



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 450-79/2021/17-02621274
Ljubljana, 17. 3. 2021
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Sklep Vlade Republike Slovenije o sklenitvi Aneksa št. 5 k Pogodbi o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi 6. člena in prvega odstavka 22. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 - uradno prečiščeno besedilo in 30/18), petega odstavka 3. člena in 4. člena Uredbe o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/08) in drugega odstavka 37. člena Poslovnika Vlade Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 43/01, 23/02-popr., 54/03, 103/03, 114/04, 26/06, 21/07, 32/10, 73/10, 95/11, 64/12, 10/14 in 164/20) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne sprejela naslednji
SKLEP:
<ol style="list-style-type: none">Vlada Republike Slovenije sklene z družbo SŽ – Potniški promet, d.o.o., Aneks št. 5 k Pogodbi o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031.Vlada Republike Slovenije za podpis aneksa iz prejšnje točke pooblašča Ljiljano Herga, direktorico Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo.
Mag. Janja Garvas Hočevar v. d. generalne sekretarke
Priloga: - Aneks št. 5 k Pogodbi o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031
Sklep prejmejo: - Ministrstvo za infrastrukturo - Ministrstvo za finance - Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana - SŽ-Potniški promet, d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana - Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v Državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
/
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
• Jernej Vrtovec, minister za infrastrukturo

- Aleš Mihelič, državni sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo
- Monika Pintar Mesarič, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo
- Ljiljana Herga, direktorica Direkcije RS za infrastrukturo
- mag. Suzana Habjanič Gorše, vodja Sektorja za gospodarske javne službe, Direkcija RS za infrastrukturo

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

5. Kratak povzetek gradiva:

Vlada Republike Slovenije je dne 13. 3. 2017 z družbo SŽ - Potniški promet, d.o.o. sklenila Pogodbo o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 (Sklep Vlade RS, št. 37500-2/2017/4, z dne 23.2.2017) ter Spremembe in dopolnitve Pogodbe o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 z dne 23.3.2018 (Sklep Vlade RS, št. 37500-3/2018/6, z dne 21.3.2018), aneks št. 1 (Sklep Vlade RS, št. 37500-9/2017/3, z dne 20.7.2017), aneks št. 2 (Sklep Vlade RS št. 37500-2/2017/15, z dne 26.7.2018), aneks št. 3 (Sklep Vlade RS št. 37500-5/2019/2, z dne 31.7.2019) in aneks št. 4 (Sklep Vlade RS št. 37500-6/2020/3, z dne 7.1.2021). V skladu s to pogodbo se parametri za posamezno leto, ki se spreminjajo na letni ravni, dogovorijo z aneksom za proračunsko obdobje, ki je sestavni del te pogodbe.

Naročnik v predlogu aneksa št. 5 k Pogodbi o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 (v nadaljnjem besedilu: aneks št. 5 k pogodbi) določa predvideno vrednost in obseg storitev izvajalca obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (v nadaljnjem besedilu: OGJS) v obdobju od 1.1.2021 do 31.12.2021.

Sredstva za financiranje OGJS v skupni višini 68.288.744,25 evrov z DDV so načrtovana v proračunu Republike Slovenije, in sicer za leto 2021 na projektu 2431-17-0070 Subvencioniranje prevoza potnikov 2018-2031 in proračunski postavki 153200 - Izvajanje prometne politike v višini 49.073.230,08 evrov z DDV, in v proračunu Republike Slovenije za leto 2022 na projektu 2431-17-0070 Subvencioniranje prevoza potnikov 2018-2031 in proračunski postavki 153200 - Izvajanje prometne politike v višini 19.215.514,17 evrov z DDV.

Za voznoredno obdobje 2020/2021 je uporabnina za storitve izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov upoštevana v stroških izvajalca.

Na podlagi določila tretjega odstavka 1. člena Uredbe o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice je izvajalec prav tako vključen v izvajanje sistema enotne vozovnice.

Sredstva za financiranje nakupa novih železniških potniških garnitur na električni pogon za opravljanje notranjih železniških potniških storitev, v višini 4.000.000,00 evrov, niso predmet tega aneksa, so pa načrtovana v proračunu Republike Slovenije za leto 2021 na projektu Program Sklada za podnebne spremembe, na proračunski postavki 559 Sklad za podnebne spremembe. Ministrstvo za okolje in prostor je obravnavana finančna sredstva načrtovalo skladno z določili 4. člena Sprememb in dopolnitev Pogodbe o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 z dne 23.3.2018 (Sklep Vlade RS, št. 37500-3/2018/6, z dne 21.3.2018). Črpanje sredstev je bilo sicer načrtovano v letu 2020, vendar se je zaradi vplivov epidemije Covid-19 in omejitev NIJZ, dejanska dobava voznih garnitur zamaknila v leto 2021.

6. Presoja posledic za:

a)

javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in

DA/NE

	naslednjih treh letih	
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	DA/NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

Za financiranje izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu v obdobju od 1.1.2021 do 31.12.2021 so načrtovana proračunska sredstva v skupni višini 68.288.744,25 evrov z DDV.

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-17-0070 Subvencioniranje prevoza potnikov 2018-2031	153200 Izvajanje prometne politike	49.073.230,08	19.215.514,17
SKUPAJ			49.073.230,08	19.215.514,17
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)		Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
<p>Za financiranje izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu v obdobju od 1.1.2021 do 31.12.2021 so načrtovana proračunska sredstva kot je navedeno v zgornji tabeli.</p>				
<p>Izvajalec prevoza potnikov bo za leto 2020 in za leto 2021 na osnovi ukrepov za omilitev in odpravo posledic epidemije COVID-19 prejel javna sredstva, ki jih v okviru ponudb za izvajanje OGJS ni načrtoval. Javna</p>				

sredstva, ki jih bo izvajalec prejel na osnovi ukrepov za omilitev posledic epidemije bodo obravnavana kot subvencija (drugi poslovni prihodki), razen javnih sredstev, ki jih bo izvajalec prejel na osnovi 123. člena Zakona o začasnih ukrepih za omilitev in odpravo posledic COVID-19 (Uradni list RS, št. 152/2020 – ZZUOOP), 40. in 73. člena Zakona o interventnih ukrepih za pomoč pri omilitvi posledic drugega vala epidemije COVID-19 (Uradni list RS, št. 203/20 in 15/21 – ZDUOP) ter 10. člena Zakona o dodatnih ukrepih za omilitev posledic COVID-19 (Uradni list RS, št. 15/21 – ZDUOP), ki bodo obravnavano kot nadomestilo za izvajanje OGJS in se dodelijo v skladu z Uredbo 1370/2007. V ta namen bo Direkcija RS za infrastrukturo pristopila k dopolnitvi potrjene individualne pomoči »Nadomestilo za izvajanje obvezne gospodarske javne službe železniškega prevoza, SŽ - Potniški promet, d.o.o.« (št. sheme: J001-2399270-2017).

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

/

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: **NE**
- Združenju občin Slovenije ZOS: **NE**
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: **NE**

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

NE

Predlagano gradivo ne izpolnjuje zahtev skladno z 10. členom Zakona o dostopu do informacij javnega značaja (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 117/06 – ZDavP-2, 23/14, 50/14, 19/15 – odl. US in 102/15).

Datum objave: /

V razpravo so bili vključeni: /

- nevladne organizacije,
- predstavniki zainteresirane javnosti,
- predstavniki strokovne javnosti,
- občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje.

Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev

Upoštevani so bili: /

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:

Poročilo je bilo dano /

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	NE
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	NE
Jernej Vrtovec MINISTER	

Priloge:

- sklep
- obrazložitev
- aneks št. 5 k Pogodbi o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031
- ponudba

Na podlagi 6. člena in prvega odstavka 22. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 - uradno prečiščeno besedilo in 30/18), petega odstavka 3. člena in 4. člena Uredbe o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/08) in drugega odstavka 37. člena Poslovnika Vlade Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 43/01, 23/02-popr., 54/03, 103/03, 114/04, 26/06, 21/07, 32/10, 73/10, 95/11, 64/12, 10/14 in 164/20), je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne sprejela naslednji

SKLEP:

1. Vlada Republike Slovenije sklene z družbo SŽ – Potniški promet, d.o.o., Aneks št. 5 k Pogodbi o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031.
2. Vlada Republike Slovenije za podpis aneksa iz prejšnje točke pooblašča Ljiljano Herga, direktorico Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo.

Mag. Janja Garvas Hočevar
v. d. generalne sekretarke

Sklep prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo
- Ministrstvo za finance
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo
- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
- SŽ-Potniški promet, d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana
- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje

OBRAZLOŽITEV

Vlada Republike Slovenije je z družbo SŽ - Potniški promet, d.o.o. sklenila Pogodbo o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 z dne 13.3.2017 (Sklep Vlade RS, št. 37500-2/2017/4, z 23.2.2017) ter Spremembe in dopolnitve Pogodbe o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 z dne 23.3.2018 (Sklep Vlade RS, št. 37500-3/2018/6, z dne 21.3.2018), aneks št. 1 (Sklep Vlade RS, št. 37500-9/2017/3, z dne 20.7.2017), aneks št. 2 (Sklep Vlade RS št. 37500-2/2017/15, z dne 26.7.2018), aneks št. 3 (Sklep Vlade RS št. 37500-5/2019/2, z dne 31.7.2019) in aneks št. 4 (Sklep Vlade RS št. 37500-6/2020/3, z dne 7.1.2021).

Aneks št. 5 k Pogodbi o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 (v nadaljnjem besedilu: aneks št. 5 k pogodbi) se sklepa za obdobje od 1.1.2021 do 31.12.2021. Naročnik v predlogu aneksa št. 5 k pogodbi določa predvideno vrednost in obseg storitev izvajalca obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (v nadaljnjem besedilu: OGJS) v obdobju od 1.1.2021 do 31.12.2021.

Izvajalec izpolnjuje pogoje za dostop do javne železniške infrastrukture, ki so določeni z ZZelP, Uredbo o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabnini in režimu učinkovitosti na javni železniški infrastrukturi (Uradni list RS, št. 44/16), Uredbo komisije (ES) št. 653/2007, z dne 13.6.2007 o uporabi enotne evropske oblike za varnostna spričevala in dokumentacijo za vloge v skladu z 10. členom Direktive 2004/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta in o veljavnosti varnostnih spričeval, izdanih na podlagi Direktive 2001/14/ES Evropskega parlamenta in Sveta (Uradni list Evropske unije, št. 153, z dne 14.6.2007) in Uredbo o postopku za ugotavljanje izpolnjevanja pogojev za izdajo licence za opravljanje prevoznih storitev v železniškem prometu, njen odvzem ali podaljšanje in postopek obveščanja tujih licenčnih organov (Uradni list RS, št. 34/01, 122/07).

Izvajalec je imetnik veljavne licence SI 01 2013 0002 z dne 08.07.2013 in varnostnega spričevala del A SI 11 2018 0004 in del B SI 12 2018 0004 z dne 13.08.2018, katera sta bila izdana družbi SŽ-Potniški promet, d.o.o. s strani Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije. Ministrstvo za infrastrukturo je izdalo soglasje št. 375-28/2020/9-0262, z dne 12.12.2020 za obseg storitev v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za voznoredno obdobje 2020/2021 z veljavnostjo od 13.12.2020 do 10.7.2021.

Izvajalec izvaja obvezno gospodarsko javno službo prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu in je upravičen do nadomestila, ki je izračunano na podlagi metodologije predpisane v Uredbi o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/08). Izvajalec opravlja prevozne storitve s prevoznimi sredstvi na celotnem slovenskem železniškem omrežju v skladu z Zakonom o železniškem prometu (v nadaljnjem besedilu: ZZelP), Zakonom o varnosti v železniškem prometu in veljavnim voznim redom. Izvajalec oblikuje ceno prevoza za izvajanje OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu tako, da pokriva stroške blaga, materiala, energije, stroške storitev, stroške dela, odpise vrednosti, odhodke financiranja in druge upravičene izredne odhodke. Letni obseg opravljenih storitev OGJS je izražen s številom načrtovanih vlakovnih kilometrov za posamezno voznoredno obdobje in izračunan na podlagi načrtovanih vlakovnih poti za posamezno voznoredno obdobje skladno s koledarji voženj posameznega vlaka za to voznoredno obdobje. Izvajalec izvaja OGJS v javnem interesu, zato je upravičen do nadomestila iz 11. člena Uredbe o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu.

Obseg opravljenih storitev OGJS je za obdobje od 1.1.2021 do 31.12.2021 ovrednoten v ponudbi družbe SŽ – Potniški promet, d.o.o., št. 110-1/2020-2 v višini 68.288.744,25 evrov z DDV oziroma 62.364.150,00 evrov brez DDV. Skladno z določili tretjega odstavka 12. člena osnovne pogodbe je naročnik potrdil ponudbo v višini 68.288.744,25 evrov z DDV.

Izvajalec v skladu z voznim redom izvajanja OGJS načrtuje, da bo v letu 2021 opravil 10.598.391,4 vlakovnih kilometrov (od tega 8.558.457,6 vlakovnih kilometrov v notranjem železniškem prometu in 2.039.933,8 vlakovnih kilometrov v čezmejnem regijskem železniškem prometu) ter prepeljal 13.252.933 potnikov (od tega 12.766.896 potnikov v notranjem železniškem prometu in 486.037 potnikov v čezmejnem regijskem železniškem prometu).

Plan letnega obsega storitev OGJS in tržne-stranske dejavnosti je načrtovan v obsegu 10.635.094,8 vlakovnih kilometrov.

Za pokrivanje dela stroškov blaga, materiala, energije, stroškov storitev, stroškov dela, odpisov vrednosti, odhodkov financiranja in drugih upravičenih izrednih odhodkov, ki bodo predvidoma nastali pri izvajanju OGJS v letu 2021, se izvajalcu za obdobje od 1.1.2021 do 31.12.2021 nameni sredstva za plačilo nadomestila za izvajanje OGJS v višini 68.288.744,25 evrov z DDV oziroma 6,4433 evrov z DDV za vsak opravljen vlakovni kilometer na ozemlju Republike Slovenije v letu 2021, pri čemer bo izvajalec predvidoma opravil 10.598.391,4 vlakovnih kilometrov.

Nadomestilo na enoto opravljene storitve se izračuna tako, da se bruto nadomestilo deli s številom načrtovanih vlakovnih kilometrov, kar zneso 6,4433 evrov/vlakovni kilometer z DDV oz. 5,8843 evrov/vlakovni kilometer brez DDV za načrtovan obseg storitev 10.598.391,4 vlakovnih kilometrov, ki je izražen z vlakovnimi kilometri skladno z določili Uredbe in večletne pogodbe.

V nadomestilu iz prejšnjega odstavka so prav tako vključeni predvideni stroški izvedbe načrtovanega števila vlakovnih kilometrov z nadomestnimi avtobusnimi prevozi v višini 1.600 tisoč evrov brez DDV.

Iz predložene ponudbe je razviden načrt poslovanja izvajalca, temu primerno pa tudi načrtovana višina nadomestila za opravljen vlakovni kilometer. Ker je izvajalec ob izstavitvi končne mesečne situacije upravičen do plačila dejanskih stroškov, povezanih z izvajanjem nadomestnega prevoza, je potrebno v ponudbi prikazane stroške za izvajanje nadomestnih prevozov v višini 1.600.000,00 evrov brez DDV oziroma 1.752.000,00 evrov z DDV od načrtovane višine nadomestila odšteti. Prepeljani vlakovni kilometer se tako obračuna po znižanem nadomestilu, to je 6,2780 evra/vlakovni kilometer z DDV. Vrednost mesečne situacije predstavlja seštevke vrednosti dejansko prevoženih kilometrov po znižanem nadomestilo in vrednosti izstavljenih računov za dejansko izvedene nadomestne prevoze.

Sredstva za financiranje OGJS v skupni višini 68.288.744,25 evrov z DDV so načrtovana v proračunu Republike Slovenije, in sicer za leto 2021 na projektu 2431-17-0070 Subvencioniranje prevoza potnikov 2018-2031 in proračunski postavki 153200 - Izvajanje prometne politike v višini 49.073.230,08 evrov z DDV, in v proračunu Republike Slovenije za leto 2022 na projektu 2431-17-0070 Subvencioniranje prevoza potnikov 2018-2031 in proračunski postavki 153200 - Izvajanje prometne politike v višini 19.215.514,17 evrov z DDV.

Višina nadomestila, ki izhaja iz ponudbe je načrtovana vrednost, dejanska višina nadomestila se določi na osnovi opravljenega poračuna. Naročnik je za potrebe izvedbe poračuna izdelal navodila za pripravo ponudbe, kar naročniku ob potrditvi ponudbe zagotavlja ustrezne potrebne vhodne podatke za izvedbo poračuna. Ob upoštevanju določil šestega odstavka 10. člena pogodbe bo naročnik po prejemu končnega poročila iz četrtega odstavka istega člena za preteklo leto preveril, ali izplačana nadomestila ne presegajo neto finančnega učinka (izračunanega na osnovi dejanskih stroškov in prihodkov izvajalca pri izvedbi OGJS) iz osmega odstavka 7. člena pogodbe. V primeru, če že izplačano nadomestilo presega neto finančni učinek iz osmega odstavka 7. člena pogodbe, naročnik v roku 30 dni zahteva vračilo prekomernega nadomestila od izvajalca.

Naročnik in izvajalec sta uskladila ustreznost vzorcev dokumentarnega gradiva na podlagi katerih izvajalec ob izstavitvi mesečne situacije izkazuje možnost preveritve dejanske izvedljivosti nadomestnih prevozov. Glede planiranega obsega nadomestnih prevozov, ki so posledica načrtovanih zapor naročnik, upravljavec in izvajalec mesečno sodelujejo na projektnih koordinacijah, kjer optimizirajo in usklajujejo obseg načrtovanih nadomestnih avtobusnih prevozov.

Na podlagi določil šestega odstavka 41. člena Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabnini in režimu učinkovitosti na javni železniški infrastrukturi (Uradni list RS, št. 44/16 in 16/19) in Sklepa Vlade RS št. 37500-1/2019/3, z dne 7.2.2019 je bil SŽ-Potniški promet d.o.o. kot izvajalec obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu, oproščen plačila uporabnine za voznoredno obdobje 2018/2019 v delu, ki se nanaša na opravljanje obvezne gospodarske javne službe. Za izvedbo posebnega investicijskega projekta – izgradnjo drugega tira Divača – Koper, se z veljavnostjo od 1. januarja 2020 poveča uporabnina na glavnih progah v RS. Pribitek uporabnine je skladno z

določili Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača – Koper namenjen za financiranje dejavnosti družbe za razvoj projekta drugega tira Divača – Koper. Za voznoredno obdobje 2020/2021 je uporabnina za storitve izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov upoštevana v stroških izvajalca v višini 6.565 tisoč evrov brez DDV.

Zaradi vpliva COVID-19 na poslovanje izvajalca v letu 2020 je v ponudbi izvajalca predstavljena primerjava poslovanja izvajalca v letu 2019 z načrtovanim poslovanjem izvajalca v letu 2021. Vrednost 62.364 tisoč evrov brez DDV v postavki Pogodbe z Vlado RS (MzI) za leto 2021 v primerjavi z letom 2019, predstavlja seštevek primerljive višine nadomestila za redni del izvajanja OGJS storitev v letu 2019, uporabnine v višini 6.565 tisoč evrov, stroškov povečanja cena el. energije v višini razlike glede na leto 2019, ki znaša 1.220 tisoč evrov, ter predvsem večjega obsega vlkm in stroškov vleke na vlkm - odprte proge Grosuplje - Kočevje v višini 1.939 tisoč evrov.

Na podlagi šestnajstega odstavka 7. člena Sprememb in dopolnitev Pogodbe o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 z dne 23. 3. 2018 (Sklep Vlade RS, št. 37500-3/2018/6, z dne 21.3.2018) je bil izvajalec do najkasneje 30.9.2020 upravičen do izplačila razvojnega dela nadomestila v višini 18.001.000,00 evrov z DDV, pri čemer bi moralo Ministrstvo za okolje in prostor iz Sklada za podnebne spremembe po dobavi prve elektro garniture prispevati 4.000.000,00 evrov. Zaradi vplivov epidemije Covid-19 in omejitev NIJZ, se je dejanska dobava vozniških garnitur zamaknila v leto 2021, posledično se je tudi zagotavljanje obravnavanih finančnih sredstev preneslo v leto 2021. Sredstva v višini 4.000.000,00 evrov z DDV so načrtovana v Odloku o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe v obdobju 2020 – 2023.

V letu 2021 je izvajalec prav tako upravičen do izplačila razvojnega dela nadomestila v višini 14.001.000,00 evrov z DDV. Sredstva za financiranje tega razvojnega dela nadomestila so načrtovana v proračunu Republike Slovenije za leto 2021 na projektu 2431-18-0138 Nabava vozniških sredstev žel. potniškega prometa in proračunski postavki 153200 - Izvajanje prometne politike v višini 14.001.000,00 evrov z DDV.

Skladno z določili 77. člena Uredbe o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice (Uradni list RS, št. 29/19) Organ JPP upravlja sistem enotne vozovnice, s katerim se zagotavlja integracija prevoznih storitev na območju Republike Slovenije. Udeleženci sistema enotne vozovnice so organ JPP, koncesionarji, izvajalec gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu in drugi izvajalci prevozov ali dobavitelji storitev, s katerimi organ JPP sklene pogodbo o vključitvi v sistem enotne vozovnice. Vsi udeleženci sistema enotne vozovnice so člani poravnalnega sistema enotne vozovnice.

Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko na Ministrstvu za infrastrukturo izvaja naloge Organa JPP, ki določa pravila za delovanje sistema enotne vozovnice. Na podlagi posebne pogodbe o vključitvi v sistem enotne vozovnice, sklenjeni med izvajalcem in organom JPP, direktorat izvaja naloge povezane z mesečnim obračunom in poravnavo sredstev, pridobljenih s prodajo enotne vozovnic. Glede na določila 89. člena uredbe, ki ureja področje enotne vozovnice se do zagotovitve možnosti redne validacije enotne vozovnice na vlakih, sredstva iz naslova prodanih enotnih vozovnic predhodno razdelijo na del za poravnavo storitev koncesionarjev in del za poravnavo storitev izvajalca v vnaprej določenih deležih. Navedeno iz vidika napovedovanja višine transportnih prihodkov predstavlja ključno finančno tveganje izvajalca, saj vpliva na ustreznost izračuna nadomestila za izvajanje storitev OGJS. Izvajalec je namreč z vstopom v sistem enotne vozovnice produktne IJPP dolžan prodajati po tarifni obveznosti IJPP, pri čemer pa se za razliko od prodaje produktov po tarifi iz dolgoročne pogodbe, prihodki od prodanih vozovnic delijo med izvajalcem in koncesionarji. Skladno z določili aneksa št. 3 k osnovni pogodbi in določili četrte alineje 90. člena uredbe, ki ureja področje enotne vozovnice, je izvajalec pripravil prenovljeno potniško tarifo v železniškem notranjem prometu in jo uskladi s cenami integriranih mesečnih vozovnic.

Od 1. julija 2020 dalje se je sistem enotne vozovnice razširil na upokojene, invalide, starejše osebe nad 65 let in vojne veterane. Upravljalavec IJPP sistema mora poskrbeti za metodologijo obračuna prihodkov od prodaje vozovnic v okviru sistema IJPP, kot je to rešeno za dijake in študente. Pogodba med izvajalcem in Ministrstvom za infrastrukturo je v zvezi s prevozi upokojenecov, invalidov, starejših oseb nad 65 let in vojnih

veteranov podpisana, njena vrednost znaša 4,29 tisoč evrov brez DDV v času veljavnosti od 1.7.2020 do 31.12.2021.

Nadzor nad izvajanjem tega aneksa skladno z zakonskimi in podzakonskimi akti izvajala Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Sektor za gospodarske javne službe. V delu, ki se nanaša na izvajanje prevoznih storitev v sistemu enotne vozovnice izvaja nadzor Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko.

Na podlagi 6. člena in prvega odstavka 22. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 - uradno prečiščeno besedilo in 30/18, v nadaljnjem besedilu: ZZelP), petega odstavka 3. člena in 4. člena Uredbe o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/08) (v nadaljnjem besedilu: uredba), Zakona o družbi Slovenske železnice (Uradni list RS, št. 106/10, 43/11, 40/12 – ZUJF, 25/14 - ZSDH-1, 30/16 in 30/18 – ZZelP-K), Pogodbe o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 (v nadaljnjem besedilu: pogodba) ter Sprememb in dopolnitev Pogodbe o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 (v nadaljnjem besedilu: spremembe in dopolnitve pogodbe)

sklepata

Vlada Republike Slovenije, po njenem pooblastilu (Sklep Vlade Republike Slovenije, št. _____ z dne _____) direktorica Ljiljana Herga, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška ulica 19, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: naročnik),
Identifikacijska številka za DDV: SI75827735

in

Slovenske železnice – Potniški promet, družba za opravljanje prevoza potnikov v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana, ki jo zastopa direktor mag. Darja Kocjan (v nadaljnjem besedilu: izvajalec),
identifikacijska številka za DDV: SI89393686,
matična številka: 6017274000

Aneks št. 5

k Pogodbi o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031

Št. naročnika: _____

I. SPLOŠNA DOLOČBA

1. člen

(1) Pogodbeni stranki uvodoma ugotavljata, da je naročnik z družbo Slovenske železnice – Potniški promet, d.o.o. sklenil Pogodbo o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 z dne 13.3.2017 (Sklep Vlade RS, št. 37500-2/2017/4, z dne 23.2.2017) ter Spremembe in dopolnitve Pogodbe o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 z dne 23.3.2018 (Sklep Vlade RS, št. 37500-3/2018/6, z dne 21.3.2018), aneks št. 1 (Sklep Vlade RS, št. 37500-9/2017/3, z dne 20.7.2017), aneks št. 2 (Sklep Vlade RS št. 37500-2/2017/15, z dne 26.7.2018), aneks št. 3 (Sklep Vlade RS št. 37500-5/2019/2, z dne 31.7.2019) in aneks št. 4 (Sklep Vlade RS št. 37500-6/2020/3, z dne 7.1.2021).

(2) S sklenitvijo aneksa št. 5 se določi vrednost in obseg storitev izvajalca OGJS, ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1.1.2021 do 31.12.2021.

(3) Naročnik in izvajalec s tem aneksom urejata medsebojne pravice in obveznosti v zvezi s prevoznimi storitvami – izvajanjem OGJS za obdobje od 1.1.2021 do 31.12.2021.

(4) Izvajalec je predložil ponudbo družbe SŽ – Potniški promet, d.o.o., št. 110-1/2020-2, januar 2021 v višini 68.288.744,25 evrov z DDV oziroma 62.364.150,00 evrov brez DDV. Naročnik je na podlagi določil iz tretjega odstavka 12. člena osnovne pogodbe prejeto ponudbo v višini 68.288.744,25 evrov z DDV potrdil.

(5) Skladno z ZZelP opravlja nadzor nad izvajanjem pogodbe in aneksov k pogodbi Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Sektor za gospodarske javne službe. Skladno

z določili zakona, ki ureja področje prevozov v cestnem prometu nadzor nad izvajanjem prevoznih storitev, ki se opravljajo v okviru sistema enotne vozovnice, izvaja Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko.

(6) V spremembah in dopolnitvah pogodbe se sklic na Uredbo (ES) 1370/2017 nadomesti s sklicem na Uredbo (ES) 1370/2007.

II. PREDMET IN OBSEG STORITEV

2. člen

Izvajalec opravlja OGJS na celotnem Slovenskem železniškem omrežju v skladu z veljavno področno zakonodajo in soglasjem za obseg storitev OGJS, izdanim s strani naročnika. Zaradi opravljanja nalog nadzora nad izvajanjem OGJS zagotovi izvajalec naročniku pet letnih vozovnic K-15 za vse vrste vlakov.

3. člen

(1) Izvajalec ima s soglasjem št. 375-28/2020/9-0262, z dne 12.12.2020 (v nadaljnjem besedilu: soglasje ministra) v okviru OGJS dodeljeno število relacij za voznoredno obdobje 2020/2021. Izvajalec lahko odobrene vlakovne poti za voznoredno obdobje, za katere mu je naročnik izdal soglasje, deli iz tehničnih razlogov, vendar samo vlakovne poti, pri katerih se zaradi navedene spremembe ne spreminja skupen obseg odobrenih vlakovnih poti in celotna odobrena relacija vlakovnih poti. O nastali spremembi priloži prevoznik k mesečnemu poročilu odločbo o nastali spremembi.

(2) Izvajalec načrtuje, da bo v okviru izvajanja OGJS v letu 2021 opravil 10.598.391,4 vlakovnih kilometrov, od tega 8.558.457,6 vlakovnih kilometrov v notranjem železniškem prometu in 2.039.933,8 vlakovnih kilometrov v čezmejnem regijskem železniškem prometu, ter prepeljal 13.252.933 potnikov, od tega 12.766.896 potnikov v notranjem železniškem prometu in 486.037 potnikov v čezmejnem regijskem železniškem prometu.

(3) Letni obseg predvidenih storitev OGJS je izražen s številom načrtovanih vlakovnih kilometrov za posamezno voznoredno obdobje in izračunan na podlagi načrtovanih vlakovnih poti za posamezno voznoredno obdobje skladno s koledarji voženj posameznega vlaka za to voznoredno obdobje.

(4) Ne glede na prejšnji odstavek se lahko dejanski letni obseg opravljenih storitev OGJS zaradi nastopa nepredvidenih okoliščin spremeni.

(5) Izvajalec mora nemudoma ob nastopu okoliščin, ki bi povzročile spremembo izvedbe načrtovanega obsega vlakovnih kilometrov v okviru izdanega soglasja ministra oziroma najkasneje v roku petih delovnih dni po nastopu okoliščin, naročniku v obliki vloge predlagati spremembo načrtovanega obsega opravljenih storitev OGJS. Na osnovi prejete vloge se pogodbeni stranki uskladiata o teh spremembah v skladu z veljavnimi predpisi, ki urejajo to področje. Če izvajalec ne poda vloge v zahtevanem obdobju, naročnik lahko zavrne prevzem obveznosti plačila morebitnih dodatnih stroškov nastalih pri opravljanju storitev OGJS kot posledica spremembe.

(6) Izvajalec mora naročniku v primeru nastanka okoliščin, kot so predvidena zmanjšana prepustnost proge, omejitve infrastrukturnih zmogljivosti, načrtovane zapore, ipd., za potrebe izdelave operativnega voznega reda v okviru izdanega soglasja ministra, vsaj dva meseca pred uveljavitvijo spremembe posredovati vlogo za spremembo potrjenega voznega reda na posamezni relaciji. Če izvajalec ne poda vloge v predvidenem roku, naročnik lahko zavrne prevzem obveznosti plačila morebitnih dodatnih stroškov nastalih pri opravljanju storitev OGJS kot posledico spremembe.

(7) Skladno z določilom četrtega odstavka 7. člena osnovne pogodbe je izvajalec upravičen do plačila storitve za nadomestni prevoz, ko je vlak na prevozni poti odpovedan ali delno odpovedan in se opravijo nadomestne avtobusne storitve zaradi motenj železniškega omrežja, za katere odgovornost prevzema naročnik: vzdrževalnih del na JŽI, gradnje, nadgradnje, ob nastanku resne nesreče, nesreče ali incidenta, ob posebnih razmerah iz 7. in 8. člena ZZelP ter, kadar ni mogoče zadostiti potrebam po infrastrukturnih zmogljivostih.

(8) O nastanku okoliščin iz prejšnjega odstavka, s katerimi je izvajalec seznanjen v času do dva meseca od nastanka predvidene spremembe (uvedbe nadomestnega prevoza), izvajalec naročnika seznaniti s pisnim sporočilom, izdanim s strani upravljavca (odredba o zapori tira). Če izvajalec ne seznaniti naročnika v roku treh dni z nastalimi okoliščinami, naročnik lahko zavrne prevzem obveznosti plačila morebitnih dodatnih stroškov, nastalih pri opravljanju storitev OGJS kot posledica spremembe.

(9) Za potrebe nemotenega izvajanja storitev OGJS je izvajalec v primeru nastanka izrednih okoliščin, ki bi povzročile do tri dni trajajoč izpad vlečnih in vlečenih vozil, dolžan brez posebnega predhodnega soglasja naročnika izvajati nadomestne prevoze oziroma druge vrste urgentnih ukrepov za zagotavljanje prevozne zmogljivosti. Izvajalec mora o nastanku izrednih okoliščin nemudoma seznaniti naročnika.

III. FINANČNI NETO UČINEK IN NADOMESTILO

4. člen

Za opravljanje OGJS v obdobju od 1.1.2021 do 31.12.2021 izvajalec načrtuje poslovne odhodke v višini 95.073 tisoč evrov (brez DDV), transportne prihodke v višini 30.827 tisoč evrov (brez DDV), ostale prihodke v višini 1.891 tisoč evrov, saldo finančne prihodke/odhodke v višini 0.027 tisoč evrov ter celotni poslovni izid obračunskega obdobja 0.036 tisoč evrov. Ker izvajalec z načrtovanimi poslovnimi prihodki ne bo pokril vseh stroškov blaga, materiala, energije, stroškov storitev, stroškov dela, odpisov vrednosti, odhodkov financiranja in drugih upravičenih izrednih odhodkov, je na podlagi 11. člena Uredbe o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu upravičen do nadomestila za pokrivanje stroškov opravljanja OGJS v obdobju od 1.1.2021 do 31.12.2021.

5. člen

(1) Skladno z določili četrtega odstavka 1. člena tega aneksa je obseg opravljenih storitev OGJS za obdobje od 1.1.2021 do 31.12.2021 ovrednoten v ponudbi družbe SŽ-Potniški promet, d.o.o., št. 110-1/2020-2, januar 2021 v višini 68.288.744,25 evrov z DDV oziroma 62.364.150,00 evrov brez DDV.

(2) Za pokrivanje dela stroškov blaga, materiala, energije, stroškov storitev, stroškov dela, odpisov vrednosti, odhodkov financiranja in drugih upravičenih izrednih odhodkov, ki bodo predvidoma nastali pri izvajanju OGJS v letu 2021, se izvajalcu za obdobje od 1.1.2021 do 31.12.2021 nameni sredstva za plačilo nadomestila za izvajanje OGJS v višini 68.288.744,25 evrov z DDV oziroma 6,4433 evrov z DDV za vsak opravljen vlakovni kilometer na ozemlju Republike Slovenije v letu 2021, pri čemer bo izvajalec predvidoma opravil 10.598.391,4 vlakovnih kilometrov.

(3) Skladno z določbo sedmega odstavka 3. člena tega aneksa so v nadomestilo iz prejšnjega odstavka za izvajanje OGJS prav tako vključeni predvideni stroški izvedbe načrtovanega števila vlakovnih kilometrov z nadomestnimi avtobusnimi prevozi v višini 1.600 tisoč evrov brez DDV. Izvajalec je ob izstavitvi končne mesečne situacije upravičen do plačila dejanskih stroškov, povezanih z izvajanjem nadomestnega prevoza. Nadomestilo na enoto opravljene storitve se posledično izračuna tako, da se razlika bruto nadomestila in načrtovane višine stroškov nadomestnega prevoza deli s številom načrtovanih vlakovnih kilometrov, kar znesel 6,2780 evra/vlakovni kilometer z DDV za načrtovan obseg storitev v obsegu 10.598.391,4 vlakovnih kilometrov.

(4) Vrednost končne mesečne situacije se izračuna kot vsota produkta nadomestila iz prejšnjega odstavka in števila opravljenih vlakovnih kilometrov v preteklem mesecu, ter dejanskih stroškov za storitve nadomestnega prevoza za predpretekli mesec.

(5) Sredstva za financiranje OGJS v skupni višini 68.288.744,25 evrov z DDV so načrtovana v proračunu Republike Slovenije, in sicer za leto 2021 na projektu 2431-17-0070 Subvencioniranje prevoza potnikov 2018-2031 in proračunski postavki 153200 - Izvajanje prometne politike v višini 49.073.230,08 evrov z DDV, in v proračunu Republike Slovenije za leto 2022 na projektu 2431-17-0070 Subvencioniranje prevoza potnikov 2018-2031 in proračunski postavki 153200 - Izvajanje prometne politike v višini 19.215.514,17 evrov z DDV.

6. člen

(1) S 1. januarjem 2020 se je povišala uporabnina na glavnih progah v RS. Pribitek uporabnine je skladno z določili Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača – Koper namenjen za financiranje dejavnosti družbe za razvoj projekta drugega tira Divača – Koper. V stroških izvajalca je za storitve izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov z voznim redom 2020/2021 upoštevana uporabnina v višini 6.565 tisoč evrov brez DDV.

(2) Izvajalec je skladno z določili 77. člena Uredbe o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice (Uradni list RS, št. 29/19) udeleženec sistema enotne vozovnice, ki ga upravlja Organ JPP. Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko na podlagi posebne pogodbe o vključitvi izvajalca v sistem enotne vozovnice izvaja naloge povezane z mesečnim obračunom in poravnavo sredstev, pridobljenih s prodajo enotnih vozovnic. Glede na določila 89. člena uredbe, ki ureja področje enotne vozovnice se do zagotovitve možnosti redne validacije enotne vozovnice na vlakih, sredstva iz naslova prodanih enotnih vozovnih predhodno razdelijo na del za poravnavo storitev koncesionarjev in del za poravnavo storitev izvajalca v vnaprej določenih deležih. Prihodki izvajalca iz naslova poravnave predstavljajo del transportnih prihodkov izvajalca.

(3) V transportnih prihodkih izvajalca so prav tako upoštevani prihodki od prodaje IJPP vozovnic za dijake in študente ter subvencija za prevoz dijakov in študentov skladno s pravilnikom, ki ureja področje izvajanja subvencioniranega prevoza, pravilnikom, ki ureja določanje cen subvencioniranega prevoza in Pogodbo o poravnavi subvencije za izvajanje subvencioniranega prevoza dijakov in študentov, ki je sklenjena z Ministrstvom za infrastrukturo.

(4) Skladno z določili zakona, ki ureja področje prevozov v cestnem prometu so v okviru nadomestila OGJS načrtovani prihodki Ministrstva za infrastrukturo za prevoz upokoencev in starejših od 65 let. S spremembo zakonodaje, ki ureja področje prevozov v cestnem prometu in področje enotne vozovnice je bil s 1.7.2020 uveden brezplačni prevoz upokoencev in starejših od 65. let.

(5) Da se prepreči večji izpad transportnih prihodkov je izvajalec skladno z določili aneksa št. 3 k osnovni pogodbi in določili četrte alineje 90. člena uredbe, ki ureja področje enotne vozovnice pripravil, minister pa potrdil prenovljeno potniško tarifo v železniškem notranjem prometu, ki je usklajena s cenami integriranih mesečnih vozovnic.

(6) Zaradi ekonomsko smotrnega izvajanja prevoznih storitev v železniškem prometu se bo izvajalec posluževal različnih dosegljivih instrumentov, ki mu bodo omogočali doseganje najboljše možne tržne nabavne in prodajne cene.

(7) Izračun neto finančnega učinka za namen preverbe upravičenosti izplačanih nadomestil, v skladu s šestim odstavkom 10. člena osnovne pogodbe, upošteva manjše nepredvidene stroškovne odmike do vključno 3 % od skupno načrtovanih vrednosti in preostale večje nepredvidene stroškovne odmike, ki so bili potrjeni s strani naročnika.

(8) Izvajalec se obvezuje ob koncu poslovnega leta, najkasneje ob izdelavi zaključnega računa, naročniku predložiti končno poročilo o opravljanju nalog v sklopu OGJS za obdobje preteklega koledarskega leta, s poudarki na elementih iz poslovnega poročila izvajalca in prejetih javnih sredstvih, ki jih je v obdobju preteklega leta prejel na osnovi ukrepov za omilitev posledic epidemije, v primerjavi s strani naročnika potrjeno ponudbo izvajalca za preteklo leto. Javna sredstva, ki jih je izvajalec prejel na osnovi ukrepov za omilitev posledic epidemije se obravnavajo kot subvencija (drugi poslovni prihodki), razen javnih sredstev, ki jih je izvajalec prejel na osnovi 123. člena Zakona o začasnih ukrepih za omilitev in odpravo posledic COVID-19 (Uradni list RS, št. 152/2020 – ZZUOOP), 40. in 73. člena Zakona o interventnih ukrepih za pomoč pri omilitvi posledic drugega vala epidemije COVID-19 (Uradni list RS, št. 203/20 in 15/21 – ZDUOP) ter 10. člena Zakona o dodatnih ukrepih za omilitev posledic COVID-19 (Uradni list RS, št. 15/21 – ZDUOP), ki se obravnavajo kot nadomestilo za izvajanje OGJS.

(9) Naročnik po prejemu končnega poročila iz prejšnjega odstavka za preteklo leto preveri, ali skupna višina dejansko izplačanih mesečnih situacij za storitve OGJS, opravljene v obdobju od 1. 1. do 31. 12. preteklega leta, ne presega neto finančnega učinka, izračunanega na osnovi dejanskih stroškov in prihodkov izvajalca pri izvedbi storitev OGJS, skladno z določili s strani naročnika potrjene ponudbe izvajalca za preteklo leto. V primeru, če skupna višina dejansko izplačanih mesečnih situacij presega neto finančni

učinek iz končnega poročila, naročnik v roku 30 dni zahteva vračilo prekomernega plačila od izvajalca. V primeru, da izvajalec ne vrne te razlike v zahtevanem roku 30 dni, se razlika poračuna pri obračunu obveznosti od izstavljenih naslednjih mesečnih situacij in računov za izplačila naslednjih mesečnih situacij.

(10) Kadar v skladu s prejšnjim odstavkom ugotovljen neto finančni učinek iz končnega poročila presega vsoto mesečno obračunanih in izplačanih mesečnih situacij v posameznem koledarskem letu, naročnik izvajalcu razliko doplača na podlagi izdanega računa izvajalca. Doplačilo razlike v okviru zaključnega poračuna izvrši naročnik na podlagi tega aneksa 10. dan od prejema računa.

(11) Ko gre za odstopanje med poračunom skupne višine dejansko izplačanih mesečnih situacij in neto finančnim učinkom iz končnega poročila v preteklem koledarskem letu v višini največ do vključno 1,00 evra, sta naročnik in izvajalec soglasna, da preplačila ali doplačila v višini do vključno 1,00 evra ni potrebno poračunati.

(12) V primeru, da bo izvajalec konec proračunskega leta iz naslova načrtovanih prihodkov iz tega člena dosegal negativni poslovni rezultat, se o zagotavljanju razlike sredstev dogovorita ministrstvo, pristojno za infrastrukturo in sistem enotne vozovnice ter Direkcija RS za infrastrukturo.

7. člen

Izvajalec zagotovi naročniku preko spletne aplikacije dostop do internih predpisov, ki se nanašajo na izvajanje OGJS ter mu dodeli uporabniško ime in geslo oziroma jih posreduje na CD mediju. Izvajalec posreduje naročniku tudi organigram družbe, zasedenost prodajnih mest z izvajalci in vrsto prodaje vozovnic, seznam veljavnih internih predpisov, zasedenost vlakov z osebjem OVKN, število sedežev, vrsto in število garnitur pri vlaku ter podatke o strošku vlaka in dnevno po e-pošti pošilja skrbniku operativno poročilo z izrednostmi, oziroma odstopanji od potrjenega voznega reda.

IV. NAČIN IN ROKI IZPOLNJEVANJA MEDSEBOJNIH POGODBENIH OBVEZNOSTI

8. člen

(1) Plačila situacij za OGJS, opravljeno v obdobju od 1.1.2021 do 31.12.2021 izvede naročnik na transakcijski račun izvajalca št. 02923-0259545659, odprt pri NLB, d.d.. Izvajalec pošlje priloge h končni situaciji na naslov: Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Kopitarjeva ulica 5, p.p. 551, 2102 Maribor.

(2) Poleg končne mesečne situacije za dejansko opravljene storitve OGJS mora izvajalec posredovati naročniku dokumente, opredeljene v tretjem odstavku 10. člena osnovne pogodbe. Za zagotavljanje transparentnih podatkov vezano na povračilo stroškov nadomestnega prevoza, izvajalec k končni mesečni situaciji dodatno predloži:

- dvojnike izstavljenih faktur s strani potencialnega pogodbenega partnerja izvajalca, ki prevoz organizira, ter prevoznika, ki je prevoz dejansko izvedel;
- dokumentacijo iz katere je razvidno planirano in dejansko število prevoženih kilometrov za vsak najet avtobus in relacijo;
- dokumentacijo iz katere je razvidno planirano in dejansko število prevoženih potnikov za vsako relacijo;
- zbirno poročilo v uporabni tabelarični obliki, ki vsebuje vse podatke iz prilog naročilnic (številka vlaka, kapaciteta, registrska številka, ...) in dejanske podatke o opravljenih prevozih (število prevoženih kilometrov, število prepeljanih potnikov in dejanski stroški najema).

(3) V primeru, da izvajalec z zahtevano dokumentacijo in dokazili iz prejšnjega odstavka v času podpisa aneksa k pogodbi ne razpolaga, je zahtevano dolžan predložiti najkasneje v roku dveh mesecev od sklenitve aneksa št. 5 k pogodbi.

(4) Izvajalec posreduje naročniku mesečno poročilo za pretekli mesec o obsegu opravljenega dela v določenem mesecu, pri čemer v tem poročilu navede podatke o številu potnikov, vrstah popustov, transportnih prihodkih iz naslova izvajanja notranjega in čezmejnega regijskega železniškega prometa ter prejetih regresiranih zneskih iz javnih in drugih virov za določen mesec. Ostale dokumente iz petega

odstavka 10. člena osnovne pogodbe pošlje izvajalec naročniku do zadnjega dne v mesecu za pretekli mesec.

V. POSEBNE IN KONČNE DOLOČBE

9. člen

(1) Skladno z določili šestnajstega odstavka 7. člena sprememb in dopolnitev pogodbe po dobavi prve elektro motorne garniture Ministrstvo za okolje in prostor za nakup novih železniških potniških garnitur na podlagi Odloka o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe v obdobju 2021 - 2023 v letu 2021 zagotovi sredstva v višini 4.000.000,00 evrov. Plačilo ministrstva, pristojnega za okolje se izvede na podlagi s strani skrbnika pogodbe ministrstva, pristojnega za okolje, potrjenega zahtevka, kateremu so priloženi s strani naročnika potrjena obračunska mesečna situacija, dokazila o dobavi in ustrezni označitvi garniture (z navedbo vira financiranja) ter zahtevk izvajalca. Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev se zagotovijo na projektu 2431-18-0138 Nabava voznih sredstev žel. potniškega prometa in PP 559 - Sklad za podnebne spremembe. Izplačilo se izvrši skladno s plačilnimi roki, določenimi v Zakonu o izvrševanju proračunov Republike Slovenije. Izvajalec na zahtevku za izplačilo ministrstva, pristojnega za okolje kot prejemnika navede Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska 48, 1000 Ljubljana, davčna številka 55058515.

(2) Sestavni del tega aneksa je ponudba izvajalca z naslednjimi dokumenti:

Priloga 1: Ponudba št. 110-1/2020-2 Izvajanje obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu vozni red 2020/2021;

Priloga 2: Finančni plan z dinamičnim načrtom obsega storitev OGJS za notranji in čezmejni regijski železniški promet in nadomestil;

Priloga 3: Letni načrt vlakovnih kilometrov za notranji in čezmejni regijski železniški promet;

Priloga 4: Načrtovano število vlakovnih kilometrov, vlakov po relacijah in koledarjih voženj;

Priloga 5: Soglasje za vozni red 2020/2021;

Priloga 6: Podrobna specifikacija in izračun vseh stroškov za storitve OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu;

Priloga 7: Organigram izvajalca (SŽ-Potniški promet, d.o.o.);

Priloga 8: Zasedenost prodajnih mest z izvajalci storitev in vrsto prodaje vozovnic;

Priloga 9: Licenca;

Priloga 10: Varnostno spričevalo (del A in del B);

Priloga 11: Seznam veljavnih predpisov.

(3) Ta aneks je sestavljen v šestih enakih izvodih, od katerih prejme vsaka pogodbeni stranka tri izvode.

10. člen

Ta aneks začne veljati z dnem, ko ga podpišeta obe pogodbeni stranki, uporablja pa se od 1.1.2021.

Izvajalec:
SŽ – Potniški promet, d.o.o.

mag. Darja Kocjan
direktorica

Podpisano, dne:

Naročnik:
Vlada Republike Slovenije
(po pooblastilu)

Ljiljana Herga
direktorica
Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo

Podpisano, dne: