



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 371-6/2021/16
Ljubljana, 5. februar 2021
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE gp.gs@gov.si
ZADEVA: Ugotovitev, da je projekt »Južna razbremenilna cesta na Bledu« prostorska ureditev državnega pomena – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
<p>Na podlagi 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17) in tretjega odstavka 50. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17) je Vlada Republike Slovenije na redni seji dne pod točko sprejela naslednji</p> <p style="text-align: center;">SKLEP:</p> <p>Vlada Republike Slovenije ugotavlja, da je zaradi gospodarskih, socialnih, kulturnih in varstvenih značilnosti, ki so pomembna za razvoj Republike Slovenije, projekt »Južna razbremenilna cesta na Bledu« prostorska ureditev državnega pomena.</p> <p style="text-align: right;">mag. Janja Garvas Hočevar V. D. GENERALNEGA SEKRETARJA</p>
Prejmejo:
<ul style="list-style-type: none">- Ministrstvo za infrastrukturo- Ministrstvo za okolje in prostor- Ministrstvo za finance- Direkcija RS za infrastrukturo- Urad Vlade RS za komuniciranje
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
/
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
<ul style="list-style-type: none">- Jernej Vrtovec, minister- Aleš Mihelič, državni sekretar- Monika Pintar Mesarič, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet- mag. Andreja Knez, vodja Sektorja za ceste in cestni promet- Damijan Leskovšek, vodja Oddelka za ceste
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:
/
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora RS:
/
5. Kratek povzetek gradiva:
Obstoječa regionalna cesta R1-209 predstavlja (z izjemo visokoležečih prehodov preko Pokljuke in Soriške planine) edino ustrezno prometno povezavo Bohinja z gorenjsko regijo. Na obstoječo cesto skozi Bled se navezujejo prometne poti širšega zaledja, ki nimajo drugih možnosti kot je cestna povezava v smeri proti Lescam in v nadaljevanju na avtocestni gorenjski krak. Cestna

povezava poteka skozi naselje Bled ter ob južni obali Blejskega jezera, ki pa že vrsto let ne ustreza obsegu prometa kot tudi ne najkvalitetnejši turistični podobi in perspektivi Bleda. S preusmeritvijo tranzitnega in dela notranjega prometa izven strnjene poselitve bo dana možnost nadaljnjemu razvoju turizma na Bledu kot osnovni dejavnosti tega območja.

Za gradnjo Južne razbremenilne ceste Bled (v nadaljnjem besedilu: JRC Bled) je bil sprejet Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za južno razbremenilno cesto na Bledu (R1-209/1089 Bled–Soteska) (Uradni list RS št. 27/2012) (v nadaljnjem besedilu: Odlok). Po sprejetem Odloku je JRC nova cestna povezava med krožnim križiščem na Ljubljanski cesti in priključkom na obstoječo regionalno cesto za Pristavo na koncu naselje Bleda v dolžini cca 3.300 m.

Ker je JRC Bled kategorizirana kot regionalna cesta R1-209, odsek 1089 Bled – Soteska, skladno z veljavno zakonodajo in zakonodajo, ki je veljala v času sprejemanja prostorskega akta ne sodi med prostorske ureditve državnega pomena in tudi ni objekt državnega pomena. Ocenjujemo, da je nujno prenesti postopke na nivo države, s čimer se bo razbremenilo lokalno skupnost pri realizaciji korakov do pridobitve gradbenega dovoljenja. JRC Bled ni objekt z vplivi na okolje.

V skladu s 50. členom Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2), so prostorske ureditve državnega pomena lahko tudi druge ureditve, če vlada na predlog ministrstva, v katerega pristojnost spada prostorska ureditev, po predhodnem mnenju Komisije za prostorski razvoj ugotovi, da gre za tako prostorsko ureditev, ki je zaradi svojih gospodarskih, socialnih, kulturnih in varstvenih značilnosti pomembna za razvoj Republike Slovenije.

6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:		

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1
Mzl Direkcija RS za infrastrukturo	96-0046 OBVO Obvoznica Bled - jug	995810 Državno cestno omrežje – namenski viri	404.475,65	/
Mzl Direkcija RS za infrastrukturo	96-0046 OBVO Obvoznica Bled - jug	135110 Gradnja državnih cest - 3204 novogradnje	/	150.000
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Tekoče leto (t)	Znesek za t+1
SKUPAJ:				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)		Znesek za t + 1	
SKUPAJ				

Obrazložitev:**I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu****II. Finančne posledice za državni proračun****II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:**

Sprememba (že sprejete) prostorske ureditve iz lokalne v državno nima finančnih posledic, saj je izvedba projekta (že sprejetih prostorskih ureditev) v pristojnosti države (gradnja R cest). Sredstva za izgradnjo JRC Bled za leto 2021 so predvidena na projektu 2415-96-0046 Obvoznica Bled – jug, in sicer na proračunski postavki 995810 Državno cestno omrežje – namenski viri.

Izhodiščna vrednost projekta v NRP znaša 27.254.253 EUR, v prejšnjih letih, od leta 1996 do leta 2020, je bilo za financiranje izdelave prostorske in projektne dokumentacije in odkupov zemljišč porabljenih skupaj 3.633.282,19 EUR. Za pridobitev gradbenega dovoljenja bo treba zagotoviti sredstva za odkup preostalih ne-odkupljenih zemljišč in sredstva za dopolnitev projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja. Načrtovano je, da se bo gradnja izvajala v najmanj dveh zaključenih etapah. Poraba sredstev je predvidena po naslednji dinamiki:

- leto 2021 = 404.475,65 EUR
- leto 2022 = 150.000 EUR.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo: /**II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna: /****7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR: /****8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:**

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: /

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

NE

Gradiva za uvrščanje projektov v veljavni NRP se ne objavljajo na spletnih straneh ministrstva.

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:

NE

11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:

NE

Jernej Vrtovec
MINISTER

Priloga:

- obrazložitev

OBRAZLOŽITEV

Obstoječa regionalna cesta R1-209 predstavlja (z izjemo visokoležečih prehodov preko Pokljuke in Soriške planine) edino ustrezno prometno povezavo Bohinja z gorenjsko regijo. Na obstoječo cesto skozi Bled se navezujejo prometne poti širšega zaledja, ki nimajo drugih možnosti kot je cestna povezava v smeri proti Lescam in v nadaljevanju na avtocestni gorenjski krak. Cestna povezava poteka skozi naselje Bled ter ob južni obali Blejskega jezera, ki pa že vrsto let ne ustreza obsegu prometa kot tudi ne najkvalitetnejši turistični podobi in perspektivi Bleda.

S preusmeritvijo tranzitnega in dela notranjega prometa izven strnjene poselitve bo dana možnost nadaljnjemu razvoju turizma na Bledu kot osnovni dejavnosti tega območja. Obstoječo cesto vzdolž južne jezerske obale bo tako zaradi preusmeritve prometa, na nekoliko daljšo pot na JRC Bleda, možno nameniti le lokalnemu dovozu do objektov v tem delu, kolesarskemu in peš prometu ter turističnemu prevozu s kočijami. Južna razbremenilna cesta Bleda bo v državnem cestnem omrežju nadomestila del sedanjih cestnih odsekov R1-209/1088 ter 1089 na poteku skozi strnjeno poselitve Bleda in na delu južne jezerske obale.

Za gradnjo Južne razbremenilne ceste Bled je bil sprejet Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za južno razbremenilno cesto na Bledu (R1-209/1089 Bled–Soteska) (Ur. l. RS št. 27/2012) (v nadaljevanju: Odlok). Po sprejetem Odloku je Južna razbremenilna cesta nova cestna povezava med krožnim križiščem na Ljubljanski cesti in priključkom na obstoječo regionalno cesto za Pristavo na koncu naselje Bleda v dolžini cca 3.300 m.



Slika: Potek trase JRC Bled (sprejet OPPN)

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo vodi investicijski projekt južne razbremenilne ceste na Bledu od leta 1996, čeprav njeno vključevanje v reševanje sega še nazaj, saj so bile že pred letom 1978 izdelane študije, idejne rešitve in primerjave, ki naj bi poiskale najustreznejšo varianto. Bled spada med tiste slovenske kraje, ki jih motorni promet najbolj ogroža in je potrebno motorni promet izločiti iz neposredne bližine jezera. Vse predlagane in obravnavane variantne rešitve južne razbremenilne ceste so bile analizirane in obravnavane predvsem iz stališča čim boljše umestitve prometnega koridorja v izredno občutljivo območje Bleda in njegove okolice.

Poleg reševanja neposredne okoljske ogroženosti Blejskega jezera, vplivov na številne enote registrirane kulturne dediščine Bleda kot območja nacionalne prepoznavnosti, predpostavlja cesta tako v gospodarskem kot tudi v socialnem smislu pomembno medobčinsko prometno povezavo z Bohinjem in ponuja nenazadnje tudi ob južni obali Blejskega jezera možnosti kvalitetnejšega razvoja turizma, ki predstavlja prvo blejsko

gospodarsko panogo. S preusmeritvijo tranzitnega in dela notranjega prometa izven strnjene poselitve bo dana možnost nadaljnjemu razvoju turizma na Bledu kot osnovni dejavnosti tega območja.

Pomen Bleda ni le lokalni, pač pa ima bistveno vlogo v širšem prostoru tako na nivoju regije kot tudi države Slovenije. JRC Bleda je zaradi svojih gospodarskih, socialnih, kulturnih in varstvenih značilnosti pomembna za razvoj Republike Slovenije. Ker je JRC Bleda kategorizirana kot regionalna cesta R1-209, odsek 1089 Bled – Soteska, skladno z veljavno zakonodajo in zakonodajo, ki je veljala v času sprejemanja prostorskega akta ne sodi med prostorske ureditve državnega pomena in ni objekt državnega pomena. Poleg tega JRC Bled ni objekt z vplivi na okolje.

Prav zaradi pomena JRC Bleda za območje celotne države je nujno, da se postopki potrebni do pričetka gradnje pospešijo. Ocenjujemo, da je nujno prenesti postopke na nivo države, s čemer se bo razbremenilo lokalno skupnost pri realizaciji korakov do pridobitve gradbenega dovoljenja. Navedeno je podkrepljeno tudi s podpisanim sporazumom o sofinanciranju z dne 2.10.2012, ki predvideva sofinanciranje Občine Bled z 8,73%, delež Direkcije RS za infrastrukturo pa je 91,27%.

V skladu s 50. členom Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2), so prostorske ureditve državnega pomena lahko tudi druge ureditve, če vlada na predlog ministrstva, v katerega pristojnost spada prostorska ureditev, po predhodnem mnenju Komisije za prostorski razvoj ugotovi, da gre za tako prostorsko ureditev, ki je zaradi svojih gospodarskih, socialnih, kulturnih in varstvenih značilnosti pomembna za razvoj Republike Slovenije.

Sprejetje predloga, da se JRC Bleda opredeli kot prostorska ureditev državnega pomena na Vladi RS, bi hkrati omogočal, da JRC Bled kot obsežno linijsko prometno infrastrukturo država in občina izvedeta najmanj v dveh zaključnih celotah.