



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 82  
F: 01 478 81 70  
E: [gp.mzi@gov.si](mailto:gp.mzi@gov.si)  
[www.mzi.gov.si](http://www.mzi.gov.si)

Številka: 410-11/2021/77
Ljubljana, 5.7.2021
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE <a href="mailto:Gp.gs@gov.si">Gp.gs@gov.si</a>
<b>ZADEVA: Uvrstitev projekta 2430-21-0006 Sofinanciranje obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za prevoz oseb</b>
<b>1. Predlog sklepov vlade:</b>
Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2021 in 2022 (Uradni list RS, št. 174/20, 15/21 – ZDUOP in 74/21) je Vlada Republike Slovenije dne ..... sprejela naslednji <p style="text-align: center;">SKLEP:</p> <p>1. V veljavni Načrt razvojnih programov 2021 se skladno s prilogo uvrsti projekt št. 2430-21-0006 »Sofinanciranje obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za prevoz oseb«</p> <p style="text-align: right;">mag. Janja Garvas Hočevar GENERALNA SEKRETARKA</p> <p>Prejemniki:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ministrstvo za infrastrukturo</li><li>- Ministrstvo za finance</li><li>- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje.</li></ul>
<b>2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:</b>
/
<b>3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</b>
Jernej Vrtovec, minister, Ministrstvo za infrastrukturo Aleš Mihelič, državni sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo Monika Pintar-Mesarič, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet Vlasta Kampoš-Jerenc, vodja Sektorja železnice in žičnice
<b>3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:</b>
/
<b>4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:</b>
/
<b>5. Kratek povzetek gradiva:</b>
Finančna pomoč upravljavcem žičniških naprav je namenjena delnemu pokrivanju stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav na podlagi 19. a člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb in Pravilnika o sofinanciranju vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb. Upravljavcem žičniških naprav, upošteva je pravila de minimis in določbe Pravilnika o sofinanciranju vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 58/2021), bo glede na vrsto žičniške naprave, za namen delnega pokrivanja stroškov vzdrževanja in obratovanja v zimski sezoni 2020/2021, izplačano nadomestilo glede na vrsto in število žičniških naprav.

Za poletno sezono 2021 bo izvedeno sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav po sistemu GBER (General block exemption Regulation), na podlagi Uredbe EU 651/2014. Višina financiranja bo odvisna od predloženih računov, s tem da bo določena najvišja višina sofinanciranja glede na vrsto žičniške naprave.

Do sofinanciranja bo upravičenih predvidoma od 60 do 65 upravljavcev žičniških naprav.

Cilj sofinanciranja obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav je ohranjanje izvajanja prevozov z žičniškimi napravami, spodbujanje rekreacije, razvoja turizma, gospodarskega in splošnega družbenega razvoja manj razvitih in demografsko ogroženih območij ter smotrne in okolju prijazne uporabe. Posredni cilj tega ukrepa je, ob ugodnih vremenskih razmerah, obratovanje žičniških naprav tudi v prihodnjih letih in s tem obstoj te dejavnosti ter hkratno nadaljnje zagotavljanje multiplikativnih učinkov potrošnje v namestitvenih objektih, gostilnah, smučarskih šolah, trgovinah, kampih, ...

#### 6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	NE

#### 7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

(Samo če izberete DA pod točko 6.a.)

<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva	/	/	/	/
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II. a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za infrastrukturo	2430-21-0006 Sofinanciranje obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za prevoz oseb	130063 Razvoj in urejanje železniškega prometa	0,00 EUR	0,00 EUR
<b>SKUPAJ</b>			/	/
<b>II. b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za infrastrukturo	2430-20-3326 Žičniške naprave za prevoz oseb	130063 Razvoj in urejanje železniškega prometa	1.700.000,00 EUR	0,00 EUR
<b>SKUPAJ</b>			<b>EUR</b>	
<b>II. c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
<b>SKUPAJ</b>	/	/		
<b>OBRAZLOŽITEV:</b>				
Sredstva so zagotovljena na EP 2430-20-3326 Žičniške naprave za prevoz oseb in bodo takoj po uvrstitvi projekta 2430-21-0006 Sofinanciranje obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za prevoz oseb v veljavni NRP prerazporejena na le-tega.				
<b>7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:</b> (Samo če izberete NE pod točko 6.a.) <b>Kratka obrazložitev</b>				
/				
<b>8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:</b>				

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na: - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin.	NE
<b>9. Predstavitev sodelovanja javnosti:</b>	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	NE
<b>10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:</b>	
	NE
<b>11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:</b>	
	NE
Jernej Vrtovec MINISTER	

**PRILOGE:**

- Priloga 1: Obrazložitev
- Priloga 2: Obrazec 3 za projekt 2430-21-0006
- Priloga 3: Mnenje o skladnosti sheme
- Priloga 4: Sklep o potrditvi DIIP

## Priloga 1: Obrazložitev

Finančna pomoč upravljavcem žičniških naprav je namenjena delnemu pokrivanju stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav na podlagi 19. a člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb in Pravilnika o sofinanciranju vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb. Upravljavcem žičniških naprav, upošteva je pravila *de minimis* in določbe Pravilnika o sofinanciranju vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 58/2021), bo glede na vrsto žičniške naprave, za namen delnega pokrivanja stroškov vzdrževanja in obratovanja v zimski sezoni 2020/2021, izplačano nadomestilo glede na vrsto in število žičniških naprav, v naslednji višini:

- 1.500 EUR za vlečnico z nizko vodeno vrvjo,
- 6.500 EUR za vlečnico,
- 12.000 EUR za sedežnico s fiksnimi prižemkami,
- 23.000 EUR za sedežnico z vklopljivimi prižemkami,
- 30.000 EUR krožno kabinsko žičnico, nihavno žičnico in vzpenjačo.

Za poletno sezono 2021 bo izvedeno sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav po sistemu GBER (General block exemption Regulation), na podlagi Uredbe EU 651/2014. Višina financiranja bo odvisna od predloženih računov, s tem da bo določena najvišja višina sofinanciranja glede na vrsto žičniške naprave.

Za določitev razmerij zneska med posameznimi vrstami žičniških naprav bodo upoštevana: razmerja nabavnih vrednosti naprav, stroški vzdrževanja in obratovanja, pomembnost z vidika obratovanja na lokalni ravni ter z vidika izvajanja prevoza do destinacije. Posebna stroškovna analiza ni bila narejena, so pa razmerja med posameznimi vrstami žičniških naprav bila predhodno usklajena z Združenjem žičničarjev v fazi pri pripravi osnutka Zakona o spremembah Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb in Pravilnika o sofinanciranju obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav.

Do sofinanciranja bo upravičen upravljavec žičniške naprave za žičniške naprave, ki javno obratujejo in omogočajo dostop večjemu številu uporabnikov na pregleden in nediskriminatoren način.

Za sofinanciranje zimske sezone 2020/2021, skupni znesek pomoči, dodeljene enotnemu podjetju, ne sme presegati 200.000,00 EUR v obdobju zadnjih treh proračunskih let, ne glede na obliko ali namen pomoči ter ne glede na to, ali se pomoč dodeli iz sredstev proračuna Republike Slovenije, občine ali EU. Za sofinanciranje poletne sezone te omejitve ne bo.

Do sofinanciranja ni upravičen upravljavec, če:

1. žičniško napravo uporablja izključno en sam profesionalni športni uporabnik,
2. uporaba žičniške naprave s strani drugih profesionalnih ali neprofesionalnih športnih uporabnikov ne predstavlja vsaj 10 % opravljenih prevozov na letni ravni,
3. nima poravnanih vseh obveznosti zaradi sklepa Komisije (EU), objavljenega na njeni spletni strani, o razglasitvi pomoči za nezakonito in nezdržljivo z notranjim trgov,
4. v vlogi ni dal pravih podatkov oziroma je podal zavajajoče izjave,
5. neredno izplačuje plače in socialne prispevke,
6. ima neporavnano vračilo za preveč izplačane pomoči po pravilu *de minimis* ali državne pomoči na podlagi predhodnega poziva ministrstva, pristojnega za finance,
7. ima na dan prijave neporavnane zapadle davčne obveznosti in druge denarne nedavčne obveznosti, razen če vrednost teh zapadlih neplačanih obveznosti ne presega 50 eurov,
8. ni predložil vseh obračunov davčnih odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja za obdobje zadnjih dveh let do dneva prijave,
9. prihodki od prodanih vozovnic ne pokrivajo stroškov, nastalih v zvezi z obratovanjem žičniške naprave.

Vlagatelj mora vlogi za sofinanciranje zimske sezone 2020/2021 priložiti pisno izjavo:

- o vseh drugih pomočeh *de minimis*, ki jih je prejel na podlagi Uredbe 1407/2013/EU ali drugih uredb *de minimis* v predhodnih dveh in v tekočem proračunskem letu;
- o drugih že prejetih (ali zaprosenih) pomočeh za iste upravičene stroške;
- da z dodeljenim zneskom pomoči ne bo presežena zgornja meja pomoči *de minimis* ter intenzivnost pomoči po drugih predpisih.

Do sofinanciranja je upravičen upravljavec za žičniško napravo, za katero ima veljavno dovoljenje za obratovanje najmanj za obdobje od 15. decembra 2020 do 15. aprila 2021. Če žičniška naprava nima veljavnega dovoljenja za obratovanje za celotno obdobje iz prejšnjega odstavka, se sofinancira sorazmerni del najvišjega nadomestila, glede na čas veljavnosti dovoljenja. V primeru, da je v času veljavnosti dovoljenja za obratovanje bil izveden prenos upravljanja in v zvezi s tem prenos dovoljenja na novega upravljavca, je vsak upravljavec upravičen do sorazmernega zneska glede na čas upravljanja oziroma obratovanja z žičniško napravo.

Upravljavec je za žičniško napravo, ki obratuje v poletni sezoni upravičen do sofinanciranja, če ima za poletno sezono veljavno obratovalno dovoljenje najmanj od 16. maja do 30. septembra za tekoče koledarsko leto. Za žičniško napravo, s katero se prevoz opravlja v zaprtih kabinah, je upravljavec upravičen do sofinanciranja, če v poletni sezoni z njo obratuje najmanj 40 dni, oziroma s sedežnico ali vlečnico najmanj 24 dni.

Upravljavec ni upravičen do sofinanciranja, oziroma je upravičen do sorazmernega dela za čas obratovanja, če žičniška naprava ni obratovala zaradi:

- izrečene prepovedi obratovanja s strani inšpektorja,
- odvzema dovoljenja za obratovanje,
- neurejenih razmerij med lastniki zemljišča in upravljavcem, za katera ni podan predlog na podlagi 35. ali 36. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz (Uradni list RS, št. 126/06, 56/14, 33/14 in 200/20).

Cilj sofinanciranja obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav je ohranjanje izvajanja prevozov z žičniškimi napravami, spodbujanje rekreacije, razvoja turizma, gospodarskega in splošnega družbenega razvoja manj razvitih in demografsko ogroženih območij ter smotrne in okolju prijazne uporabe. Posredni cilj tega ukrepa je, ob ugodnih vremenskih razmerah, obratovanje žičniških naprav tudi v prihodnjih letih in s tem obstoj te dejavnosti ter hkratno nadaljnje zagotavljanje multiplikativnih učinkov potrošnje v namestitvenih objektih, gostilnah, smučarskih šolah, trgovinah, kampih...

## POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

## Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP: 2430-21-0006 / 1 (Nov projekt/ukrep)		Projekt Da		
Naziv: So financiranje železniških naprav		2430 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO		
Dolg naziv: So financiranje obratovanja in vzdrževanja železniških naprav		2430-13-S017 - Urejanje sistema železniškega prometa		
Nosilec / Investitor: 2430 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO		Nosilni podprogram: 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa		
Vođa: Vlasta Kampos-Jerenc		Tip: 0 - Ostalo		
Vrsta: NINV - NI investicija		Prednik (evd. projekt): M001-2.399270-2021 - Sofinanciranje stroškov obratovanja in vzdrževanja železniških naprav za prevoz oseb		
Stanje: V izvajanju		Državna pomoč: Stopnja: Izvajanje		
Celovit projekt:		Stopnja: Izvajanje		
Teritorialne enote: Slovenija 100%		Stopnja: Izvajanje		
<b>Namen in cilj</b>				
Finančna pomoč je namenjena delnemu pokrivanju stroškov vzdrževanja in obratovanja železniških naprav za zimsko sezono 2020/2021 in poletno sezono 2021. Predvidoma bo finančno pomoč prejelo od 60 do 65 upravljavec železniških naprav. Cilj sofinanciranja obratovanja in vzdrževanja železniških naprav je ohranjanje izvajanja prevozov z železniškimi napravami, rekreacije, razvoja turizma, gospodarskega in splošnega družbenega razvoja manj razvitih in demografsko ogroženih območij ter smotrne in okolju prijazne uporabe. Posredni cilj tega ukrepa je, ob upoštevanju vremenskih razmerah, obratovanje železniških naprav tudi v prihodnjih letih in s tem obstoj te dejavnosti ter hkratno nadaljnje zagotavljanje muhiplikativnih učinkov potrošnje in nameditivnih obrednih, gostilnah, smučarskih šolah, trgovinah, kampih...				
<b>Opis stanja ter predviden napredek</b>				
Finančna pomoč upravljavcem železniških naprav je namenjena delnemu pokrivanju stroškov vzdrževanja in obratovanja železniških naprav. Upravljavec železniških naprav, upošteva pravila de minimis in do ločbe Pravidnika o sofinanciranju vzdrževanja in obratovanja železniških naprav, za namen delnega pokrivanja stroškov vzdrževanja in obratovanja v zimski sezoni 2020/2021, izplačano nadomestilo glede na vrsto in število železniških naprav, v naslednji višini: - 1.500 EUR za vlečnico z nizko vodeno vrhlo, - 6.500 EUR za vlečnico, - 12.000 EUR za sedežnico s fiksnimi prizmami, - 23.000 EUR za sedežnico z vključljivimi prizmami, - 30.000 EUR za vrsto kabinske železniške, nhalno železniško in vzpenjačo. Za poletno sezono 2021 bo izvedeno sofinanciranje vzdrževanja in obratovanja železniških naprav po sistemu GBER, na podlagi 55. Člena Uredbe EU 651/2014. Višina financiranja bo odvisna od predloženih računov, s tem da bo določena najvišja višina sofinanciranja glede na vrsto železniške naprave. Za določitev razmerij zneska med posameznimi vrstami železniških naprav so upoštevani: razmerja nabavnih vrednosti naprav, stroški vzdrževanja in obratovanja, pomembnost z vidika obratovanja na lokalni ravni ter z vidika izvajanja prevoza do destinacije. Posebna stroškovna analiza ni bila narejena, so pa razmerja med posameznimi vrstami železniških naprav bila predhodno usklajena z Združenjem železničarjev v fazi pripravi osnutka Zakona o spremembah Zakona o železniških napravah za prevoz oseb in Pravidnika o sofinanciranju obratovanja in vzdrževanja železniških naprav. Podlaga za izplačila pomoči je 19. člen Zakona o železniških napravah za prevoz oseb in Pravidnik o sofinanciranju obratovanja in vzdrževanja železniških naprav za prevoz oseb.				
Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvaenju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fn.:	23.06.2021	007-37/2021-34	24.06.2021	440-12/2021/3
Potrditev PIZ:				
Potrditev IP:	23.06.2021	007-37/2021-34		
Gradbeno dovoljenje:				
Zahetek izvedbe: Uporabno dovoljenje: Konec financiranja:				
Izdobna vrednost	1.700.000,00	Izdatki pred 2021	0,00	0,00
Sprejeta vrednost	0,00	Izdanki pred 2021	0,00	0,00
Vejavna vrednost	1.700.000,00	100,00%	0,00	0,00
IZDATKI				
DINAMIKA FINANCIRANJA				
VIRI FINANCIRANJA				
VIRI SKUPAJ				
Proračunski viri				
Tip PP: I - Odbodki prorabna	0,00	Financirano 2021	0,00	0,00
PP: 130063 - Razvoj in urejanje železniškega prometa	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4102 - Subvencije privatnim podjetjem in zasebnikom	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00
Usklajenost: NEUSKLAJEN (0 dni)				
Kontaktna oseba: Manja Zadel				
Status vloge: MBP				
Skladnost: 014788306				
Telefon: 014788306				
Opomba				
Vejavni plan anak realizaciji pred: 2021				
E-pošta: manja.zadel1@gov.si				

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA					
	Financirano pred 2021	Financirano 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan po 2024
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	1.700.000,00	0,00	0,00	0,00

V veljavni NRP uvrščamo projekt So financiranje žičniških naprav. Pravna podlaga projekta je 19. a člen Zakona o žičniških napravah za prevoze oseb.





REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA FINANCE**  
DIREKTORAT ZA JAVNO PREMOŽENJE  
Sektor za spremljanje državnih pomoči  
Beethovnova 11, p.p.644a, 1001 Ljubljana

T: 01 369 65 50  
E: [gp.mf@gov.si](mailto:gp.mf@gov.si)  
[www.mf.gov.si](http://www.mf.gov.si)

**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**  
Langusova ulica 4  
1000 Ljubljana  
[gp.mzi@gov.si](mailto:gp.mzi@gov.si)

Številka: 440-12/2021/3  
Datum: 19.3.2021

**Zadeva: Mnenje o skladnosti sheme *de minimis* pomoči »Sofinanciranje stroškov obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za prevoz oseb« (št. priglasitve: M001-2399270-2021)**

Ministrstvo za infrastrukturo je dne 3.3.2021 in dopolnjeno dne 5.3.2021, v skladu s 5. členom Zakona o spremljanju državnih pomoči (Uradni list RS, št. 37/04), Ministrstvu za finance posredovalo priglasitev sheme *de minimis* pomoči »Sofinanciranje stroškov obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za prevoz oseb« (št. priglasitve: M001-2399270-2021).

Ministrstvo za finance – Sektor za spremljanje državnih pomoči je proučilo priglašeno shemo in na podlagi 1. odstavka 7. člena Zakona o spremljanju državnih pomoči izdaja naslednje mnenje:

## MNENJE O SKLADNOSTI

### I.

**Shema *de minimis* pomoči** Ministrstva za infrastrukturo »Sofinanciranje stroškov obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za prevoz oseb«, ki temelji na Zakonu o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 in 200/20) in predlogu Pravilnika o sofinanciranju stroškov obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za prevoz oseb (z dne 5.3.2021), v skupnem znesku 1.700.000,00, EUR in za obdobje do 29.10.2021, je združljiva z Uredbo Komisije (EU) št. 1407/2013 z dne 18. decembra 2013 o uporabi členov 107 in 108 Pogodbe o delovanju Evropske unije pri pomoči *de minimis* (Uradni list EU L 352, 24.12.2013) in Uredbo Komisije (EU) 2020/972 z dne 2. julija 2020; v nadaljevanju: Uredba Komisije (EU) št. 1407/2013.

### II.

Ministrstvo za infrastrukturo je dolžno:

1. pred dodelitvijo pomoči pri Sektorju za spremljanje državnih pomoči Ministrstva za finance preveriti zneske že dodeljenih *de minimis* pomoči za potencialne prejemnike ter za podjetja, ki so z njimi povezana skladno z 2 točko 2. člena Uredbe Komisije (EU) št. 1407/2013;

2. v roku 15 dni po dodelitvi sredstev poročati Ministrstvu za finance o dodeljenih »de minimis« pomočeh, v skladu z Uredbo o posredovanju podatkov in poročanju o dodeljenih državnih pomočeh in pomočeh po pravilu »de minimis« (Uradni list RS, št. 61/04, 22/07, 50/14);
3. vzpostaviti evidenco o dodeljenih »de minimis« pomočeh po prejemnikih;
4. hraniti evidenco posameznih pomoči »de minimis« 10 let od datuma dodelitve;
5. upoštevati, da je *de minimis* pomoč dodeljena takrat, ko se zakonska pravica do prejema pomoči dodeli podjetju v skladu z veljavnim nacionalnim pravnim sistemom.

#### **OBRAZLOŽITEV:**

##### **1. Postopek priglasitve**

Ministrstvo za infrastrukturo je dne 3.3.2021 in dopolnjeno dne 5.3.2021, v skladu s 5. členom Zakona o spremljanju državnih pomoči (Uradni list RS, št. 37/049), Ministrstvu za finance posredovalo priglasitev sheme *de minimis* pomoči »Sofinanciranje stroškov obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za prevoz oseb« (št. priglasitve: M001-2399270-2021).

##### **2. Pravna podlaga sheme**

Pravna podlaga sheme je Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 in 200/20) in predlog Pravilnika o sofinanciranju stroškov obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za prevoz oseb (z dne 5.3.2021) (v nadaljevanju: Pravilnik).

##### **3. Vsebina sheme**

V okviru priglašene sheme namerava Ministrstvo za infrastrukturo s sredstvi državnega proračuna dodeliti finančno pomoč upravljavcem žičniških naprav za delno pokrivanje stroškov vzdrževanja in obratovanja žičniških naprav v pretekli poletni in zimski sezoni.

##### **Mnenje SSDP:**

Zgoraj navedeno dodeljevanje pomoči predstavlja dodeljevanje sredstev iz javnih virov, ki je namenjeno izvajanju programov prejemnikov pomoči, ki se ukvarjajo s tržno proizvodnjo blaga oziroma storitev. Ker so predvideni zneski sredstev na posameznega prejemnika skladno z Uredbo Komisije (EU) št. 1407/2013 relativno majhni in s svojo višino ne izkrivljajo oziroma ne ogrožajo konkurence, se shema Ministrstva za infrastrukturo, za obdobje do 29.10.2021, lahko izvaja po pravilu »de minimis«.

##### **4. Upravičenci**

Do pomoči na podlagi priglašene sheme so upravičeni upravljavci žičniških naprav (fizična ali pravna oseba, ki je odgovorna za obratovanje žičniških naprav, in mu je izdano dovoljenje za obratovanje žičniške naprave).

Iz vsebine priglasitve izhaja, da pomoč ne bo namenjena podjetjem iz sektorjev ribištva in akvakulture, sektorjev primarne proizvodnje kmetijskih proizvodov iz seznama v Prilogi I k Pogodbi o ustanovitvi Evropske skupnosti ter podjetjem iz sektorjev predelave in trženja kmetijskih proizvodov iz seznama v Prilogi I k Pogodbi o ustanovitvi Evropske skupnosti.

Nadalje iz vsebine priglasitve izhaja, da pomoč ne bo namenjena izvozu oz. z izvozom povezane dejavnosti v tretje države ali države članice, ne bo pogojena s prednostno rabo domačih proizvodov pred uvoženimi ter se ne bo uporabljala za nabavo vozil za cestni prevoz tovora.

**Mnenje SSDP:**

Navedena opredelitev upravičencev do pomoči je v skladu s 1. in 3 členom Uredbe Komisije (EU) št. 1407/2013.

**5. Upravičeni stroški**

Na osnovi priglašene sheme bodo sofinancirani stroški obratovanja (električne energije, osebja, zavarovalnin, opreme, amortizacije) in vzdrževanja žičniških naprav (stroški strokovno tehničnih pregledov, posebnih pregledov, rezervnih delov, reševalne opreme).

**Mnenje SSDP:**

Navedena opredelitev je v skladu s 3. členom Uredbe Komisije (EU) št. 1407/2013.

**6. Zgornja meja pomoči**

Priglašena shema določa, da skupni znesek pomoči, dodeljen enotnemu podjetju, ne bo presegel 200.000,00 EUR v obdobju zadnjih treh proračunskih let, ne glede na obliko ali namen pomoči ter ne glede na to, ali se pomoč dodeli iz sredstev države, občine ali Unije. Opredelitev enotnega podjetja je navedena v 2. členu Pravilnika.

**Mnenje SSDP:**

Predvidena zgornja meja pomoči je v skladu s 3. členom Uredbe Komisije (EU) št. 1407/2013.

**7. Pogoji dodeljevanja**

Do sofinanciranja je upravičen upravljavec žičniške naprave, pod naslednimi pogoji:

- da prihodki od prodanih vozovnic ne pokrivajo stroškov, nastalih v zvezi z obratovanjem in vzdrževanjem žičniške naprave.
- ima v smučarski sezoni veljavno dovoljenje za obratovanje žičniške naprave najmanj za obdobje od 15. decembra preteklega koledarskega leta do 15. aprila v tekočem koledarskem letu (z izjemami),
- je obratovanje žičniške naprave javno,
- dostop do žičniške naprave ima več uporabnikov in je dodeljen na pregleden in nediskriminatoren način,
- žičniške naprave ne uporablja izključno en sam profesionalni športni uporabnik. Uporaba žičniške naprave s strani drugih profesionalnih ali neprofesionalnih športnih uporabnikov predstavlja vsaj 10 % opravljenih prevozov na letni ravni.

Do sofinanciranja ni upravičen upravljavec, ki ima:

- neporavnano vračilo za preveč izplačane pomoči po pravilu de minimis ali državne pomoči na podlagi predhodnega poziva ministrstva, pristojnega za finance;
- na dan prijave neporavnane zapadle davčne obveznosti in druge denarne nedavčne obveznosti, razen če vrednost teh zapadlih neplačanih obveznosti ne presega 50 eurov;
- ni predložil vseh obračunov davčnih odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja za obdobje zadnjih dveh let do dneva prijave.

-v vlogi ni dal pravih podatkov oz. je podal zavajajoče izjave ter druge kršitve in nepravilnosti.

**Mnenje SSDP:**

Navedeni pogoji dodeljevanja so v skladu s 6. členom Uredbe Komisije (EU) št. 1407/2013.

**8. Oblika pomoči**

Predvidena oblika sofinanciranja je dotacija.

**Mnenje SSDP:**

Navedena oblika pomoči spada v skladu s 4. členom Uredbe Komisije (EU) št. 1407/2013 med pregledne oblike pomoči.

**9. Kumulacija pomoči**

Priglašena pravna podlaga opredeljuje tudi pravilo kumulacije pomoči. Pomoč de minimis se ne sme kumulirati z državno pomočjo v zvezi z istimi upravičenimi stroški ali državno pomočjo za isti ukrep za financiranje tveganja, če bi se s takšno kumulacijo presegla največja intenzivnost pomoči ali znesek pomoči.

Pomoč de minimis, dodeljena v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 1407/2013, se lahko kumulira s pomočjo de minimis, dodeljeno v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 360/2012 do zgornje meje, določene v Uredbi Komisije (EU) št. 360/2012.

Ministrstvo za infrastrukturo bo od prejemnika pomoči, pred dodelitvijo sredstev, pridobilo pisno izjavo o:

- vseh drugih pomočeh de minimis, ki jih je podjetje prejelo na podlagi te ali drugih uredb de minimis v predhodnih dveh in v tekočem proračunskem letu.
  - drugih že prejetih (ali zaprosenih) pomočeh za iste upravičene stroške
- in zagotovilo, da z dodeljenim zneskom pomoči »de minimis«, ne bo presežena zgornja meja de minimis pomoči ter intenzivnosti pomoči po drugih predpisih.

Ministrstvo za infrastrukturo bo z odločbo obvestilo prejemnika, da je pomoč dodeljena po pravilu de minimis, v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 1407/2013 in o znesku de minimis pomoči.

**Mnenje SSDP:**

Navedena opredelitev je v skladu s 5. členom Uredbe Komisije (EU) št. 1407/2013.

**10. Trajanje sheme**

Pomoč na podlagi priglašene sheme se lahko dodeli do 29.10.2021.

**Mnenje SSDP:**

Predvideno trajanje sheme sovпада z obdobjem veljavnosti Uredbe Komisije (EU) št. 1407/2013.

**11. Proračun sheme**

Skupni predvideni znesek pomoči znaša 1.700.000,00 EUR.

**12. Skladnost sheme s pravili**

Pravna podlaga sheme »Sofinanciranje stroškov obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za prevoz oseb«, izpolnjuje vse pogoje iz Uredbe Komisije (EU) št. 1407/2013, nadalje vsebuje pravna podlaga sklic na navedeno uredbo Komisije (EU) št. 1407/2013, z navedbo njenega naslova in sklica na objavo v Uradnem listu Evropske unije. S tem so izpolnjeni vsi pogoji za izvetje sheme od priglasitve Evropski Komisiji.

Na podlagi ugotovitev, podanih v obrazložitvi, je Ministrstvo za finance – Sektor za spremljanje državnih pomoči na podlagi 1. odstavka 7. člena Zakona o spremljanju državnih pomoči odločilo, da je priglašena shema *de minimis* pomoči Ministrstva za infrastrukturo združljiva z Uredbo Komisije (EU) št. 1407/2013.

### 13. Ostale določbe

Ministrstvo za infrastrukturo je dolžno pred dodelitvijo pomoči pri Sektorju za spremljanje državnih pomoči Ministrstva za finance preveriti zneske že dodeljenih sredstev po pravilu *de minimis* za potencialne prejemnike ter z njimi povezane osebe ter v roku 15 dni po dodelitvi sredstev poročati Ministrstvu za finance o dodeljenih *de minimis* pomočeh v skladu z Uredbo o posredovanju podatkov in poročanju o dodeljenih državnih pomočeh in pomočeh po pravilu "de minimis" (Uradni list RS, št. 61/04, 22/07, 50/14).

Obrazec za poročanje se nahaja na spletni strani Sektorja za spremljanje državnih pomoči: <https://www.gov.si/zbirke/storitve/obrazci-za-preveritev-in-porocanje-ki-jih-obravnavajo-ministrstvo-za-finance/>

Pri poročanju o dodeljenih pomočeh na podlagi priglašene sheme je potrebno izbrati naslednji namen pomoči:

1005; Športna infr.; Pomoč za športno in večnamensko rekr. Infrastrukturo
---

Ministrstvo za infrastrukturo je dolžno vzpostaviti evidenco dodeljenih *de minimis* pomoči po prejemnikih ter hraniti evidenco posameznih pomoči *de minimis* 10 let od datuma dodelitve.

S spoštovanjem,

Bernarda Suša, sekretarka  
Vodja sektorja

mag. Aleksander Nagode  
Generalni direktor

Pripravila:  
Jana Rudolf Mesarič, sekretarka



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

Številka: 007-37/2021/34-02621985

Datum: 23.6.2021

Na podlagi drugega odstavka 18. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/1 O in 27/16), in na podlagi 16. in 38. člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 -uradno prečiščeno besedilo, 89/07 -odi. US, 126/07 -ZUP-E, 48/09, 8/10 -ZUP-G, 8/12 -ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14 in 90/14) izdaja Ministrstvo za infrastrukturo

SKLEP

o potrditvi dokumenta identifikacije investicijskega projekta Sofinanciranje obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za prevoz oseb

1. Potrdi se dokument identifikacije investicijskega projekta Sofinanciranje obratovanja in vzdrževanja žičniških naprav za prevoz oseb.
2. Ocenjena vrednosti projekta za leto 2021 je 1.700.000,00 EUR.
3. Vir financiranja projekta so sredstva državnega proračuna.

Jernej Vrtovec  
Minister

