotno okno. Poleg podatkov o imenu in priimku, spolu in datumu rojstva, ki so že določeni s Pomorskim zakonikom, morajo biti zbrani tudi podatki o državljanstvu vkrcanih oseb, če je namembno pristanišče oddaljeno več kot 20 morskih milj. Doda se določba, da se s privolitvijo potnika zberejo podatki o posebni negi ali pomoči ter številka za stik za nujne primere. Družba, ki upravlja ladje, mora zagotoviti, da se podatki o posebni negi ali pomoči sporočijo poveljniku pred izplutjem ladje. Vse te podatke je treba zbrati pred izplutjem ladje in jih posredovati v nacionalno enotno okno v 15 minutah po izplutju ladje. Družba mora zbrane podatke hraniti tako dolgo, da so na voljo pristojnim organom, ko je to potrebno za iskanje in reševanje ljudi na morju, vendar najdlje do trenutka prihoda ladje v naslednje pristanišče in prejema podatkov v nacionalno enotno okno. Nato jih mora družba samodejno in nemudoma izbrisati. Te določbe veljajo tudi za ladje, ki plujejo pod zastavo Republike Slovenije in so iz pristanišča izven Evropske unije namenjene v pristanišče Evropske unije, ter za ladje, ki izplujejo iz pristanišča izven Evropske unije in so namenjene v pristanišče Republike Slovenije. Novost so tudi določbe o hrambi podatkov in dostopu drugih organov, pristojnih za iskanje in reševanje na morju, do

podatkov. Ti imajo neposreden dostop do osebnih podatkov in jih lahko obdelujejo samo za namen iskanja in reševanja. Te podatke morajo samodejno in nemudoma zbrisati, ko niso več potrebni za ta namen. Uprava Republike Slovenije za pomorstvo zagotovi, da se zbrani podatki hranijo v nacionalnem enotnem oknu, dokler ladja ne pripluje v namembno пристanišče, v vsakem primeru pa največ 60 dni po izplutju ladje iz pristanišča. V primeru nesreče pa jih lahko hrani, dokler ni končan morebitni preiskovalni ali sodni postopek. Določba o podzakonskem aktu ministra, s katerim se določijo način vodenja in tehnične zahteve sporočanja podatkov, se ne spremeni in se nanaša na že sprejeti Pravilnik o registraciji oseb na potniških ladjah, s katerim se prenaša večji del Direktive 2017/2109/EU. Zato se osnutek podzakonskega akta ne prilaga k predlogu tega zakona.

#### K 6. členu:

Določba se redakcijsko spremeni tako, da se imetnik plavajoče naprave nadomesti z uporabnikom plavajoče naprave.

#### K 7. členu:

Redakcijski popravek. Črta se določba drugega odstavka 181. člena, ki določa pravno podlago za izdajo podzakonskega akta vlade glede pogojev za pomorskega inšpektorja v skladu s predpisi Evropske unije. Določba je nepotrebna, ker je Uredba o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij (Uradni list RS, št. 105/10, 96/14 in 71/19), ki prenaša Direktivo 2009/16/ES, s spremembami, sprejeta na podlagi tretjega odstavka 181. člena, ki prav tako določa pravno podlago za izdajo podzakonskega akta vlade, le da je v tretjem odstavku pravna podlaga za izdajo podzakonskega akta vlade bolj splošna, in sicer da vlada podrobneje uredi način in pogoje za delo pomorske inšpekcije in inšpektorjev.

#### K 8. členu:

Redakcijski popravek. Za ladje v gradnji, čolne in plavajoče naprave se poleg določb poglavja o slovenskem ladijskem registru smiselno uporabljajo tudi določbe celotnega Četrtega dela Pomorskega zakonika, ki se nanaša na stvarne pravice na ladjah.

#### K 9. členu:

Redakcijski popravek. Uskladitev prekrškovne določbe z materialno določbo, ki spreminja imetnika plavajoče naprave v uporabnika plavajoče naprave.

#### K 10. členu:

Določi se prehodno obdobje v skladu z Direktivo 2017/2109/EU, ki določa, da lahko države članice v prehodnem obdobju šestih let od 20. decembra 2017 dovolijo, da se podatki še naprej sporočajo popisovalcu potnikov družbe, ki upravlja ladje, ali sistemu družbe na obali, ki opravlja enako nalogo, namesto da bi zahtevali, da se o njih poroča enotnemu okencu ali imenovanemu organu prek sistema samodejnega prepoznavanja.

#### K 11. členu:

Določitev začetka veljavnosti določb tega zakona, in sicer petnajsti dan po njegovi objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

## **IV. BESEDILO ČLENOV, KI SE SPREMINJAJO**

### 3. člen

V tem zakonu imajo posamezni pojmi naslednji pomen:

1. plovilo je stvar, ki je namenjena za plovbo po morju;
2. plavajoča naprava je stvar, ki je stalno privezana oziroma zasidrana ali položena na morsko dno in ni namenjena za plovbo (plavajoči hoteli, restavracije, delavnice, skladišča, pontonski mostovi, plavajoče ploščadi, kopališčne ploščadi, privezne in signalne boje, školjčišča in druge naprave za izkoriščanje morja);
3. ladja, razen vojaške ladje, je plovilo, ki je usposobljeno za plovbo po morju in meri v dolžino 24 metrov ali več;
4. trgovska ladja je ladja, ki se uporablja za gospodarske namene;
5. potniška ladja je plovilo, s katero se sme prevažati več kot 12 potnikov;
6. tovorna ladja je trgovska ladja, ki je namenjena prevozu tovorov;
7. tanker je ladja, namenjena prevozu tekočin in plinov;
8. ribiška ladja je ladja, ki je namenjena in opremljena za ribolov ali lov drugih živih bitij v morju in na morskem dnu;
9. znanstvenoraziskovalna ladja je ladja ali drugo plovilo, opremljeno za znanstvena ali druga raziskovanja morja, morskega dna ali njegovega podzemlja;
10. jedrska ladja je ladja na jedrski pogon ali ladja, opremljena z jedrsko napravo;

11. javna ladja je ladja v lasti ali uporabi države, ki ni vojaška ladja, uporablja pa jo država oziroma njen organ izključno v negospodarske namene;
12. vojaška ladja je plovilo, ki pripada vojski, je pod poveljstvom vojaškega častnika, katere posadka je vojaška oziroma pod vojaško disciplino in ima zunanja razpoznavna znamenja vojaških ladij;
13. sestav tujih vojaških ladij je več tujih vojaških ladij, ki plovejo skupaj pod poveljstvom enega vojaškega častnika;
14. ladja v gradnji je stvar od trenutka položitve gredlja ali podobnega gradbenega postopka, do vpisa v ladijski register;
15. čoln je plovilo, ki meri v dolžino manj kot 24 metrov;
16. ribiški čoln je čoln, ki je namenjen in opremljen za ribolov ali lov drugih živih bitij v morju in na morskem dnu;
17. mednarodno potovanje je potovanje iz slovenskega pristanišča v tuje pristanišče in obratno;
18. ladjar je oseba, ki je kot posestnik ladje nosilec plovbnega podjema; dokler se ne dokaže nasprotno, se šteje, da je ladjar oseba, za katero je v register ladij vpisano, da je lastnik;
19. SDR (special drawing right, posebna pravica črpanja) je obračunska enota, kot jo je definiral Mednarodni denarni sklad;
20. potnik je vsaka oseba na ladji ali čolnu, razen otrok, ki so stari manj kot eno leto, oseb, zaposlenih na ladji, v katerikoli lastnosti;
21. jahta je ladja, ki je namenjena športu ali razvedrilu, ne glede na to ali se uporablja za osebne ali gospodarske namene, in ki sme poleg posadke prevažati do 12 potnikov;
22. ladja v razpremi je trgovska ladja, ki več kakor 30 dni ne opravlja gospodarskih dejavnosti iz ekonomskih razlogov ali zaradi svoje nesposobnosti za plovbo;
23. olje je vsako obstojno olje, posebno surova nafta, težko dizelsko olje in olje za mazanje, ne glede na to, ali se prevažajo na ladji kot tovor ali kot gorivo za pogon;
24. dolžina ladje je največja dolžina ladje, brez prituklin;
25. akvatorij je vodni prostor, ki služi pristanišču;
26. ro-ro je plovilo s posebnimi prostori za vozila;
27. hitro potniško plovilo je plovilo, ki ima posebne tehnične lastnosti, zaradi katerih doseže visoke hitrosti.

Določbe tega zakona, ki se uporabljajo za javne ladje, veljajo tudi za čolne, ki se uporabljajo za upravne namene.

Določbe tehničnih pravil mednarodnih konvencij se v najnovejši različici objavijo na spletni strani ministrstva, pristojnega za pomorstvo, in Uprave Republike Slovenije za pomorstvo.

Določbe tega zakona, ki veljajo za ladje, se uporabljajo tudi za čolne in plavajoče naprave, če tako določajo mednarodne konvencije in predpisi Evropske unije.

Ta zakon prenaša v slovenski pravni red določbe naslednjih direktiv Evropske unije:

- Direktiva 2009/15/ES Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o skupnih pravilih in standardih za organizacije, pooblašcene za tehnični nadzor in pregled ladij, ter za ustrezne ukrepe pomorskih uprav (prenovitev) (UL L št. 131 z dne 28. 5. 2009, str. 47), zadnjič spremenjena z Izvedbeno direktivo Komisije 2014/111/EU z dne 17. decembra 2014 o spremembi Direktive 2009/15/ES v zvezi z določenimi kodeksi in povezanimi spremembami določenih konvencij in protokolov, ki jih je sprejela Mednarodna pomorska organizacija (IMO) (UL L št. 366 z dne 20. 12. 2014, str. 83);
- Direktiva 2009/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o pomorski inšpekciji države pristanišča (UL L št. 131 z dne 28. 5. 2009, str. 57), zadnjič spremenjena z Uredbo (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremljanju emisij ogljikovega dioksida iz pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju ter spremembi Direktive 2009/16/ES (UL L št. 123 z dne 19. 5. 2015, str. 55);
- Direktiva 2014/90/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. julija 2014 o pomorski opremi in razveljavitvi Direktive Sveta 96/98/ES (UL L št. 257 z dne 28. 8. 2014, str. 146);
- Direktiva Sveta 97/70/ES z dne 11. decembra 1997 o vzpostavitvi usklajenega varnostnega režima za ribiška plovila dolžine 24 metrov in več (UL L št. 34 z dne 9. 2. 1998, str. 1), zadnjič spremenjena z Uredbo (ES) št. 219/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2009 o prilagoditvi nekaterih aktov, za katere se uporablja postopek iz člena 251 Pogodbe, Sklepu Sveta 1999/468/ES glede regulativnega postopka s pregledom - Prilagoditve regulativnemu postopku s pregledom – Drugi del (UL L št. 87 z dne 31. 3. 2009, str. 109);
- Direktiva 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. maja 2009 o varnostnih predpisih in standardih za potniške ladje (prenovitev) (UL L št. 163 z dne 25. 6. 2009, str. 1), zadnjič spremenjena z Direktivo Komisije 2010/36/EU z dne 1. junija 2010 o spremembi Direktive 2009/45/ES Evropskega Parlamenta in Sveta o varnostnih predpisih in standardih za potniške ladje (UL L št. 162 z dne 29. 6. 2010, str. 1);
- Direktiva Sveta 98/41/ES z dne 18. junija 1998 o registraciji oseb, ki potujejo s potniškimi ladjami, ki plujejo

v pristanišča držav članic Skupnosti ali iz njih (UL L št. 188 z dne 2. 7. 1998, str. 35), zadnjič spremenjena z Uredbo (ES) št. 1137/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2008 o prilagoditvi nekaterih aktov, za katere se uporablja postopek, določen v členu 251 Pogodbe, Sklepu Sveta 1999/468/ES, glede regulativnega postopka s pregledom – Prilagoditev regulativnemu postopku s pregledom – Prvi del (UL L št. 311 z dne 21. 11. 2008, str. 1);

- Direktiva Sveta 1999/35/ES z dne 29. aprila 1999 o sistemu obveznih pregledov za varno izvajanje linijskih prevozov z ro-ro trajekti in visokohitrostnimi potniškimi plovili (UL L št. 138 z dne 1. 6. 1999, str. 1), zadnjič spremenjena z Direktivo 2009/18/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o določitvi temeljnih načel za preiskovanje nesreč v sektorju pomorskega prometa in o spremembi Direktive Sveta 1999/35/ES in Direktive 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 131 z dne 28. 5. 2009, str. 114);
- Direktiva 2001/96/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. decembra 2001 o določitvi usklajenih zahtev in postopkov za varno nakladanje in razkladanje ladij za prevoz razsutega tovora (UL L št. 13 z dne 16. 1. 2002, str. 9), zadnjič spremenjena z Uredbo (ES) št. 1137/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2008 o prilagoditvi nekaterih aktov, za katere se uporablja postopek, določen v členu 251 Pogodbe, Sklepu Sveta 1999/468/ES, glede regulativnega postopka s pregledom – Prilagoditev regulativnemu postopku s pregledom – Prvi del (UL L št. 311 z dne 21. 11. 2008, str. 1);
- Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 2010/65/EU z dne 20. oktobra 2010 o formalnostih poročanja za ladje, ki priplujejo v pristanišča držav članic in/ali izplujejo iz njih, in o razveljavitvi Direktive 2002/6/ES (UL L št. 283 z dne 29. 10. 2010, str. 1);
- Direktiva 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. junija 2002 o vzpostavitvi sistema spremljanja in obveščanja za ladijski promet ter o razveljavitvi Direktive Sveta 93/75/EGS (UL L št. 208 z dne 5. 8. 2002, str. 10), zadnjič spremenjena z Direktivo Komisije 2014/100/EU z dne 28. oktobra 2014 o spremembi Direktive 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi sistema spremljanja in obveščanja za ladijski promet (UL L št. 308 z dne 29. 10. 2014, str. 82);
- Direktiva 2003/25/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. aprila 2003 o posebnih zahtevah glede stabilnosti ro-ro potniških ladij (UL L št. 123 z dne 17. 5. 2003, str. 22), zadnjič spremenjena z Uredbo (ES) št. 1137/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2008 o prilagoditvi nekaterih aktov, za katere se uporablja postopek, določen v členu 251 Pogodbe, Sklepu Sveta 1999/468/ES, glede regulativnega postopka s pregledom – Prilagoditev regulativnemu postopku s pregledom – Prvi del (UL L št. 311 z dne 21. 11. 2008, str. 1);
- Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 2005/35/ES z dne 7. septembra 2005 o onesnaževanju morja z ladij in uvedbi kazni za kršitve (UL L št. 255 z dne 30. 9. 2005, str. 11), zadnjič spremenjena z Direktivo 2009/123/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o spremembah Direktive 2005/35/ES o onesnaževanju morja z ladij in uvedbi kazni za kršitve (UL L št. 280 z dne 27. 10. 2009, str. 52);
- Direktiva 2008/106/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. novembra 2008 o minimalni ravni izobraževanja pomorščakov (prenovitev) (UL L št. 323 z dne 3. 12. 2008, str. 33), zadnjič spremenjena z Direktivo 2012/35/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. novembra 2012 o spremembi Direktive 2008/106/ES o minimalni ravni izobraževanja pomorščakov (UL L št. 343 z dne 14. 12. 2012, str. 78);
- Direktiva 2009/18/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o določitvi temeljnih načel za preiskovanje nesreč v sektorju pomorskega prometa in o spremembi Direktive Sveta 1999/35/ES in Direktive 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 131 z dne 28. 5. 2009, str. 114) (v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2009/18/ES);
- Direktiva 2009/20/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o zavarovanju lastnikov ladij za pomorske zahtevke (UL L št. 131 z dne 28. 5. 2009, str. 128);
- Direktiva 2009/21/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o skladnosti z zahtevami države zastave (UL L št. 131 z dne 28. 5. 2009, str. 132);
- Direktiva Sveta 1999/63/ES z dne 21. junija 1999 o sporazumu o razporejanju delovnega časa pomorščakov, sklenjenim med Združenjem ladjarjev Evropske skupnosti (ESCA) in Federacijo sindikatov delavcev v prometu Evropske unije (FST) (UL L št. 167 z dne 2. 7. 1999, str. 33), zadnjič spremenjena z Direktivo Sveta 2009/13/ES z dne 16. februarja 2009 o izvajanju Sporazuma, sklenjenega med Združenjem ladjarjev Evropske skupnosti (ECSA) in Evropsko federacijo delavcev v prometu (ETF) o Konvenciji o delovnih standardih v pomorstvu iz leta 2006, ter o spremembi Direktive 1999/63/ES (UL L št. 124 z dne 20. 5. 2009, str. 30) in
- Direktiva 2013/54/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. novembra 2013 o nekaterih odgovornostih države zastave za zagotovitev skladnosti s Konvencijo o delovnih standardih v pomorstvu iz leta 2006 in njenega izvrševanja (UL L št. 329 z dne 10. 12. 2013, str. 1).

## 6. člen

Tuja trgovska ladja in tuja potniška ladja, sme vpluti v notranje morske vode Republike Slovenije zaradi vplovitve v pristanišče Republike Slovenije, namenjeno za mednarodni pomorski promet, tuja jahta ali čoln pa tudi v druga pristanišča v skladu s predpisi, ki urejajo pomorsko plovbo.

Tuja trgovska ladja sme pluti po notranjih morskih vodah zaradi vplovitve v pristanišče oziroma izplovitve iz pristanišča ter plovbe med pristanišči, odprtimi za mednarodni pomorski promet, po najkrajši običajni poti.

Minister določi za ladje iz prejšnjega odstavka drug način plovbe po notranjih morskih vodah, če to zahtevajo interesi obrambe države ali varnost plovbe.

### 32. člen

Pristanišče je vodni in priobalni prostor, ki obsega sidrišče, grajene ali negrajene dele obale, valolome, naprave in objekte, ki so namenjeni za privezovanje, za zasidranje in varstvo ladij, za izgradnjo in vzdrževanje plovil, vkrcevanje in izkrcevanje oseb in tovora, skladiščenje in druga opravila z blagom, proizvodnjo, oplemenitenje, kontrolo in dodelavo blaga in za druge gospodarske aktivnosti, ki so s temi dejavnostmi v medsebojni gospodarski, prometni ali tehnološki zvezi. Grajeni deli obale, namenjeni za privezovanje ladij, vkrcevanje in izkrcevanje oseb in tovora, so operativne obale.

Grajene obale, akvatorij, valolomi, pristopi na pomole, naprave za privezovanje, dovozne poti, železniški tiri, vhodi, ograje, kanalizacijsko in vodovodno omrežje, elektroinstalacije, razsvetljava, drugi objekti, ki po namenu služijo varnosti plovbe in varnemu privezu ter nemotenemu izvajanju pristaniških dejavnosti in drugih aktivnosti, navedenih v prvem odstavku tega člena, ter telekomunikacijske instalacije so pristaniška infrastruktura.

Pristaniška infrastruktura brez akvatorija je last Republike Slovenije oziroma lokalne skupnosti ali oseb zasebnega prava. Republika Slovenija oziroma lokalna skupnost prepusti upravljanje, vodenje in razvoj pristaniške infrastrukture iz prejšnjega odstavka upravljalcu pristanišča s podelitvijo koncesije. V koncesijskem aktu za podelitev koncesije, ki ga izda vlada, se določi delež koncesijske dajatve, ki pripada lokalnim skupnostim, na območju katerih se nahaja kopenski del kopskega tovornega pristanišča. Delež koncesijske dajatve se deli na podlagi pomožnih meril, ki se nanašajo na območje kopenskega dela pristanišča in območje ter prebivalstvo lokalne skupnosti. Koncesijska dajatev je namenjena za financiranje javne občinske infrastrukture in občinskih javnih služb, kar se podrobneje določi s koncesijskim aktom.

Dovozne poti, železniški tiri, vhodi, ograje, kanalizacijsko in vodovodno omrežje, elektro instalacije, razsvetljava in telekomunikacijske instalacije na območju kopskega tovornega pristanišča, predstavljajo vložek premoženja Republike Slovenije v osnovni kapital Luke Koper, d.d.. Luka Koper d.d. mora ohranjati osnovno funkcijo teh objektov kot del pristaniške infrastrukture.

Pristaniška infrastruktura se uporablja za namen, kateremu služi in ne more biti del stečajne mase.

Republika Slovenija ali samoupravna lokalna skupnost je predkupni upravičenec pri nakupu zemljišč ali pristaniške infrastrukture znotraj pristanišča v skladu s prostorskimi akti.

Republika Slovenija je razlastitveni upravičenec na zemljiščih ali pristaniški infrastrukturi znotraj pristanišča v skladu s prostorskimi akti, za katere obstaja javni interes.

### 54. člen

Pristaniških pristojbin ne plačajo plovila, kadar pristanejo v pristanišču zaradi reševanja brodolomcev, smrti ali bolezni oseb na ladji ter nudenja zdravniške pomoči osebam na ladji, vendar le za čas, ki je nujen za izvršitev potrebnih dejanj.

### 65. člen

Ladja, ki prihaja iz tujine in je namenjena v pristanišče Republike Slovenije, mora Upravi Republike Slovenije za pomorstvo prijaviti prihod, sporočiti podatke o ladji ter ji ob prihodu posredovati splošno izjavo, izjavo o tovoru, izjavo o ladijskih zalogah, izjavo o osebnih predmetih članov posadke, seznam članov posadke, zdravstveno izjavo in seznam potnikov. Ladja, ki prevažata nevarno blago, mora pred prihodom v pristanišče ali izplutjem iz pristanišča Republike Slovenije posredovati Upravi Republike Slovenije za pomorstvo tudi deklaracijo o nevarnem tovoru, ki jo v skladu s predpisi Evropske unije predpiše vlada. Vlada v skladu s predpisi Evropske unije določi podatke, ki jih mora ladja posredovati po elektronski poti v nacionalni sistem SafeSeaNet oziroma enotno okno, ki ga upravlja Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, in rok za prijavo prihoda ladje in posredovanje podatkov. Posredovani podatki so zaupni in se jih lahko uporablja le za namene in na način, ki jih v skladu s predpisi Evropske unije predpiše vlada. Podatki se hranijo elektronsko najmanj pet let od odhoda ladje iz pristanišča.

Ladji, ki prihaja iz tujine, ni dovoljen promet z drugimi ladjami, organi in osebami na obali, dokler ne dobi od

Uprave Republike Slovenije za pomorstvo dovoljenja za prost promet z obalo.

Ko ladja odpluje iz pristanišča v tujino, mora prijaviti odhod vsaj eno uro pred izplovitvijo in izročiti Upravi Republike Slovenije za pomorstvo izpisek iz seznama posadke in seznam potnikov samo za tiste osebe, ki so se vkrcale na ladjo ali izkrcale iz nje medtem, ko je bila ladja v pristanišču.

Na potniški ladji, ki izpluje iz pristanišča Republike Slovenije ali je namenjena v pristanišče Republike Slovenije, se mora voditi evidenco o številu vkrcanih oseb. Če je namembno pristanišče oddaljeno več kakor 20 morskih milj, pa morajo biti zbrani podatki o imenu, starosti in spolu vkrcanih oseb. Način vodenja in tehnične zahteve, predpiše minister v skladu s predpisi Evropske unije. Ladjar mora zbrane podatke hraniti tako dolgo, da so na voljo pristojnim organom, kadar je to potrebno za iskanje in reševanje ljudi na morju.

Ladja, ki vpluje v pristanišče Republike Slovenije, mora biti opremljena s samodejnim sistemom identifikacije (AIS), sistemom zapisovanja podatkov (VDR) in sistemom dolgega dometa za prepoznavanje in sledenje ladjam (LRIT) in jih mora uporabljati v skladu z mednarodnimi pogodbami in predpisi Evropske unije.

Ribiško plovilo, ki meri v dolžino več kot 15 metrov in pluje pod zastavo Republike Slovenije, mora biti opremljeno s samodejnim sistemom identifikacije (AIS) ne glede na to, kje se nahaja. Tuje ribiško plovilo, ki meri v dolžino več kot 15 metrov, mora biti opremljeno s samodejnim sistemom identifikacije (AIS), če ribari v notranjih morskih vodah ali teritorialnem morju Republike Slovenije ali iztovarja svoj ulov v pristanišču Republike Slovenije. Samodejni sistem identifikacije (AIS) mora ribiško plovilo uporabljati v skladu z mednarodnimi pogodbami in predpisi Evropske unije.

Vlada v skladu s predpisi Evropske unije podrobneje določi, katere ladje in ribiška plovila morajo biti opremljena v skladu s petim in šestim odstavkom tega člena, ter podrobneje predpiše naprave iz petega in šestega odstavka tega člena in način izvajanja sistema za nadzor plovbe (VTS).

Plovilo, ki se uporablja pri obvezni pilotaži in vlačilec, ki se uporablja pri obvezni vleki, ali ki vleče plovilo z nevarnim tovorom zaradi vplutja ali izplutja v slovensko sidrišče ali pristanišče, mora biti opremljeno s samodejnim sistemom identifikacije (AIS), ki mora med obvezno pilotažo in obvezno vleko delovati.

#### 149. člen

Lastnik oziroma imetnik plavajoče naprave mora imeti dovoljenje za stalni privez, sidranje ali položitev plavajoče naprave na morsko dno.

Dovoljenje izda Uprava Republike Slovenije za pomorstvo.

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo prekliče dovoljenje, če se pri rednem ali izrednem pregledu ugotovi, da plavajoča naprava ne izpolnjuje pogojev glede varne uporabe.

#### 181. člen

Inšpekcijsko nadzorstvo nad izvajanjem določb tega zakona, predpisov, ki so izdani na njegovi podlagi in drugih predpisov, ki urejajo varnost pomorske plovbe, izvaja pomorska inšpekcija pri ministrstvu, pristojnem za pomorstvo.

Pomorski inšpektor mora poleg pogojev, ki jih določajo predpisi o inšpekcijskem nadzoru in javnih uslužbencih, izpolnjevati tudi pogoje glede vrste izobrazbe, usposobljenosti in delovnih izkušenj, ki jih v skladu s predpisi Evropske unije predpiše vlada.

Pomorski inšpektor samostojno opravlja zadeve inšpekcijskega nadzora, izdaja odločbe in sklepe v upravnem postopku in odreja druge ukrepe, za katere je pooblaščen. Vlada podrobneje uredi način in pogoje za delo pomorske inšpekcije in inšpektorjev.

Določbe o inšpekcijskem nadzoru se uporabljajo za ladje, vpisane v slovenski ladijski register, in za tuje ladje, razen če ni drugače določeno.

Pomorski inšpektor ima predpisano uniformo in službeno izkaznico, ki jo izda minister. Način in pogoje nošenja uniforme, službene oznake in obrazec službene izkaznice predpiše minister.

Pomorski inšpektor ima prosti dostop do obale zaradi izvajanja svojih pristojnosti.

Inšpekcijo nad domačimi vojaškimi ladjami izvaja pristojna inšpekcija ministrstva, pristojnega za obrambo.

## 207. člen

V slovenski ladijski register (v nadaljnjem besedilu: register) se vpisujejo ladje, čolni in plavajoče naprave po določbah tega zakona.

Register vodi Uprava Republike Slovenije za pomorstvo (v nadaljnjem besedilu: organ, pristojen za vodenje registra).

Določbe tega poglavja se smiselno uporabljajo tudi za ladje v gradnji, čolne in plavajoče naprave.

Minister izda predpis o načinu vpisovanja v register.

## 978. člen

Z globo od 2.100 eurov do 35.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik:

1. če upravlja plovilo oziroma opravlja druga dela v zvezi z varnostjo plovbe oseba, ki je pod vplivom alkohola, mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi (63. člen);
2. če pri tem, ko opravlja izkrcevanje, prekrcevanje ali vkrcevanje olj ali drugih tekočih kemikalij, ne izvrši potrebnih varnostnih ukrepov za preprečevanje onesnaženja morja in širjenja izlitijskih tekočin v morje (71. člen);
3. če ladje, čolni in drugi plovni objekti, ki plovejo ali sidrajo, ne spoštujejo predpisa o obvezni oddaljenosti od obale ali označbe potapljača ali plujejo ali sidrajo v območju, kjer je to prepovedano (77. člen);
4. če se opravlja pilotaža v nasprotju z določili 78., 79., 83., 84. in 85. člena ter vleka v nasprotju z 88. in 89. členom tega zakona;
5. če takoj po prihodu ladje v prvo slovensko pristanišče ne zaprosi za izmeritev slovenske ladje, zgrajene, kupljene ali predelane v tujini za slovenskega naročnika, ki ni bila izmerjena v tujini po določbah tega zakona (111. člen);
6. če ne zaprosi za izmeritev slovenske ladje, ki se gradi v slovenski ali tuji ladjedelnici, takoj ko so na ladji vgrajeni opločje, krov in pregraje (112. člen);
7. če ne zaprosi za ponovno izmeritev slovenske ladje pred koncem predelave, ki spreminja bruto ali neto tonažo oziroma največji dovoljeni spodriv ali nosilnost ladje, ali ne stori tega po prihodu ladje v prvo slovensko pristanišče, če se ladja predeluje v tujini, izmeritev ladje v tujini pa ni bila opravljena po določbah tega zakona (tretji in četrti odstavek 113. člena);
8. če izroči v plovbo ali ima v plovbi ladjo brez katerekoli ali brez veljavne ladijske listine in knjige, predpisane v tem zakonu (66.b, 67., 117., 118., 119.a, 120., 121., 125., 125.a, 128., 129., 136., 137. in 151. člen);
9. če oseba, ki upravlja čoln, med plovbo ne ravna skladno s predpisi in tehničnimi pravili o varnosti plovbe, varstvu človekovega življenja in okolja (143. člen);
10. če kot člana posadke vkrcna na ladjo nekoga, ki nima pomorske knjižice in pisne pogodbe o zaposlitvi (prvi odstavek 153. člena);
11. če član ladijske posadke opusti dolžnost obvestitve dežurnega častnika ladje ali poveljnika o dogodkih kot predpisuje 158. člen;
12. če poveljnik ladje ravna v nasprotju z določili 162., 163. in 164. člena;
13. če položaj tovarne črte ali nadvodja ne ustreza podatkom iz listin iz 183. člena tega zakona ali če ladja ni naložena v skladu z dobljeno tovarno črto oziroma črto nadvodja ali če tovor ni pravilno razporejen (184. člen);
14. če ladja nima imena in pristanišča vpisa (204. in 205. člen);
15. če dvigne potopljeno stvar, čeprav je nima pravice dvigniti (prvi odstavek 777. člena);
16. če na plovilu, ki ima radijsko postajo, ni organizirano bdenje v skladu s predpisi o radijskem prometu (tretji odstavek 31. člena);
17. če pristaniških pristojbin ne objavi javno, če zanje ne dobi soglasja ali če jih zaračunava v nasprotju s soglasjem (prvi in drugi odstavek 56. člena);
18. če ne pridobi soglasja z vidika pogojev za varnost plovbe (prvi odstavek 64. člena);
19. če ne prijavi podatkov na predpisani način (drugi odstavek 64. člena);
20. če plovila in plavajoče naprave ovirajo javni promet v pristanišču (prvi odstavek 74. člena);
21. če pluje v pristaniškem območju, ki služi mednarodnemu prometu brez dovoljenja (drugi odstavek 74. člena);
22. če opravlja vodne prireditve in druge aktivnosti brez dovoljenja (tretji odstavek 74. člena);
23. če ladja ne spoštuje pogojev obvezne pilotaže in obvezne vleke plovil (81. in 88. člen);
24. če se po opravljenem nadzorstvu nad gradnjo oziroma predelavo ali katerem koli pregledu ladje spremeni ali predela ladijski trup, njene stroje, naprave ali oprema brez soglasja klasifikacijskega zavoda (99. člen);
25. če pluje ladja zunaj določenih meja plovbe ali v nasprotju z določenimi pogoji (91. in 101. člen);
26. če prevažata potnike z ladjo, ki ni potniška, ali vkrcna več potnikov, kakor je določeno (102. in 104. člen);

27. če potniška ladja ne spoštuje določil o zbiranju, hranjenju in zagotavljanju podatkov o osebah na ladji (četrti odstavek 65. člena in prvi odstavek 66. člena);
28. če ladja, ki vpluje v pristanišče Republike Slovenije, ni opremljena s samodejnim sistemom identifikacije (AIS), sistemom zapisovanja podatkov (VDR) in sistemom dolgega dometa za prepoznavanje in sledenje ladjam (LRIT) ali jih ne uporablja v skladu z mednarodnimi pogodbami in predpisi Evropske unije (peti odstavek v povezavi s sedmim odstavkom 65. člena);
29. če lastnik oziroma imetnik plavajoče naprave nima dovoljenja za stalni privez, sidranje ali položitev plavajoče naprave na morsko dno (prvi odstavek 149. člena) in če se dejavnosti opravljajo v nasprotju z 12. členom tega zakona;
30. če opravlja pomorsko pilotažo ali obvezno vleko oseba v nasprotju z drugim odstavkom 44. člena;
31. če ne sporoči podatkov na predpisani način (prvi odstavek 65. člena);
32. če ne vrne vseh ladijskih listin in knjig (372.a člen);
33. če plovilo, ki se uporablja pri obvezni pilotaži ali vlačilec, ki se uporablja pri obvezni vleki ni opremljeno s samodejnim sistemom identifikacije (AIS), oziroma če ta med obvezno pilotažo ali obvezno vleko ne deluje (osmi odstavek 65. člena);
34. če potniška ladja ni opremljena z ustreznim samodejnim sistemom identifikacije (AIS) oziroma če ga ne uporablja (tretji odstavek 66. člena).

Z globo od 600 eurov do 10.000 eurov se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

Z globo od 400 eurov do 5.000 eurov se kaznuje posameznik, ki stori prekršek iz 1., 2., 3., 4., 5., 8., 9., 15., 18., 19., 20., 21., 22., 29., 30., 31. ali 32. točke prvega odstavka tega člena.

#### **V. PREDLOG, DA SE PREDLOG ZAKONA OBRAVNAVA PO NUJNEM OZIROMA SKRAJŠANEM POSTOPKU**

Predlog zakona naj Državni zbor Republike Slovenije obravnava po skrajšanem postopku, ker vsebuje manj zahtevne spremembe in dopolnitve Pomorskega zakonika, manj zahtevne uskladitve zakona z drugimi zakoni in pravom Evropske unije, in sicer z namenom popolnega prenosa direktive, za katero je Republika Slovenija prejela uradni opomin.