



Številka: 410-18/2020-9

Ljubljana, dne 01. 03. 2021

EVA (če se akt objavi v Uradnem listu RS)

**GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE  
SLOVENIJE**  
[gp.gs@gov.si](mailto:gp.gs@gov.si)

**ZADEVA: Soglasje Vlade Republike Slovenije k Ceniku helikopterskih in letalskih prevozov z zrakoplovi Slovenske vojske za neposredne in posredne uporabnike proračuna Republike Slovenije ter zunanje naročnike – predlog za obravnavo**

**1. Predlog sklepov vlade:**

Na podlagi šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17) in 116. člena Pravilnika o postopkih za izvrševanje proračuna Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 50/07, 61/08, 99/09 – ZIPRS1011, 3/13 in 81/16) je Vlada Republike Slovenije na \_\_\_\_\_seji dne \_\_\_\_\_ pod \_\_\_\_\_točko dnevnega reda sprejela

**SKLEP**

Vlada Republike Slovenije je dala Ministrstvu za obrambo soglasje k Ceniku helikopterskih in letalskih prevozov z zrakoplovi Slovenske vojske za neposredne in posredne uporabnike proračuna Republike Slovenije ter zunanje naročnike.

Mag. Janja Garvas Hočevar  
v.d. GENERALNEGA SEKRETARJA

Prejmejo:

- Ministrstvo za obrambo,
- Ministrstvo za finance,
- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje.

**2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:**

/

**3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:**

mag. Marko Doblekar, generalni sekretar na Ministrstvu za obrambo,  
ppk. Zoran Barjaktarevič, načelnik Sektorja za finance v Generalštabu Slovenske vojske.

**3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:**

/

**4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:**

/		
<b>5. Kratak povzetek gradiva:</b>		
V Ministrstvu za obrambo je v uporabi Cenik helikopterskih in letalskih prevozov MORS, letalskih enot SV za zunanje uporabnike, št. 410-26/2013-3 z dne 03. 07. 2013.		
V navedenem ceniku niso zajeti vsi zrakoplovi, ki so v uporabi v Slovenski vojski in s katerimi bi se lahko izvajali leti.		
Zaradi potrebe po uporabi drugih zrakoplovov, ki niso zajeti v sedaj veljavnem ceniku, Ministrstvo za obrambo predlaga spremembo cenika predvsem zaradi sodelovanja Slovenske vojske in Policije pri širšem varovanju državne meje v notranjosti državnega ozemlja na področju izvidovanja/opazovanja iz zraka.		
Poleg navedenega lahko Slovenska vojska z vojaškimi zrakoplovi izvaja tudi letenje za potrebe drugih, neposrednih in posrednih uporabnikov proračuna Republike Slovenije, ter drugih zunanjih naročnikov. Cenik je treba dopolniti s cenami za naslednje zrakoplove: Zlin-242L, Zlin-143 in Bell-206.		
Cena ure naleta se za zrakoplove, ki so navedeni v sedaj veljavnem ceniku, ne spreminjajo, dodajajo se cene za zgoraj navedene zrakoplove, za katere je ura naleta izračunana na novo.		
<b>6. Presoja posledic za:</b>		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja</li> <li>– razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna</li> <li>– razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij</li> </ul>	DA/NE
<b>7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:</b> (Samo če izberete DA pod točko 6.a.)		

<b>I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu</b>				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
<b>II. Finančne posledice za državni proračun</b>				
<b>II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:</b>				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
<b>SKUPAJ</b>				
<b>II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:</b>				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
<b>SKUPAJ</b>				
<b>7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:</b> (Samo če izberete NE pod točko 6.a.) Kratka obrazložitev				

Gradivo ne povzroča dodatnih odhodkov iz državnega proračuna, vpliva pa na prihodke iz naslova lastne dejavnosti, ki pa jih ni mogoče realno oceniti vnaprej.

**8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:**

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

DA/NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.

**9. Predstavitev sodelovanja javnosti:**

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

DA/NE

Skladno s sedmim odstavkom 9. člena Poslovnika Vlade RS (Uradni list RS, št. 43/01, 23/02 – popr., 54/03, 103/03, 114/04, 26/06, 21/07, 32/10, 73/10, 95/11, 64/12 in 10/14) javnost ni bila povabljenjena k sodelovanju, saj gre za predlog sklepa Vlade RS.

**10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:**

DA/NE

**11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:**

DA/NE

**Mag. Matej Tonin**  
minister

Poslano:

- naslovu
- GŠSV
- SGS

## Obrazložitev

V Ministrstvu za obrambo je v uporabi Cenik helikopterskih in letalskih prevozov MORS, letalskih enot SV za zunanje uporabnike, MO; št. 410-26/2013-3 z dne 3. 7. 2013. V navedenem ceniku niso zajeti vsi zrakoplovi, ki so v uporabi v Slovenski vojski in s katerimi bi se leti lahko izvajali.

Ministrstvo za obrambo ugotavlja potrebo po uporabi drugih zrakoplovov, ki niso zajeti v sedaj veljavnem ceniku, predvsem zaradi sodelovanja Slovenske vojske in Policije pri širšem varovanju državne meje v notranjosti državnega ozemlja na področju izvidovanja/opazovanja iz zraka.

Poleg navedenega lahko Slovenska vojska z vojaškimi zrakoplovi izvaja tudi letenje za potrebe drugih državnih organov in drugih zunanjih naročnikov.

Glede na navedeno je Ministrstvo za obrambo pripravilo nov cenik, ki vključuje tudi cene za naslednje zrakoplove: Zlin-242L, Zlin-143 in Bell-206.

Cena ure naleta se za zrakoplove, ki so navedeni v sedaj veljavnem ceniku, ne spreminjajo, dodajajo se cene za zgoraj navedene zrakoplove, za katere je ura naleta izračunana na novo.

V nadaljevanju podajamo obrazložitev za uporabo vseh zrakoplovov, ki so navedeni v predlogu novega Cenika:

Helikopterji Bell-412 in AS-532- Cougar:

- izvajajo se poleti za neposredne in posredne uporabnike proračuna Republike Slovenije, kot tudi za zunanje naročnike, ko ni ustreznega civilnega ponudnika storitve (pretežak ali prenevaren tovor za civilne izvajalce). Zunanji uporabniki se večkrat obračajo na Slovensko vojsko s prošnjami po uporabi helikopterja (npr. elektro industrija, oskrba planinskih koč ...).

Letala Zlin in helikopterji Bell-206:

- izvajajo se prevozi za neposredne in posredne uporabnike proračuna Republike Slovenije, ter za druge prevoze. Slovenska vojska v okviru sodelovanja s Policijo pri širšem varovanju državne meje po 37. členu Zakona o obrambi, izvaja tudi opazovanje meje z vojaškimi zrakoplovi.

Letalo L410:

- Letalo je namenjeno za prevoz potnikov in tovora za druge uporabnike, za kar se v skladu s cenikom obračunajo stroški uporabe letala.

Letali PC6:

- letali sta namenjeni prevozu potnikov in tovora ter usposabljanju padalcev ter gašenju iz zraka. V primeru uporabe letala za druge uporabnike se v skladu s Cenikom obračunajo stroški uporabe letala.

Ministrstvo za obrambo

Na podlagi 116. člena Pravilnika o postopkih za izvrševanje proračuna Republike Slovenije (Uradni list RS št. 50/07, 61/08, 99/09 – ZIPRS1011, 3/13 in 81/16) in 6. člena Navodila o lastni dejavnosti Ministrstva za obrambo (MO; 0070-15/2018-8 z dne 21. 8. 2018), minister za obrambo izdaja

### C E N I K

#### helikopterskih in letalskih prevozov z zrakoplovi Slovenske vojske za neposredne in posredne uporabnike proračuna Republike Slovenije ter zunanje naročnike

	CENA ZA URO NALETA
tip helikopterja, COUGAR, AS 532AL	4.819,04 EUR
tip helikopterja, BELL, B-412	3.209,30 EUR
tip letala, TURBOLET, L-410	1.794,74 EUR
tip letala, Pilatus, PC-6	798,20 EUR
tip helikopterja, BELL, B-206	1.220,00 EUR
tip letala ZLIN-242L	427,00 EUR
tip letala ZLIN-143	488,00 EUR

V cene je vključen 22% DDV.

#### I.

Storitev se prične obračunavati ob zagonu motorjev in preneha obračunavati ob zaustavitvi delovanja motorjev.

Letališke pristojbine se zaračunajo posebej, v višini dejanskega stroška.

Ura čakanja za vse helikopterje in letala se zaračuna v višini 10% obračunske ure po tipu helikopterja ali letala.

Cene za uro leta za nestandardne storitve se dogovorijo s pogodbo, vendar pa ne morejo biti nižje od cen iz cenika.

#### II.

Soglasje k tem ceniku je dala Vlada RS s sklepom številka \_\_\_\_\_ z dne \_\_\_\_\_.

III:

Z uveljavitvijo tega cenika, preneha veljati Cenik helikopterskih in letalskih prevozov MORS, letalskih enot SV za zunanje uporabnike, MO; št. 410-26/2013-3 z dne 3. 7. 2013.

Ta cenik začne veljati naslednji dan po podpisu.

Mag. Matej Tonin  
minister

Priloga 1:  
**Kalkulacija storitev in cene letalskih in helikopterskih prevozov z zrakoplovi  
Slovenske vojske za neposredne in posredne uporabnike proračuna RS ter zunanje  
naročnike**

Cena za uro naleta s helikopterjem ali z letalom za zunanje uporabnike:

Cene so izražene v EUR/h

Tip	Materialni stroški	Amortizacija	Delo	Skupaj	DDV 22%	Cena za uro naleta
<b>B-412</b>	2.267,74	45,35	317,48	2.630,57	578,73	<b>3.209,30</b>
<b>L-410</b>	1.268,19	25,36	177,55	1.471,10	323,64	<b>1.794,74</b>
<b>PC-6</b>	564,02	11,28	78,96	654,26	143,94	<b>798,20</b>
<b>AS 532 AL</b>	3.405,20	68,10	476,73	3.950,03	869,01	<b>4.819,04</b>
<b>PC-9M</b>	1.982,83	39,46	277,71	2.300,00	2.806,00	<b>2.806,00</b>
<b>B-206</b>	862,10	17,16	120,74	1.000,00	220,00	<b>1.220,00</b>
<b>ZLIN-242L</b>	301,73	6,00	42,27	350,00	77,00	<b>427,00</b>
<b>ZLIN-143</b>	344,84	6,86	48,30	400,00	88,00	<b>488,00</b>

Storitev se prične obračunavati ob zagonu motorjev in preneha obračunavati ob zaustavitvi delovanja motorjev.

Letališke pristojbine se zaračunajo posebej, v višini dejanskega stroška.

Ura čakanja za vse helikopterje in letala se zaračuna v višini 10% obračunske ure po tipu helikopterja ali letala.

Cene za uro leta za nestandardne storitve se dogovorijo s pogodbo, vendar pa ne morejo biti nižje od cen iz veljavnega cenika.



Priloga 2:

**Obrazložitev Cenika helikopterskih in letalskih prevozov z zrakoplovi Slovenske vojske za neposredne in posredne uporabnike proračuna RS ter zunanje naročnike**

V Ministrstvu za obrambo je v uporabi Cenik helikopterskih in letalskih prevozov MORS, letalskih enot SV za zunanje uporabnike, MO; št. 410-26/2013-3, z dne 3. 7. 2013. V navedenem ceniku niso zajeti vsi zrakoplovi, ki so v uporabi v Slovenski vojski in s katerimi bi se leti lahko izvajali.

Zaradi potrebe po uporabi drugih zrakoplovov, ki niso zajeti v sedaj veljavnem ceniku, predvsem zaradi sodelovanja Slovenske vojske in Policije pri širšem varovanju državne meje v notranjosti državnega ozemlja na področju izvidovanja/opazovanja iz zraka, je treba sprejeti nov cenik.

Poleg navedenega lahko Slovenska vojska z vojaškimi zrakoplovi izvaja tudi letenje za potrebe drugih državnih organov in drugih zunanjih naročnikov. Cenik se dopolni s cenami za naslednje zrakoplove: Zlin-242L, Zlin-143 in Bell-206.

Cena ure naleta se za zrakoplove, ki so navedeni v sedaj veljavnem ceniku, ne spreminjajo, dodajajo se zgoraj navedeni zrakoplovi, za katere je ura naleta izračunana na novo.

V nadaljevanju podajamo obrazložitev za uporabo vseh zrakoplovov, ki so navedeni v predlogu novega Cenika helikopterskih in letalskih prevozov z zrakoplovi Slovenske vojske za neposredne in posredne uporabnike proračuna Republike Slovenije ter zunanje naročnike:

Helikopterji Bell-412 in AS-532- Cougar:

- izvajajo se poleti za neposredne in posredne uporabnike proračuna Republike Slovenije, kot tudi za zunanje naročnike, ko ni ustreznega civilnega ponudnika storitve (pretežak ali prenevarjen tovor za civilne izvajalce). Zunanji uporabniki se večkrat obračajo na Slovensko vojsko s prošnjami po uporabi helikopterja (npr. elektro industrija, oskrba planinskih koč ...).

Letala Zlin in helikopterji Bell-206:

- izvajajo se prevozi za neposredne in posredne uporabnike proračuna Republike Slovenije, ter za druge prevoze. Slovenska vojska v okviru sodelovanja s Policijo pri širšem varovanju državne meje po 37. členu Zakona o obrambi, izvaja tudi opazovanje meje z vojaškimi zrakoplovi.

Letalo L410:

- letalo je namenjeno za prevoz potnikov in tovora za druge uporabnike, za kar se v skladu s cenikom obračunajo stroški uporabe letala.

Letali PC6:

- letali sta namenjeni prevozu potnikov in tovora ter usposabljanju padalcev ter gašenju iz zraka. V primeru uporabe letala za druge uporabnike se v skladu s cenikom obračunajo stroški uporabe letala.

