



Številka: 354-502/2019
Ljubljana: 2. 6. 2020
EVA (če se akt objavi v Uradnem listu RS)
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE <a href="mailto:Gp.gs@gov.si">Gp.gs@gov.si</a>
<b>ZADEVA: Uvrstitev novega projekta v Veljavni načrt razvojnih programov 2020 – 2023 - »Nakup električnega vlaka v Arboretumu Volčji potok« - predlog za obravnavo</b>
<b>1. Predlog sklepov vlade:</b>
Na podlagi petega odstavka 31. člena Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2020 in 2021 (Uradni list RS, št. 75/19) je Vlada Republike Slovenije na .... redni seji dne ... .. 2020 pod točko ... sprejela naslednji
<b>SKLEP</b>
V Veljavni načrt razvojnih programov 2020-2023 se uvrsti nov projekt št. 2550-20-0010 » <b>Nakup električnega vlaka v Arboretumu Volčji potok</b> «.
dr. Božo Predalič GENERALNI SEKRETAR
Sklep prejmejo:
<ul style="list-style-type: none"><li>- Generalni sekretariat Vlade RS</li><li>- Ministrstvo za finance</li><li>- Ministrstvo za okolje in prostor</li></ul>
<b>2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:</b>
-
<b>3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- mag. Katja Buda, v.d. generalnega direktorja Direktorata za okolje</li><li>- mag. Tanja Bolte, vodja Sektorja za okolje in podnebne spremembe</li><li>- dr. Martin Batič, vodja p.p. Oddelka za podnebne spremembe</li><li>- Barbara Simonič, Sektor za okolje in podnebne spremembe, Oddelek za podnebne spremembe</li><li>- Jože Piano, Sektor za okolje in podnebne spremembe, Oddelek za podnebne spremembe</li></ul>
<b>3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:</b>
-
<b>4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:</b>
-
<b>5. Kratek povzetek gradiva:</b>
Uvrščamo nov projekt Nakup električnega vlaka v Arboretumu Volčji potok v Veljavni načrt razvojnih programov za obdobje 2020-2023. V parku, ki je kulturni spomenik državnega pomena in naravna vrednota državnega pomena, bo električni vlak, ki bi nadomestil stari vlak na dizelski pogon, pomenil 100% zmanjšanje emisije toplogrednih plinov v prometu ter povečal strokovno učinkovitost vlaka.

Načrtovana investicija je skladna z načrtom zavoda in usklajena z resornim ministrstvom.

Vrednost nakupa električnega vlaka znaša 346.300,00 € EUR brez DDV. Ministrstvo za okolje in prostor iz sredstev Sklada za podnebne spremembe krije 311.670,00 EUR (90 %), Arboretum Volčji Potok pa razliko 34.630 EUR (10 %).

**6. Presoja posledic za:**

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	DA/NE

**7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:**

Sredstva za financiranje aktivnosti bodo v letu 2020 v višini 311.670,00 EUR zagotovljena s prerazporeditvijo iz evidenčnega projekta št. 2550-17-0003 - Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe.

**I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu**

	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				

**II. Finančne posledice za državni proračun**

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1

Ministrstvo za okolje in prostor	2550-20-0010 Nakup električnega vlakla v Arboretumu Volčji potok	559 Sklad za podnebne spremembe	0,00 EUR	
SKUPAJ			0,00 EUR	
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Ministrstvo za okolje in prostor	2550-17-0003 Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe	559 Sklad za podnebne spremembe	311.670,00 EUR	
SKUPAJ			311.670,00 EUR	
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
<b>OBRAZLOŽITEV:</b>				
<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje):				
<ul style="list-style-type: none"> <li>– prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov,</li> <li>– odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov,</li> <li>– obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.</li> </ul>				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b).				
Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:				
<ul style="list-style-type: none"> <li>– proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,</li> <li>– projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in</li> <li>– proračunske postavke.</li> </ul>				

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

**II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:**

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

**II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:**

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

**7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:**

-

**Kratka obrazložitev**

**8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:**

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

DA/NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.

**9. Predstavitev sodelovanja javnosti:**

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

DA/NE

Predlog sklepa ni takšne narave, da bi bila potrebna predhodna objava.

**10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:**

DA/NE

**11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:**

DA/NE

Mag. Andrej Vizjak  
MINISTER

**PRILOGE:**

- Priloga 1: Obrazložitev
- Priloga 2: Izpis obrazca 3 iz MFERAC
- Priloga 3: Mnenje MF

## OBRAZLOŽITEV

Arboretum Volčji Potok (v nadaljevanju Arboretum) je javni zavod s področja kulture, ki upravlja kulturni spomenik državnega pomena, enota dediščine: Volčji Potok - Arboretum (EŠD 7904). Dediščina ima zaradi izjemnih kulturnih, zgodovinskih, krajinskih in vrtno-arhitekturnih lastnosti poseben pomen za Republiko Slovenijo. Del poslanstva upravljavca je, da ta kulturni spomenik prezentira. Prezentacija 85 ha velikega park, ki se varuje kot spomeniška celota, zahteva premagovanje večjih razdalj, zato je vodenje obiskovalcev brez prevoznega sredstva dolgotrajno in manj učinkovito in ni primerno za vse skupine obiskovalcev. Sploh za ranljive skupine obiskovalcev z različnimi oblikami omejitev je ogled praktično nemogoč. Te skupine predstavljajo sorazmerno velik delež obiskovalcev.

Iz navedenih razlogov v parku od leta 2006 vozi vlak na dizelski pogon. Vlak je med obiskovalci zelo priljubljen. Že trinajst let preko poletja vozi vsak dan, preostale mesece obratovanja pa vsak vikend, tako, da je ves čas v rabi. Kljub stalnim vzdrževalnim popravilom je vlak dotrajan, v prihodnosti bodo potrebna popravila za namen stalnega nemotenega obratovanja. Poleg stroškovne neučinkovitosti se z obratovanjem vlaka ustvarjajo visoke emisije toplogrednih plinov.

V parku, ki je kulturni spomenik državnega pomena in naravna vrednota državnega pomena, bo električni vlak, ki bo nadomestil stari vlak na dizelski pogon, pomenil zmanjšanje emisij toplogrednih plinov ter povečal stroškovno učinkovitost. Obstoječi vlak poleg onesnaževanja okolja tudi negativno vpliva na zdravje ljudi, predvsem zaradi hrupa, ki ga povzroča

vozilo	Kubota Zamperla People Express	Električni vlak
1 liter	2,65 kg CO <sub>2</sub>	0 kg CO <sub>2</sub>
20.150 litrov	53.397 kg CO <sub>2</sub>	0 kg CO <sub>2</sub>

### Stroški nakupa

Traktor in AC polnilnica	343.800,00 €
Prilagoditev za invalidni voziček	2.500,00 €
<b>Skupaj brez DDV</b>	<b>346.300,00 €</b>
Cena z DDV	422.486,00 €

### Viri financiranja

Arboretum Volčji potok 10%	34.630
Sklad za podnebne spremembe	311.670
Arboretum Volčji potok DDV	76.186
Skupaj	422.486,00

Vrednost nakupa električnega vlaka znaša 346.300,00 € EUR brez DDV. Ministrstvo za okolje in prostor iz sredstev Sklada za podnebne spremembe krije 311.670,00 EUR (90 %), Arboretum Volčji Potok pa razliko 34.630 EUR (10 %). DDV bo pokrili investitor Arboretum Volčji potok, ki je davčni zavezanec. Podlaga za sklenitev predstavlja dne 5. 3. 2020 v Uradnem listu št. 14/20 objavljen Odlok o programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe v obdobju 2020-2023, ki je predvidel tudi sredstva za Spodbujanje razvoja trga alternativnih goriv v prometu, pri čemer so sredstva v okviru ukrepa na voljo tudi za sofinanciranje električnih cestnih turističnih vlakov, upravičenci pa so tudi izvajalci javne službe varstva kulturne dediščine.

Nov električni vlakec bo s prilagoditvijo za invalide omogočal ogled parka tudi dvema invalidoma na invalidskih vozičkih, ki so do sedaj zaradi peščenih poti in klančin imeli zelo omejen dostop. Vlak bo zaščiten tudi pred vremenskim vplivom, le ta mu bo omogočala boljše celoletno izkoriščenost. Nakup električnega vlakca, pametna polnilna postaja, solarni paneli na strehi vlaka, prilagoditev za invalide in vremenska zaščita pomenijo bistven preskok v ponudbi za obiskovalce in stroškovno učinkovitost zavoda. Z električnim vlakom pa Arboretum Volčji Potok prispeva k zmanjšanju emisij CO<sub>2</sub>, h katerim se je zavezala Republika Slovenija.