



Številka: 478-22/2019/23

Ljubljana, 01.09.2020

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE

gp.gs@gov.si

ZADEVA: Zaključno poročilo o delu Delovne skupine vlade za reševanje problematike slovenskih prevoznikov zaradi dolgih čakalnih dob za tovorna vozila in avtobuse na mejnih prehodih

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17) in v zvezi s sklepom Vlade Republike Slovenije št. 02402-5/2019/4 z dne 4. 4. 2019, je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... sprejela naslednji

SKLEP:

1. Vlada Republike Slovenije je sprejela Zaključno poročilo o delu Delovne skupine vlade za reševanje problematike slovenskih prevoznikov zaradi dolgih čakalnih dob tovornih vozil in avtobusov na mejnih prehodih.
2. Vlada Republike Slovenije je ugotovila, da je Delovna skupina vlade za reševanje problematike slovenskih prevoznikov zaradi dolgih čakalnih dob tovornih vozil in avtobusov na mejnih prehodih prenehala z delom.

dr. Božo Predalič
GENERALNI SEKRETAR

Sklep prejmejo:

1. Ministrstvo za javno upravo, Direktorat za stvarno premoženje, gp.mju@gov.si (zadeva številka 478-22/2019)
2. Ministrstvo za finance, Župančičeva 3, 1000 Ljubljana, gp.mf@gov.si
3. Generalni sekretariat Vlade RS, Sektor za podporo dela KAZI, gp.gsv@gov.si
4. Služba Vlade RS za zakonodajo gp.svz@gov.si
5. Ministrstvo za notranje zadeve, gp.mnz@gov.si
6. Ministrstvo za infrastrukturo, gp.mzi@gov.si
7. Ministrstvo za zunanje zadeve, gp.mzz@gov.si
8. Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, gp.mgrt@gov.si
9. Kabinet predsednika Vlade Republike Slovenije, gp.kpv@gov.si
10. Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje, gp.ukom@gov.si

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:		
/		
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:		
<ul style="list-style-type: none"> - Boštjan Koritnik, minister za javno upravo - Maja Pogačar, v.d. generalne direktorice Direktorata za stvarno premoženje - Boris Tomazin, podsekretar v Direktoratu za stvarno premoženje, boris.tomazin@gov.si 		
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:		
<ul style="list-style-type: none"> - Navedite osebno ime zunanjega strokovnjaka ali firmo in naslov pravne osebe, ki je sodelovala pri pripravi predloga predpisa ali splošnega akta za izvrševanje javnih pooblastil: Predstavniki Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije in Gospodarske zbornice Slovenije. - Navedite s tem povezane stroške, ki bremenijo javnofinančna sredstva ali navedite, da sodelovanje strokovnjaka ni povezano z javnofinančnimi izdatki: / 		
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:		
Navedite imena in priimke ter funkcije ali nazive: /		
5. Kratek povzetek gradiva:		
<p>Vlada Republike Slovenije je na svoji 26. redni seji, ki je bila dne 4. 4. 2019, pod točko 7.5 sprejela sklep številka 02402-5/2019/4 o ustanovitvi Delovne skupine vlade za reševanje problematike slovenskih prevoznikov zaradi dolgih čakalnih dob za tovorna vozila in avtobuse na mejnih prehodih. Delovna skupina je bila ustanovljena za obdobje 12 mesecev.</p> <p>Delovna skupina je obravnavala problematiko na delovnih sestankih na terenu in na podlagi opravljenih analiz izvedla oziroma predlagala določene ukrepe za zmanjševanje časa prevoznikov pri prestopu meje.</p>		
6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> - nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja - razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna - razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:		
/		

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva	/	/	/	/
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ:				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)		Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:				
/				
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			NE	
<ul style="list-style-type: none"> - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin. 				
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:				

- Skupnosti občin Slovenije SOS: NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	NE
---	----

V skladu s 7. odstavkom 9. člena Poslovnika Vlade Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 43/01, 23/02 – popr., 54/03, 103/03, 114/04, 26/06, 21/07, 32/10, 73/10, 95/11, 64/12 in 10/14) se javnosti ni povabilo k sodelovanju, ker gre za predlog sklepa vlade.

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	NE
--	----

11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	NE
--	----

Boštjan Koritnik
MINISTER

Priloge:

- Priloga 1: Predlog sklepa Vlade RS
- Priloga 2: Podatki o izvedbi notranjih postopkov pred odločitvijo na seji vlade
- Priloga 3: Zaključno poročilo



REPUBLIKA SLOVENIJA
VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Gregorčičeva 20–25, SI-1001 Ljubljana

T: +386 1 478 1000

F: +386 1 478 1607

E: gp.gs@gov.si

<http://www.vlada.si/>

Številka:

Datum:

Na podlagi šestega odstavka 21. člena Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 24/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 38/10 – ZUKN, 8/12, 21/13, 47/13 – ZDU-1G, 65/14 in 55/17) in v zvezi s sklepom Vlade Republike Slovenije št. 02402-5/2019/4 z dne 4. 4. 2019, je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... sprejela naslednji

SKLEP:

1. Vlada Republike Slovenije je sprejela Zaključno poročilo o delu Delovne skupine vlade za reševanje problematike slovenskih prevoznikov zaradi dolgih čakalnih dob tovornih vozil in avtobusov na mejnih prehodih.
2. Vlada Republike Slovenije je ugotovila, da je Delovna skupina vlade za reševanje problematike slovenskih prevoznikov zaradi dolgih čakalnih dob tovornih vozil in avtobusov na mejnih prehodih prenehala z delom.

dr. Božo Predalič
GENERALNI SEKRETAR

Sklep prejmejo:

1. Ministrstvo za javno upravo, Direktorat za stvarno premoženje, gp.mju@gov.si (zadeva številka 478-22/2019)
2. Ministrstvo za finance, Župančičeva 3, 1000 Ljubljana, gp.mf@gov.si
3. Generalni sekretariat Vlade RS, Sektor za podporo dela KAZI, gp.gsv@gov.si
4. Služba Vlade RS za zakonodajo gp.svz@gov.si
5. Ministrstvo za notranje zadeve, gp.mnz@gov.si
6. Ministrstvo za infrastrukturo, gp.mzi@gov.si
7. Ministrstvo za zunanje zadeve, gp.mzz@gov.si
8. Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, gp.mgrt@gov.si
9. Kabinet predsednika Vlade Republike Slovenije, gp.kpv@gov.si
10. Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje, gp.ukom@gov.si

PRILOGA 3:

Zaključno poročilo o delu Delovne skupine vlade za reševanje problematike slovenskih prevoznikov zaradi dolgih čakalnih dob za tovorna vozila in avtobuse na mejnih prehodih

Namen ustanovitve delovne skupine je bil poiskati ustrezne kratkoročne in srednjeročne ukrepe, ki bodo pripomogli k skrajševanju čakalnih dob prevoznikov pri prestopu državne meje.

S sklepom vlade imenovani predstavniki ministrstev ter Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije in Gospodarske zbornice Slovenije, so na uvodnem sestanku analizirali trenutno situacijo in se dogovorili, da bodo ustrezne rešitve iskali na mestih, kjer se najpogosteje pojavljajo. Zato se je nadaljnje delo skupine odvijalo na MP Obrežje in MP Gruškovje, ki sta v zadnjem času najbolj obremenjena mejna prehoda.

Delovna skupina je sprejela naslednje kratkoročne ukrepe za zmanjševanje čakalnih dob:

- Kot eden izmed kratkoročnih ukrepov je bilo dogovorjeno, da bo Policija na MP Obrežje organizirala delo pri vstopu v RS v vseh treh možnih kolonah. Ukrep, ki uspešno zmanjšuje čakalno dobo, policija redno izvaja. Občasno se pri izvajanju ukrepa pojavijo težave zaradi kadrovske podhranjenosti Policije.
- Po zagotovilih Policije vstopni stezi za tovorni promet na MP Obrežje nista bili primerni za delo, ker onemogočata pregled podvozja vozil. Zato sta se moteča betonska podesta odstranila in se je s tem omogočilo normalno delo pri pregledu vozil. Sočasno so se premaknile in ustrezno uredile tudi pregledne kabine, ki bodo na vsaki stezi omogočale pregled dveh zaporednih vozil na enkrat (štirje kamioni istočasno in še eden na dodatni tretji stezi). Ukrep, katerega nosilec je bilo MJU, je bil realiziran v mesecu avgustu 2019.
- Pregled avtobusov pri vstopu na MP Obrežje se organizira tako, da se pred mejnim prehodom, ob zaključku steze za avtobuse, namesti obvestilna tabla, ki bi informirala voznike v katero kolono za pregled naj se postavijo (za postavitev poskrbi MJU). Ukrep se bo realiziral takoj, ko bo Policija dokončno določila kako bo potekal spremenjen prometni režim pri vstopu v RS zaradi uvedbe sistema »Enter&Exit«. Sočasno se bo organizirala tudi posebna vstopna steza na levi strani za avtobuse s potniki iz EU in posebej za avtobuse s potniki tretjih držav (trenutno običajen BUS vstop v RS). Pregled potnikov na EU stezi se bo izvajal s prenosnimi skenerji na vozilih, ostali potniki gredo skozi avtobusno pregledovalnico. Tretja, kombinirana steza na desni strani objekta, pa se po potrebi že uporablja za ostale potnike. Ob tej stezi je bila namreč dograjena dodatna nova pregledovalnica za avtobusne potnike. Več avtobusnega prometa je ob vikendih, ko je manj tovornega prometa, zato je tudi mogoča kombinirana uporaba te steze.
- Na MP Gruškovje se je pri vstopu na tovorni plato odstranila tehnica, s tem pa sta se omogočila dva vzporedna uvoza za pregled vozil, kar omogoča bistveno hitrejši pretok skozi policijsko kontrolo. V ta namen se je tudi uredilo cestišče, z delno odstranitvijo prometnih otkov na platoju, ki tako omogoča normalno manevriranje tovornim vozilom. Po izvedenih delih se obnovijo še talne oznake in dopolnijo z oznakami za izključitev motorja. Dela, katerih nosilec je MJU, so bila zaključena v mesecu januarju 2020.
- Ugotovljeno je bilo tudi, da na MP Gruškovje trenutno ni dovolj širokega izstopnega pasu za prevoz izrednega tovora. Zato je bil sprejet ukrep, da se izvede širitev, ki bo omogočala prevoz izrednih tovorov ob normalnem delovanju MP. Tudi za ta dela je bilo nosilec MJU in so bila končana konec novembra 2019.

Delovna skupina je sprejela naslednje srednjeročne ukrepe za zmanjševanje čakalnih dob:

- MP Starod: že dalj časa varnostni problem predstavlja zožitev na meji med SLO in HR. Zaradi tega kamioni pri zavijanju posegajo na nasprotni vozni pas. Žal se ta zožitev ozemeljsko nahaja na Hrvaški strani mejnega prehoda. Na njihovi strani trenutno ni interesa po odstranitvi te ovire. Potrebno je doseči dogovor na meddržavni ravni.
- MP Vinica: ta MP je bil v osnovi zgrajen za promet tovornih vozil do 3,5 tone. Nato je bil na zahtevo lokalne skupnosti dodatno infrastrukturno preurejen, da se preko tega MP lahko vozijo tovorna vozila do 7,5 tone. Takšno je tudi trenutno obratovalno dovoljenje mejnega prehoda. Povečanje nosilnosti tovornega prometa na tem MP je v prvi vrsti odvisno od izvedbe sanacije mostu, ki ga pripravlja Ministrstvo za infrastrukturo oziroma DRSI.
- Člani delovne skupine podpirajo dodatne nakupe opreme za delo Policije na mejnih prehodih (CO₂ merilce in merilce srčnega utripa itd.).
- Čim hitrejšo odstranitev poslopja v katerem DARS prodaja vinjete in storitve DarsGo, ter selitev opravljanja dejavnosti DARS na drugo, nadomestno lokacijo na MP Gruškovje, izgradnja potrebnih dodatnih parkirišč za osebna vozila (upoštevajoč selitev opravljanja dejavnosti DARS na drugo, nadomestno lokacijo na MP Gruškovje, ter varnost za udeležence v prometu, ki uporabljajo parkirišča za nakup vinjet ter storitev sistema DarsGo) in normalnega izvoza s pospeševalnim pasom za tovorna vozila.
- Poziv Meddržavni delovni skupini, naj predlaga Hrvaški strani uvedbo zapor tovornega prometa preko konca tedna, kar bi vsekakor zmanjšalo pritisk na mejo ob ponedeljkih in torkih.

Člani delovne skupine skupaj s predstavniki prevoznikov ugotavljajo, da na manjših MP ni večjih težav in promet teče normalno. Potrebna oprema za pospeševanje pregledov je bila v letu 2019 nabavljena in se tudi uporablja. Največ težav in pritiskov je pri tovornem prometu na MP Obrežje in MP Gruškovje. Čakalne dobe v prvih dneh tedna so med pet in devet ur. Veliko je težav z migranti, kar tudi močno otežuje pretočnost prometa.

Delovna skupina je bila ustanovljena za 12 mesecev in po preteku časa zaključuje s svojim delom.