



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzip@gov.si
www.mzip.gov.si

Številka: 410-8/2021/224
Ljubljana, 8.10.2021
EVA
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Uvrstitev projektov »Investicijskega vzdrževanja, manjših obnov JŽI in kolesarnic« v veljavni Načrt razvojnih programov 2021-2024 – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
<p>Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2021 in 2022 (Uradni list RS, št. 174/20, 15/21 – ZDUOP in 74/21) je Vlada Republike Slovenije dne sprejela naslednji</p> <p style="text-align: center;">SKLEP:</p> <p>V veljavni Načrt razvojnih programov 2021-2024 se skladno s podatki iz priloženih tabel uvrstijo naslednji projekti:</p> <ul style="list-style-type: none">- 2431-21-0163 "Obnova zg. ustroja proge na odseku Borovnica-Verd"- 2431-21-0164 "Zamenjava postavljalne mize na postaji Ljubljana"- 2431-21-0165 "Zamenjava kretnice št. 1 na postaji Ljubljana"- 2431-21-0166 "Sanacija hidroizolacije na podvozu Dunajska cesta"- 2431-21-0167 "Ureditev posl. prostorov -Masarykova 15, Ljubljana"- 2431-21-0168 "Sanacija žel. proge na delu odseka Rižana-Koper"- 2431-21-0169 "Sanacija konstrukcije mostu(proga Sevnica-Trebnje)"- 2431-21-0170 "Zamenjava kretnic št. 8 in 9 na postaji Breg"- 2431-21-0171 "Delna obnova levega tira na odseku Kresnice-Laze"- 2431-21-0172 "Nadgradnja nadz. sistema za kakovost omrežja GSM-R"- 2431-21-0173 "Nov AB prepust na odseku proge Lj. Črnuče-Domžale"- 2431-21-0174 "Ukrepi na tiru 1 za kategorijo D na postaji Rižana"- 2431-21-0175 "Manjše obnove JŽI 2021 in kolesarnic 2021-2023". <p style="text-align: right;">mag. Janja Garvas Hočevar v. d. generalnega sekretarja</p>
<p>Prejmejo:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ministrstvo za infrastrukturo- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo- Ministrstvo za finance- Ministrstvo za okolje in prostor- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

/

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- Jernej Vrtovec, minister za infrastrukturo
- Aleš Mihelič, državni sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo
- Monika Pintar Mesarič, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet, Ministrstvo za infrastrukturo
- Ljiljana Herga, direktorica Direkcije RS za infrastrukturo
- mag. Suzana Habjanič Gorše, vodja Sektorja za gospodarske javne službe, Direkcija RS za infrastrukturo
- Iztok Slatinšek, v.d. generalnega direktorja Direktorata za okolje, Ministrstvo za okolje in prostor

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/

5. Kratak povzetek gradiva:

Vzdrževanje, obratovanje in obnavljanje javne železniške infrastrukture je obvezna gospodarska javna služba, ki se izvaja na podlagi Zakona o železniškem prometu (Ur. l. RS, št. 99/15, 30/18 in 82/21) in Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (Ur. l. RS, št. 81/18). Gospodarsko javno službo opravlja upravljavec na podlagi pogodbe o opravljanju gospodarske javne službe. Vlada RS je sklenila z družbo SŽ–Infrastruktura, d.o.o., Pogodbo o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1.1.2021 do 31.12.2030 (v nadaljnjem besedilu: pogodba). V skladu s pogodbo se natančne vrednosti del po pogodbi in njihov obseg za vsako proračunsko obdobje v času veljavnosti pogodbe določijo v aneksu k pogodbi. Za leto 2021 je Vlada RS z upravljavcem JŽI sklenila aneks št. 1 k pogodbi. V medresorski proceduri je prav tako predlog za sklenitev aneksa št. 2 k pogodbi, ki se nanaša na Ureditev in izgradnjo parkirišč za kolesa na železniških postajah v letu 2021, 2022 in 2023 ter vir sredstev za financiranje teh obnov.

Za pravočasno zagotavljanje ustreznih pravnih podlag za financiranje storitev upravljavca JŽI iz proračuna RS za leta 2021, 2022 in 2023 je vzporedno k aktivnostim, ki so potrebne za sklenitev aneksa št. 2 k pogodbi, potrebno izvesti postopke uvrstitve projektov »Investicijskega vzdrževanja, manjših obnov JŽI in kolesarnic« v veljavni Načrt razvojnih programov 2021-2024.

Za izvedbo in financiranje storitev upravljavca JŽI v okviru aneksa št. 1 ter za sklenitev aneksa št. 2 k pogodbi je nujno, da se s sklepom Vlade RS v veljavni Načrt razvojnih programov 2021 do 2024 uvrstijo naslednji projekti:

- 2431-21-0163 "Obnova zg. ustroja proge na odseku Borovnica-Verd"
- 2431-21-0164 "Zamenjava postavljalne mize na postaji Ljubljana"
- 2431-21-0165 "Zamenjava kretnice št. 1 na postaji Ljubljana"
- 2431-21-0166 "Sanacija hidroizolacije na podvozu Dunajska cesta"
- 2431-21-0167 "Ureditev posl. prostorov -Masarykova 15, Ljubljana"
- 2431-21-0168 "Sanacija žel. proge na delu odseka Rižana-Koper"
- 2431-21-0169 "Sanacija konstrukcije mostu(proga Sevnica-Trebnje)"
- 2431-21-0170 "Zamenjava kretnic št. 8 in 9 na postaji Breg"
- 2431-21-0171 "Delna obnova levega tira na odseku Kresnice-Laze"
- 2431-21-0172 "Nadgradnja nadz. sistema za kakovost omrežja GSM-R"
- 2431-21-0173 "Nov AB prepust na odseku proge Lj. Črnuče-Domžale"
- 2431-21-0174 "Ukrepi na tiru 1 za kategorijo D na postaji Rižana"
- 2431-21-0175 "Manjše obnove JŽI 2021 in kolesarnic 2021-2023".

Skupna vrednost obravnavanih projektov znaša 19.437.016,01 evra, in sicer v letu 2021 v višini 13.084.016,01 evra, v letu 2022 v višini 4.353.000,00 evrov ter v letu 2023 v višini 2.000.000,00 evrov.

Nujnost izvedbe dodatnih obnovitvenih del je pogojena z infrastrukturno dotrajanimi odseki železniški prog, ki se kažejo v dotrajanosti materialov zgornjega ustroja, kot uničena in zdrobljena tirna greda, na več mestih so blatna mesta, kar vpliva na stabilnost tira, ipd... Sanacija objektov z izvedbo rednih

vzdrževalnih del zaradi dotrajanosti ni več možna, na posameznih mestih je potrebna celovita sanacija zgornjega in spodnjega ustroja. Za zagotavljanje varnosti železniškega prometa je potrebno stanje objektov čim prej sanirati, v nasprotnem primeru bo potrebno uvesti ukrepe vpeljave počasne vožnje oziroma obravnavani odsek in tir zapreti za odvijanje železniškega prometa. Na omrežju železniških prog v RS je namreč še vedno veliko nenadgrajenih in neobnovljenih odsekov prog, katerih stanje se zaradi pretečenih normalnih eksploatacijskih dob rapidno poslabšuje. Na podlagi zagotavljanja proračunskih finančnih sredstev na področju investicijskega vzdrževanja JŽI bo nivo objektov zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog ter SV, TK in EE naprav ostal na nivoju, ki še zagotavlja varnost in urejenost železniškega prometa. V primeru, da navedenih finančnih sredstev ne bi bilo možno zagotoviti pa so ukrepi, kot je uvedba dodatnih počasnih voženj, zaprtje tirov ali odsekov prog na najbolj kritičnih mestih, neizbežni. Zaradi predvidenega povečanja števila uporabnikov storitev železniškega potniškega prevoza, ki za prihod do železniških postaj in postajališč uporabljajo kolesa, je potrebno zagotoviti zadostno število parkirnih mest za kolesa.

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	DA/NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:		

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu					
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3	
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna					
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov					
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna					
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov					
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva					
II. Finančne posledice za državni proračun					
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:					
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1	Znesek za t+2
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-21-0163 "Obnova zg. ustroja proge na odseku Borovnica-Verd"	153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	0,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-21-0164 "Zamenjava postavljalne mize na postaji Ljubljana"	153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	0,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-21-0165 "Zamenjava kretnice št. 1 na postaji Ljubljana"	153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	0,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-21-0166 "Sanacija hidroizolacije na podvozu Dunajska cesta"	153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	0,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-21-0167 "Ureditev posl. prostorov - Masarykova 15, Ljubljana"	153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	0,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-21-0168 "Sanacija žel. proge na delu odseka Rižana-Koper"	153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	0,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-21-0169 "Sanacija konstrukcije mostu(proga Sevnica-Trebnje)"	153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	0,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-21-0170 "Zamenjava kretnic št. 8 in 9 na postaji Breg"	153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	0,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-21-0171 "Delna obnova levega tira na odseku Kresnice-Laze"	153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	0,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-21-0172 "Nadgradnja nadz. sistema za kakovost omrežja GSM-R"	153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	0,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-21-0173 "Nov AB prepust na odseku proge Lj. Črnuče-Domžale"	153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	0,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-21-0174 "Ukrepi na tiru 1 za kategorijo D na postaji Rižana"	153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	0,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-21-0175 "Manjše obnove JŽI 2021 in kolesarnic 2021-2023"	153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	0,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-21-0175 "Manjše obnove JŽI 2021 in kolesarnic 2021-2023"	170068 - Vzdrževanje stavb, ki nimajo statusa JŽI	0,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-21-0175 "Manjše obnove JŽI 2021 in kolesarnic 2021-2023"	559 - Sklad za podnebne spremembe	0,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR
SKUPAJ			0,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:					
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t+1	Znesek za t+2
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-20-0001 "Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025"	170068 - Vzdrževanje stavb, ki nimajo statusa JŽI	150.000,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2431-20-0001 "Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025"	153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	11.934.016,01 EUR	1.353.000,00 EUR	0,00 EUR
Ministrstvo za okolje in prostor	2550-17-0003 Program Sklada za podnebne spremembe	559 - Sklad za podnebne spremembe	1.000.000,00 EUR	3.000.000,00 EUR	2.000.000,00 EUR
SKUPAJ:			13.934.016,01 EUR	4.353.000,00 EUR	2.000.000,00 EUR

Proračunska sredstva za financiranje obravnavanih projektov so za leta 2021, 2022 in 2023 v skupni višini 13.437.016,01 evrov predvidena v skladu s tabelo II.a.

Manjkajoča proračunska sredstva bodo zagotovljena s prerazporeditvijo iz evidenčnega projekta 2550-17-0003 »Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe« v višini 6.000.000,00 evrov na novi projekt 2431-21-0175 »Manjše obnove JŽI 2021 in kolesarnic 2021-2023«.

Proračunska sredstva za financiranje posameznih projektov so za leta 2021, 2022 in 2023 v skupni višini 19.437.016,01 evrov predvidena v skladu s spodnjo tabelo.

Šifra in naziv projekta	Podatki o načrtovanem financiranju (v EUR)						SKUPAJ
	Leto 2021			Leto 2022		Leto 2023	
	PP 153192	PP 170068	PP 559	PP 153192	PP 559	PP 559	
2431-21-0163 "Obnova zg. ustroja proge na odseku Borovnica-Verd"	636.343,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	636.343,17
2431-21-0164 "Zamenjava postavljalne mize na postaji Ljubljana"	711.216,04	0,00	0,00	853.000,00	0,00	0,00	1.564.216,04
2431-21-0165 "Zamenjava kretnice št. 1 na postaji Ljubljana"	498.800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	498.800,00
2431-21-0166 "Sanacija hidroizolacije na podvozu Dunajska cesta"	365.806,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	365.806,40
2431-21-0167 "Ureditev posl. prostorov -Masarykova 15, Ljubljana"	494.394,93	0,00	0,00	500.000,00	0,00	0,00	994.394,93
2431-21-0168 "Sanacija žel. proge na delu odseka Rižana-Koper"	1.741.165,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.741.165,39
2431-21-0169 "Sanacija konstrukcije mostu (proga Sevnica-Trebnje)"	539.700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	539.700,00
2431-21-0170 "Zamenjava kretnic št. 8 in 9 na postaji Breg"	600.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	600.000,00
2431-21-0171 "Delna obnova levega tira na odseku Kresnice-Laze"	706.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	706.000,00
2431-21-0172 "Nadgradnja nadz. sistema za kakovost omrežja GSM-R"	490.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	490.000,00
2431-21-0173 "Nov AB prepust na odseku proge Lj. Črnuče-Domžale"	311.508,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	311.508,80
2431-21-0174 "Ukrepi na tiru 1 za kategorijo D na postaji Rižana"	952.355,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	952.355,30
2431-21-0175 "Manjše obnove JŽI 2021 in kolesarnic 2021-2023"	3.886.725,98	150.000,00	1.000.000,00	0,00	3.000.000,00	2.000.000,00	10.036.725,98
SKUPAJ	11.934.016,01	150.000,00	1.000.000,00	1.353.000,00	3.000.000,00	2.000.000,00	19.437.016,01

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ		

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

/

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:	DA/NE
<ul style="list-style-type: none"> - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin. 	
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:	
<ul style="list-style-type: none"> - Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE - Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE - Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE 	
Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani : /	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani	DA/NE

predlagatelja:	
Gradiva za uvrstitev projektov v veljavni Načrt razvojnih programov se ne objavljajo na spletnih straneh ministrstva.	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA/NE
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	DA/NE
Blaž KOŠOROK DRŽAVNI SEKRETAR	

Priloge:

- Priloga 1: Obrazložitev
- Priloga 2: Tabele

PRILOGA 1 – Obrazložitev

Vzdrževanje, obratovanje in obnavljanje javne železniške infrastrukture je obvezna gospodarska javna služba, ki se izvaja na podlagi Zakona o železniškem prometu (Ur. l. RS, št. 99/15, 30/18 in 82/21) in Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (Ur. l. RS, št. 81/18). Vlada RS je z družbo SŽ–Infrastruktura, d.o.o. dne 11.6.2021 sklenila Pogodbo o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1.1.2021 do 31.12.2030 ter dne 9.7.2021 aneks št. 1 k pogodbi.

V okviru financiranja storitev upravljavca JŽI iz aneksa št. 1 k pogodbi in predvidene sklenitve aneksa št. 2 k pogodbi, ki je v fazi medresorskega usklajevanja, je nujno, da se s sklepom Vlade RS v veljavni Načrt razvojnih programov 2021 do 2024 uvrstijo projekti iz spodnje tabele.

Tabela 1: Ocena vrednosti projektov

Šifra in naziv projekta	Podatki o načrtovanem financiranju (v EUR)						SKUPAJ
	Leto 2021			Leto 2022		Leto 2023	
	PP 153192	PP 170068	PP 559	PP 153192	PP 559	PP 559	
2431-21-0163 "Obnova zg. ustroja proge na odseku Borovnica-Verd"	636.343,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	636.343,17
2431-21-0164 "Zamenjava postavljalne mize na postaji Ljubljana"	711.216,04	0,00	0,00	853.000,00	0,00	0,00	1.564.216,04
2431-21-0165 "Zamenjava kretnice št. 1 na postaji Ljubljana"	498.800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	498.800,00
2431-21-0166 "Sanacija hidroizolacije na podvozu Dunajska cesta"	365.806,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	365.806,40
2431-21-0167 "Ureditev posl. prostorov -Masarykova 15, Ljubljana"	494.394,93	0,00	0,00	500.000,00	0,00	0,00	994.394,93
2431-21-0168 "Sanacija žel. proge na delu odseka Rižana-Koper"	1.741.165,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.741.165,39
2431-21-0169 "Sanacija konstrukcije mostu(proga Sevnica-Trebnje)"	539.700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	539.700,00
2431-21-0170 "Zamenjava kretnic št. 8 in 9 na postaji Breg"	600.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	600.000,00
2431-21-0171 "Delna obnova levega tira na odseku Kresnice-Laze"	706.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	706.000,00
2431-21-0172 "Nadgradnja nadz. sistema za kakovost omrežja GSM-R"	490.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	490.000,00
2431-21-0173 "Nov AB prepust na odseku proge Lj. Črnuče-Domžale"	311.508,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	311.508,80
2431-21-0174 "Ukrepi na tiru 1 za kategorijo D na postaji Rižana"	952.355,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	952.355,30
2431-21-0175 "Manjše obnove JŽI 2021 in kolesarnic 2021-2023"	3.886.725,98	150.000,00	1.000.000,00	0,00	3.000.000,00	2.000.000,00	10.036.725,98
SKUPAJ	11.934.016,01	150.000,00	1.000.000,00	1.353.000,00	3.000.000,00	2.000.000,00	19.437.016,01

Skupna vrednost obravnavanih projektov znaša 19.437.016,01 evra, in sicer v letu 2021 v višini 13.084.016,01 evra, v letu 2022 v višini 4.353.000,00 evrov ter v letu 2023 v višini 2.000.000,00 evrov.

Nujnost izvedbe dodatnih obnovitvenih del je pogojena z infrastrukturno dotrajanimi odseki železniški prog, ki se kažejo v dotrajanosti materialov zgornjega ustroja, kot uničena in zdrobljena tirna greda, na več mestih so blatna mesta, kar vpliva na stabilnost tira, ipd.. Sanacija objektov z izvedbo rednih vzdrževalnih del zaradi dotrajanosti ni več možna, na posameznih mestih je potrebna celovita sanacija zgornjega in spodnjega ustroja. Za zagotavljanje varnosti železniškega prometa je potrebno stanje objektov čim prej sanirati, v nasprotnem primeru bo potrebno uvesti ukrepe vpeljave počasne vožnje oziroma obravnavani odsek in tir zapreti za odvijanje železniškega prometa. Na omrežju železniških prog v RS je namreč še vedno veliko nenadgrajenih in neobnovljenih odsekov prog, katerih stanje se zaradi pretečenih normalnih eksploatacijskih dob rapidno poslabšuje. Na podlagi zagotavljanja dodatnih finančnih sredstev na področju investicijskega vzdrževanja JŽI bo nivo objektov zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog ter SV, TK in EE naprav ostal na nivoju, ki še zagotavlja varnost in urejenost železniškega prometa. V primeru, da navedenih finančnih sredstev ne bi bilo možno zagotoviti pa so ukrepi, kot je uvedba dodatnih počasnih voženj, zaprtje tirov ali odsekov prog na najbolj kritičnih mestih, neizbežni.

Direkcija RS za infrastrukturo je v letu 2020 na podlagi Pogodbe o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1.1.2016 do 31.12.2020 in v sodelovanju z Ministrstvom za okolje in prostor ter SŽ–Infrastruktura, d.o.o. pričela z gradnjo dodatnih parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj in postajališč v RS.

V okviru projekta je bilo na 27 lokacijah vzpostavljenih dodatnih 2192 parkirnih mest za kolesa, od tega je 320 parkirnih mest namenjenih izposoji koles in 182 parkirnih mest pa električnim polnilnicam. Po novem je na slovenskih železniških postajah in postajališčih na voljo skupaj 3323 parkirnih mest za kolesa.

Lokacije so opremljene z novimi pločevinastimi nadstreški, stojali in potrebno urbano opremo za uporabnike parkirišč za kolesa, kot so koši, klopi in servisni stebrički za popravilo kolesa. Prav tako so na osmih lokacijah (Krško, Zagorje, Trbovlje, Litija, Škofja Loka, Kranj, Domžale, Nova Gorica) parkirna mesta nadzirana s kamerami. Poleg novih parkirnih mest so urejene tudi površine za postavitve in ureditev sistemov za izposajo navadnih in električnih koles, ki sta pomembna elementa razvoja strategije mobilnosti v prihodnjih letih.

Vrednost izvedenih del, ki so bila financirana iz Sklada za podnebne spremembe, znaša 2.957.763,65 evrov.

Dne 24.6.2021 je Vlada RS izdala Odlok o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe v obdobju 2021–2023 (Uradni list RS, št. 101/21), v okviru katerega se zagotavljajo finančna sredstva za Ureditev in izgradnja parkirišč za kolesa na železniških postajah, ki se izvajajo v okviru obnavljanja JŽI.

Naročnik v predlogu aneksa št. 2 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1.1.2021 do 31.12.2030 določa načrtovane vrednosti in obseg obnov javne železniške infrastrukture, ki se nanašajo na Ureditev in izgradnjo parkirišč za kolesa na železniških postajah v letu 2021, 2022 in 2023 ter vir sredstev za financiranje teh obnov.

Upravljavec je za sklenitev aneksa št. 1 k pogodbi naročniku predložil ponudbo Upravljavca, št. P-OBN-83-1/2020 z dne 16.12.2020 v višini 16.150.000,00 evra. Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca s sklenitvijo aneksa št. 1 k pogodbi za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2021 potrdil v višini 13.150.000,00 evra. Sestavni del ponudbe je finančni plan obnov za leto 2021, v okviru katerega je upravljavec predvidel tudi izvedbo projekta Ureditev in izgradnja parkirišč za kolesa na železniških postajah v višini 3.000.000,00 evrov. Naročnik bo s sklenitvijo aneksa št. 2 k pogodbi dodatno potrdil omenjeno ponudbo upravljavca za obdobje od 1.10.2021 do 31.12.2021 v višini 1.000.000,00 EUR. Za financiranje projekta Ureditev in izgradnja parkirišč za kolesa na železniških postajah v letu 2022, v višini 3.000.000,00 evrov in v letu 2023 v višini 2.000.000,00 evrov je Upravljavec naročniku v potrditev posredoval ponudbo, št. P-OBNKOL-93/2021 z dne 18.8.2021 v skupni višini 5.000.000,00 evrov. Naročnik bo s sklenitvijo aneksa št. 2 potrdil omenjeno ponudbo upravljavca za obdobje od 1.1.2022 do 31.12.2023 v višini 5.000.000,00 EUR. Sredstva Sklada za podnebne spremembe bo s proračunske postavke 559 Sklad za podnebne spremembe v višini do največ 6.000.000,00 evra izplačalo ministrstvo, pristojno za okolje, Upravljavcu na njegov transakcijski račun.

Proračunska sredstva za financiranje naslednjih projektov:

- 2431-21-0163 "Obnova zg. ustroja proge na odseku Borovnica-Verd"
- 2431-21-0164 "Zamenjava postavljalne mize na postaji Ljubljana"
- 2431-21-0165 "Zamenjava kretnice št. 1 na postaji Ljubljana"
- 2431-21-0166 "Sanacija hidroizolacije na podvozu Dunajska cesta"
- 2431-21-0167 "Ureditev posl. prostorov -Masarykova 15, Ljubljana"
- 2431-21-0168 "Sanacija žel. proge na delu odseka Rižana-Koper"
- 2431-21-0169 "Sanacija konstrukcije mostu(proga Sevnica-Trebnje)"
- 2431-21-0170 "Zamenjava kretnic št. 8 in 9 na postaji Breg"
- 2431-21-0171 "Delna obnova levega tira na odseku Kresnice-Laze"
- 2431-21-0172 "Nadgradnja nadz. sistema za kakovost omrežja GSM-R"
- 2431-21-0173 "Nov AB prepust na odseku proge Lj. Črnuče-Domžale"
- 2431-21-0174 "Ukrepi na tiru 1 za kategorijo D na postaji Rižana",

se bodo v letih 2021 in 2022 prerazporedila iz evidenčnega projekta »2431-20-0001 Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025«, s PP 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture.

Proračunska sredstva za financiranje projekta 2431-21-0175 "Manjše obnove JŽI 2021 in kolesarnic 2021-2023" se bodo zagotovila s prerazporeditvijo:

- v skupni višini 6.000.000.00 evrov iz evidenčnega projekta 2550-17-0003 Program Sklada za podnebne spremembe, s PP 559 - Sklad za podnebne spremembe,
- v višini 4.036.725,98 evrov iz evidenčnega projekta »2431-20-0001 Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025«, s PP 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture in s PP 170068 - Vzdrževanje stavb, ki nimajo statusa JŽI.

PRILOGA 2. Tabele (Obrazci 3)

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2431-21-0163 / 1 (Nov projekt/ukrep)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Obnova zg. stroja proge na odseku Borovnica-Verd	Program:	Ne
Dolg naziv:	Strojno sejanje tirne grede, zamenjava AB pragov z novimi lesenimi (920 pragov), na odseku D50 Borovnica-Verd od km 587+300 do km 587+850, v dolžini 550 m, na progi št. D50 Ljubljana-Sežana-d.m.	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov:	2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI
Vodja:	Miran Anderlič	Nosilni podprogram:	130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
Vrsta:	INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip:	0 - Ostalo
Stanje:	V pripravi	Prednik (evid. projekt):	
Celovit projekt:	2431-20-CP02 - Obnavljanje javne železniške infrastrukture	Državna pomoč:	
Teritorialne enote:	Borovnica 100%	Stopnja:	Izvajanje

Namen in cilji

Z obnovo zgornjega stroja železniške proge v dolžini 550 m na desnem tiru na delu odseka Borovnica-Verd bo ohranjena varnost in urejenost železniškega prometa ter zmanjšana verjetnost uvažanja počasnih voženj ali drugih ukrepov za zagotavljanje varnosti v železniškem prometu na tem delu odseka. Cilj projekta je zamenjati tirno gredo in 920 AB pragov z novimi lesenimi v dolžini 550 m na desnem tiru na delu odseka Borovnica-Verd od km 587+300 do km 587+850 glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m.

Opis stanja ter predviden napredek

Odsek Borovnica-Verd (v nadaljnjem besedilu: odsek) se nahaja na glavni dvotirni elektrificirani železniški progi št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m., ki je ena od najbolj obremenjenih dvotirnih železniških prog v Sloveniji. Odsek je zelo obremenjen, saj se po njem v povprečju pelje 134 tovornih, lokomotivskih in potniških vlakov na dan. Na letnem nivoju se na odseku prepeleže več kot 38 milijonov bruto ton, zadnji remont na njem, in sicer na desnem tiru, pa je bil izveden leta 1995. Izvedba projekta je potrebna, da se na zgornjem stroju odseka ne bodo pojavljale napake na geometrijskih elementih desnega tira, kot so prekoračena dovoljena obraba tirnic, prekoračene dovoljene tirne širine in nestabilnost tira, kar ima za posledico nedovoljeno vrednost vegavosti tira, ki neposredno vpliva na varnost prometa, in pojavljanje napak v nadvišanju tira, ter ne bo prišlo do uvažanja počasnih voženj in zaprtja odseka.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	02.06.2021	37500-27/2021/8	Začetek izvedbe:				
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:	31.12.2021			
Potrditev IP:			Konec financiranja:				
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodišna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2021	Izdatki 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
636.343,17	0,00	636.343,17	0,00	0,00	636.343,17	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00%	100,00%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2021	Financirano 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	636.343,17	0,00	0,00	0,00	0,00
Proračunski viri	0,00	0,00	636.343,17	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	0,00	0,00	636.343,17	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	0,00	0,00	636.343,17	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove	0,00	0,00	636.343,17	0,00	0,00	0,00	0,00

Usklajenost:	NEUSKLAJEN (0 dni)	Skladnost:		Veljavni plan enak realizaciji pred:	2021
Kontaktna oseba:	Dejan Zadavec	Telefon:	02 234 14 94	E-pošta:	Dejan.Zadavec@gov.si
Status vloge:	MBU				

Opomba

Oznaka: DPS-06-73/R, Vir: HERA.MF.SI, 21.09.2021 13:47:47, Uporabnik: U000002943, OE: 2411, 2422, 2423, 2430, 2431

Stran 1 od 2

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2021	Financirano 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	636.343,17	0,00	0,00	0,00	0,00

Projekt 2431-21-0163 (v nadaljnjem besedilu: projekt) se uvrsti v načrt razvojnih programov. Za financiranje projekta se v načrtu razvojnih programov načrtujejo integralna sredstva na proračunski postavki 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture za leto 2021 v višini 636.343,17 EUR, ki bodo za leto 2021 predvidoma zagotovljena z razporeditvijo sredstev z iste proračunske postavke in evidenčnega projekta 2431-20-0001 "Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025" (zveza: vloga št. 15 za evidenčni projekt 2431-20-0001 v sistemu MFERAC). Izhajajoč iz potrjenega dokumenta identifikacije investicijskega projekta Strojno sejanje tirne grede, zamenjava AB pragov z novimi lesenimi (920 pragov), na odseku D50 Borovnica-Verd od km 587+300 do km 587+850, v dolžini 550 m, na progi št. D50 Ljubljana-Sežana-d.m. znaša ocenjena vrednost investicije 636.343,17 EUR z DDV.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2431-21-0164 / 1 (Nov projekt/ukrep)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Zamenjava postavljalne mize na postaji Ljubljana	Program:	Ne
Dolg naziv:	Zamenjava postavljalne mize z obnovno povezavo na CP Ljubljana	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov:	2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI
Vodja:	Miran Anderlič	Nosilni podprogram:	130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
Vrsta:	INVV - Investicijsko vzdrževanje	Tip:	0 - Ostalo
Stanje:	V pripravi	Prednik (evid. projekt):	
Celovit projekt:	2431-20-CP02 - Obnavljanje javne železniške infrastrukture	Državna pomoč:	
Teritorialne enote:	Ljubljana 100%	Stopnja:	Izvajanje

Namen in cilji

Poglaviti namen zamenjave postavljalne mize v centralni postavljalnici Ljubljana je ohranjanje varnosti in urejenosti železniškega prometa. Cilja projekta sta: zamenjati obstoječo postavljalno mizo z novo v centralni postavljalnici Ljubljana in nadgraditi obstoječi sistem upravljanja signalnovomostne naprave na železniški postaji Ljubljana, da bo omogočen elektronski način upravljanja te naprave in njena širitve.

Opis stanja ter predviden napredek

Obstoječa postavljalna miza v centralni postavljalnici Ljubljana je stara preko 50 let, popolnoma iztrošena in zaradi majhnosti neprimerna za nadgradnje in širitve. Zamenjava te postavljalne mize z novo je nujna, ker je železniška postaja Ljubljana zelo obremenjena z železniškim prometom in bi že manjša okvara postavljalne mize lahko pripeljala do večje neurejenosti železniškega prometa. Po omenjeni zamenjavi se bo namreč zmanjšala verjetnost takšne okvare. Zraven tega bo večja dimenzija nove postavljalne mize omogočila širjenje upravljalnega dela mize, kar bo med drugim potrebno v primeru zavarovanja tirov na severnem delu omenjene postaje.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	02.06.2021	37500-27/2021/9	Začetek izvedbe:				
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:	31.12.2022			
Potrditev IP:			Konec financiranja:				
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodišna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2021	Izdatki 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
1.564.216,04	0,00	1.564.216,04	0,00	0,00	711.216,04	853.000,00	0,00	0,00	0,00

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2021	Financirano 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	711.216,04	853.000,00	0,00	0,00	0,00
Proračunski viri	0,00	0,00	711.216,04	853.000,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	0,00	0,00	711.216,04	853.000,00	0,00	0,00	0,00
PP: 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	0,00	0,00	711.216,04	853.000,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove	0,00	0,00	711.216,04	853.000,00	0,00	0,00	0,00
Usklajenost:	NEUSKLAJEN (0 dni)	Skladnost:			Veljavni plan enak realizaciji pred:	2021	
Kontaktna oseba:	Dejan Zadravec	Telefon:	02 234 14 94		E-pošta:	Dejan.Zadravec@gov.si	
Status vloge:	MBU						

Opomba

Projekt 2431-21-0164 (v nadaljnjem besedilu: projekt) se uvrsti v načrt razvojnih programov. Za financiranje projekta se v načrtu razvojnih programov načrtujejo integralna sredstva na proračunski postavki 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture za leto 2021 v višini 711.216,04 EUR, ki bodo za leto 2021 predvidoma zagotovljena z razporeditvijo sredstev z iste proračunske postavke in evidenčnega projekta 2431-20-0001 "Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025" (zveza: vloga št. 15 za evidenčni projekt 2431-20-0001 v sistemu MFERAC). Zraven tega se v načrtu razvojnih programov načrtujejo za financiranje projekta integralna sredstva na proračunski postavki 153192 za leto 2022 v višini 853.000,00 EUR, medtem ko se ustrezno zmanjša znesek evidentiranih integralnih sredstev za financiranje z iste proračunske postavke za leto 2022 na evidenčnem projektu 2431-20-0001 "Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025" (zveza: vloga št. 15 za evidenčni projekt 2431-20-0001 v sistemu MFERAC). Izhajajoč iz potrjenega dokumenta identifikacije investicijskega projekta Zamenjava postavljalne mize z obnovno povezavo na CP Ljubljana znaša ocenjena vrednost investicije 1.564.216,04 EUR z DDV.

Oznaka: DPS-06-73/R, Vir: HERA.MF.SI, 21.09.2021 13:49:20, Uporabnik: U000002943, OE: 2411, 2422, 2423, 2430, 2431

Stran 1 od 1

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2431-21-0165 / 1 (Nov projekt/ukrep)	Element v NRP:	Projekt
Naziv:	Zamenjava kretnice št. 1 na postaji Ljubljana	Program:	Ne
Dolg naziv:	Zamenjava kretnice št. 1 na postaji Ljubljana na progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov:	2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI
Vodja:	Miran Anderlič	Nosilni podprogram:	130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
Vrsta:	INVV - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip:	0 - Ostalo
Stanje:	V pripravi	Prednik (evid. projekt):	
Celovit projekt:	2431-20-CP02 - Obnavljanje javne železniške infrastrukture	Državna pomoč:	
Teritorialne enote:	Ljubljana 100%	Stopnja:	Izvajanje

Namen in cilji

Namen zamenjave kretnice na železniški postaji Ljubljana na železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana je ohranjanje varnosti in urejenosti železniškega prometa, zmanjšanje stroškov vzdrževanja kretnice in verjetnosti uvajanja počasnih voženj ali drugih potrebnih ukrepov za zagotavljanje varnosti v železniškem prometu. Cilj projekta je zamenjati obstoječo kretnico št. 1 z novo na tej železniški postaji.

Opis stanja ter predviden napredek

Kretnica št. 1, ki se nahaja na območju cepišča Kajuhova na A strani železniške postaje Ljubljana, kjer se desnemu tiru glavne železniške proge d.m.-Dobova-Ljubljana priključi enotirna regionalna železniška proga Lj. Zalag-Ljubljana, je zaradi dotrajnosti in slabem stanju, zato jo je potrebno zamenjati. V nasprotnem primeru se bo na tej kretnici povečala verjetnost nastanka pomanjkljivosti, kot so prekoračena dovoljena obraba tirnic, prekoračene tirne širine, nestabilnost, slabo stanje pragov in posameznih sestavnih delov kretnice, kar neposredno vpliva na varnost železniškega prometa.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	02.06.2021	37500-27/2021/10	Začetek izvedbe:				
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:	31.12.2021			
Potrditev IP:	02.06.2021	37500-27/2021/10	Konec financiranja:				
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodišna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2021	Izdatki 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
498.800,00	0,00	498.800,00	0,00	0,00	498.800,00	0,00	0,00	0,00	0,00

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2021	Financirano 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	498.800,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Proračunski viri	0,00	0,00	498.800,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	0,00	0,00	498.800,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	0,00	0,00	498.800,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove	0,00	0,00	498.800,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Usklajenost:	NEUSKLAJEN (0 dni)	Skladnost:			Veljavni plan enak realizaciji pred:	2021	
Kontaktna oseba:	Dejan Zadravec	Telefon:	02 234 14 94		E-pošta:	Dejan.Zadravec@gov.si	
Status vloge:	MBU						

Opomba

Projekt 2431-21-0165 (v nadaljnjem besedilu: projekt) se uvrsti v načrt razvojnih programov. Za financiranje projekta se v načrtu razvojnih programov načrtujejo integralna sredstva na proračunski postavki 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture za leto 2021 v višini 498.800,00 EUR, ki bodo za leto 2021 predvidoma zagotovljena z razporeditvijo sredstev z iste proračunske postavke in evidenčnega projekta 2431-20-0001 "Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025" (zveza: vloga št. 15 za evidenčni projekt 2431-20-0001 v sistemu MFERAC). Izhajajoč iz potrjenega dokumenta identifikacije investicijskega projekta Zamenjava kretnice št. 1 na postaji Ljubljana na progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana znaša ocenjena vrednost investicije 498.800,00 EUR z DDV.

Oznaka: DPS-06-73/R, Vir: HERA.MF.SI, 21.09.2021 13:50:14, Uporabnik: U000002943, OE: 2411, 2422, 2423, 2430, 2431

Stran 1 od 1

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP: 2431-21-0166 / 1 (Nov projekt/ukrep)	Element v NRP: Projekt	Projekt
Naziv: Sanacija hidroizolacije na podvozu Dunajska cesta	Program: Ne	Ne
Dolg naziv: Sanacija hidroizolacije na podvozu "Dunajska cesta" v km 566+200, na progji št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m.	Skrbnik v NRP: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov: 2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI	2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI
Vodja: Miran Anderlič	Nosilni podprogram: 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture	130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
Vrsta: INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip: 0 - Ostalo	0 - Ostalo
Stanje: V pripravi	Prednik (evid. projekt):	
Celovit projekt: 2431-20-CP02 - Obnavljanje javne železniške infrastrukture	Državna pomoč:	
Teritorialne enote: Ljubljana 100%	Stopnja: Izvajanje	

Namen in cilji

Z izvedbo projekta bo ohranjena zahtevana varnost podvoza "Dunajska cesta" v Ljubljani, ki se nahaja v km 566+200 glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m., ter s tem ohranjena tudi varnost in urejenost železniškega prometa na tem podvozu. Cilj projekta je sanirati hidroizolacijo pod tiri št. 108, 110, 111 in 112 na omenjenem podvozu.

Opis stanja ter predviden napredek

Podvoz "Dunajska cesta" v Ljubljani (v nadaljnjem besedilu: podvoz) sestavljajo štiri vzporedne konstrukcije, in sicer za vsak tir ena. Zamakanje se pojavlja na vseh konstrukcijah, najbolj izrazito pa je na tirih št. 108 in št. 110. Sanacija hidroizolacije na podvozu je potrebna za ohranjanje zahtevane varnosti podvoza, da ne bo potrebno uvajanje počasnih voženj oziroma izvajanje dodatnih rednih pregledov podvoza in ne bo prišlo do zmanjšanja nosilnosti oziroma spremembe kategorije glavne železniške proge št. 50. Z izvedbo omenjene sanacije bo namreč preprečeno nadaljnje zamakanje in posledično propadanje konstrukcije na podvozu.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	02.06.2021	37500-27/2021/11	Začetek izvedbe:				
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	02.06.2021	37500-27/2021/11	Konec financiranja:	31.12.2021			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	Izdatki pred 2021	Izdatki 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
365.806,40	0,00	365.806,40	0,00	0,00	365.806,40	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00%	100,00%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA							
	Financirano pred 2021	Financirano 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024	
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	365.806,40	0,00	0,00	0,00	0,00	
Proračunski viri	0,00	0,00	365.806,40	0,00	0,00	0,00	0,00	
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	0,00	0,00	365.806,40	0,00	0,00	0,00	0,00	
PP: 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	0,00	0,00	365.806,40	0,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove	0,00	0,00	365.806,40	0,00	0,00	0,00	0,00	

Usklajenost: NEUSKLAJEN (0 dni)	Skladnost:	Veljavni plan enak realizaciji pred: 2021
Kontaktna oseba: Dejan Zadravec	Telefon: 02 234 14 94	E-pošta: Dejan.Zadravec@gov.si
Status vloge: MBU		

Opomba

Projekt 2431-21-0166 (v nadaljnjem besedilu: projekt) se uvrsti v načrt razvojnih programov. Za financiranje projekta se v načrtu razvojnih programov načrtujejo integralna sredstva na proračunski postavki 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture za leto 2021 v višini 365.806,40 EUR, ki bodo za leto 2021 predvidoma zagotovljena z razporeditvijo sredstev z iste proračunske postavke in evidenčnega projekta 2431-20-0001 "Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025" (zveza: vloga št. 15 za evidenčni projekt 2431-20-0001 v sistemu MFERAC). Izhajajoč iz potrjenega dokumenta identifikacije investicijskega projekta Sanacija hidroizolacije na podvozu "Dunajska cesta" v km 566+200, na progji št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. znaša ocenjena vrednost investicije 365.806,40 EUR z DDV.

Oznaka: DPS-06-73/R, Vir: HERA.MF.SI.21.09.2021 13:51:24, Uporabnik: U000002943, OE: 2411, 2422, 2423, 2430, 2431

Stran 1 od 1

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP: 2431-21-0167 / 1 (Nov projekt/ukrep)	Element v NRP: Projekt	Projekt
Naziv: Ureditev posl. prostorov -Masarykova 15, Ljubljana	Program: Da	Da
Dolg naziv: Ureditev poslovnih prostorov v objektih na lokaciji Masarykova 15, Ljubljana	Skrbnik v NRP: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov: 2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI	2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI
Vodja: Miran Anderlič	Nosilni podprogram: 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture	130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
Vrsta: INVV - Investicijsko vzdrževanje	Tip: 0 - Ostalo	0 - Ostalo
Stanje: V pripravi	Prednik (evid. projekt):	
Celovit projekt: 2431-20-CP02 - Obnavljanje javne železniške infrastrukture	Državna pomoč:	
Teritorialne enote: Ljubljana 100%	Stopnja: Izvajanje	

Namen in cilji

Glavni namen preureditve objektov javne železniške infrastrukture na Masarykovi cesti 15 v Ljubljani je racionalizacija zasedenosti teh objektov in optimalna namestitve služb družbe SZ - Infrastruktura, d.o.o. glede na delovni proces ter podaljšanje življenjske dobe omenjenih objektov. Glavni cilji projekta so: zamenjati stavbno pohištvo na cestni strani objekta A, zamenjati del višje kovinske strehe objekta B, zamenjati okna v pritličju objekta C, zamenjati stavbno pohištvo in strešno kritino objekta D, zamenjati dotrajane dele strešne konstrukcije in strešno kritino objekta E, zamenjati okna in vrata v objektu F.

Opis stanja ter predviden napredek

Na Masarykovi cesti 15 v Ljubljani se nahaja 6 objektov javne železniške infrastrukture, ki so v slabem stanju. V objektu A so v pritličju dotrajana lesena okna. Dotrajan je višji del objekta B. Objekt C ni izoliran, stavbno pohištvo v pritličju je dotrajano. Objekt D je neizoliran in energetsko potraten, salonitna kritina je dotrajana, prav tako tudi stavbno pohištvo. Objekt E je lesen, prekrit s salonitno kritino. V objektu F so dotrajana lesena okna in vrata. Izvedba projekta je potrebna, da poslovni prostori v omenjenih objektih ne bodo še naprej propadali in ne bodo le delno zasedeni, kar bi pomenilo neekonomično upravljanje objektov javne železniške infrastrukture. Zaradi predvidenega rušenja stavbe na Trgu Osvobodilne fronte 5 v Ljubljani v okviru gradnje poslovno logističnega centra je potrebno zagotoviti nadomestne prostore tudi za potrebe vzdrževalcev elektroenergetskih naprav z družbe SZ - Infrastruktura, d.o.o..

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	02.06.2021	37500-27/2021/13	Začetek izvedbe:				
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	02.06.2021	37500-27/2021/13	Konec financiranja:	31.12.2022			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	Izdatki pred 2021	Izdatki 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
994.394,93	0,00	994.394,93	0,00	0,00	494.394,93	500.000,00	0,00	0,00	0,00
	0,00%	100,00%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA							
	Financirano pred 2021	Financirano 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024	
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	494.394,93	500.000,00	0,00	0,00	0,00	
Proračunski viri	0,00	0,00	494.394,93	500.000,00	0,00	0,00	0,00	
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	0,00	0,00	494.394,93	500.000,00	0,00	0,00	0,00	
PP: 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	0,00	0,00	494.394,93	500.000,00	0,00	0,00	0,00	
K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove	0,00	0,00	494.394,93	500.000,00	0,00	0,00	0,00	

Usklajenost: NEUSKLAJEN (0 dni)	Skladnost:	Veljavni plan enak realizaciji pred: 2021
Kontaktna oseba: Dejan Zadravec	Telefon: 02 234 14 94	E-pošta: Dejan.Zadravec@gov.si
Status vloge: MBU		

Opomba

Oznaka: DPS-06-73/R, Vir: HERA.MF.SI.21.09.2021 13:51:59, Uporabnik: U000002943, OE: 2411, 2422, 2423, 2430, 2431

Stran 1 od 2

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2021	Financirano 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	494.394,93	500.000,00	0,00	0,00	0,00

Projekt 2431-21-0167 (v nadaljnjem besedilu: projekt) se uvrsti v načrt razvojnih programov. Za financiranje projekta se v načrtu razvojnih programov načrtujejo integralna sredstva na proračunski postavki 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture za leto 2021 v višini 494.394,93 EUR, ki bodo za leto 2021 predvidoma zagotovljena z razporeditvijo sredstev z iste proračunske postavke in evidenčnega projekta 2431-20-0001 "Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025" (zveza: vloga št. 15 za evidenčni projekt 2431-20-0001 v sistemu MFERAC). Zraven tega se v načrtu razvojnih programov načrtujejo za financiranje projekta integralna sredstva na proračunski postavki 153192 za leto 2022 v višini 500.000,00 EUR, medtem ko se ustrezno zmanjša znesek evidentiranih integralnih sredstev za financiranje z iste proračunske postavke za leto 2022 na evidenčnem projektu 2431-20-0001 "Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025" (zveza: vloga št. 15 za evidenčni projekt 2431-20-0001 v sistemu MFERAC). Izhajajoč iz potrjenega dokumenta identifikacije investicijskega projekta Ureditev poslovnih prostorov v objektih na lokaciji Masarykova 15, Ljubljana znaša ocenjena vrednost investicije 994.394,93 EUR z DDV.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep
Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP: 2431-21-0168 / 1 (Nov projekt/ukrep)	Element v NRP: Projekt
Naziv: Sanacija žel. proge na delu odseka Rižana-Koper	Program: Ne
Dolg naziv: Popolna sanacija zgornjega ustroja proge in delna sanacija spodnjega ustroja na odseku Rižana-Koper od km 21+840 do km 22+970, v dolžini 1.130 m	Skrbnik v NRP: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov: 2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI
Vodja: Miran Anderlič	Nosilni podprogram: 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
Vrsta: INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip: O - Ostalo
Stanje: V pripravi	Prednik (evid. projekt):
Celovit projekt: 2431-20-CP02 - Obnavljanje javne železniške infrastrukture	Državna pomoč:
Teritorialne enote: Koper/Capodistria 100%	Stopnja: Izvajanje

Namen in cilji

Z izvedbo projekta bo ohranjena normalna obratovalna sposobnost javne železniške infrastrukture in zagotovljena primerna stopnja varnosti železniškega prometa na delu odseka železniške proge Rižana-Koper. Cilj projekta je v celoti zamenjati timo gredo, prage ter tirnice in pritrilni material z novim v dolžini 1.130 m na delu odseka Rižana-Koper od km 21+840 do km 22+970 glavne železniške proge št. 62 cepišče Prešnica-Koper v okviru popolne sanacije zgornjega ustroja in delne sanacije spodnjega ustroja na tem delu odseka.

Opis stanja ter predviden napredek

Odsek Rižana-Koper se nahaja na glavni enotirni elektrificirani železniški progi št. 62 cepišče Prešnica-Koper (v nadaljnjem besedilu: odsek). Na njem se v povprečju pelje 95 tovornih in potniških vlakov na dan, od tega le 8 % predstavljajo potniški vlaki. Na letnem nivoju se na odseku prepelje približno 29 milijonov bruto ton, remont na njem pa je bil izveden leta 1992. Glede na to, da je zaradi dotrajanosti odsek, ki se nahaja na eni od najbolj obremenjenih enotirnih železniških prog v Sloveniji, v slabem stanju, je na njem nujno potrebna popolna sanacija zgornjega ustroja in delna sanacija spodnjega ustroja, da se na zgornjem ustroju ne bodo pojavljale napake na geometrijskih elementih tira, kot so prekoračena dovoljena obraba tirnic, prekoračene dovoljene tirne širine in nestabilnost tira, kar ima za posledico nedovoljeno vrednost vegavosti tira, ki neposredno vpliva na varnost prometa, in pojavljanje napak v nadvišanju tira, ter ne bo prišlo do uvajanja počasnih voženj in zaprtja odseka.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	02.06.2021	37500-27/2021/14	Začetek izvedbe:				
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:			Konec financiranja:	31.12.2021			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	Izdatki pred 2021	Izdatki 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
1.741.165,39	0,00	1.741.165,39	0,00	0,00	1.741.165,39	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00%	100,00%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2021	Financirano 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	1.741.165,39	0,00	0,00	0,00	0,00
Proračunski viri	0,00	0,00	1.741.165,39	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	0,00	0,00	1.741.165,39	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	0,00	0,00	1.741.165,39	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove	0,00	0,00	1.741.165,39	0,00	0,00	0,00	0,00

Usklajenost: NEUSKLAJEN (0 dni) Skladnost: Veljavni plan enak realizaciji pred: 2021

Kontaktna oseba: Dejan Zadravec Telefon: 02 234 14 94 E-pošta: Dejan.Zadravec@gov.si

Status vloge: MBU

Opomba

Projekt 2431-21-0168 (v nadaljnjem besedilu: projekt) se uvrsti v načrt razvojnih programov. Za financiranje projekta se v načrtu razvojnih programov načrtujejo integralna sredstva na proračunski postavki 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture za leto 2021 v višini 1.741.165,39 EUR, ki bodo za leto 2021 predvidoma zagotovljena z razporeditvijo sredstev z iste proračunske postavke in evidenčnega projekta 2431-20-0001 "Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025" (zveza: vloga št. 15 za evidenčni projekt 2431-20-0001 v sistemu MFERAC). Izhajajoč iz potrjenega dokumenta identifikacije investicijskega projekta Popolna sanacija zgornjega ustroja proge in delna sanacija spodnjega ustroja na odseku Rižana-Koper od km 21+840 do km 22+970, v dolžini 1.130 m znaša ocenjena vrednost investicije 1.741.165,39 EUR z DDV.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP: 2431-21-0169 / 1 (Nov projekt/ukrep)	Element v NRP: Projekt
Naziv: Sanacija konstrukcije mostu (proga Sevnica-Trebnje)	Program: Ne
Dolg naziv: Jekleni most v km 1+000 na progi št. 81 Sevnica-Trebnje (sanacija podporne konstrukcije)	Skrbnik v NRP: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov: 2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI
Vodja: Miran Anderlič	Nosilni podprogram: 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
Vrsta: INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip: 0 - Ostalo
Stanje: V pripravi	Prednik (evid. projekt):
Celovit projekt: 2431-20-CP02 - Obnavljanje javne železniške infrastrukture	Državna pomoč:
Teritorialne enote: Sevnica 100%	Stopnja: Izvajanje

Namen in cilji

Poglavitni namen sanacije podporne konstrukcije na jeklenem mostu v km 1+000 regionalne železniške proge št. 81 Sevnica-Trebnje je doseganje zahtevane varnosti tega mostu in s tem ohranjanje varnosti in urejenosti železniškega prometa, zmanjšanje stroškov vzdrževanja omenjenega mostu in verjetnosti uvajanja počasnih voženj ali drugih potrebnih ukrepov za zagotavljanje varnosti v železniškem prometu. Cilj projekta je sanirati zajedno v peti desnega rečnega podpornega stebra omenjenega mostu.

Opis stanja ter predviden napredek

Pričetek gradnje jeklenega mostu v km 1+000 regionalne železniške proge št. 81 (v nadaljnjem besedilu: most) sega v leto 1937. V okviru podvodnega pregleda mostu je bilo ugotovljeno, da se v peti desnega rečnega podpornika nahaja zajedna, ki se razteza skoraj po celotni daljši stranici opornika in sega 1,5 do 2 m globoko v peto. V zajedno so se zagodile večje količine lesa. Sanacija te zajedne je potrebna, da bo dosežena zahtevana varnost mostu in v prihodnje ne bo potrebno uvajanje počasnih voženj oziroma izvajanje dodatnih pregledov mostu in ne bo prišlo do zmanjšanja nosilnosti oziroma spremembe kategorije regionalne železniške proge št. 81.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	02.06.2021	37500-27/2021/15	Začetek izvedbe:				
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:	31.12.2021			
Potrditev IP:			Konec financiranja:				
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2021	Izdatki 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
539.700,00	0,00	539.700,00	0,00	0,00	539.700,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00%	100,00%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2021	Financirano 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	539.700,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Proračunski viri	0,00	0,00	539.700,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	0,00	0,00	539.700,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	0,00	0,00	539.700,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove	0,00	0,00	539.700,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Usklajenost:	NEUSKLAJEN (0 dni)	Skladnost:		Veljavni plan enak realizaciji pred:	2021
Kontaktna oseba:	Dejan Zadravec	Telefon:	02 234 14 94	E-pošta:	Dejan.Zadravec
Status vloge:	MBU				

Opomba

Projekt 2431-21-0169 (v nadaljnjem besedilu: projekt) se uvrsti v načrt razvojnih programov. Za financiranje projekta se v načrtu razvojnih programov načrtujejo integralna sredstva na proračunski postavki 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture za leto 2021 v višini 539.700,00 EUR, ki bodo za leto 2021 predvidoma zagotovljena z razporeditvijo sredstev z iste proračunske postavke in evidenčnega projekta 2431-20-0001 "Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025" (zveza: vloga št. 15 za evidenčni projekt 2431-20-0001 v sistemu MFERAC). Izhajajoč iz potrjenega dokumenta identifikacije investicijskega projekta Jekleni most v km 1+000 na progi št. 81 Sevnica-Trebnje (sanacija podporne konstrukcije) znaša ocenjena vrednost investicije 539.700,00 EUR z DDV.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP: 2431-21-0170 / 1 (Nov projekt/ukrep)	Element v NRP: Projekt
Naziv: Zamenjava kretnic št. 8 in 9 na postaji Breg	Program: Ne
Dolg naziv: Zamenjava kretnic št. 8 in 9 s kretniško zvezo na postaji Breg na progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana	Skrbnik v NRP: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / Investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov: 2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI
Vodja: Miran Anderlič	Nosilni podprogram: 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
Vrsta: INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip: 0 - Ostalo
Stanje: V pripravi	Prednik (evid. projekt):
Celovit projekt: 2431-20-CP02 - Obnavljanje javne železniške infrastrukture	Državna pomoč:
Teritorialne enote: Sevnica 100%	Stopnja: Izvajanje

Namen in cilji

Namen zamenjave kretnic na železniški postaji Breg na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana je ohranjanje varnosti in urejenosti železniškega prometa, zmanjšanje stroškov vzdrževanja kretnic in verjetnosti uvajanja počasnih voženj ali drugih potrebnih ukrepov za zagotavljanje varnosti v železniškem prometu. Cilj projekta je na tej železniški postaji zamenjati obstoječi kretnici št. 8 in 9 z novima ter pripadajočo kretniško zvezo med njima.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP: 2431-21-0171 / 1 (Nov projekt/ukrep) Naziv: Delna obnova levega tira na odseku Kresnice-Laze Dolg naziv: Delna obnova tira s strojnim sejanjem tirne grede na odseku Kresnice-Laze, leví tir: od km 546+670 do km 546+880, od km 547+970 do km 548+120 in od km 549+150 do km 550+120 proge d.m.-Dobova-Ljubljana Nosilec / Investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO Vodja: Miran Anderlič Vrsta: INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo Stanje: V pripravi Celovit projekt: 2431-20-CP02 - Obnavljanje javne železniške infrastrukture Teritorialne enote: Dol pri Ljubljani 73%, Litija 27%			Element v NRP: Projekt Program: Ne Skrbnik v NRP: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO Skupina projektov: 2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI Nosilni podprogram: 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture Tip: 0 - Ostalo Prednik (evid. projekt): Državna pomoč: Stopnja: Izvajanje						
Namen in cilji									
Z izvedbo projekta bo ohranjena varnost in urejenost železniškega prometa ter zmanjšana verjetnost uvajanja počasnih voženj ali drugih ukrepov za zagotavljanje varnosti v železniškem prometu na tem odseku. Cilja projekta sta: delno obnoviti leví tir s strojnim sejanjem tirne grede v dolžini 1.330 m na delih odseka Kresnice-Laze od km 546+670 do km 546+880, od km 547+970 do km 548+120 in od km 549+150 do km 550+120 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana ter zamenjati lesene prage od km 548+170 do km 548+610 iste železniške proge.									
Opis stanja ter predviden napredek									
Na odseku Kresnice-Laze, ki se nahaja na glavni dvotirni elektrificirani železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: odsek), se v povprečju pelje 145 potniških in tovornih vlakov na dan, od tega 53 % predstavljajo potniški vlaki. Na odseku se letno prepelje približno 30 milijonov bruto ton. Pri tem je obremenjenost obeh tirov s tovorom dokaj enakomerna. Remont levega tira je bil na odseku izveden leta 1984, desnega tira pa leta 1994. Glede na to, da je odsek zaradi dotrajanosti v slabem stanju, je na njem nujno potrebna delna obnova posameznih delov odseka levega tira s strojnim sejanjem tirne grede, da se na zgornjem stroju ne bodo pojavljale napake na geometrijskih elementih tira, kot so preokračena dovoljena obraba tirnic, preokračene dovoljene tirne širine in nestabilnost tira, kar ima za posledico nedovoljeno vrednost vegavosti tira, ki neposredno vpliva na varnost prometa, in pojavljanje napak v nadvišanju tira, ter ne bo prišlo do uvajanja počasnih voženj ali celo zaprtja tira.									
Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP		
Potrditev DIP / Zač. fin.:	02.06.2021	37500-27/2021/17	Začetek izvedbe:						
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:	31.12.2021					
Potrditev IP:			Konec financiranja:						
Gradbeno dovoljenje:									
Izhodišna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
706.000,00	0,00	706.000,00	Izdatki pred 2021	Izdatki 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
	0,00%	100,00%	0,00	0,00	706.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRI FINANCIRANJA			DINAMIKA FINANCIRANJA						
			Financirano pred 2021	Financirano 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
VIRI SKUPAJ			0,00	0,00	706.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Proračunski viri			0,00	0,00	706.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna			0,00	0,00	706.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture			0,00	0,00	706.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove			0,00	0,00	706.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Usklajenost: NEUSKLAJEN (0 dni)			Skladnost:		Veljavni plan enak realizaciji pred: 2021				
Kontaktna oseba: Dejan Zdravec			Telefon: 02 234 14 94		E-pošta: Dejan.Zdravec@gov.si				
Status vloge: MBU									
Opomba									

Oznaka: DPS-06-73/R, Vir: HERA.MF.SI, 21.09.2021 13:54:49, Uporabnik: U000002943, OE: 2411, 2422, 2423, 2430, 2431

Stran 1 od 2

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2021	Financirano 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	706.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Projekt 2431-21-0171 (v nadaljnjem besedilu: projekt) se uvrsti v načrt razvojnih programov. Za financiranje projekta se v načrtu razvojnih programov načrtujejo integralna sredstva na proračunski postavki 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture za leto 2021 v višini 706.000,00 EUR, ki bodo za leto 2021 predvidoma zagotovljena z razporeditvijo sredstev z iste proračunske postavke in evidenčnega projekta 2431-20-0001 "Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025" (zveza: vloga št. 15 za evidenčni projekt 2431-20-0001 v sistemu MFERAC). Izhajajoč iz potrjenega dokumenta identifikacije investicijskega projekta Delna obnova tira s strojnim sejanjem tirne grede na odseku Kresnice-Laze, leví tir: od km 546+670 do km 546+880, od km 547+970 do km 548+120 in od km 549+150 do km 550+120, ter zamenjava lesenih pragov od km 548+170 do km 548+610, na progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana znaša ocenjena vrednost investicije 706.000,00 EUR z DDV.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Sifra v NRP: 2431-21-0172 / 1 (Nov projekt/ukrep)	Element v NRP: Projekt						
Naziv: Nadgradnja nadz. sistema za kakovost omrežja GSM-R	Program: Ne						
Dolg naziv: Nadgradnja nadzornega sistema za kakovost storitev omrežja GSM-R	Skrbnik v NRP: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO						
Nosilec / Investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov: 2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI						
Vodja: Miran Anderlič	Nosilni podprogram: 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture						
Vrsta: INV - Investicijsko vzdrževanje	Tip: 0 - Ostalo						
Stanje: V pripravi	Prednik (evid. projekt):						
Celovit projekt: 2431-20-CP02 - Obnavljanje javne železniške infrastrukture	Državna pomoč:						
Teritorialne enote: Ljubljana 100%	Stopnja: Izvajanje						
Namen in cilji							
Z nadgradnjo nadzornega sistema za kakovost storitev omrežja GSM-R bo omogočen učinkovit sistem alarmiranja in prehod iz reaktivnega na proaktivno vzdrževanje omrežja GSM-R ter zagotovljen krajši odzivni čas in čas odpravljanja napak zaradi njihovega hitrega in učinkovitega lociranja, s čimer bo posredno zagotovljena večja varnost in urejenost železniškega prometa. Cilja projekta sta: nabaviti licence za zajem in obdelavo podatkov iz 295 sektorjev baznih postaj in 110 repetitorjev ter nabaviti sonde za dostop do podatkov na nadzornih enotah baznih postaj (Base Station Controller) v Ljubljani, Postojni in Mariboru ter na vmesniku do digitalnega dispečerskega sistema.							
Opis stanja ter predviden napredek							
V okviru projekta 2431-19-0012 "Nadgradnja vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R" je bil vpeljan krovni nadzorni sistem, ki v nadzorno operativnem centru v Ljubljani omogoča krovni pregled nad stanjem omrežja GSM-R in nad alarmi iz posameznih podsistemov. Za namene sledenja storitev in hranjenja podatkov na celotni poti je bil uporabljen produkt QATS Railway francoske družbe Expandium. Na nadzornih enotah baznih postaj (Base Station Controller) v Ljubljani, Mariboru in Postojni so bili izvedeni priklopi na obstoječe omrežje GSM-R (optično in ethernet) in s tem zagotovljen dostop do podatkov na vseh nivojih. V okviru osnovnih funkcionalnosti je bilo tako zagotovljeno spremljanje osnovnih parametrov omrežja GSM-R (napak pri prehodih med celicami, trajanje prehodov, ...). Informacije o gostujočih vlakih in trenutnem stanju železniških nujnih klicev pa so dostopne le z naknadno analizo. Nabava dodatne programske opreme za produkt QATS Railway v okviru projekta "Nadgradnja nadz. sistema za kakovost omrežja GSM-R" je potrebna, ker osnovni produkt QATS Railway ne omogoča zajema in obdelave podatkov, nujnih za ugotovitev poslabšanja delovanja ključnih storitev sistema GSM-R, ter dostopa do ključnih diagnostičnih podatkov za obratovanje in vzdrževanje sistema GSM-R.							
Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	02.06.2021	37500-27/2021/18	Začetek izvedbe:				
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	02.06.2021	37500-27/2021/18	Konec financiranja:	31.12.2021			
Gradbeno dovoljenje:							
Izhodišna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI				
490.000,00	0,00	490.000,00	Izdatki pred 2021	Izdatki 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023
	0,00%	100,00%	0,00	0,00	490.000,00	0,00	0,00
							Plan 2024
							0,00
							Plan po 2024
							0,00
DINAMIKA FINANCIRANJA							
VIRI FINANCIRANJA	Financirano pred 2021	Financirano 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	490.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Proračunski viri	0,00	0,00	490.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	0,00	0,00	490.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	0,00	0,00	490.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove	0,00	0,00	490.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Usklajenost: NEUSKLAJEN (0 dni)	Skladnost:		Večji plan enak realizaciji pred: 2021				
Kontaktna oseba: Dejan Zadravec	Telefon: 02 234 14 94		E-pošta: Dejan.Zadravec@gov.si				
Status vloge: MBU							
Opomba							

Oznaka: DPS-06-73/R, Vir: HERA.MF.SI, 21.09.2021 13:55:19, Uporabnik: U000002943, OE: 2411, 2422, 2423, 2430, 2431

Stran 1 od 2

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2021	Financirano 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	490.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Projekt 2431-21-0172 (v nadaljnjem besedilu: projekt) se uvrsti v načrt razvojnih programov. Za financiranje projekta se v načrtu razvojnih programov načrtujejo integralna sredstva na proračunski postavki 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture za leto 2021 v višini 490.000,00 EUR, ki bodo za leto 2021 predvidoma zagotovljena z razporeditvijo sredstev z iste proračunske postavke in evidenčnega projekta 2431-20-0001 "Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025" (zveza: vloga št. 15 za evidenčni projekt 2431-20-0001 v sistemu MFERAC). Izhajajoč iz potrjenega dokumenta identifikacije investicijskega projekta Nadgradnja nadzornega sistema za kakovost storitev omrežja GSM-R znaša ocenjena vrednost investicije 490.000,00 EUR z DDV.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP: 2431-21-0173 / 1 (Nov projekt/ukrep) Naziv: Nov AB prepust na odseku proge Lj. Črnuče-Domžale Dolg naziv: Odstranitev obstoječega kamnitega obokanega prepusta na odseku proge Lj. Črnuče-Domžale v km 9+431 in izgradnja novega AB prepusta z večjo svetlo odprtino Nosilec / Investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO Vodja: Miran Anderlič Vrsta: INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo Stanje: V pripravi Celovit projekt: 2431-20-CP02 - Obnavljanje javne železniške infrastrukture Teritorialne enote: Trzin 100%		Element v NRP: Projekt Program: Ne Skrbnik v NRP: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO Skupina projektov: 2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI Nosilni podprogram: 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture Tip: O - Ostalo Prednik (evid. projekt): Državna pomoč: Stopnja: Izvajanje						
Namen in cilji								
Namen odstranitve obstoječega in izgradnja novega prepusta na odseku regionalne železniške proge št. 21 Ljubljana Šiška-Kamnik Graben med železniškima postajama Ljubljana Črnuče in Domžale je ohranjanje varnosti in urejenosti železniškega prometa, zmanjšanje stroškov vzdrževanja javne železniške infrastrukture, verjetnosti uvajanja počasnih voženj ali drugih potrebnih ukrepov za zagotavljanje varnosti v železniškem prometu in poplavne ogroženosti naselja Mlake. Cilja projekta sta: odstraniti kamniti obokani prepust v km 9+431 regionalne železniške proge št. 21 Ljubljana Šiška-Kamnik Graben in zgraditi nov AB prepust z večjo svetlo odprtino na tem območju.								
Opis stanja ter predviden napredek								
Preko kamnitega obokanega prepusta, ki se nahaja v km 9+431 regionalne enotirne neelektrificirane železniške proge št. 21 Ljubljana Šiška-Kamnik Graben (v nadaljnjem besedilu: prepust), se v povprečju prepelje 44 potniških in tovornih vlakov na dan, od tega le 7 % predstavljajo tovorni vlaki. Na odseku Ljubljana Črnuče-Domžale, na katerem se nahaja prepust, se letno prepelje približno 1,2 milijona bruto ton, remont na tem odseku pa je bil izveden leta 1983. Prepust je v osnovi še iz časa gradnje proge, ki je bila izvedena pred več kot sto leti, le na desni strani se je v devetdesetih letih prejšnjega stoletja obbetoniralo čelo prepusta, da bi se preprečilo razpiranje obstoječega kamnitega čela. Na podlagi hidrološko-hidravlične študije, ki jo je naročila Občina Trzin, se je izkazalo, da predstavlja prepust ozko grlo pri prepuščanju padavinskih voda iz območja naselja Mlake, kar povečuje poplavno ogroženost tega naselja. Zato ga je potrebno odstraniti ter zgraditi novega z večjo svetlo odprtino.								
Dogodek Datum Oznaka Potrditev DIP / Zač. fin.: 02.06.2021 37500-27/2021/19 Potrditev PIZ: Potrditev IP: Gradbeno dovoljenje:		Dogodek Datum Oznaka Začetek izvedbe: Uporabno dovoljenje: Konec financiranja: 31.12.2021						
Izhodiščna vrednost Sprejeta vrednost Veljavna vrednost 311.508,80 0,00 311.508,80 0,00% 100,00%		IZDATKI Izdatki pred 2021 Izdatki 2021 Plan 2021 Plan 2022 Plan 2023 Plan 2024 Plan po 2024 0,00 0,00 311.508,80 0,00 0,00 0,00 0,00						
VIRI FINANCIRANJA		DINAMIKA FINANCIRANJA						
		Financirano pred 2021	Financirano 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
VIRI SKUPAJ		0,00	0,00	311.508,80	0,00	0,00	0,00	0,00
Proračunski viri		0,00	0,00	311.508,80	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna		0,00	0,00	311.508,80	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture		0,00	0,00	311.508,80	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove		0,00	0,00	311.508,80	0,00	0,00	0,00	0,00
Usklajenost: NEUSKLAJEN (0 dni)		Skladnost:		Veljavni plan enak realizaciji pred: 2021				
Kontaktna oseba: Dejan Zadravec		Telefon: 02 234 14 94		E-pošta: Dejan.Zadravec@gov.si				
Status vloge: MBU								
Opomba								

Oznaka: DPS-06-73/R, Vir: HERA.MF.SI, 21.09.2021 13:55:50, Uporabnik: U000002943, OE: 2411, 2422, 2423, 2430, 2431

Stran 1 od 2

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2021	Financirano 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	311.508,80	0,00	0,00	0,00	0,00

Projekt 2431-21-0173 (v nadaljnjem besedilu: projekt) se uvrsti v načrt razvojnih programov. Za financiranje projekta se v načrtu razvojnih programov načrtujejo integralna sredstva na proračunski postavki 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture za leto 2021 v višini 311.508,80 EUR, ki bodo za leto 2021 predvidoma zagotovljena z razporeditvijo sredstev z iste proračunske postavke in evidenčnega projekta 2431-20-0001 "Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025" (zveza: vloga št. 15 za evidenčni projekt 2431-20-0001 v sistemu MFERAC). Izhajajoč iz potrjenega dokumenta identifikacije investicijskega projekta Odstranitev obstoječega kamnitega obokanega prepusta na odseku proge Lj. Črnuče-Domžale v km 9+431 in izgradnja novega AB prepusta z večjo svetlo odprtino znaša ocenjena vrednost investicije 311.508,80 EUR z DDV.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP:	2431-21-0174 / 1 (Nov projekt/ukrep)	Element v NRP:	Projekt						
Naziv:	Ukrepi na tiru 1 za kategorijo D na postaji Rižana	Program:	Ne						
Dolg naziv:	Izvedba potrebnih ukrepov na postajnem tiru št. 1 za zagotovitev nosilnosti kategorije D na postaji Rižana, v dolžini 586 m, na progi št. 62 Cep. Prešnica-Koper	Skrbnik v NRP:	2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO						
Nosilec / Investitor:	2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov:	2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI						
Vodja:	Miran Anderlič	Nosilni podprogram:	130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture						
Vrsta:	INVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip:	O - Ostalo						
Stanje:	V pripravi	Prednik (evid. projekt):							
Celovit projekt:	2431-20-CP02 - Obnavljanje javne železniške infrastrukture	Državna pomoč:							
Teritorialne enote:	Koper/Capodistria 100%	Stopnja:	Izvajanje						
Namen in cilji									
Z izvedbo potrebnih ukrepov na postajnem tiru št. 1 za zagotovitev nosilnosti kategorije D (22,5 t/os) na železniški postaji Rižana bo ohranjena obratovalna sposobnost elementov javne železniške infrastrukture na tej postaji. Cilj projekta je v celoti zamenjati timo gredo, prage ter tirnice in pritrdilni material z novim v dolžini 586 m na postajnem tiru št. 1 na omenjeni postaji.									
Opis stanja ter predviden napredek									
Železniška postaja Rižana (v nadaljnjem besedilu: postaja) se nahaja na glavni enotni elektrificirani železniški progi št. 62 cepišče Prešnica-Koper in je zelo obremenjena z železniškim tovornim prometom. Postaja ima dva glavna tira za sprejem in odpravo oz. za križanje potniških in tovornih vlakov ter ni odprta za železniški potniški ali tovorni promet, ampak se uporablja kot izogibašče na železniški progi Divača-Koper. Oba glavna tira na postaji sta zelo obremenjena, saj se skozi postajo v povprečju pelje 92 tovornih, lokomotivskih in potniških vlakov na dan ter na letnem nivoju prepelje približno 29 milijonov bruto ton. Postajni tir št. 1 na postaji je glede na obremenitve, ki jih povzročajo težki tovorni vlaki, zaradi dotrajanosti v slabem stanju. Glede na to, da se nahaja na eni od najbolj obremenjenih enotnih železniških prog v Sloveniji, je nujno potrebna njegova celovita obnova, da se na zgonjem ustroju ne bodo pojavljale napake na geometrijskih elementih tega postajnega tira, kot so prekoračena dovoljena obraba tirnic, prekoračene dovoljene tirne širine in dovoljene napake na kretnicah ter nestabilnost tira, kar ima za posledico nedovoljeno vrednost vegavosti tira, ki neposredno vpliva na varnost prometa, in pojavljanje napak v nadvišanju tira, ter ne bo prišlo do uvajanja počasnih voženj in zaprtja tira.									
Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP		
Potrditev DIP / Zač. fin.: Potrditev PIZ: Potrditev IP: Gradbeno dovoljenje:	02.06.2021	37500-27/2021/20	Začetek izvedbe: Uporabno dovoljenje: Konec financiranja:	31.12.2021					
Izhodišna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
952.355,30	0,00	952.355,30	Izdatki pred 2021	Izdatki 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
	0,00%	100,00%	0,00	0,00	952.355,30	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRI FINANCIRANJA			DINAMIKA FINANCIRANJA						
			Financirano pred 2021	Financirano 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
VIRI SKUPAJ			0,00	0,00	952.355,30	0,00	0,00	0,00	0,00
Proračunski viri			0,00	0,00	952.355,30	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna			0,00	0,00	952.355,30	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture			0,00	0,00	952.355,30	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove			0,00	0,00	952.355,30	0,00	0,00	0,00	0,00
Usklajenost: NEUSKLAJEN (0 dni)			Skladnost:			Veljavni plan enak realizaciji pred: 2021			
Kontaktna oseba: Dejan Zadravec			Telefon: 02 234 14 94			E-pošta: Dejan.Zadravec@gov.si			
Status vloge: MBU									
Opomba									

Oznaka: DPS-06-73/R, Vir: HERA.MF.SI, 21.09.2021 13:56:35, Uporabnik: U000002943, OE: 2411, 2422, 2423, 2430, 2431

Stran 1 od 2

VIRI FINANCIRANJA			DINAMIKA FINANCIRANJA						
			Financirano pred 2021	Financirano 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
VIRI SKUPAJ			0,00	0,00	952.355,30	0,00	0,00	0,00	0,00

Projekt 2431-21-0174 (v nadaljnjem besedilu: projekt) se uvrsti v načrt razvojnih programov. Za financiranje projekta se v načrtu razvojnih programov načrtujejo integralna sredstva na proračunski postavki 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture za leto 2021 v višini 952.355,30 EUR, ki bodo za leto 2021 predvidoma zagotovljena z razporeditvijo sredstev z iste proračunske postavke in evidenčnega projekta 2431-20-0001 "Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025" (zveza: vloga št. 15 za evidenčni projekt 2431-20-0001 v sistemu MFERAC). Izhajajoč iz potrjenega dokumenta identifikacije investicijskega projekta Izvedba potrebnih ukrepov na postajnem tiru št. 1 za zagotovitev nosilnosti kategorije D na postaji Rižana, v dolžini 586 m, na progi št. 62 Cep. Prešnica-Koper znaša ocenjena vrednost investicije 952.355,30 EUR z DDV.

POVZETEK PROJEKTA (po veljavnem planu) - Nov projekt/ukrep

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Šifra v NRP: 2431-21-0175 / 1 (Nov projekt/ukrep)	Element v NRP: Projekt
Naziv: Manjše obnove JŽI 2021 in kolesarnic 2021-2023	Program: Da
Dolg naziv: Obnavljanje javne železniške infrastrukture v letu 2021 in kolesarnic v obdobju 2021 do 2023	Skrbnik v NRP: 2431 - DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Nosilec / investitor: 2431 - MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO	Skupina projektov: 2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI
Vodja: Miran Anderlič	Nosilni podprogram: 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
Vrsta: INVVG - Investicijsko vzdrževanje z gradnjo	Tip: O - Ostalo
Stanje: V pripravi	Prednik (evid. projekt):
Celovit projekt: 2431-20-CP02 - Obnavljanje javne železniške infrastrukture	Državna pomoč:
Teritorialne enote: Slovenija 100%	Stopnja: Izvajanje

Namen in cilji

Namen obnavljanja javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI) je ohranjanje normalne obratovne sposobnosti elementov JŽI; zagotavljanje visoke stopnje varnosti železniškega prometa; povečanje razpoložljivosti JŽI; znižanje stroškov vzdrževanja JŽI po obnovi. Cilji projekta so med drugim: zamenjati kretnico št. 1 z novo na železniški postaji Črnotiče in kretnico št. 3 z novo na železniški postaji Rodik; zamenjati timo gredo, prage in pritriljni material z novim v dolžini 270 m v predoru Sveta Ana na delu odseka Mima Peč-Trebnje od km 90+400 do km 90+670 regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana; urediti plato kontejnerskega terminala na železniški tovorni postaji Celje Čret; sanirati plaz Rogovila v dolžini 200 m od km 86+200 do km 86+400 železniške proge št. 80; sanirati desni rečni opornik na mostu preko reke Drave v km 593+196 glavne železniške proge št. 30 Židani Most-Sentilj-d.m.; vgraditi podajno lovilne sisteme za zaščito pobočij pred padajočim materialom in skalami v dolžini 75 m na delu odseka Zagorje-Sava od km 521+875 do km 521+950 glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana; vgraditi podajno lovilne sisteme na pobočju v dolžini 90 m od km 54+215 do km 54+305 leve strani regionalne železniške proge št. 70 Jesenice-Sežana; popraviti diagonalo mostne konstrukcije in izvesti delno antikorozijsko zaščito mostne konstrukcije v km 96+623 železniške proge št. 70; sanirati armirano betonski most v km 56+389 regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m.; dopolniti elektrorelejno signalnovarnostno napravo na železniški postaji Podgorje; zavarovati nivojski prehod Ruta 1 v km 25+236 železniške proge št. 34 in izločiti postajno signalnovarnostno napravo železniške postaje Ruta; obnoviti 3 kv stikalnice elektronapajalne postaje Rače; urediti parkirna mesta za kolesa na 184 območjih železniških postaj in postajališč.

Opis stanja ter predviden napredek

Zaradi zastarelosti in iztrošenosti sestavnih delov javne železniške infrastrukture se na njej pojavljajo mesta oz. odseki, ki so nujno potrebni obnove. Določitev takšnih mest oz. odsekov se ugotavlja z merilnim vlakom. V določenih primerih je obnova potrebno izvesti v zelo kratkem času zaradi odstopanja toleranc zgorjega in spodnjega ustroja železniških prog, tirov, objektov, signalnovarnostnih, telekomunikacijskih in elektroenergetskih naprav. Zraven tega je zaradi predvidenega povečanja števila uporabnikov storitev železniškega potniškega prevoza, ki za prihod do železniških postaj in postajališč uporabljajo kolesa, potrebno zagotoviti zadostno število parkirnih mest za kolesa. V letu 2019 je bilo na območjih železniških postaj in postajališč v Sloveniji zagotovljenih 1.131 parkirnih mest za kolesa, pri čemer na mnogih parkirnih mestih niso nameščena visoka stojala za kolesa in niso pokrita z nadstrešnicami. Glede na to je skladno s smericami za izgradnjo kolesarske infrastrukture potrebno ustrezno urediti obstoječo kolesarsko infrastrukturo in vzpostaviti primerno kolesarsko infrastrukturo v bližini vhodov v železniške postajne stavbe oz. v bližini železniških peronov, saj se bo s tem povečala razpoložljivost javne železniške infrastrukture in konkurenčnost storitev železniškega potniškega prevoza.

Dogodek	Datum	Oznaka	Dogodek	Datum	Oznaka	Poročila o izvajanju	Novelacije IP
Potrditev DIP / Zač. fin.:	13.09.2021	37500-27/2021/32	Začetek izvedbe:				
Potrditev PIZ:			Uporabno dovoljenje:				
Potrditev IP:	13.09.2021	37500-27/2021/32	Konec financiranja:	31.12.2023			
Gradbeno dovoljenje:							

Izhodiščna vrednost	Sprejeta vrednost	Veljavna vrednost	IZDATKI						
			Izdatki pred 2021	Izdatki 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
10.036.725,98	0,00	10.036.725,98	0,00	0,00	5.036.725,98	3.000.000,00	2.000.000,00	0,00	0,00
	0,00%	100,00%							

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2021	Financirano 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	5.036.725,98	3.000.000,00	2.000.000,00	0,00	0,00
Proračunski viri	0,00	0,00	4.036.725,98	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	0,00	0,00	4.036.725,98	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture	0,00	0,00	3.886.725,98	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove	0,00	0,00	3.886.725,98	0,00	0,00	0,00	0,00

Oznaka: DPS-06-73/R, Vir: HERA.MF.SI, Sl. 21.09.2021 13:57:19, Uporabnik: U000002943, OE: 2411, 2422, 2423, 2430, 2431

Stran 1 od 2

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA						
	Financirano pred 2021	Financirano 2021	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan po 2024
VIRI SKUPAJ	0,00	0,00	5.036.725,98	3.000.000,00	2.000.000,00	0,00	0,00
Proračunski viri	0,00	0,00	4.036.725,98	0,00	0,00	0,00	0,00
Tip PP: 1 - Odhodki proračuna	0,00	0,00	4.036.725,98	0,00	0,00	0,00	0,00
PP: 170068 - Vzdrževanje stavb, ki nimajo statusa JŽI	0,00	0,00	150.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove	0,00	0,00	150.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skлади	0,00	0,00	1.000.000,00	3.000.000,00	2.000.000,00	0,00	0,00
Tip PP: 17 - Proračunski skladi	0,00	0,00	1.000.000,00	3.000.000,00	2.000.000,00	0,00	0,00
PP: 559 - Sklad za podnebne spremembe	0,00	0,00	1.000.000,00	3.000.000,00	2.000.000,00	0,00	0,00
K4: 4205 - Investicijsko vzdrževanje in obnove	0,00	0,00	1.000.000,00	3.000.000,00	2.000.000,00	0,00	0,00
Usklajenost:	NEUSKLAJEN (0 dni)		Skladnost:		Veljavni plan enak realizaciji pred: 2021		
Kontaktna oseba:	Dejan Zdravec		Telefon:		E-pošta: Dejan.Zdravec@gov.si		
Status vloge:	MBU						

Opomba

Projekt 2431-21-0175 (v nadaljnjem besedilu: projekt) se uvrsti v načrt razvojnih programov. Za financiranje projekta se v načrtu razvojnih programov načrtujejo integralna sredstva na proračunski postavki 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture za leto 2021 v višini 3.886.725,98 EUR in na proračunski postavki 170068 - Vzdrževanje stavb, ki nimajo statusa JŽI za leto 2021 v višini 150.000,00 EUR, ki bodo za leto 2021 predvidoma zagotovljena z ustreznim razporeditvijo sredstev z istih proračunskih postavk in evidenčnega projekta 2431-20-0001 "Obnavljanje železniške infrastrukture 2021-2025" (zveza: vloga št. 15 za evidenčni projekt 2431-20-0001 v sistemu MFERAC). Zraven tega se v načrtu razvojnih programov načrtujejo sredstva za financiranje projekta na proračunski postavki 559 - Sklad za podnebne spremembe za leto 2021 v višini 1.000.000,00 EUR, za leto 2022 v višini 3.000.000,00 EUR in za leto 2023 v višini 2.000.000,00 EUR, ki jih bo zagotovilo Ministrstvo za okolje in prostor (PU 2550), zaradi česar se temu ministrstvu omogoči dostop do projekta. Izhajajoč iz potrjenega dokumenta identifikacije investicijskega projekta Obnavljanje javne železniške infrastrukture v letu 2021 in kolesarnic v obdobju 2021 do 2023 znaša ocenjena vrednost investicije 10.036.725,98 EUR z DDV.